



37cc - 1.2kW
355mm

TRONÇONNEUSE THERMIQUE
RÉF : 600932



ATTENTION: Lisez attentivement
le manuel d'instructions avant
d'utiliser l'outil et conservez-le.

Pour tout renseignement,
contactez l'assistance technique :

sav@unipro-group.fr
04 71 61 13 91



La référence 600932 correspond à la tronçonneuse thermique (scie à chaîne) 1,2kW 37 cm³ HELINGTON.

Importé par Unifirst
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

Fabriqué en RPC
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

1. Avant d'utiliser la machine

- a) Avant d'utiliser cette machine, il est important de lire ce manuel attentivement afin de se familiariser avec la manipulation de la tronçonneuse.
- b) La machine doit seulement être utilisée pour l'abattage d'arbres, la coupe de bois de chauffage, et pour tous autres travaux d'entretien des espaces verts. Ne jamais employer cette machine pour d'autres usages.
- c) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser sous l'emprise d'alcool, de drogues, de médicaments ou en état de fatigue.
- d) Ne jamais utiliser la machine dans des endroits clos en raison du risque d'intoxication au gaz. Le monoxyde de carbone est un gaz inodore.
- e) Ne jamais utiliser la machine dans des conditions comme celles décrites ci-dessous :
 - Ne jamais utiliser la machine lorsque le sol est glissant. Garder en permanence une position et un équilibre corrects. Cela permet de mieux contrôler l'outil dans des situations inattendues.
 - Seulement utiliser la machine à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel. Ne pas utiliser la machine la nuit.
 - Ne pas exposer la tronçonneuse sous l'orage ou sous la pluie.
 - Lors de la première utilisation, veillez à bien vous familiariser avec la manipulation avant de démarrer la machine.
- f) Rester vigilant et concentré en permanence. Faire preuve de bon sens lors de l'utilisation. Un moment d'inattention pendant l'utilisation de l'outil peut provoquer de graves blessures.
- g) Limiter le temps d'utilisation de la tronçonneuse à 30 ou 40 minutes par séance avec un temps de pause de 10 à 20 minutes.
- h) Toujours s'assurer d'avoir le manuel à portée de main de manière à pouvoir le consulter en cas de besoin.
- i) Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.
- j) Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate d'utiliser cet outil.
- k) Évitez de faire fonctionner la machine pendant que des personnes, en particulier des enfants, se

trouvent à proximité.

- l) Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.
- m) Avant d'utiliser la machine et après tout choc, contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire réaliser les réparations nécessaires.
- n) Ne pas faire fonctionner la machine si le dispositif de coupe est endommagé ou s'il présente une usure excessive.
- o) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.
- p) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.
- q) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.
- r) Éteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- s) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.
- t) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux. En outre, s'ils sont inhalés, ces gaz peuvent entraîner des pertes de connaissance, et même la mort.
- u) Contrôler l'embrayage en vérifiant que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'une tronçonneuse

- a) **N'approchez aucune partie du corps de la chaîne coupante lorsque la scie à chaîne fonctionne. Avant de mettre en marche la scie à chaîne, s'assurer que la chaîne coupante n'est pas en contact avec quoi que ce soit.** Un moment d'inattention au cours de l'utilisation des scies à chaîne peut provoquer l'accrochage de votre vêtement ou d'une partie du corps à la chaîne coupante.
- b) **Toujours tenir la poignée arrière de la scie à chaîne avec la main droite et la poignée avant avec la main gauche.** Tenir la scie à chaîne en inversant les mains augmente le risque d'accident corporel et il convient de ne jamais le faire.
- c) **Porter des verres de sécurité et une protection auditive. Un équipement supplémentaire de protection pour la tête, les mains, les jambes**

et les pieds est recommandé. Un vêtement de protection approprié réduira les accidents corporels provoqués par des débris volants ou un contact accidentel avec la chaîne coupante.

d) Toujours maintenir une assise de pied appropriée et faire fonctionner la scie à chaîne uniquement en se tenant sur une surface fixe, sûre et de niveau. Des surfaces glissantes ou instables telles que des échelles peuvent provoquer une perte d'équilibre ou de contrôle de la scie à chaîne.

e) Lors de la coupe d'une branche qui est sous contrainte, être vigilant au risque de retour élastique. Lorsque la tension des fibres de bois est relâchée, la branche sous un effet ressort peut frapper l'opérateur et/ou projeter la scie à chaîne hors de contrôle.

f) Faire preuve d'une extrême prudence lors de la coupe de broussailles et de jeunes arbustes. Les matériaux fins peuvent agripper la chaîne coupante et être projetés tel un fouet en votre direction, ou vous faire perdre l'équilibre sous l'effet de la traction.

g) Tenir la scie à chaîne par la poignée avant avec le moteur éteint et à distance des parties du corps. Pendant le transport ou l'entreposage de la scie à chaîne, toujours la recouvrir du protecteur de chaîne. Une manipulation appropriée de la scie à chaîne réduira la probabilité du contact accidentel avec la chaîne coupante mobile.

h) Suivre les instructions concernant les accessoires de lubrification de tension et de changement de chaîne. Une chaîne dont la lubrification sont incorrectes peut soit rompre soit accroître le risque de rebond.

i) Garder les poignées sèches, propres et dépourvues d'huile et de graisse. Des poignées grasses, huileuses sont glissantes et provoquent ainsi une perte de contrôle.

j) Couper uniquement du bois. Ne pas utiliser la scie à chaîne à des fins non prévues. Par exemple: ne pas utiliser la scie à chaîne pour couper des matériaux plastiques, de maçonnerie ou de construction autres que le bois. L'utilisation de la scie à chaîne pour des opérations différentes de celles prévues peut provoquer des situations dangereuses.

Causes de rebonds et prévention par l'opérateur :

Le rebond peut se produire lorsque le bec ou l'extrémité du guide-chaîne touche un objet ou lorsque le bois resserre et pince la chaîne coupante dans la section de coupe.

Le contact de l'extrémité peut dans certains cas provoquer une réaction inverse soudaine, en faisant rebondir le guide-chaîne vers le haut et l'arrière vers l'opérateur.

Le pincement de la chaîne coupante sur la partie supérieure du guide-chaîne peut repousser brutalement le guide-chaîne vers l'opérateur.

L'une ou l'autre de ces réactions peut provoquer une perte de contrôle de la scie susceptible d'entraîner un accident corporel grave. Ne pas compter exclusivement que sur les dispositifs de sécurité intégrés dans votre scie. En tant qu'utilisateur de scie à chaîne, il convient de prendre toutes mesures pour éliminer le risque d'accident ou de blessure lors de vos travaux de coupe.

Le rebond résulte d'un mauvais usage de l'outil et/ou de procédures ou de conditions de fonctionnement incorrectes et peut être évité en prenant les précautions appropriées spécifiées ci-dessous :

- **Maintenir la scie des deux mains fermement avec les pouces et les doigts encerclant les poignées de la scie et placer votre corps et vos bras pour vous permettre de résister aux forces de rebond.** Les forces de rebond peuvent être maîtrisées par l'opérateur, si des précautions appropriées sont prises. Ne pas laisser partir la scie à chaîne.

- **Ne pas tendre le bras trop loin et ne pas couper au-dessus de la hauteur de l'épaule.** Cela contribue à empêcher les contacts d'extrémité involontaires et permet un meilleur contrôle de la scie à chaîne dans des situations imprévues.

- **N'utiliser que les guides et les chaînes de rechange spécifiés par le fabricant.** Des guides et chaînes de rechange incorrects peuvent provoquer une rupture de chaîne et/ou des rebonds.

- **Suivre les instructions du fabricant concernant l'affûtage et l'entretien de la scie à chaîne.** Une diminution du niveau du calibre de profondeur peut conduire à une augmentation de rebonds.

Avertissements de sécurité supplémentaires :

a) Portez des vêtements de travail appropriés. Veillez à toujours porter des lunettes de protection ou une autre protection des yeux, une protection acoustique (IMPERATIF lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A)), un casque antibruit (il est recommandé de porter un casque avec protection du visage) des bottes ou des chaussures à semelles antidérapantes, des pantalons longs et robustes ainsi que des gants de travail résistants. Les équipements de protection individuelle (EPI) utilisés doivent répondre aux normes en vigueur.

b) Assurez-vous que vous avez une position stable et un bon équilibre pour travailler avec la tronçonneuse. Tenir la tronçonneuse fermement à deux mains lors de l'utilisation : la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant.

c) La tronçonneuse doit être utilisée par une seule personne. Toutes les autres personnes doivent res-

ter éloignées de la zone de travail de la tronçonneuse (en particulier les enfants et les animaux). Ne jamais utiliser la tronçonneuse sur une échelle, dans un arbre ou dans un endroit instable. Ne pas utiliser la tronçonneuse pour des coupes au-dessus de l'épaule et ne pas scier avec une seule main.

d) La chaîne ne doit rien toucher lors du démarrage de la machine. Avant de scier avec la tronçonneuse, positionnez toujours la griffe d'abattage. Une personne qui scie sans griffe d'abattage risque d'être projetée en avant. Retirer la tronçonneuse du bois seulement lorsque la chaîne tourne. Si vous avez plusieurs coupes à faire, arrêtez la machine entre chaque coupe.

e) Ne pas surcharger votre machine. Elle fonctionne mieux et en toute sécurité en condition normale. Utiliser toujours l'outil approprié. N'utilisez pas une machine de faible capacité pour de gros travaux.

f) Risque de rebond : le rebond est certain si le bout du guide (en particulier le quart supérieur) touche accidentellement le bois ou tout autre objet. Sciez si possible, avec la partie inférieure du guide ainsi la chaîne sera projetée à l'opposé de l'utilisateur, en direction de la pièce en bois.

g) Utilisez un support solide lorsque vous sciez des poutres ou des branches fines (chevalets de sciage). La pièce de bois doit être stable et calée si nécessaire. Ne pas empiler les branches et ne pas faire tenir par une autre personne ou avec votre pied. Tenez la tronçonneuse fermement à deux mains et tenez-la à droite de votre corps lorsque vous travaillez. Gardez le bras gauche aussi droit que possible. Gardez un bon équilibre sur 2 jambes. (cf. dessin).



h) Laisser le travail d'élagage au personnel qualifié. Risque de blessures. Les coupes plongeantes et longitudinales ne peuvent être réalisées également que par des professionnels. Risque important de rebond.

Transport de la tronçonneuse

- Toujours bloquer le frein de chaîne et mettre en place le protecteur du guide-chaîne, même pour un transport sur de courtes distances. Pour de plus longues distances de transport (plus de 50 m), il faut également arrêter le moteur.
- Toujours porter la tronçonneuse seulement par la poignée tubulaire.
- Pour le transport dans un véhicule, vider les réservoirs et fixer la tronçonneuse afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure.

Ravitaillement

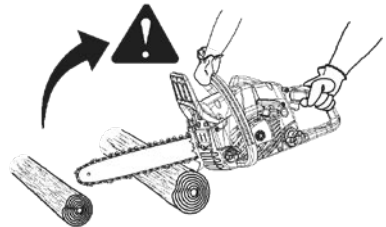
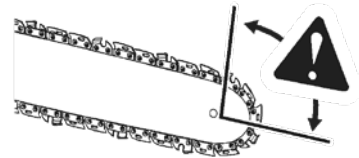
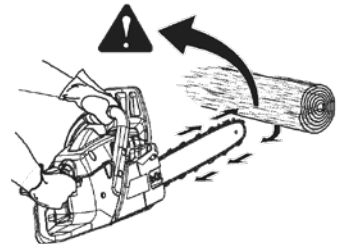
L'essence est un carburant extrêmement inflammable, il est donc impératif de respecter ces quelques points :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud, du carburant peut déborder, risque d'incendie.
- Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir de carburant afin que la surpression interne s'échappe lentement et que le carburant ne soit pas éjecté.
- Faire le plein uniquement dans un endroit bien aéré. Si l'on a renversé du carburant, essayer immédiatement la machine.
- Ne pas renverser de carburant sur les vêtements, le cas échéant, se changer immédiatement.
- Après le ravitaillement, le bouchon du réservoir doit être fermé le plus fermement possible.

Phénomène de rebond



Afin de réduire le risque de phénomène de rebond, (chaîne de tronçonneuse qui revient brusquement en direction de l'utilisateur) suivre les consignes de sécurité suivantes :



1 – Ne jamais utiliser le bout du guide pour couper.

2 – Rester vigilant pour que le bout du guide n'entre jamais en contact avec la pièce à couper.

3 – Avant que la chaîne n'entre en contact avec la pièce à couper, veillez à bien accélérer le moteur afin que la chaîne tourne à plein régime.

4 – Veillez au bon affûtage de votre chaîne.

5 – Ne coupez jamais plus d'une branche à la fois.

6 – Lors de coupe en travers, soyez attentifs aux branches proches les unes des autres. Utilisez dans la mesure du possible un chevalet.

7 – Assurez-vous que la zone de travail est dépourvue de débris.

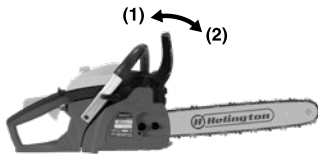
8 – Toujours tenir la tronçonneuse à deux mains.

9 – Ne pas scier avec les bras levés.

10 – Faire extrêmement attention en engageant la tronçonneuse dans une coupe déjà commencée.

Dans le cas d'un rebond : la main gauche doit venir immédiatement pousser le frein de chaîne, afin d'arrêter la chaîne. L'arrêt se fait lorsque le frein de chaîne est en position « 2 ».

L'activation du frein de chaîne doit être vérifiée avant chaque utilisation, de même que la tension de la chaîne. Lors du travail avec la tronçonneuse, le frein de chaîne doit être en position « 1 ».



Lubrification de la chaîne

Pour éviter une usure prématurée, la chaîne et le guide doivent être lubrifiés pendant la coupe. La lubrification est automatique. Ne jamais travailler sans que la chaîne ne soit lubrifiée régulièrement. Si la chaîne est mal lubrifiée, l'ensemble du système de coupe risque d'être sérieusement endommagé.

Il est donc très important de vérifier régulièrement la lubrification de la chaîne, ainsi que le niveau d'huile dans le réservoir. Ne jamais utiliser la tronçonneuse si le niveau d'huile est inférieur à $\frac{1}{4}$ du réservoir. C'est pour cela, qu'il est préférable de remplir systématiquement le réservoir d'huile avant chaque travail à exécuter.

Si le système automatique de lubrification ne fonctionne pas, vérifiez et nettoyez le filtre à huile ainsi que les zones de circulation de l'huile de toutes obstructions. Si le système de lubrification automatique ne fonctionne toujours pas, contactez notre service après vente.

La durée de vie de la chaîne ainsi que du guide dépend, en partie, de la qualité du lubrifiant utilisé. Ne pas utiliser de l'huile ancienne/de récupération. Utilisez seulement un lubrifiant sain. Stocker le lubrifiant dans des récipients homologués spécialement prévus pour la lubrification des chaînes.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

• Consignes de sécurité

a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.

b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs.

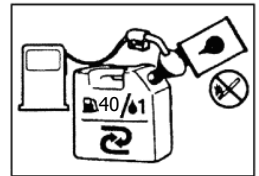
c) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.

d) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

e) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

• Mélange du carburant

a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps 100% synthèse. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps



dans un récipient propre homologué pour l'essence.

b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 ([R + M] / 2) ou plus. Attention, les moteurs 2 temps **ne sont pas compatibles avec le SP95 E10** présent dans certaines stations-services. Veuillez vous renseigner directement auprès de votre revendeur.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc. **IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (2,5%). Dans le cas d'une utilisation de mélange tout prêt spécial motoculture, s'assurer que celui-ci est sans alkylat et qu'il est bien dosé à 2,5% avec une huile 100% synthèse. REMARQUE : En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.**

d) Utiliser une huile 2 temps 100% synthèse automélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 2,5% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 40:1.

e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.

• Remplissage du réservoir

- a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- c) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Éviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !
- d) Assurez-vous que le bouchon de remplissage soit bien fermé.
- e) Si du carburant a été renversé, nettoyez correctement et attendez que les vapeurs se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.
- f) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

4. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vasculaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

- a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.
 - b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.
 - c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
 - d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées.
- En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

5. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

- a) Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.
- b) En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.
- c) En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le bouton marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.

6. Rangement et maintenance



Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser la machine inutilisée pour une longue période (plus de 30 jours) et avant de la ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur.

Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

- a) Si la machine n'est pas utilisée, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le fil de bougie soit retiré. Rangez la machine non utilisée dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.
- b) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des ateliers de service après-vente autorisés par nos soins.

c) Protégez l'appareil contre l'humidité. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.

d) Après chaque utilisation, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Nettoyez l'extérieur de la machine en enlevant tous les dépôts de graisse ou d'huile, les saletés et les résidus.

7. Explication des symboles



Avertissement / Danger / Précaution



Lire le manuel d'instructions avant utilisation



Porter des protections auditives



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection



Porter un casque de protection



Porter des protections pour pieds-jambes et main-bras



Porter un casque anti-bruit avec lunettes de sécurité



Moteur à démarrage manuel, poignée de lanceur à rappel



Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage avant le démarrage



Attention aux rebonds : ne coupez pas avec le bout du guide



Ne jamais utiliser la tronçonneuse avec une seule main. Maintenir toujours la tronçonneuse fermement avec les deux mains.



Niveau de puissance acoustique garanti



Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit

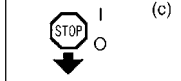
Symboles sur la machine



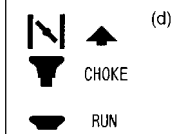
(a) Réservoir du carburant (mélange à 2,5%)



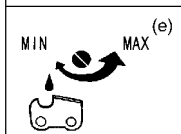
(b) Réservoir d'huile de chaîne



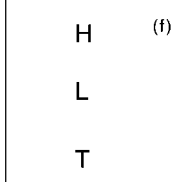
(c) Interrupteur Marche / Arrêt de la machine
Position de démarrage et de fonctionnement : position « 1 »
Position d'arrêt : position « 0 »



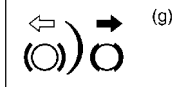
(d) Manette de starter :
- position tirée, moteur froid
- position poussée, moteur chaud



(e) Vis de réglage de débit d'huile de chaîne
- Position 'MAX' pour augmenter le débit
- Position 'MIN' pour diminuer le débit



(f) Vis de réglage de richesse à haut débit 'H'
Vis de réglage de richesse au ralenti 'L'
Vis de réglage de régime au ralenti 'T'



(g) Position du frein de chaîne inactif (flèche blanche)
Position du frein de chaîne en fonctionnement (flèche noire)

8. Environnement



Ne jetez pas les produits en fin de vie avec les ordures ménagères. Déposez-les dans une poubelle de collecte pour recyclage. Demandez conseil auprès de vos autorités locales ou de votre revendeur.



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	37 cm ³
Puissance maximale	1.2 kW / 7500 min ⁻¹
Vitesse maximale du moteur	12000/min ⁻¹
Vitesse maximale recommandée avec dispositif de coupe	7500 min ⁻¹
Vitesse max. de ralenti recommandée	3000 min ⁻¹
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile 2.5% (40:1)
Système d'alimentation de l'huile	Pompe automatique
Type de bougie d'allumage	NGK BPMR7A
Longueur de guide	355 mm (14")
Longueur de coupe	310 mm
Vitesse maximale de la chaîne	13 m/s
Pas de chaîne	9.525 mm (3/8")
Jauge de chaîne	1.27 mm (0.050")
Pignon d'entraînement	6 dents x 9.525 mm (3/8")
Volume du réservoir carburant	310 cm ³
Volume du réservoir à huile de chaîne	210 cm ³
Poids (sans guide-chaîne et chaîne, réservoirs vides)	4.6 kg
Niveau de pression acoustique (L _{PA})	90.1 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{WA})	110.1 dB(A)
Incertitude K _{WA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{WA,d})	116 dB(A)
Niveau de vibrations max.	
Poignée avant	5.846 m/s ²
Poignée arrière	7.217 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Livrée avec :

- guide-chaîne 14" KANGXIN (type AP14-53-509P)
- chaîne 14" KANGXIN (type 3/8.050x53DL)

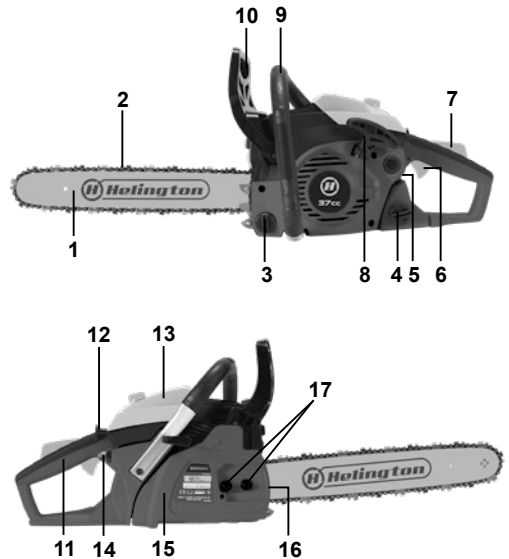
Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

- L'émission de vibrations émises par l'outil en usage normal peut différer de la valeur déclarée en fonction de la façon dont celui-ci est utilisé.
- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation).

DESCRIPTION

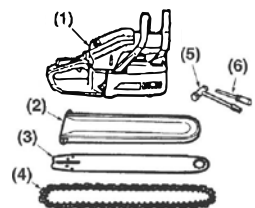


1. Guide chaîne
2. Chaîne
3. Bouchon de réservoir d'huile de chaîne
4. Bouchon de réservoir de carburant
5. Interrupteur moteur
6. Gâchette de commande des gaz
7. Gâchette de sécurité
8. Lanceur de démarrage
9. Poignée tubulaire avant
10. Bouclier (frein de chaîne)
11. Poignée arrière
12. Manette de starter
13. Capot de filtre à air
14. Pompe d'amorçage
15. Capot de chaîne
16. Vis de réglage de tension de chaîne
17. Ecrous du capot de chaîne

MONTAGE DU GUIDE ET DE LA CHAÎNE

Le montage de la tronçonneuse se fait à l'aide des éléments représentés ci-dessous :

1. Tronçonneuse
2. Protecteur guide-chaîne
3. Guide-chaîne
4. Chaîne
5. Clé à bougie
6. Tournevis





La chaîne est très coupante, il faut donc s'équiper de gants de protection avant toute manipulation de celle-ci : risque de blessures.



Pour tout remplacement d'accessoires ou montage, arrêtez impérativement le moteur et débranchez l'anti-parasite de bougie.

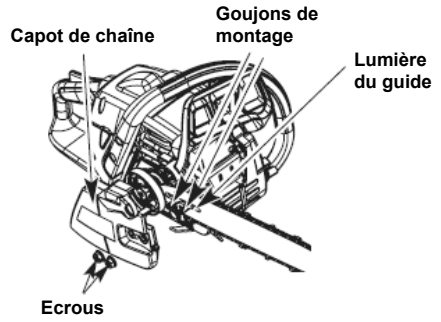
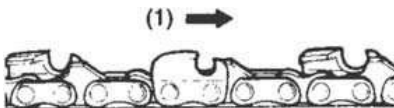
Assemblage de la chaîne et du guide

- 1 – Tirer le bouclier du côté de la poignée avant pour vérifier que le frein de chaîne n'est pas activé.
- 2 – A l'aide de la clé fournie, enlever le capot de chaîne en dévissant les écrous qui le maintiennent.
- 3 – Après le démontage du capot, retirez (le cas échéant) la plaque entretoise de transport (A) pour assurer le montage précis du guide-chaîne.
- 4 – Monter le guide-chaîne en prenant soin de faire correspondre la lumière du guide et les deux goujons de montage.
- 5 – Placer la chaîne sur le pignon de chaîne puis introduire celle-ci dans la rainure de guidage supérieure du guide.

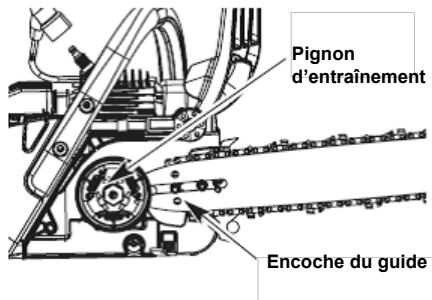
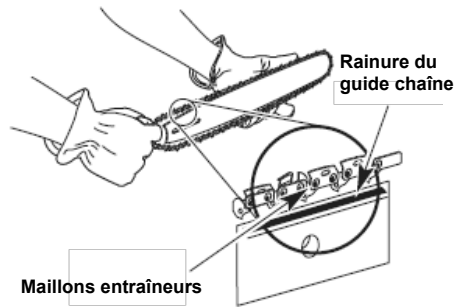
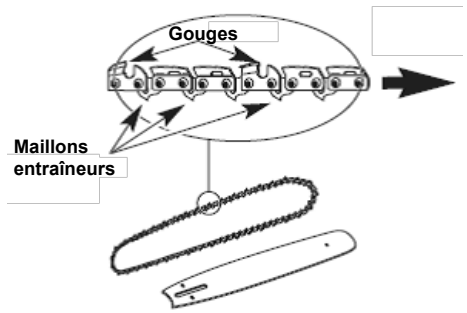
Attention : Avant d'assembler le guide avec la chaîne, vérifiez toujours le sens des dents de la chaîne ! Le sens de coupe (1) est identifié par le schéma ci-dessous, et par le symbole d'un maillon de chaîne sur le guide. Les arêtes coupantes de la chaîne doivent être dirigées dans le même sens que la flèche.

- 6 – Guider la chaîne tout autour du guide en ajustant la vis de réglage de la tension si nécessaire.
- 7 – Remonter le capot de chaîne à l'aide des deux écrous, en veillant à ce que le piton permettant la tension de la chaîne soit dans l'encoche du guide.

Note : ne serrez pas fermement les écrous du capot de chaîne avant d'avoir procédé au réglage de la tension de chaîne. Une fois le bon réglage obtenu, serrez les deux écrous du capot de chaîne.



Écrous



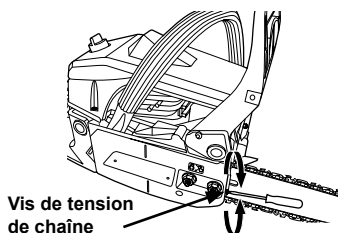
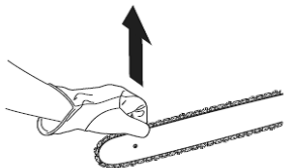
Réglage de la tension de la chaîne



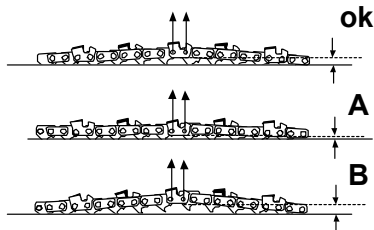
Avant tout réglage de la tension de la chaîne, assurez-vous toujours que le moteur est éteint ! Porter des gants pour effectuer toute intervention sur la machine !

S'assurer que la chaîne est à l'intérieur de la rainure du guide.

Tout en tenant le guide par le bout, ajuster la tension de la chaîne en tournant la vis de réglage de la tension dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les dents de la chaîne touchent le bas du guide. Ne pas trop tendre la chaîne. La chaîne, lorsqu'elle est froide, est correctement tendue lorsqu'il n'y a plus de jeu au niveau du bord inférieur du guide et qu'elle est ajustée mais peut être tournée à la main sans se gripper.



Réglez la tension de la chaîne de sorte que lorsque vous tirez la chaîne du haut vers le centre du guide celle-ci puisse à peine sortir et revienne en place quand vous l'avez relâchée.



L'exemple (A) correspond à une chaîne trop tendue. L'exemple (B) correspond à une chaîne trop détendue.

Serrez les deux écrous du capot de chaîne tout en tenant le bout du guide vers le haut. Assurez-vous que le capot est serré correctement.

Lors d'une utilisation intensive, et consécutivement à l'échauffement, la chaîne risque de se détendre et de sortir du guide. Vérifier s'il est alors nécessaire de retendre la chaîne. Si la chaîne est retenue à chaud, elle devra être desserrée à l'issue du travail pour retrouver sa tension initiale et éviter une tension excessive.

Une nouvelle chaîne a besoin d'une période de rodage d'approximativement 5 minutes. A ce stade, la lubrification de la chaîne est très importante. Après avoir fait fonctionner la machine à vide pendant 5 minutes avec la nouvelle chaîne, vérifiez la tension et retendez la chaîne si nécessaire.

Pignon d'entraînement de la chaîne

Le pignon d'entraînement de la chaîne est particulièrement soumis à l'usure. Si l'une des dents du pignon est usée, faites-le remplacer par notre service après-vente. Un pignon d'entraînement usé réduit fortement la durée de vie de la chaîne et de la tronçonneuse.

Étui de protection chaîne

Pour la sécurité de l'utilisateur et de son environnement, l'étui de protection doit être installé après chaque utilisation et chaque fois que l'outil doit être transporté.

Frein de chaîne

Il est important de vérifier le fonctionnement du frein de chaîne avant chaque travail.

En cas de rebond, le frein de chaîne sera enclenché par une pression vers l'avant sur le bouclier (Fig. b). L'enclenchement de ce frein provoquera l'arrêt de la chaîne.

Pour pouvoir à nouveau utiliser la tronçonneuse, il est nécessaire de libérer le frein de chaîne. Pour ceci, machine arrêtée, tirer le bouclier jusqu'à ce qu'il reprenne sa position initiale (Fig. a). Une fois remis en place, il est à nouveau opérationnel et la machine peut-être redémarrée.



Vérification de l'embrayage

Après avoir démarré la machine, le moteur étant encore chaud, contrôlez l'embrayage en vérifiant que la chaîne s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti. Si la chaîne tourne, il faudra régler la vitesse de ralenti du moteur. Pour cela,

tournez la vis du carburateur 'T' jusqu'à ce que la chaîne s'arrête.

Affûtage de la chaîne

Votre tronçonneuse fonctionnera beaucoup mieux et plus longtemps si vous maintenez la chaîne aiguisée. Pour ce faire :

- Faites aiguiser votre chaîne par un spécialiste.
- Procurez-vous un guide d'affûtage qui vous permettra d'aiguiser vous même la chaîne.

La chaîne doit être affûtée dans les cas suivants :

- Les copeaux de bois sont à l'état de poudre.
- Vous êtes obligé de forcer sur la machine pour effectuer une coupe classique.
- La coupe n'est pas droite.
- Les vibrations de la machine augmentent.
- La consommation en carburant de la machine augmente.

CARBURANT ET HUILE DE CHAÎNE



L'essence est un carburant extrêmement inflammable, ne pas approcher d'une flamme nue ou d'un feu.

Carburant

Cette tronçonneuse fonctionne uniquement avec **du mélange essence et huile 100% synthèse pour moteur deux temps (ratio : 2,5% - 40:1)**. Il faut exclusivement utiliser du **super sans plomb 95** avec un degré d'octane minimum de 90 ROZ. **Ne surtout pas utiliser d'essence pure et sale**, ceci endommagerait le moteur très rapidement et la tronçonneuse ne rentrerait plus dans le cadre de la garantie. Le mélange est composé de super sans plomb et d'huile pour moteur 2 temps.

L'huile utilisée doit être de bonne qualité pour pouvoir garantir un fonctionnement optimale de la tronçonneuse et prolonger sa durée de vie. Il faut utiliser exclusivement **de l'huile pour moteur 2 temps refroidis par air** et non de l'huile pour moteur refroidi par eau.

Prendre soin de bien agiter le mélange dans un bidon avant d'effectuer le remplissage du réservoir de la tronçonneuse. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours. Il est recommandé d'utiliser une huile 2 temps contenant un stabilisateur de carburant.

Huile de chaîne

Utiliser uniquement de l'huile de chaîne spéciale tronçonneuse. La lubrification est très importante pour la durée de vie du guide et de la chaîne. Ne jamais utiliser de l'huile usagée ou recyclée car ceci endommagerait la pompe d'alimentation d'huile. Refaire le plein du réservoir d'huile de chaîne à chaque plein de carburant.

UTILISATION

Au cours de la première période d'utilisation

Jusqu'à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner le dispositif à moteur neuf à haut régime, à vide, afin d'éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage.

Durant le rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – les frictions à l'intérieur du bloc-moteur offrent une résistance assez élevée. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

Au cours du travail

Après une assez longue phase de fonctionnement à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants – le plus gros de la chaleur est alors dissipé par le flux d'air de refroidissement, ce qui évite une accumulation de chaleur qui soumettrait les pièces rapportées sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) à des sollicitations thermiques extrêmes.

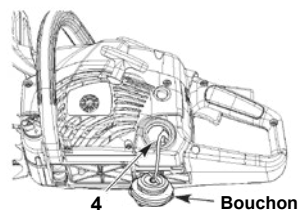
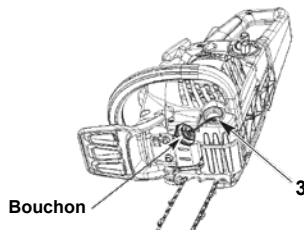
Démarrage

Cette tronçonneuse thermique ne nécessite pas d'être accélérée (aucune pression sur la manette des gaz) pour démarrer.

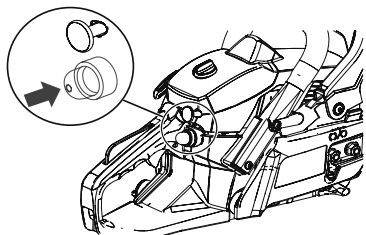


Avant tout démarrage, assurez-vous que la chaîne n'est pas en contact avec le sol ou un corps étranger.

1- Remplissez le réservoir de carburant (4) de la tronçonneuse avec du mélange essence/huile 100% synthèse pour moteur deux temps à refroidissement par air selon le ratio 2.5% (40:1) et remplissez le réservoir d'huile de chaîne (3). Actionnez le bouclier / frein de chaîne manuellement en abaissant le bouclier vers l'avant.



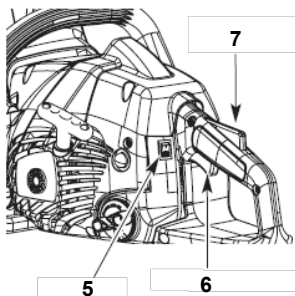
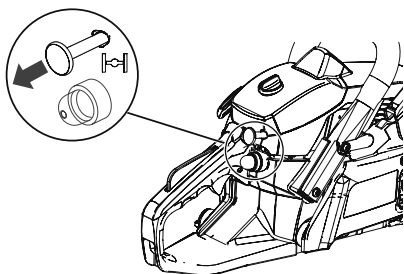
2 - Appuyez plusieurs fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la membrane transparente.



3 - Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt (5) en position Marche (repéré par un I).

Position basse = STOP (repérée par un 0)

4 - Mettre le levier de starter en position « tirée », uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire il faut le laisser en position « poussée ».



5 - Poser la tronçonneuse au sol et placer votre pied dans le trou de la poignée arrière puis tirer 2 ou 3 fois sur le lanceur jusqu'à entendre les prémices de démarrage du moteur. Remettre le starter en position « poussée », pour ceci, presser simultanément le levier de sécurité supérieur (7) ainsi que la gâchette des gaz (6). D'une seule pression, le starter revient automatiquement dans sa position initiale. Tirer 1 ou 2 fois sur le lanceur jusqu'à ce que la tronçonneuse démarre.

Attention : il est très dangereux de tenir la tronçonneuse d'une main pour la démarrer, celle-ci pourrait vous toucher et vous blesser gravement.

6 - Une fois le moteur démarré, ramenez le bouclier / frein de chaîne en position verticale.

Avertissement : Il est important de couper le starter dès que le moteur semble vouloir démarrer car la tronçonneuse risquerait de se noyer si vous insistez.

Arrêt

Avant d'arrêter la tronçonneuse, il faut la laisser tourner au ralenti quelques minutes. Pour l'arrêter, mettre l'interrupteur Marche / Arrêt (5) sur la position basse (Position 0).

Dans le cas où le moteur ne démarre pas :

Note : Un réglage de la vis de ralenti (T) du carburateur peut s'avérer nécessaire afin de pouvoir démarrer la machine et obtenir un bon régime moteur. En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

1 - S'assurer que le temps d'attente de 5 minutes a été respecté après avoir effectué le plein de carburant.

2 - Retirez le capot d'accès au carburateur et au filtre à air à l'aide du bouchon prévu.

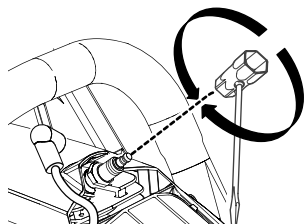
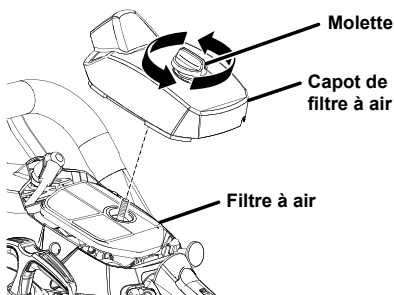
3 - Retirer le filtre à air ainsi que l'anti parasite de la bougie pour avoir accès à celle-ci.

4 - Dévissez la bougie à l'aide de la clé fournie et la sécher à l'aide d'un chiffon sec ou d'une soufflette de compresseur. Il faut bien faire attention à sécher également les deux électrodes ainsi que le pas de vis femelle du cylindre. Faire un essai de démarrage.

5 - Si la tronçonneuse ne démarre toujours pas, nettoyez les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajustez l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage de la tronçonneuse.

Type de bougie : **NGK BPMR7A**

Refaire un essai de démarrage.

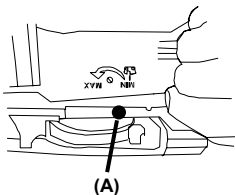


Graissage de chaîne automatique

La tronçonneuse est équipée d'un système de lubrification automatique de la chaîne. Il alimente automatiquement le rail du guide et la chaîne avec la bonne quantité d'huile. Dès que le moteur accélère, l'huile s'écoule également plus vite vers le guide-chaîne.

La lubrification de chaîne a été réglée de façon optimale à l'usine. Si des réglages ultérieurs sont nécessaires, contactez le service après-vente.

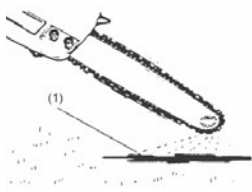
La vis de réglage de lubrification de chaîne (A) se trouve sur la partie inférieure de la tronçonneuse, à proximité de l'embrayage. En tournant la vis à gauche, vous augmentez la lubrification de chaîne. En tournant à droite, vous réduisez la lubrification de chaîne.



Tournez la vis de réglage avec une extrême précaution, au maximum de 1/4 de tour à la fois (Se référer au marquage MIN/MAX gravé sous la machine).

Pour vérifier la lubrification de chaîne, procédez de la manière suivante:

Après avoir démarré la tronçonneuse, faire tourner la chaîne à pleine vitesse pour



voir si la lubrification se fait bien comme le montre la figure. L'huile projetée par la chaîne (1) doit former une ligne sur le sol ou tout autre support. On peut ainsi vérifier la quantité d'huile réglée.

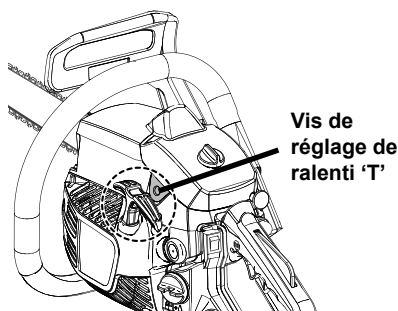
Remplissez le réservoir d'huile chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant.

Réglage du carburateur

Le carburateur est pré-réglé en usine mais il se peut qu'en fonction des conditions d'utilisation de la tronçonneuse il faille le réajuster. Avant de le régler, il faut s'assurer que le filtre à air et le filtre à carburant soient propres.

Afin d'éviter un mauvais fonctionnement du carburateur dû à un mauvais réglage par l'utilisateur, les vis de réglage « L » et « H » ne doivent pas être réglées. Seule la vis de ralenti (T) peut être ajustée.

Il est recommandé de faire réaliser le réglage du carburateur par le service après-vente. Contactez l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.



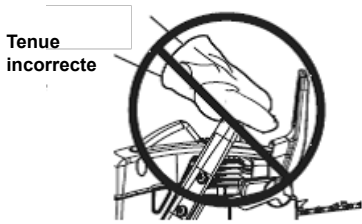
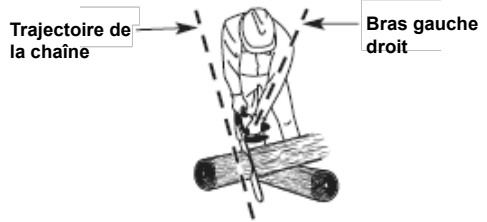
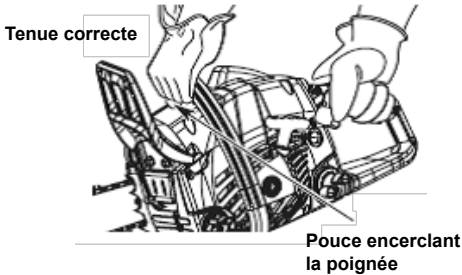
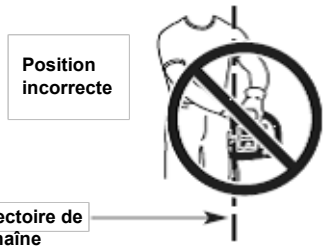
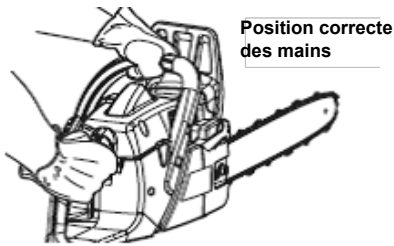
Note : Avant de régler la vis de ralenti, il faut s'assurer que le protecteur de chaîne est bien mis en place pour éviter tout risque de blessure.

- 1 – Démarrer la machine et la laisser fonctionner pendant 2 ou 3 minutes.
- 2 – Tourner la vis « T » dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser le régime moteur. Si le ralenti est trop bas, tourner légèrement la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime moteur.

Tenue de la tronçonneuse

Saisissez toujours les deux poignées par les pouces, avec les doigts encerclant les poignées. Veillez à ce que votre main gauche tiende la poignée pour que le pouce soit en dessous.

Assurez-vous toujours d'avoir une position stable et tenez fermement la tronçonneuse à deux mains quand le moteur est en marche.



Transport

Transportez toujours la tronçonneuse par la poignée avant, moteur éteint. Utilisez la protection de guide pour couvrir le guide et la chaîne.

APPLICATIONS



Assurez-vous toujours d'avoir un bon équilibre et de maintenir la tronçonneuse fermement à deux mains lorsque le moteur fonctionne.

Utilisation de la tronçonneuse

Lors du tronçonnage, assurez-vous toujours de placer la griffe d'abattage contre le bois à couper. Gardez le bras gauche aussi droit que possible. Gardez un bon équilibre sur vos deux jambes.

N'actionnez pas la gâchette des gaz avec votre main gauche et ne tenez pas la poignée avant avec votre main droite. Prenez garde à ne jamais vous trouver sur la trajectoire de la chaîne lorsque vous utilisez la tronçonneuse.

Dirigez la machine à l'aide de la poignée avant et tirez la partie arrière de la tronçonneuse vers le haut. Utilisez la griffe comme point d'appui. Pour repositionner la machine ou couper plus en profondeur, arrêtez le tronçonnage et exercez une légère pression sur la poignée avant. Tirez légèrement la machine en arrière, positionnez la griffe d'abattage un peu plus bas et remontez la poignée arrière.

Bois sous tension

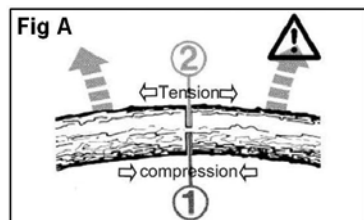
- 1 - Position recommandée de l'utilisateur
- 2 - Sens de rebond du bois

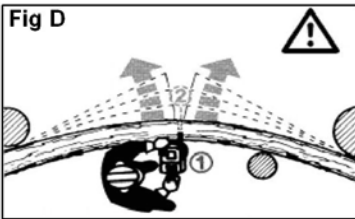
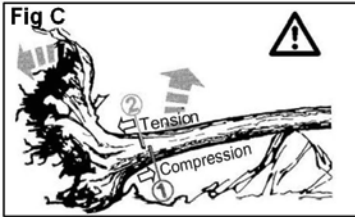
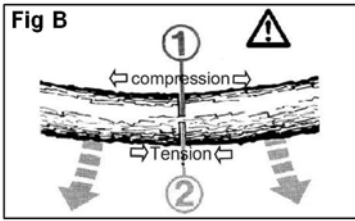
Fig A : Tension concentrée sur la partie supérieure du bois : l'arbre rebondira de ce côté-là.

Fig B : Tension concentrée sur la partie inférieure du bois : l'arbre rebondira de côté-là.

Fig C : Tronc de grande dimension, tension élevée : Rebond important et brusque.

Fig D : Les 2 côtés du tronc sont sous tension : Arbre rebondit de chaque côté.





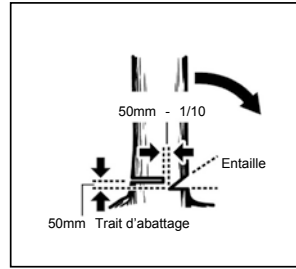
Abattage d'un arbre

Lors des opérations de tronçonnage et d'abattage effectuées par deux personnes ou plus en même temps, l'opération d'abattage doit être séparée de l'opération de tronçonnage par une distance d'au moins le double de la hauteur de l'arbre soumis à l'abattage.

Il convient de ne pas abattre les arbres d'une manière susceptible de mettre en danger les personnes, de heurter une ligne de distribution du réseau ou de provoquer un quelconque dommage matériel. Si l'arbre entre en contact avec une ligne de distribution du réseau, il convient de communiquer immédiatement cet état de fait à l'entreprise en charge du réseau.

Il convient que l'opérateur de la scie à chaîne se maintienne en amont du terrain étant donné que l'arbre est susceptible de rouler ou de glisser vers le bas après l'abattage.

Il convient de prévoir et de dégager un chemin d'évacuation autant que nécessaire avant de commencer les coupes. Il convient d'étendre le chemin d'évacuation vers l'arrière et en diagonale à l'arrière de la ligne prévue de chute comme illustré dans la figure suivante.



Avant de commencer l'abattage, prenez en considération l'inclinaison naturelle de l'arbre, la situation des plus grandes branches et le sens du vent pour évaluer la façon dont l'arbre tombera. Éliminez de l'arbre la saleté, les pierres, les morceaux d'écorce, les clous, les agrafes et les fils éventuels.

Entaille d'égobelage

Effectuez l'entaille sur 1/3 du diamètre de l'arbre, perpendiculairement au sens de la chute comme illustré dans la figure précédente.

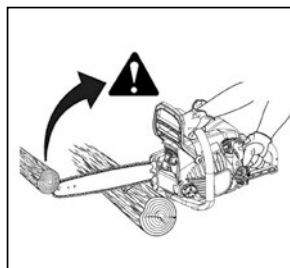
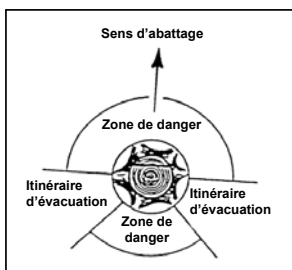
Effectuez d'abord la coupe d'entaille horizontale inférieure. Cela permettra d'éviter le pincement de la chaîne coupante ou du guide-chaîne lors de l'exécution de la seconde entaille.

Trait d'abattage

Réalisez le trait d'abattage à un niveau supérieur d'au moins 50 mm à la coupe d'entaille horizontale comme illustré dans la figure précédente. Maintenez le trait d'abattage parallèle à la coupe d'entaille horizontale. Réalisez le trait d'abattage de façon à laisser suffisamment de bois pour servir de charnière. Le bois de charnière empêche le mouvement de torsion de l'arbre et sa chute dans la mauvaise direction. N'effectuez pas de coupe au travers de la charnière.

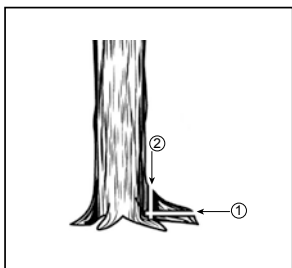
Lorsque l'abattage se rapproche de la charnière, l'arbre commence normalement à tomber. S'il existe un quelconque risque pour que l'arbre ne tombe pas dans la direction souhaitée ou pour qu'il se balance en arrière et coince la chaîne coupante, arrêtez la coupe avant d'avoir accompli le trait d'abattage et utilisez des cales en bois, plastique ou aluminium pour ouvrir l'entaille et faire tomber l'arbre le long de la ligne de chute désirée.

Lorsque l'arbre commence à tomber, retirez la scie à chaîne de l'entaille, arrêtez le moteur, posez à terre la scie à chaîne puis empruntez le chemin d'évacuation prévu. Soyez vigilant aux chutes de branches au-dessus de la tête et faites attention à l'endroit où vous mettez les pieds.



Coupe des racines de contrefort

Une racine de contrefort est une grosse racine partant du tronc de l'arbre jusqu'au sol. Coupez les grosses racines d'un arbre avant de procéder à son abattage. Effectuez tout d'abord une entaille horizontale (1) dans le contrefort, puis une entaille verticale (2) de façon perpendiculaire. Dégagez la partie ainsi coupée de la zone de travail. Procédez à l'abattage après avoir retiré les racines de contrefort. Reportez-vous à la section « Abattage d'un arbre ».



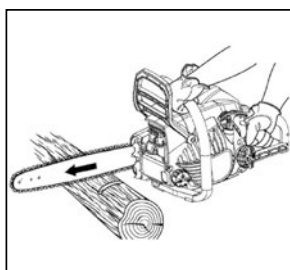
Tronçonnage d'un rondin

Le tronçonnage consiste à couper un rondin en tronçons. Il est important de s'assurer que votre assise de pied est ferme et que votre poids est réparti également sur les deux pieds. Si possible, il convient que le rondin soit levé et soutenu au moyen de branches, de rondins ou de cales.

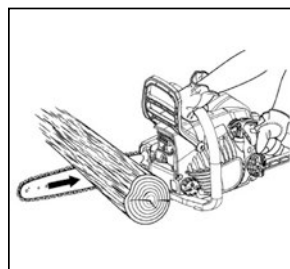
- Ne coupez qu'un seul tronçon à la fois.
- Installez les petites bûches sur des tréteaux ou sur une autre bûche pour les tronçonner.
- Conservez une zone de travail dégagée. Assurez-vous qu'aucun objet ne puisse entrer en contact avec l'extrémité du guide-chaîne ou la chaîne durant la coupe : cela pourrait provoquer un rebond.
- Pendant le tronçonnage, tenez-vous en amont de la pente, de sorte que les tronçons ne puissent pas rouler dans votre direction.
- Il est parfois impossible d'empêcher le pincement de la chaîne (avec les techniques de coupe standard) ou difficile de prévoir la direction dans laquelle une bûche coupée va retomber.

Suivez ces instructions simples pour faciliter la coupe :

a) Lorsque le rondin repose sur toute sa longueur comme illustré ci-dessous, il est coupé par le dessus (tronçonnage supérieur).



b) Lorsque le rondin repose sur une seule extrémité, coupez 1/3 du diamètre du côté situé au-dessous (tronçonnage inférieur). Ensuite, effectuez la finition de coupe en effectuant le tronçonnage par le dessus afin de rencontrer la première coupe.



c) Lorsque le rondin repose sur les deux extrémités, coupez 1/3 du diamètre depuis la partie supérieure (tronçonnage supérieur). Ensuite, effectuez la finition de coupe en effectuant le tronçonnage par le dessous des 2/3 inférieurs afin de rencontrer la première coupe.

d) Lors du tronçonnage sur une pente, tenez-vous toujours en amont du rondin. Lors de la « coupe au travers » du rondin, afin d'en maintenir une complète maîtrise, relâchez la pression de coupe près de l'extrémité de la coupe sans relâcher la préhen-

sion au niveau des poignées de la scie à chaîne. Ne laissez pas la chaîne toucher le sol. Après avoir accompli la coupe, attendez l'arrêt de la chaîne coupante avant de déplacer la scie à chaîne. Arrêtez toujours le moteur avant de se déplacer d'un arbre à un autre.

Elagage

- Travaillez lentement, en tenant fermement votre tronçonneuse à deux mains. Veillez à toujours conserver votre équilibre.

- Restez à bonne distance de la branche que vous coupez. Coupez la branche en vous plaçant du côté opposé par rapport au tronc.

- N'utilisez pas votre tronçonneuse sur une échelle: c'est extrêmement dangereux. Laissez des professionnels effectuer ce genre d'opération.

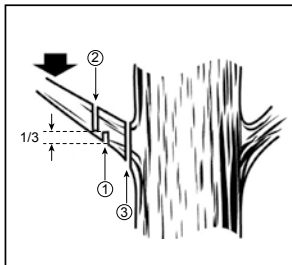
- Ne tenez pas la tronçonneuse au-dessus du niveau de la poitrine car il est alors difficile de contrôler la tronçonneuse en cas de rebond.

Ne montez jamais dans un arbre pour couper une branche ou élaguer. N'utilisez pas votre tronçonneuse en vous tenant debout sur une échelle, une plate-forme, une bûche, ou dans toute position instable qui risquerait de vous faire perdre l'équilibre et/ou le contrôle de l'outil.



- Lorsque vous élaguez des arbres, il est important de ne pas effectuer la coupe finale le long du tronc ou de la branche principale avant d'avoir coupé une extrémité de la branche pour en réduire le poids. Cela évite que l'écorce se déchire au niveau du tronc (voir figure ci-dessous).

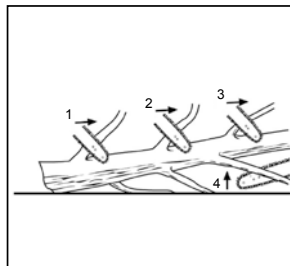
1. Effectuez d'abord une coupe par le bas sur 1/3 du diamètre (1).
2. Effectuez ensuite une coupe par le haut pour faire tomber la branche (2).
3. Effectuez la coupe finale le long du tronc (3), en enfonçant le guide-chaîne lentement pour que la coupe soit nette. L'écorce pourra ainsi se régénérer.



Si les branches à élaguer sont situées au-dessus du niveau de la poitrine, laissez un professionnel se charger de l'élagage.

Ebranchage d'un arbre

L'ébranchage consiste à enlever les branches d'un arbre après sa chute. Lors de l'ébranchage, laissez les branches inférieures, plus grandes, pour soutenir le rondin au-dessus du sol. Enlevez les petites branches en une seule coupe. Il convient de couper les branches sous tension à partir du bas pour éviter de coincer la scie à chaîne.



MAINTENANCE



Toujours éteindre le moteur et débrancher le fil de bougie pour les opérations de nettoyage ou d'entretien.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre outil en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

- Gardez les ouïes du bloc moteur propre. Le nettoyage des ouïes de ventilation du bloc moteur se fait à l'aide d'une soufflette.

- Avant chaque utilisation, vérifiez toujours le niveau d'huile.

- Avant chaque utilisation, assurez-vous que le frein de chaîne fonctionne correctement et qu'il est

en position pour pouvoir exécuter un arrêt immédiat de la chaîne en cas de besoin.

- Le nettoyage des pièces en plastique se fait moteur éteint et câble d'allumage débranché, à l'aide d'un chiffon doux humide et un peu de savon doux. Ne jamais immerger la tronçonneuse et ne pas employer de détergent, alcool, essence, etc. Pour un nettoyage en profondeur, consulter le Service Après Vente UNIFIRST.

- Ne jamais ouvrir/transformer la tronçonneuse, votre sécurité serait remise en cause.

- Vérifiez l'usure du guide.

- Assurez-vous que le circuit d'auto-graissage de la chaîne est non obstrué.

- Vérifiez la tension et l'affûtage de la chaîne avant chaque utilisation.

- Vérifiez le pignon d'entraînement. Assurez-vous que les dents du pignon soient en bon état.

- Assurez-vous que le réservoir d'huile et le filtre à huile soient propres.

Le stockage de la machine se fait une fois celle-ci propre, sur une surface plate, à l'abri de l'humidité et hors de portée des enfants.

Remplacement de pièces

Les pièces défectueuses doivent être remplacées par des pièces d'origine et par un organisme reconnu.

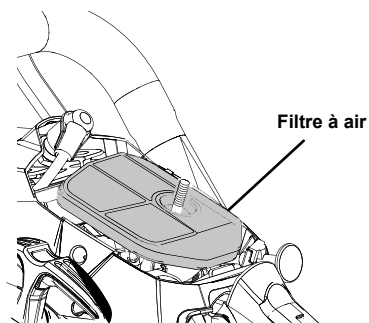
Nettoyage du filtre à air

La poussière et les copeaux présents autour du filtre à air doivent être soufflés à l'aide d'un compresseur. Toujours souffler à partir de l'intérieur.

Démonter le filtre à air et l'ouvrir en deux.

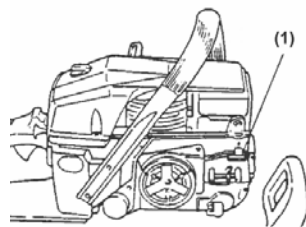
Brosser les deux parties du filtre avec de l'essence.

Remonter les deux parties du filtre et le remettre en place.



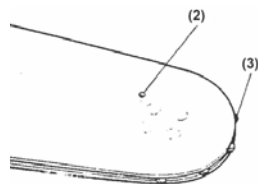
Nettoyage de l'arrivée d'huile

Démonter le guide chaîne ainsi que le capot de chaîne et vérifier que la lumière d'arrivée d'huile de chaîne (1) est propre. Dans le cas contraire, retirer la poussière à l'aide d'un compresseur ou d'un chiffon propre.



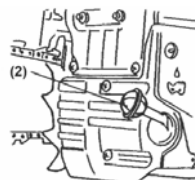
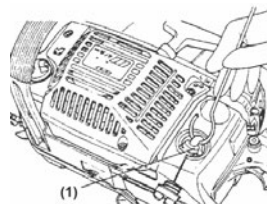
Nettoyage du guide-chaîne

Démonter le guide chaîne et retirer les copeaux présents dans la rainure (1) qui sert de guide à la chaîne à l'aide d'un tournevis plat. Injecter de la graisse dans l'orifice de graissage (2) de la roue dentée (3) à l'extrémité du guide-chaîne.



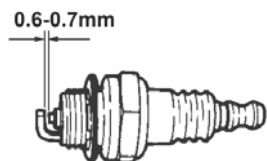
Nettoyage du filtre à huile et du filtre à carburant

Il est très important de nettoyer régulièrement le filtre à carburant (1) et le filtre à huile (2) avec de l'essence. Pour les sortir des réservoirs, utiliser un petit crochet. Lors du remontage de ceux-ci, s'assurer qu'ils soient bien en place.



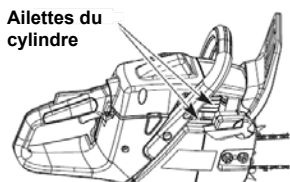
Nettoyage de la bougie

Nettoyer les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajuster l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage de la tronçonneuse. Type de bougie : **NGK BPMR7A**



Autres manipulations d'entretien

Il est important de garder la machine propre. Il est recommandé, après chaque utilisation de souffler à l'aide d'un compresseur les ailettes du cylindre ainsi que le moteur en général.



Ailettes du cylindre

Le moteur est refroidi par air. La poussière obstruant les orifices d'entrée d'air et les ailettes du cylindre causera une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez régulièrement les ailettes du cylindre après avoir retiré le filtre à air et le capot du cylindre.

Les parties métalliques du moteur deviennent brûlantes lors du fonctionnement de la tronçonneuse. Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou le câble d'allumage au cours du fonctionnement ou immédiatement après l'arrêt du moteur.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le silencieux et retirez les copeaux si nécessaire. Si vous ne réalisez pas ce nettoyage, il y aura un risque accru de surchauffe du moteur, pouvant entraîner un incendie. Afin d'éviter ce risque, nettoyez régulièrement le pourtour du silencieux.

Il faut régulièrement vérifier l'état du pignon d'entraînement de la chaîne et dans le cas où il est abîmé, le changer ainsi que la chaîne. Il faut impérativement les changer en même temps pour éviter une usure prématurée de l'ensemble.

Entretien de la chaîne et du guide

• CHAÎNE

Pour la sécurité et le rendement dans le travail, les dents de la chaîne doivent toujours être bien affûtées.

Les dents de chaîne doivent être affûtées lorsque :

- La sciure produite est poudreuse.
- Il faut appuyer excessivement pour faire mordre la chaîne dans le bois.
- La coupe n'est pas droite.
- La tronçonneuse vibre fortement.
- La consommation de carburant augmente

Méthode d'affûtage :



Porter des gants de sécurité.

Si vous ne comprenez pas tout à fait la procédure d'affûtage de la chaîne expliquée ci-après, faites aiguiser la chaîne de votre tronçonneuse par un professionnel qualifié ou remplacez-la par une chaîne d'origine.



ATTENTION : Un affûtage mal réalisé augmente considérablement les risques de rebond et peut entraîner des blessures graves.

Avant l'affûtage :

- Immobiliser fermement la chaîne.
- Arrêter le moteur.
- Se procurer une lime ronde de taille appropriée.

Type de chaîne :
KANGXIN 3/8.050x53DL
Taille de la lime : 4 mm

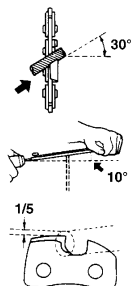


Poser la lime sur la dent et pousser bien droit.

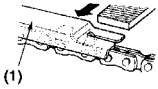


Maintenir l'orientation de la lime indiquée précédemment.

Après affûtage de toutes les dents, vérifier la chaîne à l'aide d'un gabarit d'affûtage en limant à la cote indiquée précédemment.



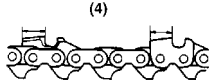
Arrondir le bord d'attaque des dents pour réduire le risque de rebond ou de rupture des maillons.



- (1) Gabarit d'affûtage
- (2) Arrondir l'arête
- (3) Calibre standard

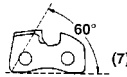
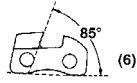


(3) .025" (0.65mm)



Vérifier que toutes les dents présentent les longueurs et angles de tranchant indiqués sur l'illustration.

- (4) Longueur de tranchant
- (5) Angle d'affûtage
- (6) Angle de tranchant latéral
- (7) Angle de tranchant supérieur



Si la chaîne a été affûtée sans la démonter du guide-chaîne, la graisser abondamment puis la faire tourner lentement afin d'éliminer la limaille d'affûtage avant de reprendre le travail.

Si l'on utilise la tronçonneuse avec des dépôts de limaille d'affûtage obstruant la rainure du guide-chaîne, la chaîne et le guide-chaîne s'useront plus vite que dans des conditions normales d'utilisation.

• GUIDE-CHAÎNE

Retourner le guide-chaîne de temps à autre pour éviter l'usure inégale.

Le rail du guide-chaîne doit maintenir la chaîne d'aplomb. Poser une règle contre le rail et contre l'extérieur d'une dent. Il doit subsister un interstice entre le guide-chaîne et la règle. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le rail est usé. Il faut alors réparer ou remplacer le guide-chaîne.

- (1) Règle
- (2) Interstice
- (3) Pas d'interstice
- (4) La chaîne est penchée



Une fois l'affûtage de la chaîne terminé, la tremper dans l'huile et nettoyer les dépôts de limaille d'affûtage avant utilisation.

DÉPANNAGE

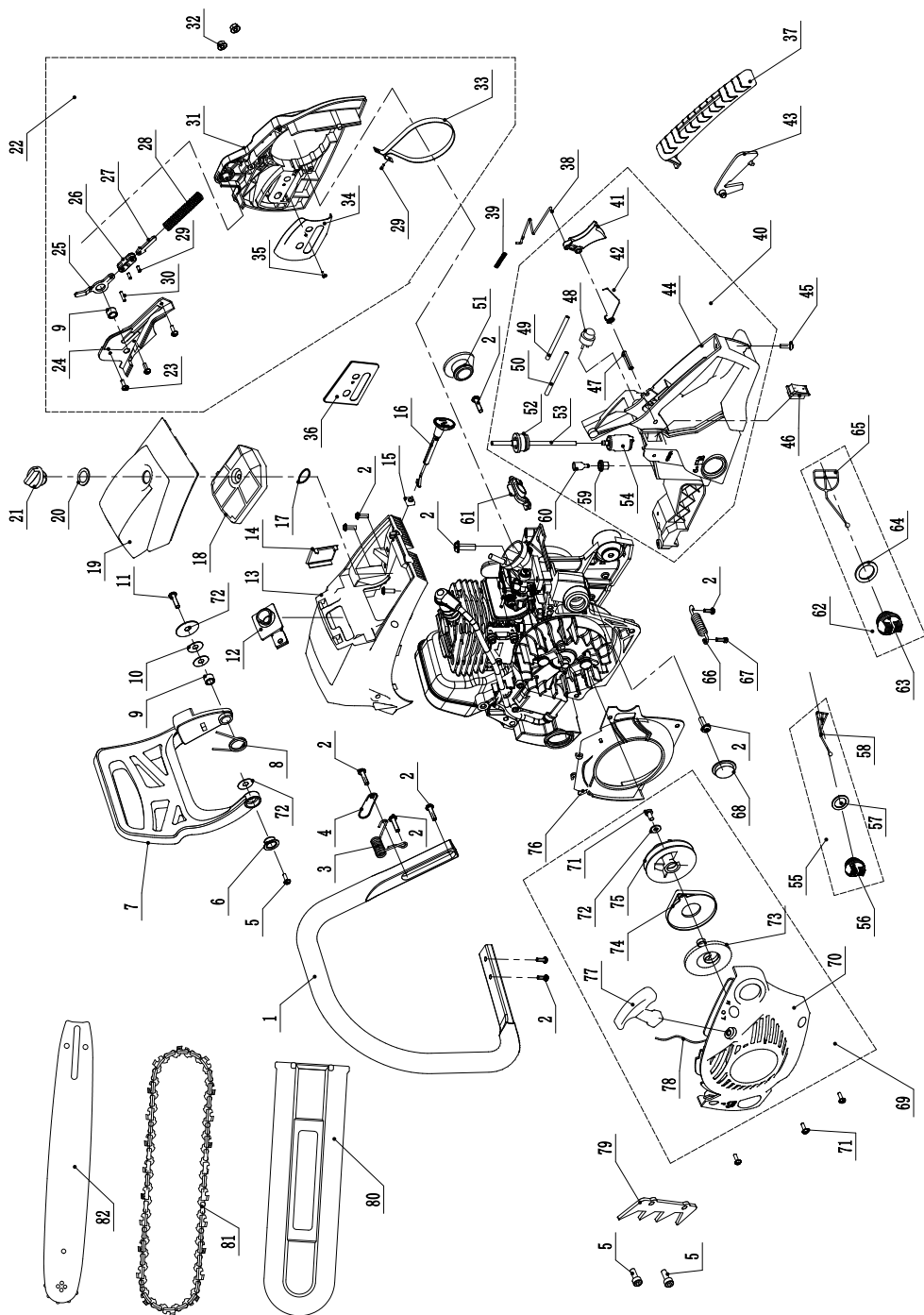
Problème	Cause probable	Solution
Le moteur refuse de démarrer	Procédure de démarrage incorrecte	Suivre les instructions de démarrage ou contacter l'assistance ou le SAV
	Bougie sale, distance entre les électrodes incorrecte ou anti-parasite mal connecté	Contrôler la bougie ou remplacer correctement l'anti-parasite
	Filtre à air encrassé ou filtre à carburant obstrué	Nettoyer ou remplacer le filtre
	Problèmes de carburation	Contacteur le SAV
	Mauvais carburant ou carburant usagé	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
	Moteur noyé	Suivre les instructions du paragraphe « Dans le cas où le moteur ne démarre pas »
Le moteur démarre mais il a peu de puissance	Filtre à air encrassé ou filtre à carburant obstrué	Nettoyer ou remplacer le filtre
	Problèmes de carburation	Contacteur le SAV
	Mauvais carburant ou carburant usagé	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Le moteur a un fonctionnement irrégulier ou il n'a pas de puissance en charge	Bougie sale, ou distance entre les électrodes incorrecte	Contrôler la bougie
	Problèmes de carburation	Contacteur le SAV
Le moteur fume excessivement	Mauvais carburant ou carburant usagé	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
	Problèmes de carburation	Contacteur le SAV
L'huile de chaîne ne sort pas	Huile de mauvaise qualité	Vider le réservoir et remplacer l'huile
	Trous de lubrification bouchés	Nettoyer

TABLEAU DE PÉRIODICITÉ DE MAINTENANCE

	Composant de la machine	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Observation
Moteur	Fuites, débordements de carburant	Nettoyer / Solutionner	√				Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Vérifier ou nettoyer	√	√			Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Vis d'ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti	√				Faire remplacer le carburateur par le SAV si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyer et ajuster l'écartement des électrodes			√		Ecartement : 0,6 - 0,7 mm Remplacer la bougie si nécessaire
	Fentes d'aération, ailettes d'aération du cylindre	Nettoyer	√				
	Silencieux, anti-parasite, échappement	Nettoyer				√ (1)	
Tronçonneuse	Gâchette d'accélération, interrupteur Marche / Arrêt, embrayage	Vérifier le bon fonctionnement	√				
	Chaîne, guide-chaîne, pignon de chaîne	Nettoyer / Contrôler la tension de chaîne, la lubrification et l'affûtage	√				Remplacer si dispositif endommagé
	Vis/écrous/boulons	Resserrer ou remplacer	√			√	Ne concerne pas les vis d'ajustement
	Frein de chaîne	Vérifier le bon fonctionnement	√				

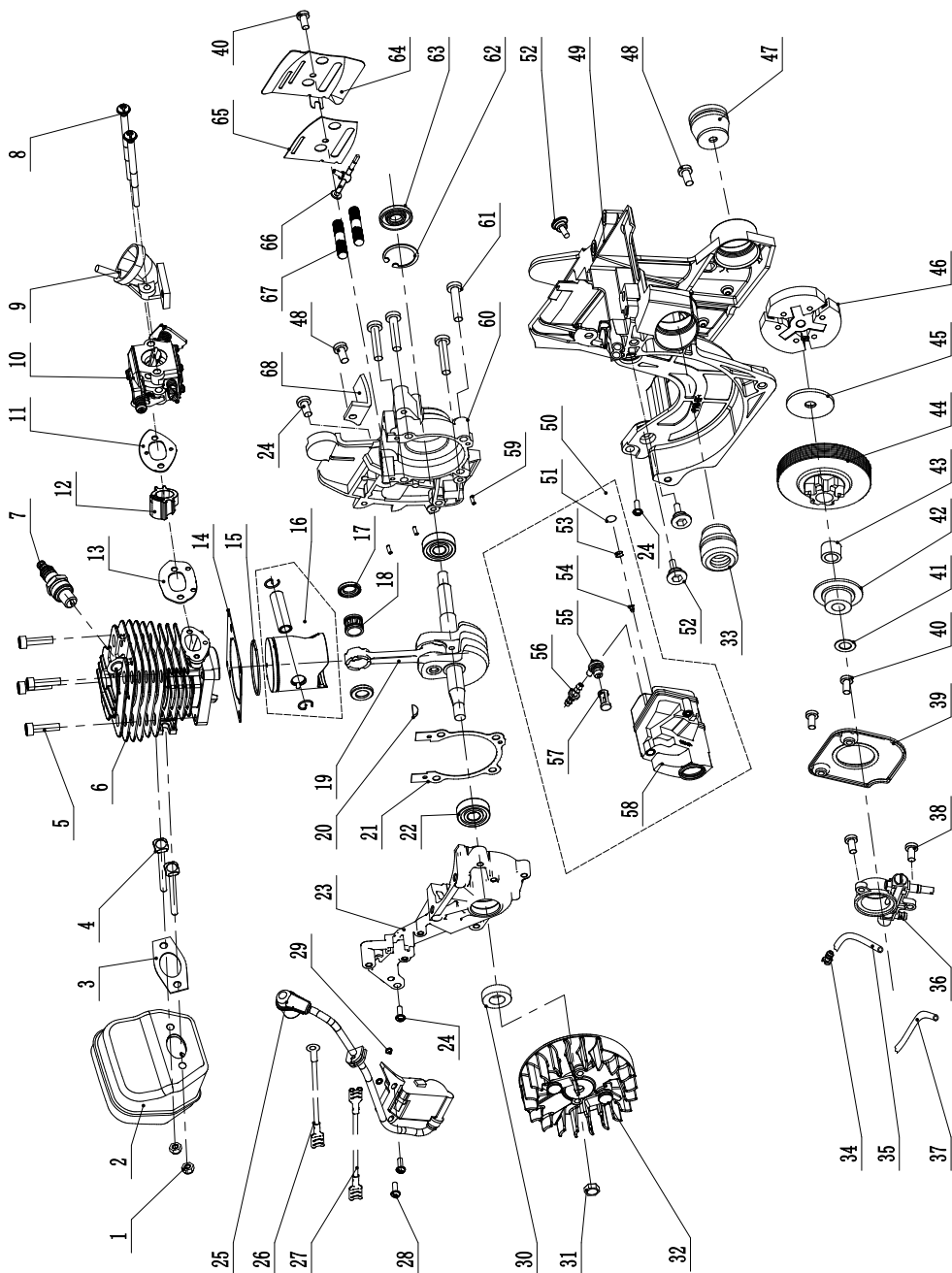
(1) **NOTE** : Il est recommandé de faire réaliser cette opération par un personnel qualifié.

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600932



N°	Description	N°	Description
1	Poignée tubulaire	42	Ressort
2	Vis	43	Gâchette de sécurité
3	Ressort	44	Carter arrière
4	Capot de ressort	45	Vis
5	Vis	46	Interrupteur moteur
6	Manchon gauche	47	Goupille
7	Bouclier / frein de chaîne	48	Pompe d'amorçage
8	Ressort	49	Durite d'aspiration
9	Manchon droit	50	Durite de retour
10	Rondelle	51	Capot anti-poussières
11	Vis	52	Support durite
12	Support de bougie d'allumage	53	Durite de carburant
13	Carter supérieur	54	Filtre à carburant
14	Plaque	55	Ensemble bouchon d'huile
15	Support de starter	56	Bouchon d'huile
16	Manette de starter	57	Joint
17	Joint de filtre à air	58	Dispositif de retenue
18	Filtre à air	59	Support reniflard
19	Capot de filtre à air	60	Reniflard
20	Rondelle	61	Support
21	Molette de serrage	62	Ensemble bouchon d'essence
22	Ensemble frein de chaîne	63	Bouchon de carburant
23	Vis	64	Joint
24	Capot	65	Dispositif de retenue
25	Levier principal	66	Ressort
26	Levier auxiliaire	67	Vis
27	Levier de freinage	68	Bouchon
28	Ressort	69	Ensemble lanceur de démarrage
29	Goupille	70	Carter de lanceur
30	Goupille	71	Vis
31	Capot de chaîne	72	Rondelle
32	Écrou	73	Ressort de rappel
33	Ruban de frein	74	Capot de ressort
34	Plaque de guidage	75	Poulie de lanceur
35	Vis	76	Défecteur
36	Plaque de guidage	77	Poignée de lanceur
37	Cache de poignée	78	Corde
38	Etrier de commande des gaz	79	Griffe d'abattage
39	Ressort	80	Protecteur de guide-chaîne
40	Ensemble carter arrière	81	Chaîne
41	Gâchette de commande des gaz	82	Guide-chaîne

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES DU MOTEUR - Réf. 600932



N°	Description	N°	Description
1	Ecrou	35	Durite de sortie d'huile
2	Silencieux	36	Pompe à huile
3	Joint de silencieux	37	Durite d'entrée d'huile
4	Vis	38	Vis
5	Vis	39	Capot de pompe à huile
6	Cylindre	40	Vis
7	Bougie d'allumage	41	Joint
8	Vis	42	Pignon de pompe à huile
9	Collecteur d'admission	43	Roulement à aiguilles
10	Carburateur	44	Cloche d'embrayage
11	Joint de carburateur	45	Rondelle
12	Pipe d'admission	46	Embrayage
13	Joint d'admission	47	Silentbloc
14	Joint de cylindre	48	Vis
15	Segment de piston	49	Carter de vilebrequin
16	Ensemble piston	50	Ensemble réservoir d'huile
17	Bague de retenue	51	Bague de retenue
18	Roulement à aiguilles	52	Vis
19	Vilebrequin	53	Mousse
20	Clavette demi-lune	54	Valve
21	Joint fibre	55	Support filtre à huile
22	Roulement à aiguilles	56	Raccord
23	Carter moteur gauche	57	Filtre à huile
24	Vis	58	Réservoir d'huile
25	Bobine d'allumage	59	Goupille
26	Fil de masse	60	Carter moteur droit
27	Fil d'allumage	61	Vis
28	Vis	62	Circlip
29	Rondelle	63	Bague d'étanchéité
30	Bague d'étanchéité	64	Plaque
31	Ecrou	65	Joint
32	Volant moteur	66	Vis de tension de chaîne
33	Silentbloc	67	Axe fileté
34	Buse	68	Enrouleur de chaîne

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- les dommages résultant de l'utilisation d'un carburant contaminé ou non spécifié, d'un mauvais mélange, d'un mélange trop vieux ou d'un manque d'huile
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- toute utilisation au-delà des limites indiquées dans la notice d'utilisation (régime moteur par exemple)
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, guide-chaîne, chaîne, bougie, filtres, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.

Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO
ZI LA BORIE
43120 MONISTROL SUR LOIRE
FRANCE
Tel : 04 71 61 13 91
Fax : 04 71 61 06 29
Email : sav@unipro-grou.fr
Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : TRONÇONNEUSE THERMIQUE (SCIE À CHAÎNE) 1.2 kW 37 cm³ HELINGTON
Référence : 600932

Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes :

2006/42/CE	- Directive Machine
2014/30/UE	- Directive Compatibilité Electromagnétique
2000/14/CE, 2005/88/CE	- Directive Emission de bruit
2016/1628	- Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **110.1 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **116 dB(A)**

Organisme notifié de l'examen «CE de type» :

TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstrasse 65 - 80339 Munich - Allemagne

No. d'identification : 0123

No. de l'attestation CE de type : M6A 074317 0035

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Dossier technique constitué par :

Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 27 octobre 2021,

Vincent SAUZARET

