



25.4cc - 0.90kW
510mm

TAILLE-HAIE THERMIQUE
RÉF : 600930



ATTENTION: Lisez attentivement
le manuel d'instructions avant
d'utiliser l'outil et conservez-le.

Pour tout renseignement,
contactez l'assistance technique :

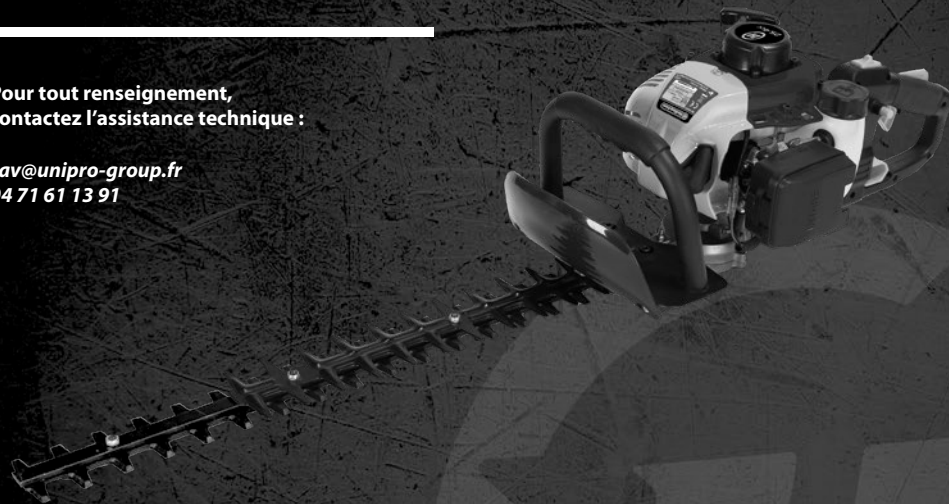
sav@unipro-group.fr
04 71 61 13 91

La référence 600930 correspond au taille-haie portatif à moteur 0,90 kW 25,4 cm³ HELINGTON.

Importé par Unifirst
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

Fabriqué en RPC
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

CET APPAREIL PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES. Lire attentivement les instructions relatives au maniement correct de la machine, à sa mise en service, son entretien, démarrage et arrêt. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.

1. Utilisation correcte et sans danger d'une machine

- a) Ne jamais permettre à des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions d'utiliser la machine. Ne jamais autoriser des enfants à se servir du taille-haie.
- b) Evitez de faire fonctionner la machine pendant que des personnes, en particulier des enfants, se trouvent à proximité.
- c) N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- d) Avant d'utiliser la machine et après tout choc contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire faire les réparations nécessaires.
- e) Ne pas faire fonctionner la machine si le dispositif de coupe est endommagé ou s'il présente une usure excessive.
- f) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.
- g) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.
- h) Toujours s'assurer que les poignées et les protecteurs sont montés lorsque la machine est utilisée. Ne jamais essayer d'utiliser une machine incomplète ou ayant subi une modification non autorisée.
- i) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.
- j) Eteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- k) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.
- l) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par consé-

quent dangereux. En outre, s'ils sont inhalés, ces gaz peuvent entraîner des pertes de connaissance, et même la mort.

2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'un taille-haie

- a) Porter des vêtements de travail appropriés. Ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux qui peuvent se coincer dans les parties en mouvement de la machine. Veillez à toujours porter des lunettes de protection ou une autre protection des yeux, une protection acoustique (**IMPERATIF lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A)**), des bottes ou des chaussures à semelles antidérapantes, des pantalons longs et robustes ainsi que des gants de travail résistants. Les équipements de protection individuelle (EPI) utilisés doivent répondre aux normes en vigueur.
- b) N'approchez aucune partie du corps de la lame de coupe. Ne pas enlever le matériau coupé ou ne pas tenir le matériau à couper lorsque les lames sont mobiles. Un moment d'inattention en cours d'utilisation du taille-haies peut entraîner un accident corporel grave.
- c) Porter le taille-haies par la poignée, la lame de coupe étant à l'arrêt. Pendant le transport ou l'entreposage du taille-haies, toujours recouvrir le dispositif de coupe de son enveloppe de protection. Une manipulation appropriée du taille-haies réduira l'éventualité d'un accident corporel provenant des lames de coupe.
- d) Arrêtez toujours le moteur avant de :
 - nettoyer la machine ou remédier à un blocage,
 - vérifier, d'entretenir ou de travailler sur le taille-haie,
 - d'ajuster la position de travail du dispositif de coupe, et
 - de laisser le taille-haie sans surveillance
- e) Vérifier la présence éventuelle de corps étrangers dans la haie, comme les clôtures en fils de fer.
- f) S'assurer d'avoir toujours une position stable et sûre lors de l'utilisation de la machine en particulier lors de l'utilisation d'un escabeau ou d'une échelle.
- g) Ne pas essayer de réparer la machine sans être qualifié pour le faire.
- h) Afin de réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur ou le silencieux exempts de brindilles, de feuilles ou d'un excès de graisse.
- i) Lorsqu'un taille-haies comporte plus d'une poignée, il doit toujours être utilisé en se servant des deux mains.
- j) Etre toujours attentif à l'environnement et rester vigilant aux phénomènes dangereux possibles qui ne seraient pas audibles du fait du bruit émis par la machine.
- k) N'utiliser le taille-haie que pour tailler les haies, les arbustes et les buissons. La machine ne doit pas

être utilisée pour d'autres fins.

l) Faire attention aux lignes électriques.

m) Si le mécanisme de coupe heurte un objet ou si le taille-haie démarre en faisant un bruit inhabituel ou en vibrant anormalement, coupez le moteur et arrêtez le taille-haie. Débranchez le câble de la bougie et procédez aux opérations suivantes :

- procéder à une inspection pour déceler un dommage éventuel,
- vérifier si certains éléments se sont desserrés et les resserrer,
- faire réparer les pièces endommagées ou les faire remplacer par des pièces d'origine et par un organisme reconnu.

n) S'assurer que le taille-haie est correctement placé dans une position de travail définie avant de démarrer le moteur.

o) Contrôler l'embrayage en vérifiant que le dispositif de coupe s'arrête lorsque le moteur tourne au ralenti.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Il convient de respecter les points suivants :

• Consignes de sécurité

- a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
- b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence car elles sont toxiques.
- c) Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- d) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.
- e) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.
- f) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.
- g) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

• Mélange du carburant

- a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.
- b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 $[(R + M) / 2]$ ou plus. Attention, les moteurs 2 temps **ne sont pas compatibles avec**

le SP95 E10 présent dans certaines stations-services. Veuillez vous renseigner directement auprès de votre revendeur.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc. **IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (2,5%). Dans le cas d'une utilisation de mélange tout prêt spécial motoculture, s'assurer que celui-ci est sans alkylat et qu'il est bien dosé à 2,5% avec une huile 100% synthèse.**

REMARQUE : En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

- d) Utiliser une **huile 2 temps 100% synthèse** automélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 2,5% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 40:1.
- e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.
- f) N'utiliser que des conteneurs homologués.

• Remplissage du réservoir

- a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- c) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant en laissant en fonctionnement le moteur. Laisser refroidir le moteur et les éléments du système d'échappement avant de se réapprovisionner en carburant.
- d) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Éviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !
- e) Remettez toujours en place le bouchon du réservoir de carburant et resserrez-le bien après avoir refait le plein.
- f) Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez le taille-haie des écoulements accidentels avant de démarrer.
- g) Ne jamais se réapprovisionner en carburant dans un local fermé.
- h) Ne jamais abriter le taille-haie ou le conteneur de carburant dans un local où se trouve une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.

i) Si l'on vidange le réservoir de carburant, il convient de le faire à l'extérieur.

4. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vasculaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.

b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.

c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.

d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées.

En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

5. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

a) Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.

b) En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.

c) En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le bouton marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible,

prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.

6. Rangement et maintenance



Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser l'appareil inutilisé pour une longue période (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur.

Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

a) Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le fil de bougie soit retiré. Rangez l'appareil non utilisé dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.

b) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.

c) Protégez l'appareil contre l'humidité. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.

d) Lorsque l'on arrête le taille-haie pour effectuer des opérations d'entretien, pour inspecter ou pour l'entreposer, couper le moteur, débrancher le câble de la bougie et s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Laisser refroidir le taille-haie avant d'effectuer toute inspection, réglage, etc.

e) Entreposer le taille-haie dans un lieu où la vapeur de carburant n'atteindra pas de flamme nue ou d'étincelle. Toujours laisser refroidir le taille-haie avant de l'entreposer.

f) Lorsque l'on transporte ou entrepose le taille-haie, il faut toujours monter la protection de transport du dispositif de coupe.

7. Explication des symboles



Avertissement / Danger / Précaution



Attention aux surfaces chaudes :
risque de brûlures



Le carburant est extrêmement
inflammable. Ne pas approcher
d'une flamme nue ou d'un feu.



Attention aux objets projetés



Eloignez-vous du point d'approvision-
nement en essence d'au moins 5 m



Risque d'inhalation de monoxyde
de carbone



Ne pas approcher les mains des
lames de coupe : risque de
blessures graves



Porter des protections auditives



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection



Porter des bottes anti-dérapantes



Porter un casque de protection



Porter une combinaison de protection



Ne pas utiliser sous la pluie



Lire le manuel d'instructions
avant utilisation



Niveau de puissance acoustique
garanti



Conforme aux exigences essentielles
de la ou des directives européennes
applicables au produit

Symboles sur la machine



Remplissage du réservoir de carburant
(mélange essence / huile)



Commande de starter en position
« Démarrage à froid » (starter fermé)



Commande de starter en position
« Marche » (starter ouvert)

8. Environnement

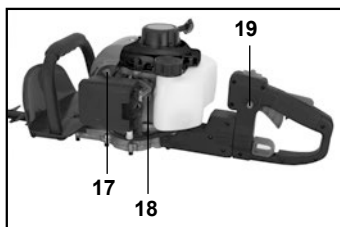
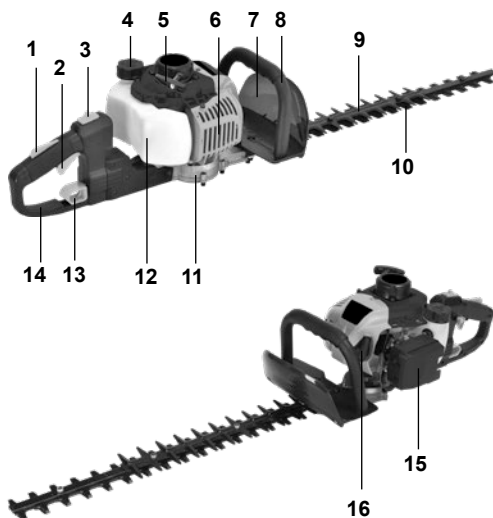


Ne jetez pas les produits en fin de vie
avec les ordures ménagères. Déposez-
les dans une poubelle de collecte pour
recyclage. Demandez conseil auprès
de vos autorités locales ou de votre
revendeur.



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

DESCRIPTION



1. Gâchette de sécurité
2. Gâchette de commande des gaz
3. Interrupteur moteur
4. Bouchon de réservoir
5. Poignée de lanceur de démarrage
6. Silencieux
7. Bouclier de protection
8. Poignée avant
9. Contre-lame
10. Lames
11. Carter d'engrenages
12. Réservoir de carburant
13. Bouton de verrouillage poignée rotative
14. Poignée arrière
15. Capot de filtre à air
16. Bougie d'allumage
17. Levier de starter
18. Pompe d'amorçage
19. Bouton de blocage pour démarrage

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	25.4 cm ³
Puissance nominale	0.90 kW / 7500 min ⁻¹
Vitesse moteur au ralenti	3000 min ⁻¹
Vitesse max. du moteur	10000 min ⁻¹
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile 2,5% (40:1)
Type de bougie d'allumage	L8RTF
Volume du réservoir	580 ml
Longueur de lame	600 mm
Longueur de coupe	510 mm
Espace entre les dents	28 mm
Capacité de coupe max.	20 mm
Frein de lame	< 2 secondes
Poids	6.6 kg
Niveau de pression acoustique (L _{pA})	97.7 dB(A)
Incertitude K _{pA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{WA})	107.7 dB(A)
Incertitude K _{WA}	2 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{WA,d})	110 dB(A)
Niveau de vibrations max.	
Poignée avant	6.984 m/s ²
Poignée arrière	8.293 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.

- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

- L'émission de vibrations émises par l'outil en usage normal peut différer de la valeur déclarée en fonction de la façon dont celui-ci est utilisé.

- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation).

DÉMARRAGE / ARRÊT DU MOTEUR

ATTENTION: Cet appareil est équipé d'un moteur 2 temps qui doit toujours fonctionner avec un carburant composé d'un mélange d'huile et d'essence sans plomb. Le réapprovisionnement et la manipulation du carburant doivent toujours s'effectuer dans un endroit bien ventilé.

Carburant

- Utilisez toujours de l'essence sans plomb 95.
- Utilisez une huile 100% synthèse pour moteur 2 temps pour réaliser un mélange à 40:1, consultez les indications sur le bidon doseur pour connaître les proportions ou contactez le service après-vente.
- N'utilisez jamais d'huile multigrade type 10W30 ou d'huile usagée.
- Réalisez toujours le mélange essence/huile dans un contenant propre.

Remplissage du réservoir

ATTENTION : Eteignez toujours l'appareil avant de procéder au remplissage.

- Pour faire le plein, ouvrez doucement le réservoir afin de laisser échapper l'éventuelle surpression du réservoir.
- Serrez fermement le bouchon du réservoir après le remplissage.
- Eloignez-vous d'au moins 3 mètres de la zone de remplissage avant de démarrer l'appareil.

Avant d'effectuer le remplissage, nettoyez soigneusement le pourtour du bouchon pour éviter que des salissures ne tombent pas dans le réservoir. Assurez-vous que l'huile et l'essence sont bien mélangées en agitant énergiquement le bidon avant de procéder au remplissage.

Vérifications avant démarrage

Vérifiez que la lame et les dispositifs de protection ne sont pas endommagés ou fissurés. Dans le cas contraire, faites-les remplacer. Assurez-vous qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone de travail, car celle-ci pourrait provoquer un risque de blessures graves. Une distance de sécurité d'au moins 15 mètres doit être respectée.

Instructions importantes d'utilisation

• Au cours de la première période d'utilisation

Jusqu'à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner le dispositif à moteur neuf à haut régime, à vide, afin d'éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage. Durant le rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – les frictions à l'intérieur du bloc-moteur offrent une résistance assez

élevée. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

• Au cours du travail

Après une assez longue phase de fonctionnement à pleine charge, laissez le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants – le plus gros de la chaleur est alors dissipé par le flux d'air de refroidissement, ce qui évite une accumulation de chaleur qui soumettrait les pièces rapportées sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) à des sollicitations thermiques extrêmes.

Démarrage moteur froid

AVERTISSEMENT : Avant de démarrer, vérifiez que les lames ne sont pas en contact avec un objet ou le sol.

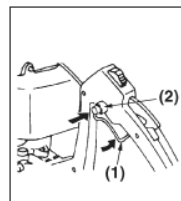
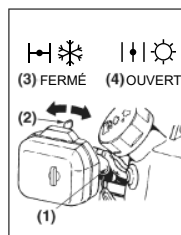
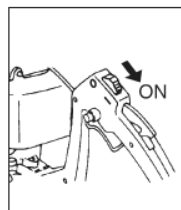
1 - Faire le plein du taille-haie avec du mélange essence / huile 100% synthèse pour moteur deux temps à refroidissement par air selon le ratio 2.5% (40:1).

2 - Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt en position Marche (repérée par I).

3 - Appuyez environ 6 fois sur la pompe d'amorçage (1) jusqu'à ce que le carburant remplisse la membrane transparente.

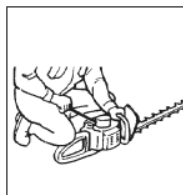
4 - Mettre le levier de starter (2) en position «démarrage à froid» (I-| ❄️) (3) uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire, il faut le laisser en position «démarrage à chaud» (I-| ☀️) (4).

5 - Tout en appuyant sur la gâchette de sécurité, pressez la gâchette d'accélération (1) et appuyez sur le bouton de blocage pour démarrage (2), puis relâchez doucement d'abord la gâchette d'accélération, puis la gâchette de sécurité. Cela permettra de verrouiller le papillon des gaz en position de démarrage.



5. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.

Attention à bien accompagner la poignée pour éviter un retour brutal de celle-ci sur le moteur de la machine.



6. Après avoir démarré la machine, ramenez le starter en position « démarrage à chaud » (☼ | ☼).

7. Pressez la gâchette d'accélération de façon à libérer le bouton de blocage.

8. Laissez chauffer la machine pendant 2-3 minutes.

Démarrage moteur chaud

1. Pour redémarrer la machine lorsque le moteur est chaud, mettez le starter en position de fonctionnement (☼ | ☼).

2. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.

3. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne un régime stable.

Note : Un réglage de la vis de ralenti du carburateur peut s'avérer nécessaire afin de pouvoir démarrer la machine et obtenir un bon régime moteur. En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

Procédure à suivre dans le cas où le moteur ne démarre pas :

1. S'assurer que le temps d'attente de 5 minutes a été respecté après avoir effectué le plein de carburant.

2. Retirer l'anti-parasite de la bougie pour avoir accès à celle-ci.

3. Dévisser la bougie à l'aide de la clé fournie et la sécher à l'aide d'un chiffon sec ou d'une soufflette de compresseur. Il faut bien faire attention à sécher également les deux électrodes ainsi que le pas de vis femelle du cylindre.

4. S'assurer que la membrane transparente soit remplie de carburant.

5. Faire un essai de démarrage.

6. Si la machine ne démarre toujours pas, nettoyez les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajustez l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.6 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage.

7. Refaire un essai de démarrage.

Arrêt

Relâchez la gâchette d'accélération et laissez le moteur fonctionner au ralenti, puis positionnez l'interrupteur sur 'O'.



NOTE : Si le moteur ne s'arrête pas, l'arrêt peut être forcé en mettant le starter en position ☼ | ☼. Avant de réutiliser le taille-haies, contactez le service après-vente pour effectuer les réparations.

UTILISATION



Avertissement: pendant le fonctionnement, le moteur dégage des gaz inodores, invisibles et par conséquent, très dangereux. Ces gaz d'échappement sont toxiques et donc mortels. Utiliser uniquement ce produit à l'extérieur. Utilisation intérieure interdite.



Attention:

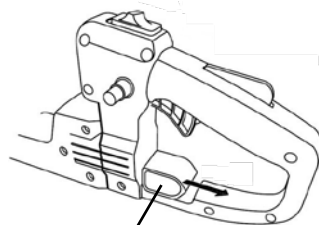
- Portez toujours des gants de protection lors de l'utilisation du taille-haies.
- Les conditions météorologiques et l'altitude peuvent affecter le bon fonctionnement du carburateur.
- Ne laissez personne s'approcher du taille-haie au cours de l'utilisation.

Poignée pivotante

La poignée arrière peut pivoter à 90° pour offrir une grande variété d'angles de coupe et permettre ainsi un meilleur confort d'utilisation. La poignée peut être verrouillée selon 5 positions de réglage différentes. Avant de régler la poignée arrière, assurez-vous que le moteur soit bien éteint.

Pour régler la poignée, tirez le bouton de verrouillage (13) pour faire tourner la poignée. Mettez la poignée dans la position désirée, 0°, 45° ou 90° et relâchez le bouton (13).

Faites tourner la poignée rotative jusqu'à ce que qu'elle se bloque en position 45° ou 90°.



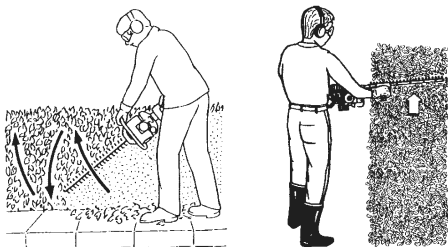
Bouton de verrouillage

Attention : arrêtez toujours le moteur avant de pivoter la poignée. Assurez-vous que le taille-haie est correctement placé dans une position de travail définie avant de démarrer le moteur.

Taille des haies

- Coupes verticales:

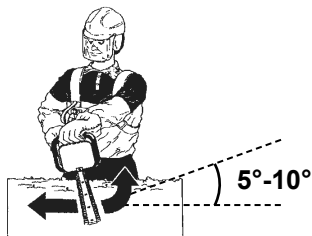
Afin de tailler de manière efficace, procédez en zig-zag en maintenant le taille-haie presque parallèle à la haie. Commencez par les côtés de la haie. Après les côtés, passez au sommet de la haie. Les surfaces latérales d'une haie doivent être coupées en effectuant des mouvements de balayage de bas en haut.



Remarque : Il est recommandé de tailler les haies en forme de trapèze, c'est-à-dire avec la base plus large que le sommet. Une coupe trapézoïdale correspond à la courbe de croissance naturelle des plantes et expose la base à la lumière du soleil, facilitant ainsi la croissance.

- Coupes horizontales:

Afin de couper efficacement, il faut légèrement incliner la lame de 5°-10° environ dans le sens de la coupe lorsque vous déplacez votre taille-haie.



Les branches trop épaisses pour le taille-haies doivent être coupées à l'aide d'un sécateur ou d'une scie.

ATTENTION : Observez toujours les consignes de sécurité.

Le taille-haies ne doit être utilisé que pour tailler des haies ou des arbustes. Il est interdit de couper d'autres types de matériaux avec la machine. N'utilisez pas le taille-haies pour soulever, déplacer ou casser des objets, ni les bloquer sur des supports fixes. Il est interdit de modifier le taille-haie en utilisant des outils ou des produits, autres que ceux indiqués par le fabricant, en particulier pour augmenter la puissance du moteur. N'utilisez pas la machine pour tailler des arbres ou tondre le gazon.

- Pour réduire le risque de blessures graves dues à une perte de contrôle, travaillez toujours en tenant fermement la machine à deux mains par les poignées avant et arrière. N'essayez jamais d'utiliser le taille-haie avec une seule main.
- Utilisez la gâchette d'accélération autant que nécessaire pour réaliser le travail. Une vitesse excessive du moteur est inutile.
- Evitez de tailler des branches trop épaisses, cela endommagera les lames et réduira la durée de vie de la machine.
- L'inclinaison du taille-haie de 5° à 10° permettra de faciliter la coupe et donnera de meilleurs résultats.
- Tenez-vous toujours du côté du carburateur du taille-haie, et jamais du côté du silencieux.
- Lors des premières minutes d'utilisation de la machine neuve, de l'huile peut apparaître et fuir du carter d'engrenage. Cela est tout à fait normal et provient d'un excédent d'huile au niveau des pignons. Dans ce cas, il suffit de nettoyer l'huile, en veillant à ce que le moteur soit arrêté, pour la prochaine utilisation.
- L'extrémité de la lame de coupe est tranchante. Vous obtiendrez de meilleurs résultats si vous ne cachez pas la lame à l'intérieur du feuillage de la zone de coupe. Ne forcez pas sur la machine, laissez-la travailler à son rythme.
- Si la lame se bloque ou si elle heurte un objet pendant le travail, arrêtez immédiatement le moteur. Assurez-vous que l'interrupteur Marche / Arrêt soit en position d'arrêt 'O', que le câble de bougie soit débranché et que la lame se soit complètement arrêtée avant d'enlever des déchets coincés dans la lame de coupe. Inspectez la lame pour vous assurer qu'elle ne soit pas endommagée et faites-la réparer ou remplacer si nécessaire.



Pour réduire le risque de blessures dues à une perte de contrôle, ne jamais travailler sur une échelle, un arbre ou toute autre surface d'appui instable. Ne jamais utiliser le taille-haie au-dessus du niveau des épaules ou avec une seule main.

MAINTENANCE



Eteignez le taille-haies et retirez toujours le connecteur de la bougie avant toute opération de maintenance, transport ou nettoyage. Le contact avec les lames en mouvement ou un silencieux brûlant peut entraîner un risque de blessures graves.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre outil en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace.

	Composant de la machine	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Observation
Moteur	Fuites, débordements de carburant	Nettoyer / Solutionner	✓				Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Vérifier ou nettoyer	✓	✓			Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Vis d'ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti	✓				Faire remplacer le carburateur par le SAV si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyer et ajuster l'écartement des électrodes			✓		Ecartement : 0.65 mm Remplacer la bougie si nécessaire
	Fentes d'aération, ailettes d'aération du cylindre	Nettoyer		✓			
	Silencieux, anti-parasite, échappement	Nettoyer				✓ (1)	
Taille-haie	Gâchette d'accélération, interrupteur Marche / Arrêt, embrayage	Vérifier le bon fonctionnement	✓				
	Dispositif de coupe	Remplacer si dispositif endommagé	✓				
	Carter d'engrenages	Graisser		✓			
	Vis/écrous/boulons	Resserrer ou remplacer	✓			✓	Ne concerne pas les vis d'ajustement
	Bouclier de protection	S'assurer de la bonne fixation	✓				

(1) **NOTE** : Il est recommandé de faire réaliser cette opération par un personnel qualifié.

Réglage du carburateur

ATTENTION : Les lames sont susceptibles de se mettre en mouvement lors du réglage du carburateur.

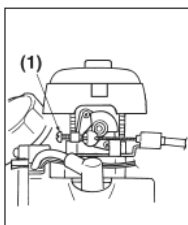
Ne démarrez jamais le moteur si le capot du filtre à air n'est pas correctement installé.

Dans le carburateur, le carburant est mélangé avec l'air. Le carburateur est réglé en usine mais des modifications peuvent être nécessaires en fonction des conditions climatiques et de l'altitude.

Seule la vis de réglage du régime de ralenti (1) peut être réglée.

Réglage du régime de ralenti (T)

Vérifiez que le filtre à air est propre. Quand le régime de ralenti est correct, les lames ne doivent pas être en mouvement. Si un réglage est nécessaire, serrez la vis (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, moteur tournant, jusqu'à ce que les lames se mettent en mouvement. Ensuite, desserrez la vis (en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que les lames s'arrêtent. Le régime de ralenti est correctement réglé quand le moteur tourne de manière régulière dans toutes les positions, et il y a une marge claire pour le régime à partir duquel les lames se mettent en mouvement. Si les lames sont encore en mouvement après le réglage du ralenti, contactez le service après-vente. N'utilisez pas l'appareil tant qu'il n'a pas été correctement réglé.



Filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé régulièrement pour enlever la poussière et les salissures afin d'éviter :

- un dysfonctionnement du carburateur
- des difficultés de démarrage
- une perte de puissance du moteur
- une usure prématurée des pièces du moteur
- une consommation excessive de carburant

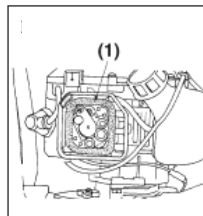
Nettoyez le filtre à air après chaque utilisation ou plus régulièrement si vous travaillez dans des conditions particulièrement poussiéreuses.

Nettoyage du filtre à air

Enlevez le capot du filtre à air et retirez le filtre (1). Nettoyez-le à l'eau chaude savonneuse. Laissez sécher le filtre à l'air libre. Avant de le réinstaller, assurez-vous qu'il soit bien sec. Un filtre à air qui a été utilisé depuis longtemps ne peut pas être net-

toyé complètement, il doit donc être remplacé par un filtre neuf. Un filtre à air endommagé doit toujours être remplacé.

NOTE : Imbibez le filtre d'huile pour moteur 2 temps ou équivalente. Pressez le filtre pour répartir complètement l'huile et enlever l'excès.

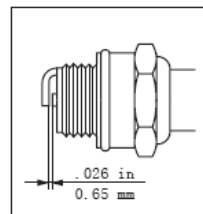


Bougie d'allumage

L'état de la bougie d'allumage est influencé par :

- un mauvais réglage du carburateur
- un mélange de carburant incorrect (trop d'huile ou type incorrect d'huile dans le carburant)
- un filtre à air sale
- des conditions d'utilisation difficiles (ex : par temps froid)

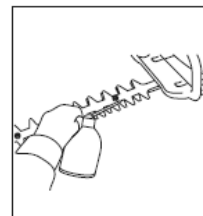
Ces facteurs causent des dépôts sur les électrodes de la bougie d'allumage et donc entraîner des dysfonctionnements et des difficultés de démarrage. Si le moteur manque de puissance, s'il a du mal à démarrer ou s'il tourne de manière irrégulière au ralenti, vérifiez toujours l'état de la bougie d'allumage en premier. Si la bougie d'allumage est encrassée, nettoyez-la et contrôlez l'écartement entre les électrodes, il doit être de 0.65 mm. Réajustez si besoin. La bougie d'allumage doit être remplacée au bout d'environ 50 heures d'utilisation ou plus tôt si les électrodes sont trop endommagées.



NOTE : Dans certaines régions, la réglementation locale requiert l'utilisation d'une bougie d'allumage à résistance anti-parasite pour supprimer les signaux d'allumage. Si votre appareil est équipé d'origine avec une bougie d'allumage à résistance anti-parasite, utilisez le même type de bougie lorsque vous la remplacez.

Lubrification des lames

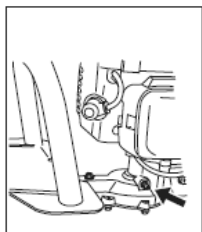
Lors de la coupe, la sève adhérent aux arêtes des lames augmente la charge. Utilisez de l'huile pour machine (ou de l'huile à vélo ou équivalent) pour lubrifier les lames. Essuyez avec un chiffon. Pour éviter la



corrosion, veillez à lubrifier les lames après utilisation et à placer le protège-lames avant une longue période de non-utilisation.

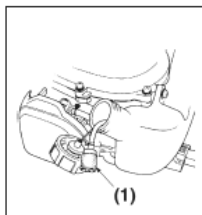
Carter d'engrenages

Remplissez le carter avec une graisse de bonne qualité à base de lithium par le graisseur jusqu'à ce qu'une petite quantité soit visible entre les lames et le carter d'engrenages. Remplissez le carter en utilisant 10g de graisse à l'aide du graisseur (indiqué par une flèche) situé sur le côté du carter d'engrenages, utilisez une cartouche lubrifiante disponible dans le commerce.



Filtre à carburant

Retirez le filtre à carburant (1) du réservoir et lavez-le minutieusement dans du solvant. Repositionnez ensuite le filtre dans le réservoir.



NOTE : Si le filtre a durci à cause de la poussière ou de la saleté, remplacez-le.

Après chaque utilisation

- Nettoyez l'extérieur du taille-haie.
- Vérifiez que la protection de lames n'est ni endommagée ni fissurée. Remplacez le bouclier de protection s'il a subi des chocs ou s'il est fissuré.
- Vérifiez le bon affûtage des lames et l'absence de fissures sur celles-ci.
- Vérifiez que les écrous des lames sont suffisamment serrés.
- Vérifiez que le protecteur de lame est en bon état et qu'il peut être fixé.
- Vérifiez le bon serrage de tous les écrous et vis.
- Nettoyez la résine présente sur les lames.

Préparation pour un stockage prolongé

Lors du stockage de votre taille-haie (plus de 30 jours), il est important de protéger votre moteur pour éviter que se créent des dépôts au fond du réservoir de carburant.

Vous pouvez ajouter du stabilisateur de carburant dans le réservoir et laisser fonctionner le moteur pendant quelques instants afin qu'il puisse circuler dans le carburateur, ou bien vidanger complètement le réservoir ainsi que le carburateur.

Videz entièrement le carburant présent dans le réservoir. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Réparez les dommages éventuels. Nettoyez-le avec un chiffon propre ou avec de l'air comprimé. Mettez quelques gouttes d'huile pour moteur 2 temps dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage et faites tourner le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile. Recouvrez la machine et stockez-la dans un endroit à l'abri de l'humidité.

Dépannage

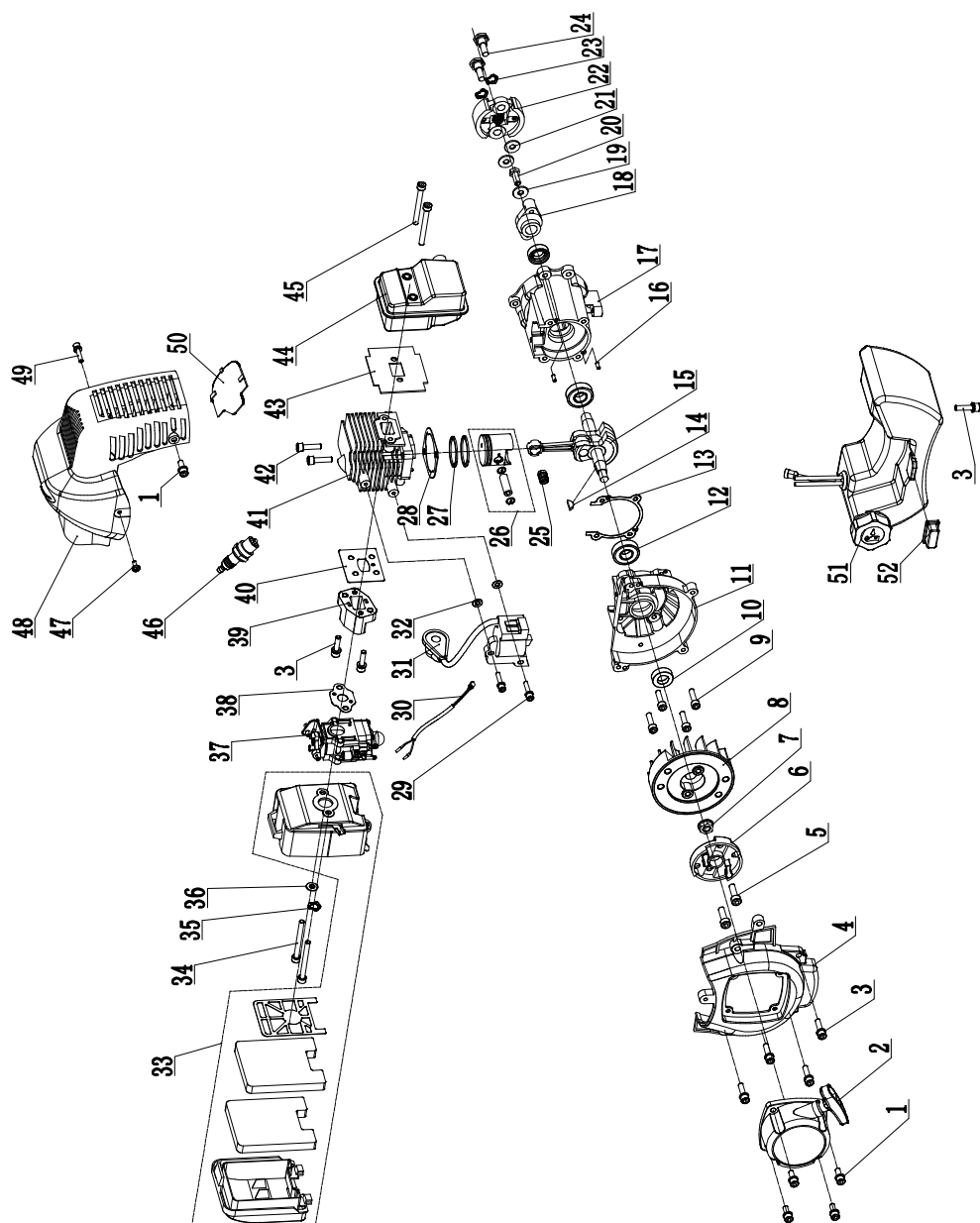
Référez-vous au tableau suivant si votre machine ne fonctionne pas normalement. Si le problème persiste, contactez le service après-vente.

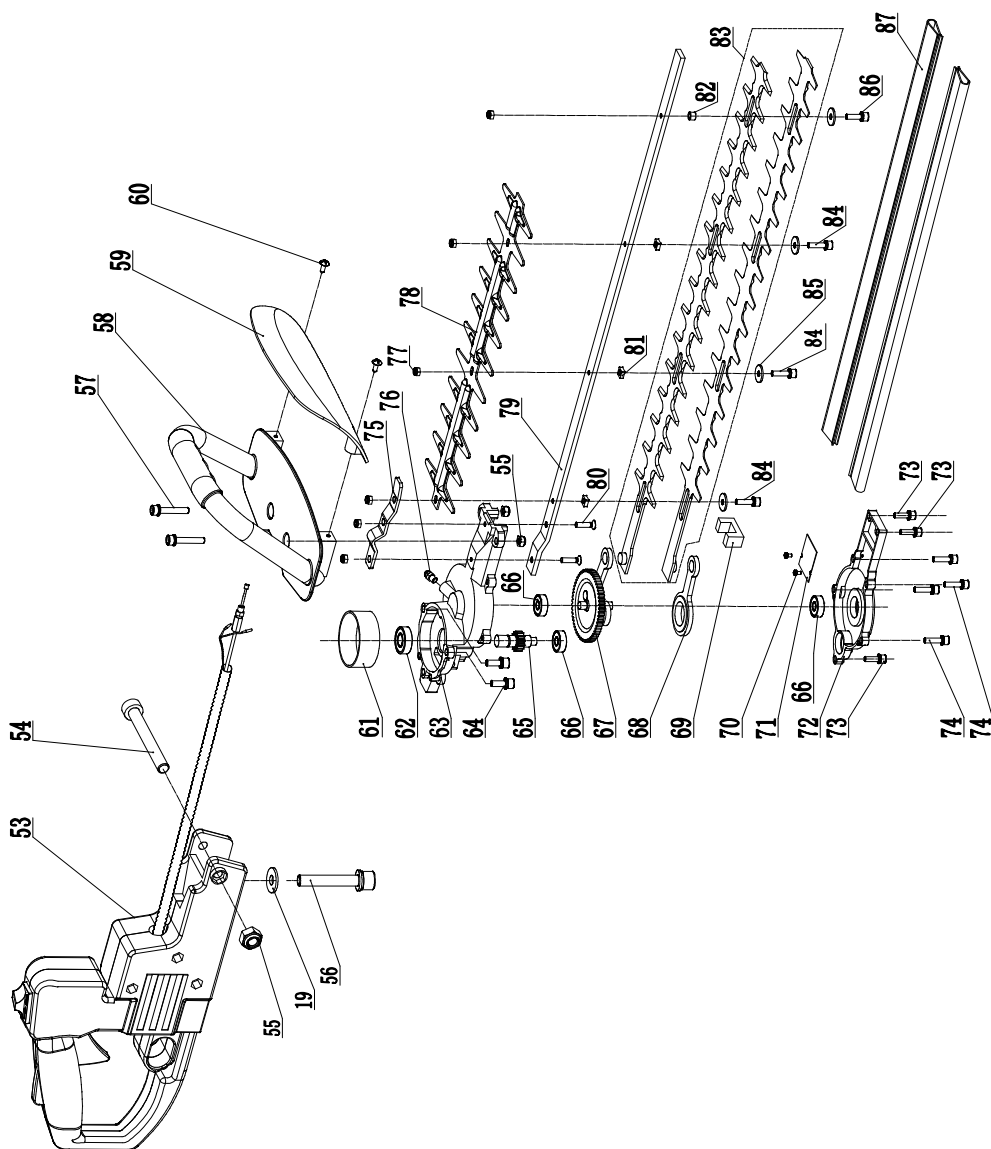


Eteignez le taille-haies et retirez toujours le connecteur de la bougie avant toute opération de maintenance, transport ou nettoyage.

Problème	Cause possible	Solution
L'appareil ne fonctionne pas	Un corps étranger est coincé dans les lames	Si un corps étranger est coincé dans les lames, utilisez des pinces ou un outil similaire pour le déloger. Soyez très prudent car l'appareil peut se mettre à fonctionner dès que le corps étranger sera retiré. La sève ou la rouille peuvent aussi gêner le bon fonctionnement des lames. Utilisez une brosse métallique pour retirer la sève et la rouille.
L'appareil ne taille pas correctement	Les lames se sont arrêtées car elles ont coupé une branche dont la taille excédait leur capacité.	Certains arbres ont un bois très dur et peuvent donc excéder la capacité de coupe de l'appareil même si la largeur des branches correspond à sa capacité normale. Utilisez un sécateur pour enlever les branches les plus dures avant de commencer à utiliser le taille-haie.
		Réaliser une coupe en biais augmente la longueur de la coupe et cela peut donc excéder la capacité de coupe de l'appareil. Coupez les branches les plus dures selon le bon angle.

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600930





N°	Description	N°	Description
1	Vis	45	Vis
2	Lanceur de démarrage	46	Bougie d'allumage
3	Vis	47	Vis
4	Carter de lanceur	48	Capot moteur
5	Vis	49	Vis
6	Poulie de démarrage	50	Plaque d'isolation
7	Ecrou	51	Ensemble réservoir de carburant
8	Volant moteur	52	Patin anti-vibrations
9	Vis	53	Poignée arrière pivotante
10	Bague d'étanchéité	54	Vis
11	Carter moteur gauche	55	Ecrou
12	Roulement à billes	56	Vis
13	Joint fibre	57	Vis
14	Clavette demi-lune	58	Poignée avant tubulaire
15	Vilebrequin	59	Bouclier de protection
16	Goupille	60	Vis
17	Carter moteur droit	61	Tambour d'embrayage
18	Support embrayage	62	Roulement à billes
19	Rondelle	63	Carter d'engrenages
20	Vis	64	Vis
21	Rondelle	65	Arbre à pignon
22	Embrayage	66	Roulement à billes
23	Rondelle ressort	67	Pignon à cames
24	Vis	68	Bielle
25	Roulement à aiguilles	69	Patin
26	Ensemble piston	70	Vis
27	Segment de piston	71	Joint
28	Joint de cylindre	72	Couvercle de carter d'engrenages
29	Vis	73	Vis
30	Fil d'allumage	74	Vis
31	Bobine d'allumage	75	Plaque support
32	Rondelle	76	Graisser
33	Ensemble filtre à air	77	Ecrou
34	Vis	78	Contre-lame
35	Rondelle ressort	79	Support de lames
36	Rondelle	80	Vis
37	Carburateur	81	Entretoise carrée
38	Joint de carburateur	82	Entretoise
39	Pipe d'admission	83	Ensemble lames
40	Joint d'admission	84	Vis
41	Cylindre	85	Rondelle
42	Vis	86	Vis
43	Joint de silencieux	87	Fourreau de protection
44	Silencieux		

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- les dommages résultant de l'utilisation d'un carburant contaminé ou non spécifié, d'un mauvais mélange, d'un mélange trop vieux ou d'un manque d'huile
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- toute utilisation au-delà des limites indiquées dans la notice d'utilisation (régime moteur par exemple)
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, lamier, bougie, filtres, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.

Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO

ZI LA BORIE

43120 MONISTROL SUR LOIRE
FRANCE

Tel : 04 71 61 13 91

Fax : 04 71 61 06 29

Email : sav@unipro-group.fr

Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : TAILLE-HAIE THERMIQUE 0.90 kW 25.4 cm³ 510mm HELINGTON

Référence : 600930

Est conforme aux dispositions des directives et du règlement européens suivants :

- | | |
|------------------------|--|
| 2006/42/CE | - Directive Machine |
| 2014/30/UE | - Directive Compatibilité Electromagnétique |
| 2000/14/CE, 2005/88/CE | - Directive Emission de bruit |
| 2016/1628 | - Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes |

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **107.7 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **110 dB(A)**

Organisme notifié : TÜV SÜD Product Service GmbH, Zertifizierstelle, Ridlerstrasse 65 - 80339 Munich - Allemagne

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009

EN ISO 10517:2019

Dossier technique constitué par :

Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 27 octobre 2021,

Vincent SAUZARET

