



150cc - 2.6kW
Ø46cm

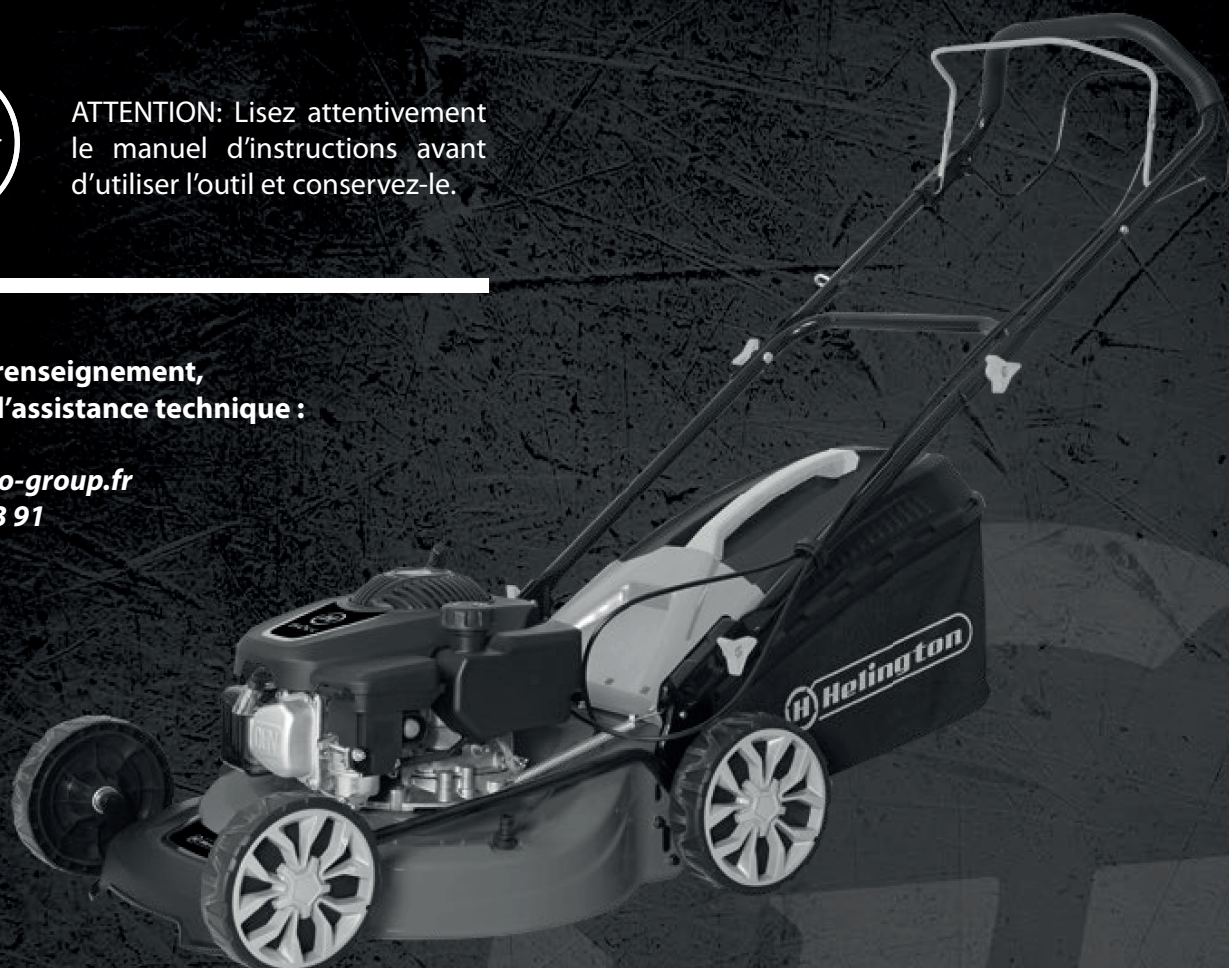
TONDEUSE THERMIQUE AUTOTRACTÉE
RÉF : 600926



ATTENTION: Lisez attentivement
le manuel d'instructions avant
d'utiliser l'outil et conservez-le.

 **Livré sans huile** 

REEMPLIR AVEC



Pour tout renseignement,
contactez l'assistance technique :

sav@unipro-group.fr
04 71 61 13 91

La référence 600926 correspond à la tondeuse à gazon à moteur 3.5CV 150cm³ HELINGTON
(tondeuse à axe vertical à conducteur à pied).

Importé par Unifirst
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

Fabriqué en RPC
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)

UTILISATION PRÉVUE

UTILISATION PRÉVUE

La tondeuse est un appareil qui est uniquement destiné à tondre le gazon. La hauteur de coupe est déterminée par la hauteur de la lame par rapport au sol et l'appareil utilise un moteur thermique comme source de puissance.

La tondeuse est exclusivement conçue pour tondre les pelouses de particuliers. Pour éviter de surcharger le moteur, pour obtenir un résultat de coupe net et éviter un bourrage dans le bac de ramassage, ne coupez pas de l'herbe humide. La tondeuse à gazon ne doit être utilisée qu'à l'extérieur.

L'opérateur doit porter des équipements de protection adéquats lors de l'utilisation, conformément aux instructions et aux avertissements sur la machine.

Toute autre utilisation de la tondeuse à gazon est considérée comme non conforme. Par conséquent, l'opérateur ou l'utilisateur, et non le fabricant, est responsable de la mauvaise utilisation et des risques encourus par les autres personnes ou par leurs biens.

Utilisez uniquement des pièces de rechange approuvées par le fabricant, ainsi que des lames d'origine sur la machine.

Toute modification non autorisée ou l'utilisation d'autres accessoires non recommandés par le fabricant annule la garantie et exclut toute responsabilité du fabricant.

UTILISATION NON PRÉVUE

L'appareil n'est pas destiné à couper des matériaux solides et durs, comme du bois, des pierres ou des métaux.

RISQUES RÉSIDUELS

Même lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions décrites dans ce manuel, il est impossible d'éliminer tout risque résiduel. Les risques suivants sont liés à la conception et au design de l'outil :

- Projection de pierres, etc. situées dans la zone de coupe
- Perte d'audition en l'absence de protections appropriées
- Coupure des doigts lors de l'entretien de la lame
- Inhalation de débris d'herbe
- Brûlures en cas de contact avec des surfaces chaudes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser la machine. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure. Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.

1. Utilisation correcte et sans danger d'une machine

- a) Ne jamais permettre à des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions d'utiliser la machine.
- b) N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- c) Avant d'utiliser la machine et après tout choc contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire faire les réparations nécessaires.
- d) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.
- e) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.
- f) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur (risque de dommages et de blessures graves).
- g) Eteindre le moteur et retirer le connecteur de la bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- h) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.
- i) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables.
- j) Ne pas faire fonctionner la machine dans des endroits clos ou mal aérés. Pendant le fonctionnement, le moteur dégage des gaz inodores, invisibles et par conséquent très dangereux. Ces gaz d'échappement sont toxiques et donc mortels. Utiliser uniquement ce produit à l'extérieur. Utilisation intérieure interdite.

2. Pratiques d'utilisation sûres pour les tondeuses à axe vertical à conducteur à pied

• Formation

- a) Lire attentivement les instructions d'utilisation. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte du matériel.
- b) Ne jamais laisser les enfants ou des personnes

non familières avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent fixer un âge minimal pour l'utilisateur.

c) Ne jamais tondre la pelouse en présence de personnes, d'enfants ou d'animaux dans le voisinage immédiat.

d) Ne pas oublier que l'opérateur ou l'utilisateur est responsable des accidents ou des risques encourus par les autres personnes ou par leurs biens.

e) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser en cas de fatigue, maladie ou sous l'emprise d'alcool, de drogues ou de médicaments.

• Préparation

a) Pendant la tonte, porter toujours des chaussures résistantes antidérapantes et des vêtements appropriés, tels que des pantalons longs. Ne pas utiliser le matériel de tonte lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.

b) Inspecter minutieusement la zone à tondre et éliminer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine.

c) ATTENTION DANGER: L'essence est hautement inflammable.

- stocker le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet ;

- faire le plein à l'extérieur uniquement et ne pas fumer pendant cette opération ;

- ajouter du carburant avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter de l'essence pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud ;

- si de l'essence a été répandue, ne pas tenter de démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone d'épandage et éviter de provoquer toute inflammation tant que les vapeurs d'essence ne sont pas dissipées ;

- remettre correctement en place les bouchons du réservoir et du récipient d'essence.

d) Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.

e) Avant utilisation, toujours procéder à un contrôle visuel pour s'assurer que les lames, les boulons de fixation des lames et l'assemblage de coupe ne sont ni usés ni endommagés. Remplacer les lames et les boulons de fixation endommagés par lots complets afin de préserver l'équilibre.

f) Avant de commencer à tondre, contrôler la zone de coupe et enlever les objets étrangers tels que pierres, jouets bâtons et fils.

g) Ne tondre qu'en cas de bonne visibilité et maintenir les tierces personnes à l'écart.

h) S'assurer que tous les verrouillages de démarrage et commandes de présence de l'opérateur fonctionnent correctement, incluant la vérification régulière nécessaire.

• Fonctionnement

a) Ne pas faire tourner le moteur dans un endroit confiné où les vapeurs de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.

b) Tondre uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.

c) Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.

d) Bien assurer ses pas sur des pentes et à proximité de trous, de fossés ou dévers.

e) Marcher, ne jamais courir.

f) Traiter les pentes transversalement, jamais en montant ou en descendant.

g) Changer de direction avec beaucoup de précaution sur les terrains pentus.

h) Ne pas tondre sur des pentes trop abruptes.

i) Inverser le sens de marche ou tirer la tondeuse vers soi avec beaucoup de précaution.

j) Arrêter la (les) lame(s) et retirer le connecteur de la bougie si la tondeuse doit être inclinée pour être transportée à travers des zones non herbeuses et de/vers la surface à tondre.

k) Ne jamais utiliser la tondeuse si ses protecteurs sont défectueux, ou en l'absence de dispositifs de sécurité comme par exemple déflecteurs et/ou bacs de ramassage. Les systèmes ou dispositifs de sécurité de la tondeuse ne doivent pas être modifiés ou désactivés.

l) Ne pas modifier les réglages de régulation de vitesse du moteur et ne pas utiliser le moteur en sur-vitesse. Il convient que l'opérateur ne modifie pas ni n'altère les réglages scellés de la commande de vitesse du moteur.

m) Débrayer tous les mécanismes d'entraînement des lames et de traction avant de démarrer le moteur.

n) Démarrer le moteur avec précautions en respectant les instructions et en maintenant les pieds éloignés de la (des) lame(s).

o) Ne pas incliner la tondeuse pendant les opérations de démarrage ou de mise en marche du moteur.

p) Ne pas mettre en route le moteur lorsqu'on est face à la goulotte d'éjection.

q) Ne pas placer les mains ou les pieds près ou sous les pièces en rotation. Se tenir toujours à l'écart de la goulotte d'éjection.

r) Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse lorsque le moteur tourne.

s) Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie, s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt complet et, lorsqu'il existe une clef, s'assurer que celle-ci est enlevée :

- avant de supprimer les bourrages ou de dégager la goulotte ;

- avant de vérifier, de nettoyer ou de réparer la tondeuse ;

- après avoir heurté un objet étranger. Inspecter la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Faire effectuer les réparations avant de redémarrer et d'utiliser la tondeuse ;

- si la machine commence à vibrer de manière anormale (rechercher immédiatement la cause des vibrations).

t) Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie, s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt complet et, lorsqu'il existe une clef, s'assurer que celle-ci est enlevée :

- toutes les fois où la tondeuse doit rester sans surveillance ;

- avant de faire le plein de carburant.

u) Réduire les gaz pendant la phase d'arrêt du moteur et, si celui-ci comporte un robinet de fermeture de carburant, couper l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.

v) Ne jamais utiliser la machine par temps de pluie ou d'orage, en particulier en cas de risque de foudre.

• Maintenance et stockage

a) Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le connecteur de la bougie soit retiré. Rangez l'appareil non utilisé dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.

b) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.

c) Protégez l'appareil contre l'humidité. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.

d) Maintenir tous les écrous, boulons et vis serrés afin de garantir que le matériel est en état de fonctionner en sécurité.

e) Ne jamais stocker un matériel dont le réservoir contient encore de l'essence dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme ou une étincelle.

f) Laisser le moteur refroidir avant de ranger la machine dans une enceinte quelconque.

g) Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur, le silencieux et la zone de stockage de l'essence dégagés d'herbe, de feuilles ou d'excès de graisse.

h) Vérifier fréquemment que le bac de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.

i) Remplacer les pièces usées ou endommagées pour plus de sécurité.

j) Si le réservoir doit être vidangé, faire cette opéra-

tion à l'extérieur, à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre machine en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

• Consignes de sécurité

a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.

b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs.

c) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.

d) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

e) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

f) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

• Remplissage du réservoir

a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.

b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

c) Versez l'essence dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

d) Assurez-vous que le bouchon de remplissage soit bien fermé.

e) Si de l'essence a été renversée, nettoyez correctement et attendez que les vapeurs se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.

4. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vasculaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

- a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.
- b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.
- c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
- d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées.

En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

5. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

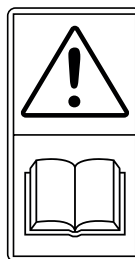
- a) Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.
- b) En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.
- c) En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le connecteur n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.

6. Transport et déplacement

- 1) Chaque fois qu'il est nécessaire de déplacer, soulever, transporter ou incliner la machine, il faut:
 - porter des gants de travail robustes;
 - prendre la machine par des points qui offrent une prise sûre, en tenant compte de son poids et de la répartition du poids;
 - employer un nombre de personnes adéquat au poids de la machine et aux caractéristiques du moyen de transport ou de l'endroit où la machine doit être placée ou retirée.
- 2) Pendant le transport, attacher la machine adéquatement avec des cordes ou des chaînes afin d'éviter toute perte de carburant, dommage ou blessure.

7. Explication des symboles



Avertissement
Lire attentivement le manuel d'instructions et les consignes de sécurité avant d'utiliser cette machine.



Garder les mains à l'écart de la lame en rotation



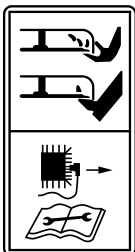
Attention : les gaz d'échappement sont toxiques. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans des endroits clos ou mal aérés



Attention aux objets projetés.
Maintenir les tierces personnes éloignées.



Ne pas faire le plein d'essence lorsque le moteur est en marche ou encore chaud. Risque d'explosion.



Attention aux lames tranchantes. Ne pas introduire les mains et les pieds à l'intérieur du carter de la lame. Enlever la prise de branchement de la bougie avant la maintenance.



La machine ne doit pas fonctionner si l'adaptateur du bac de ramassage, la goulotte d'éjection ou les protecteurs ne sont pas en place.



Interdiction de fumer ou d'approcher une flamme



Porter des lunettes de protection



Porter une protection auditive



Porter des gants de protection



Porter des chaussures de sécurité ou des bottes antidérapantes



Ne pas utiliser sous la pluie



Niveau de puissance acoustique garanti



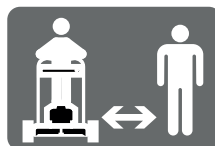
Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit



Ne travaillez pas dans le sens de la pente, mais transversalement.



Risque de projections – ne laissez personne s'approcher de la zone de travail.



Risque de projections – tenez les spectateurs à bonne distance de la machine.



Regardez derrière vous avant de faire marche arrière.



Risque de projections – n'utilisez pas la tondeuse si le déflecteur n'est pas en place.



Arrêtez le moteur avant de débarrasser la zone de tonte.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Moteur

Type	Monocylindre 4 temps à soupapes en tête (OHV)
Puissance moteur max.	3.5 CV / 2.6 kW
Cylindrée	150 cm ³
Vitesse maximale	2800/min
Refroidissement	Par air
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Essence sans plomb
Type d'huile	Huile pour moteur 4 temps
Type de bougie d'allumage	LG F6RTC
Volume du réservoir d'essence	1 L
Volume du réservoir d'huile	0.4 L

• Tondeuse

Vitesse de traction	3.3 km/h
Réglage de hauteur de coupe	Centralisé
Hauteur de coupe	25 à 75 mm (8 positions)
Structure du châssis	Acier
Largeur max. de coupe	46 cm
Surface de tonte recommandée	jusqu'à 1500 m ²
Volume du bac de ramassage	50 L
Diamètre des roues (avant / arrière)	18 cm / 20 cm
Poids (réservoirs vides)	25 kg
Niveau de pression acoustique (L _{pA})	81.5 dB(A)
Incertitude K _{pA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesuré (L _{WA})	94.6 dB(A)
Incertitude K _{WA}	1.81 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti (L _{WA})	96 dB(A)
Niveau de vibrations max. (a _{hw})	7.218 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Les valeurs mesurées de bruit et de vibrations ont été déterminées conformément à la norme EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018.

Code d'essai du test de bruit selon EN ISO 3744 et ISO 11094.

Code d'essai du test de vibration selon EN 1032+A1 pour les tondeuses à conducteur à pied.

Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

• La valeur réelle des vibrations émises lors de l'utilisation de la machine peut différer de la valeur déclarée dans le manuel ou par le fabricant. Cela peut être dû aux facteurs suivants à prendre en compte avant et pendant chaque utilisation :

- en fonction de la façon dont la machine est utilisée,
- en fonction de la façon dont l'herbe est coupée et comment elle est traitée,

- selon l'état de la lame ou l'utilisation de la lame appropriée.

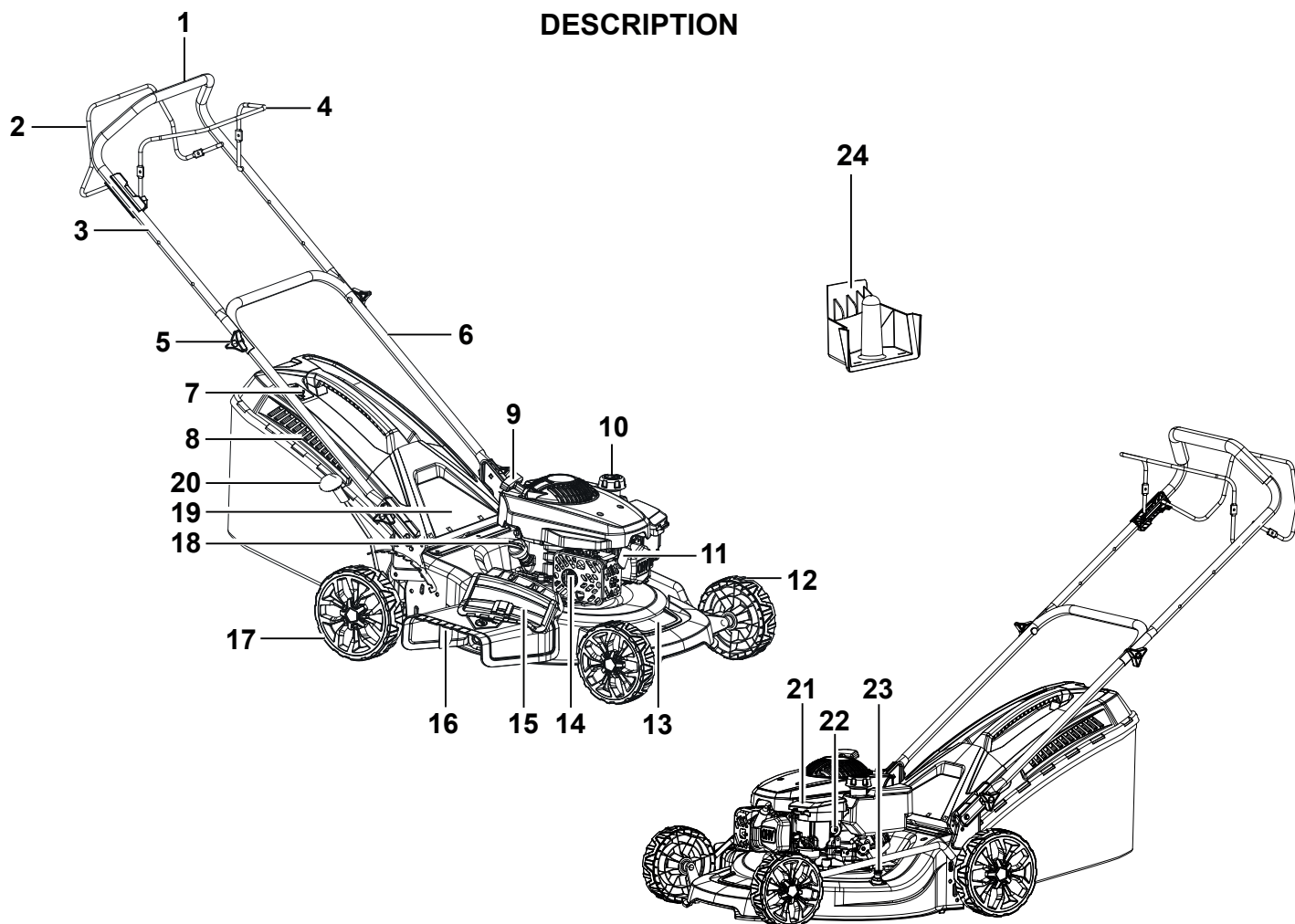
• Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation) et en faisant des pauses régulières. De cette façon, le niveau d'exposition peut être réduit de manière significative tout au long du travail. Réduisez également les risques d'exposition aux vibrations en entretenant la machine conformément aux instructions de ce manuel d'utilisation.

• Si vous ressentez un engourdissement ou des picotements, ou si une décoloration de la peau apparaît sur vos mains lors de l'utilisation de la machine, arrêtez immédiatement le travail. Faites des pauses fréquentes. Si vous ne faites pas suffisamment de pauses, les effets peuvent se transformer en syndrome des vibrations du système main-bras, également appelé syndrome de Raynaud.

• Évitez d'utiliser la machine par temps froid (température inférieure ou égale à 10°C). Planifiez votre travail de manière à limiter les vibrations.

• L'exposition au bruit émis par l'appareil peut être évité. Réservez les travaux bruyants pour des moments précis. Vous devez prendre des temps de repos et limiter la durée du travail. Pour votre protection et celle des personnes à proximité, des protections auditives adéquates doivent être portées.

DESCRIPTION



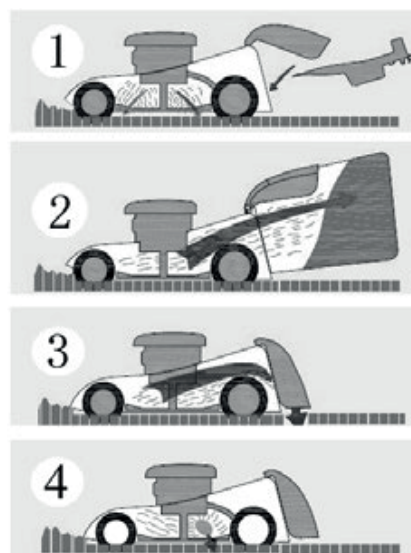
- 1. Guidon
- 2. Levier de traction
- 3. Guidon supérieur
- 4. Levier d'embrayage et commande de la lame
- 5. Molette de serrage du guidon
- 6. Guidon inférieur
- 7. Indicateur de remplissage du bac
- 8. Bac de ramassage
- 9. Poignée du lanceur de démarrage
- 10. Bouchon de réservoir d'essence
- 11. Connecteur de bougie d'allumage
- 12. Roue avant

- 13. Carter
- 14. Silencieux
- 15. Déflecteur latéral (protecteur)
- 16. Goulotte d'éjection latérale amovible
- 17. Roue arrière
- 18. Bouchon de remplissage / jauge d'huile
- 19. Déflecteur arrière (protecteur)
- 20. Manette d'ajustement de la hauteur de coupe
- 21. Compartiment du filtre à air
- 22. Pompe d'amorçage
- 23. Raccord d'eau pour nettoyage
- 24. Obturateur de mulching

DOMAINE D'APPLICATION

La tondeuse est uniquement destinée à la tonte d'étendues d'herbe et de pelouse. L'utilisation de la machine pour d'autres fins est formellement interdit.

- ① Tondre l'herbe et la déposer sur la pelouse (mulching).
- ② Tondre l'herbe et la récupérer dans le bac de ramassage.
- ③ Tondre l'herbe et l'expulser vers l'arrière.
- ④ Tondre l'herbe et l'éjecter vers le côté.



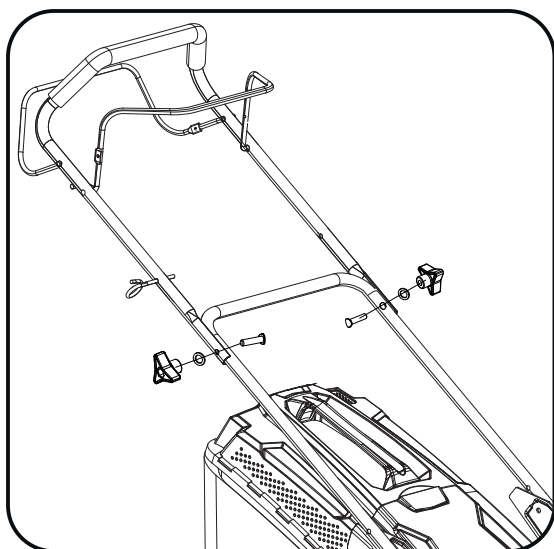
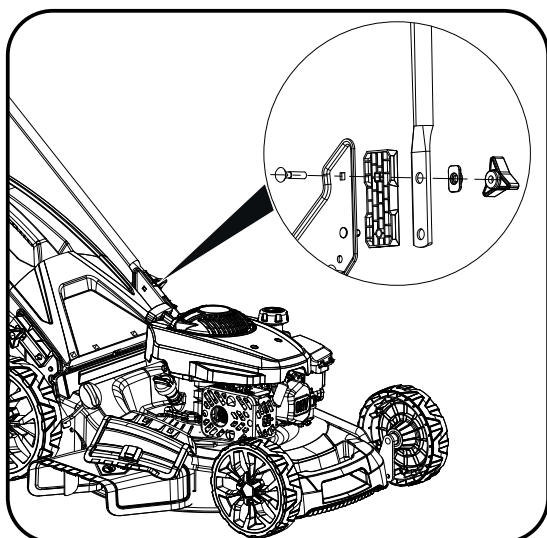
ASSEMBLAGE



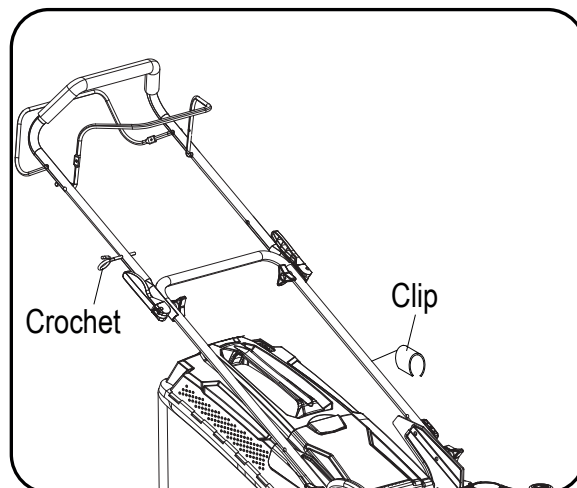
ATTENTION ! Pour sortir votre tondeuse du carton, deux personnes sont nécessaires. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour poser la tondeuse au sol. Gardez un bon appui sur vos pieds afin d'avoir une position stable, pliez vos genoux et maintenez votre dos bien droit.

1. Montage du guidon

- 1) Placez le guidon inférieur sur le carter de la tondeuse, dans les emplacements prévus à cet effet.
- 2) Fixez l'ensemble à l'aide des boulons, entretoises, plaques renforts et molettes, puis serrez fermement.
- 3) Montez la partie supérieure du guidon sur le guidon inférieur avec les boulons et molettes et serrez fermement les molettes se trouvant à la jonction entre les 2 parties du guidon.
- 4) Assurez-vous que les guidons inférieur et supérieur soient bien serrés.



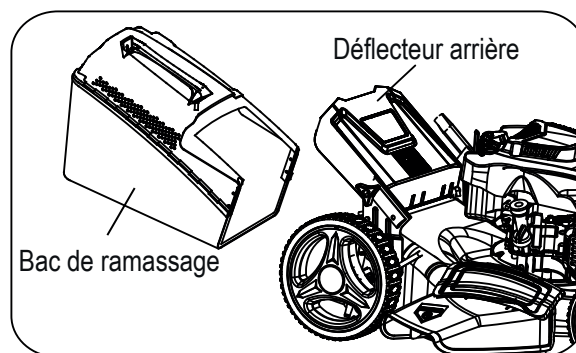
- 5) Fixez les câbles de commande contre le guidon à l'aide des clips en plastique fournis.



- 6) Une fois le guidon monté, appuyez le levier de commande de la lame (4) contre le guidon de la tondeuse. Tirez la corde du lanceur de démarrage et suspendez la poignée au crochet prévu à cet effet.

2. Assemblage du bac de ramassage

Relevez le déflecteur, et accrochez le bac de ramassage sur la tondeuse comme indiqué. Relâchez ensuite le déflecteur.



UTILISATION

1. Avant de démarrer le moteur



ATTENTION ! Les vérifications et les réglages suivants doivent être effectués avant de mettre en route le moteur. N'essayiez en aucun cas d'effectuer ces réglages lorsque le moteur tourne.

2. Type d'huile

Utilisez toujours une huile moteur détergente de bonne qualité de type SAE 15W40 pour moteur 4 temps. N'employez jamais d'additifs avec l'huile recommandée.

Pour prolonger la durée de vie de votre moteur, il est important de remplacer l'huile au bout des 5 premières heures d'utilisation - se référer à la partie 'Maintenance' - puis toutes les 50 heures d'utilisation.

3. Type de carburant

Utilisez toujours de l'essence sans plomb 95 pure. **Ne jamais mélanger de l'huile avec de l'essence.** N'utilisez pas de SP95 E10 présent dans certaines stations-services, ni de l'essence non approuvée de type E85.

Achetez la quantité de carburant suffisante afin qu'elle puisse être utilisée dans les 30 jours.

Ne pas trop remplir le réservoir (le niveau de carburant ne doit jamais dépasser le fond du filtre), afin de permettre la dilatation du carburant et d'éviter tout débordement en cas de travail en pente.

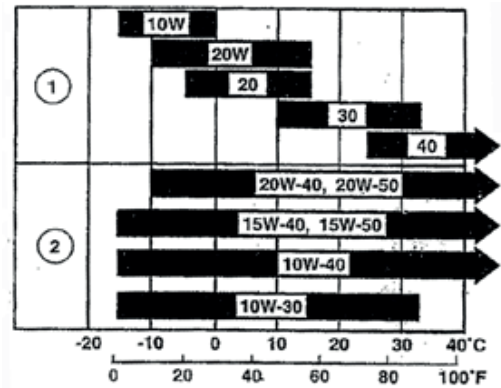
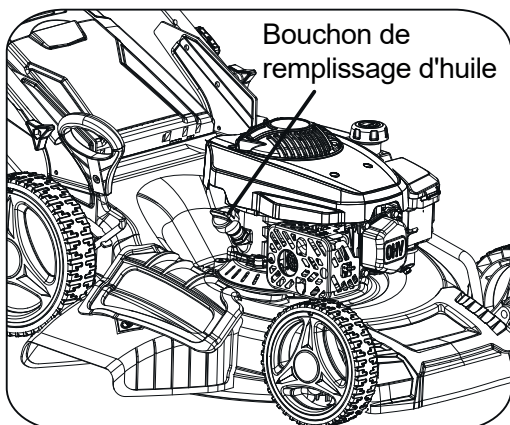
Il est fortement recommandé d'ajouter un additif stabilisateur à votre carburant. En effet, ce stabilisateur évitera la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

4. Remplissage de l'huile moteur

Attention ! Afin d'éviter des dommages éventuels du moteur, la tondeuse est livrée sans huile. Il est donc impératif de faire le plein avec le bon type d'huile avant de mettre en marche le moteur (Volume du réservoir d'huile: 0,4L).

Vérifiez le niveau d'huile, moteur arrêté, et en plaçant la tondeuse sur une surface plane.

La tondeuse ne doit en aucun cas être penchée lors du remplissage du carter d'huile.



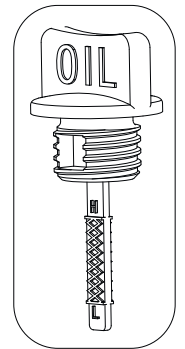
1 - Monograde

2 - Multigrade

1) Retirez la jauge d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.

2) Insérez la jauge dans le réservoir d'huile, mais ne la vissez pas.

3) Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se trouver entre les traits min. et max. situés sur la jauge. Si le niveau est trop bas, remplissez le réservoir jusqu'au trait supérieur avec de l'huile recommandée (SAE 15W40 pour une utilisation à toute température - voir tableau). Ne pas trop remplir. Essuyez correctement toute huile renversée.



Note : le fonctionnement du moteur avec un niveau d'huile trop bas endommagera le moteur (hors garantie). Il est recommandé d'utiliser une huile détergente 4 temps de qualité supérieure. L'utilisation d'une huile non détergente peut raccourcir la durée de vie du moteur et l'utilisation d'une huile 2 temps endommagera le moteur.

5. Remplissage du carburant

Attention ! L'essence est extrêmement inflammable. Par conséquent, vous devez prendre une extrême précaution en manipulant ou en travaillant avec elle. Conservez-la hors de la portée des enfants.

Coupez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 min. avant d'ouvrir le réservoir.

1) Nettoyez le pourtour de l'orifice du réservoir d'essence avant de retirer le bouchon.

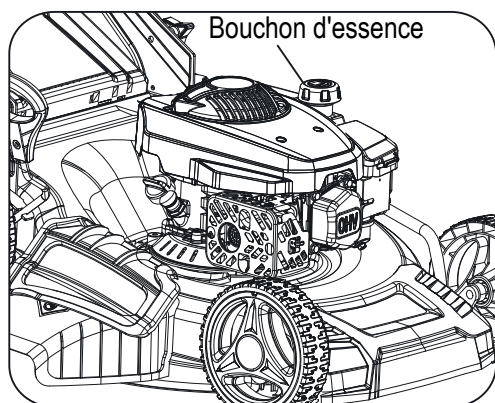
2) Remplissez le réservoir si le niveau de carburant est trop bas. Remplissez le réservoir avec précaution.

tion afin d'éviter de trop remplir ou de renverser du carburant. Il ne doit y avoir aucun carburant autour de l'orifice.

3) Nettoyez tout débordement ou projection d'essence avant de démarrer le moteur.

4) Serrez le bouchon du réservoir fermement une fois le remplissage terminé.

Le remplissage du carburant doit se faire dans un endroit bien ventilé et moteur arrêté. Ne pas fumer ou ne pas laisser des flammes ou des étincelles atteindre la zone de réapprovisionnement du moteur ou l'endroit de stockage de l'essence. Évitez le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs.



Note : l'essence doit être stockée dans un récipient approprié. Ne jamais acheter ou stocker de l'essence pour une utilisation supérieure à 30 jours. **Ne pas mélanger l'huile à l'essence (Moteur 4 temps).**

6. Démarrage du moteur



Attention ! Ne pas faire fonctionner la machine dans des endroits clos ou mal aérés car les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques.

Gardez les mains, les pieds, les cheveux et les vêtements éloignés de toutes les pièces mobiles de la machine. L'échappement et d'autres pièces de la machine deviennent chauds pendant l'utilisation. Assurez-vous que la lame soit solidement fixée avant de mettre en marche le moteur.

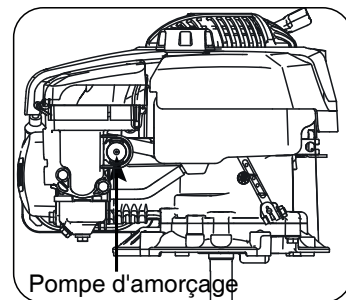
NOTE : Afin de démarrer le moteur, veillez à ce que le connecteur de la bougie d'allumage soit correctement placé sur la bougie et que le plein d'essence et d'huile a bien été effectué.

Etape 1 : Appuyez sur la pompe d'amorçage rouge situé sur le filtre à air.

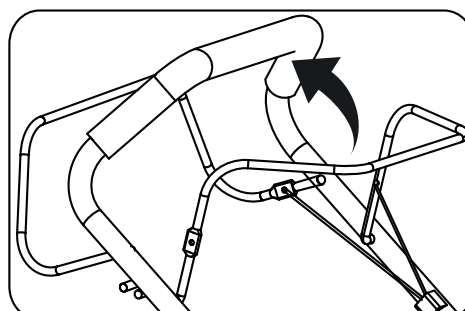
Pour démarrer un moteur neuf pour la première fois, il est nécessaire d'appuyer 5 fois sur la pompe

d'amorçage avant de tirer sur la poignée du lanceur pour démarrer plus rapidement.

A ce moment-là, un mélange plus riche en essence est nécessaire. En appuyant sur la pompe d'amorçage, l'essence sera directement envoyée du carburateur à la chambre de combustion. Lors de tous les démarrages suivants, appuyez 3 fois sur la pompe d'amorçage.

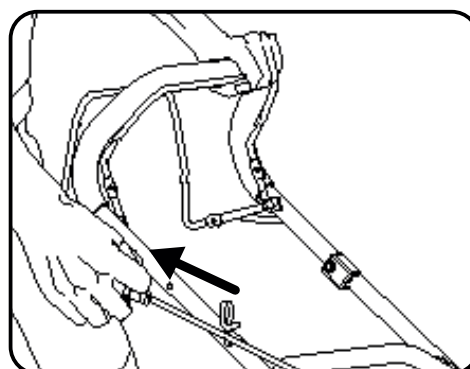


Etape 2 : Ramenez le levier de commande de la lame contre le guidon de la tondeuse.



Etape 3 : Tirez le lanceur

Avec la main droite, tirez lentement mais fermement la poignée du lanceur jusqu'au point de résistance. Laissez la corde du lanceur revenir en place, puis tirez vivement. Si le moteur ne démarre pas au bout de trois tentatives, répétez la procédure de démarrage. Lorsque le moteur démarre, accompagnez doucement la poignée afin d'éviter un retour brutal de la poignée.



Remédier à un moteur noyé

Si le moteur ne veut toujours pas démarrer après avoir actionné plusieurs fois le lanceur, il se peut alors que le moteur soit « noyé » par un surplus de carburant. Utilisez la méthode suivante pour démarrer un moteur noyé.

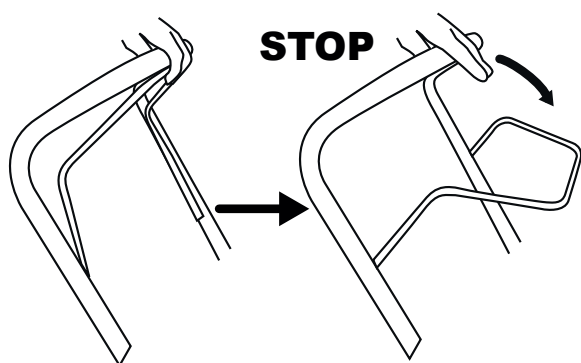
1) Retirez la bougie d'allumage, séchez-la à l'aide d'un chiffon propre, puis remontez-la.

Note : installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage. Une fois la bougie montée, serrez-la d'un 1/8 à 1/4 de tour à l'aide d'une clé à bougie afin de resserrer la rondelle.

2) Procédez au démarrage comme décrit précédemment.

7. Arrêt du moteur

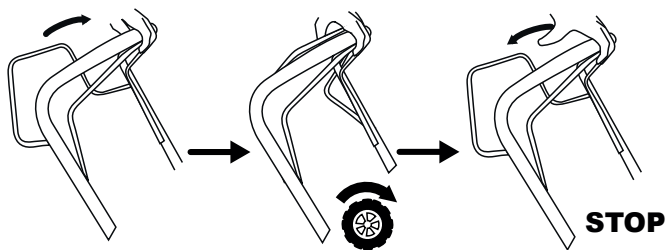
Relâchez le levier d'embrayage. Le moteur et la lame s'arrêteront.



8. Utilisation de l'auto-traction

Pour faire avancer la tondeuse, tirez le levier de traction vers le haut et maintenez-le contre le guidon. Relâchez le levier de traction pour arrêter l'auto-traction de la tondeuse.

Relâchez toujours le levier de traction avant de démarrer le moteur. Si le levier est enclenché, la tondeuse avancera lorsque vous utiliserez le lanceur de démarrage.



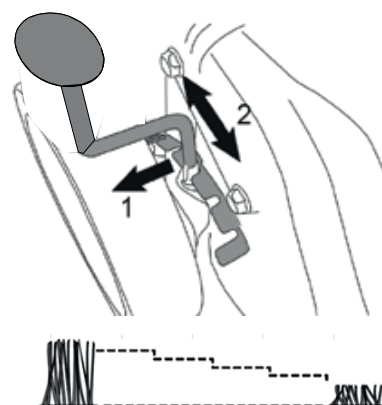
9. Ajustement de la hauteur de coupe



Attention : la lame peut causer de graves blessures. Avant d'ajuster la hauteur de coupe, arrêtez le moteur et attendez que la tondeuse s'arrête complètement.

Le réglage de la hauteur de coupe est centralisé. La tondeuse possède 8 niveaux différents de hauteur de coupe et peut être réglée de 25mm (Position 1) à 75mm (Position 8).

- 1) Saisissez le levier de réglage de hauteur de coupe.
- 2) Ecartez le levier de façon à le libérer du support cranté.
- 3) Déplacez le levier vers l'avant ou vers l'arrière et placez-le dans le cran correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.
- 4) Assurez-vous que le levier se loge parfaitement dans le support cranté. Aucun débris (herbe coupée par exemple) ne doit entraver son déplacement et son positionnement.



10. Opérations de coupe



Il est impératif de toujours respecter les consignes de sécurité lors de l'utilisation de la tondeuse.

Lisez attentivement les instructions de sécurité de ce manuel avant d'utiliser la tondeuse.



Avant chaque utilisation, vérifiez que la commande des lames fonctionne correctement. Pour cela, démarrez le moteur et vérifiez qu'il s'arrête en relâchant le levier d'embrayage. Dans le cas contraire, n'utilisez plus la tondeuse et faites-la réparer.

Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner. Voir 'Démarrage du moteur'.

Pour faire avancer la tondeuse automatiquement, il vous suffit de ramener le levier de traction contre le guidon tout en maintenant le levier d'embrayage également contre le guidon, sinon le moteur s'arrêtera.

Pour arrêter le moteur, relâchez le levier d'embrayage.

Maintenez fermement le guidon supérieur et marchez ; ne courez jamais avec la tondeuse. Faites

particulièrement attention en passant la tondeuse sur des terrains inégaux ou accidentés. Tondez transversalement à l'inclinaison de la pente, jamais vers le haut et vers le bas. Prenez garde en changeant de direction sur une pente. N'utilisez pas la tondeuse sur une pente inclinée à plus de 15°.

Vous obtiendrez de meilleurs résultats si l'herbe est sèche. L'herbe humide tendra à obstruer la lame et le bac de ramassage. L'herbe pousse différemment selon les périodes de l'année.

Ne jamais utiliser la hauteur de coupe la plus basse pour la première coupe de la saison ou en cas de sécheresse. Seul un tiers environ de la hauteur de l'herbe devra être coupé.

Si la tondeuse ne collecte pas efficacement l'herbe coupée, il se peut alors que le collecteur soit obstrué. Le bac est peut-être plein, ou le dessous de la tondeuse est encombré.



N'utilisez pas la tondeuse si l'obturateur de mulching, le bac de ramassage, la goulotte d'éjection latérale ou les déflecteurs ne sont pas en place.



Pour toute opération de coupe, ne bloquez jamais les déflecteurs en position ouverte.

11. Fonction mulching



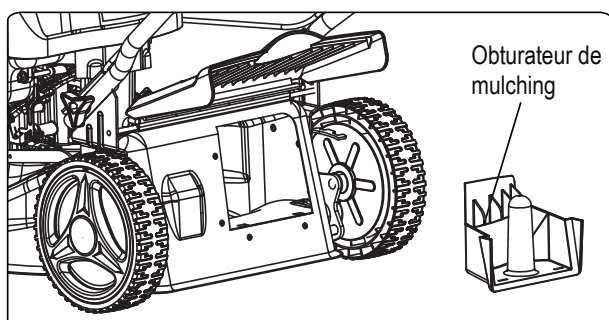
Eteindre impérativement le moteur et attendez que la tondeuse s'arrête complètement, avant de mettre en place l'obturateur de mulching.

Pour utiliser la fonction mulching, retirez le bac de ramassage.

Si la goulotte d'éjection latérale est montée sur la tondeuse, retirez-la et veillez à ce que le déflecteur latéral soit correctement fermé.

L'obturateur de mulching est indispensable si vous souhaitez tondre en mode mulching.

Placez l'obturateur de mulching de manière à boucher le collecteur d'éjection de l'herbe vers l'arrière. Veillez à respecter la position de l'obturateur ci-dessous et à ce que le déflecteur arrière se referme complètement.



Le mulching est une technique de fertilisation naturelle. L'herbe n'est plus collectée dans le bac de ramassage mais finement broyée et déposée sur la pelouse. Les brins d'herbes ainsi hachés vont se décomposer sur le sol et former un engrais naturel pouvant produire le quart des besoins annuels en engrais de votre pelouse. Outre son rôle fertilisant, le mulching protège le sol, limite l'évaporation d'eau pendant les périodes chaudes et vous dispense de ramasser l'herbe. Pour être efficaces, les tontes doivent être plus rapprochées et la coupe doit être modérée. Les tontes sont donc moins pénibles et plus rapides.

Ce mode de tonte nécessite des coupes régulières. En pleine saison, il est conseillé de tondre 1 à 2 fois par semaine.

Le mulching n'est possible que sur des gazons relativement courts. Le gazon doit être parfaitement sec et l'herbe ne doit pas être trop haute.

Avertissements :

- 1) L'installation et le retrait des accessoires doivent toujours être effectués avec le moteur éteint.
- 2) Assurez-vous de la stabilité de l'obturateur de mulching après l'avoir installé.
- 3) Seules les obturateurs de mulching originaux du fabricant sont autorisés.
- 4) Evitez de traiter en même temps une quantité d'herbe excessive pour éviter que le mécanisme de tonte et le moteur ne soient surchargés. Vous traiterez une plus grande quantité d'herbe en réduisant la vitesse de traction.

12. Installation de la goulotte d'éjection latérale

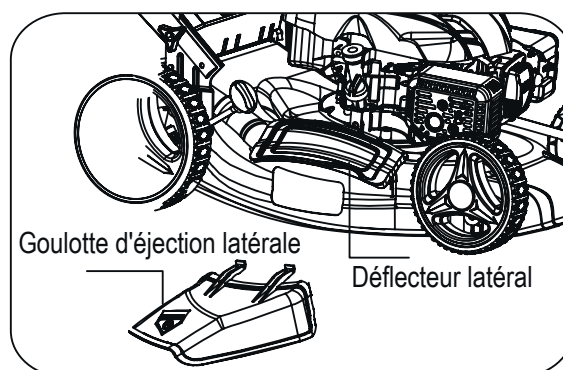


Important ! Avant d'installer l'éjection latérale, arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.

Utilisez la goulotte d'éjection latérale lorsque l'herbe est haute.

Si le bac de ramassage est monté sur la tondeuse, retirez-le et insérez l'obturateur de mulching avant de procéder à l'éjection latérale.

Ouvrez le déflecteur latéral.



Installez la goulotte d'éjection et rabattez le déflecteur sur la goulotte. Vérifiez que la goulotte est solidement installée.

Pour retirer la goulotte d'éjection latérale, suivez les étapes ci-dessus selon la procédure inverse.

13. Installation du bac de ramassage



Important ! Avant d'installer le bac de ramassage, arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.

Utilisez le bac de ramassage si vous souhaitez collecter les résidus d'herbe.

Si la goulotte d'éjection latérale et l'obturateur de mulching sont montés sur la tondeuse, retirez-les et veillez à ce que le déflecteur latéral soit correctement fermé.

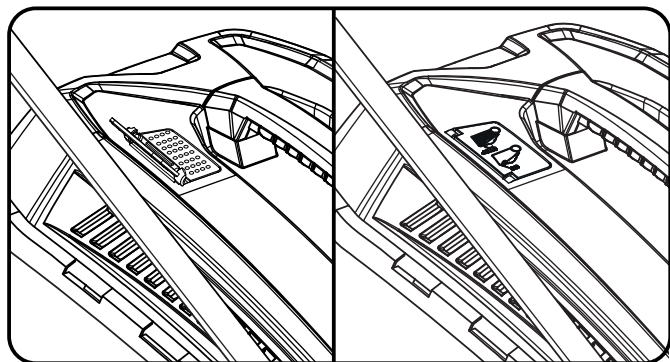
Soulevez le déflecteur arrière et maintenez-le ouvert.

Retirez l'obturateur de mulching.

Placez le bac de ramassage sur l'axe du déflecteur et refermez le déflecteur arrière.

5. Indicateur de niveau du bac de ramassage

Le bac de ramassage dispose d'un indicateur de niveau de remplissage. Celui-ci est ouvert par le courant d'air généré par la tondeuse en fonctionnement. Si le clapet se referme pendant que vous tondez, c'est que le bac de ramassage est plein et qu'il doit être vidé. Pour que l'indicateur de niveau fonctionne correctement, les trous sous le clapet doivent toujours être maintenus propres et perméables.



14. Vidage du bac de ramassage



Important ! Avant de retirer le bac de ramassage, arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement.

1) Pour enlever le bac, soulevez le déflecteur avec une main et retirez le bac par sa poignée de l'autre main.

2) Pour plus de sécurité, le déflecteur se referme automatiquement sur le collecteur, lorsque vous le relâchez.

3) Videz les résidus d'herbe du bac de ramassage, et remettez le bac en place.

4) Si des résidus d'herbe sont coincés dans le collecteur, nettoyez-le en utilisant une brosse.

5) Ne retirez pas les résidus d'herbe sur le carter de la tondeuse ou sur la lame avec vos mains ou avec vos pieds. Utilisez plutôt des outils appropriés tels qu'une brosse ou un balai.

6) Afin de s'assurer que l'herbe coupée soit correctement collectée dans le bac de ramassage, le collecteur ainsi que l'intérieur du carter de la tondeuse doivent être libres de toute obstruction.

Videz toujours le bac de ramassage lorsque vous avez terminé la tonte, même s'il n'est pas plein. Les résidus d'herbe stockés peuvent provoquer un risque d'incendie.

Il est préconisé de vider le bac régulièrement, ceci permettra un meilleur ramassage de l'herbe coupée.

ATTENTION : Bien vider le bac après chaque utilisation. Même dans des conditions normales d'utilisation, la toile du bac s'use et se dégrade. Avant chaque utilisation, vérifiez le bac et le remplacer s'il est usé ou déchiré. Pour obtenir des pièces de rechange ou pour tout renseignement, contactez le service assistance au 04.71.61.13.91.

MAINTENANCE



ATTENTION ! Avant toute opération de nettoyage ou d'entretien, assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le connecteur de la bougie d'allumage soit débranché et mis à l'écart de la bougie.

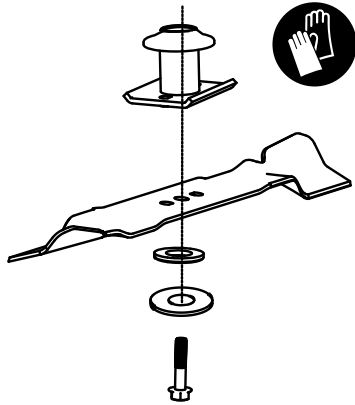
1. Entretien de la lame

Si la lame a subi une usure excessive et est devenue émoussée, elle doit être alors remplacée ou affûtée. L'affûtage de la lame améliorera les performances de coupe de la tondeuse.

Une lame légèrement usée doit être réaffûtée. Les deux bords de lame doivent être affûtés équitablement afin d'assurer un bon équilibre. Faites affûter la lame toutes les 30 heures d'utilisation ou plus fréquemment si nécessaire.

Avant chaque utilisation, inspectez la lame pour s'assurer qu'elle ne présente aucun signe de dommages.

Veillez au maintien de l'équilibrage de la lame lors de son affûtage. Les opérations concernant la lame (aiguillage, équilibrage) sont des travaux compliqués qui requièrent une compétence spécifique ainsi que l'utilisation d'outillages spéciaux; pour des raisons de sécurité, ils doivent toujours être exécutés dans un centre spécialisé.



- 1) Pour retirer la lame, vous aurez besoin de gants de travail et d'une clé (non fournis). Videz le réservoir d'essence et le carter d'huile avant de retirer la lame.
- 2) Inclinez la tondeuse du côté opposé au filtre à air. Maintenez la lame et desserrez la vis de la lame dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en utilisant une clé. Retirez la bague de maintien, la rondelle et la lame.

- 3) Pour monter la lame, placez la lame sur les deux ergots situés sur la bride de la lame puis remettez en place la rondelle, la bague de maintien et la vis. Assurez-vous que la lame soit correctement positionnée, puis serrez fermement la vis (couple de serrage : 40 Nm) à l'aide d'une clé dynamométrique. Ne pas trop serrer.

Manipulez toujours la lame avec précaution. Les bords tranchants peuvent provoquer de graves blessures. C'est pourquoi, il est nécessaire de toujours utiliser des gants.

Remplacez la lame au bout de 50 heures d'utilisation ou au bout de 2 ans, quelque soit son état.

Si la lame est fissurée ou endommagée, remplacez-la par une lame neuve d'origine.

Référence de la lame : **602002**

2. Nettoyage

Pour garantir les meilleures performances de votre tondeuse, il est très important de maintenir celle-ci propre. Nettoyez toujours votre tondeuse immédiatement après l'utilisation. Ne laissez pas les résidus d'herbe et autres débris sécher et durcir sur la surface de la tondeuse. Ceci affecterait directement les résultats de coupe et le ramassage de l'herbe. Assurez-vous que le dessous de la tondeuse reste propre et dégagé.

Il est recommandé de toujours incliner la tondeuse du côté opposé au filtre à air.

Assurez-vous que le bac de ramassage et le déflecteur soient propres. Le bac de ramassage doit toujours être vidé après utilisation. Veillez à ce que le carter moteur soit exempt de tout débris, résidus coupés et saleté.

Pour nettoyer le dessous de la tondeuse :

- placez la machine sur un sol solide,
- mettez la hauteur de coupe en position complètement abaissée,
- branchez un tuyau d'eau au raccord prévu (23),
- démarrez le moteur.

Pendant le nettoyage, mettez-vous toujours derrière le guidon de la tondeuse.

3. Bougie d'allumage

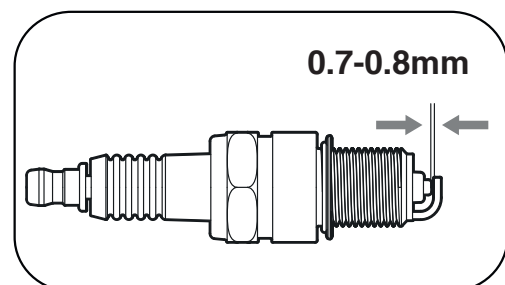
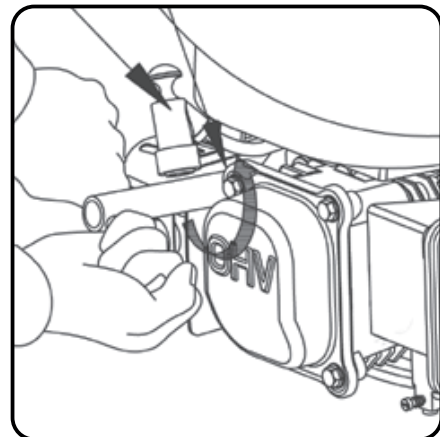
- 1) Une fois le moteur refroidi, enlevez la bougie d'allumage (Type de bougie: LG F6RTC) en utilisant la clé fournie.

- 2) Nettoyez la bougie avec une brosse métallique.

- 3) Ajustez l'écartement de l'électrode entre 0.7 et 0.8 mm, en utilisant une cale d'épaisseur.

- 4) Installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage.

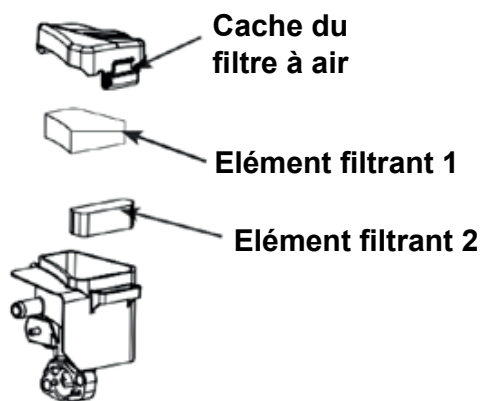
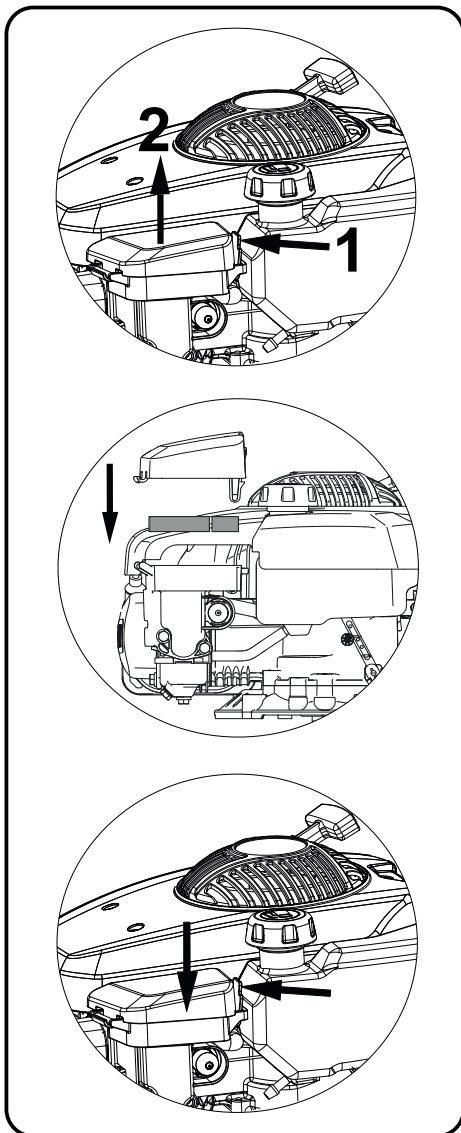
- 5) Une fois la bougie montée, serrez-la avec la clé à bougie pour resserrer la rondelle.



4. Filtre à air

Retirez le cache de filtre à air et enlevez les éléments filtrants en mousse. Pour éviter que des résidus ne tombent dans l'admission d'air, remplacez le cache de filtre à air. Laver les éléments filtrants dans l'eau chaude avec du savon, rincez-les et laissez-les sécher naturellement.

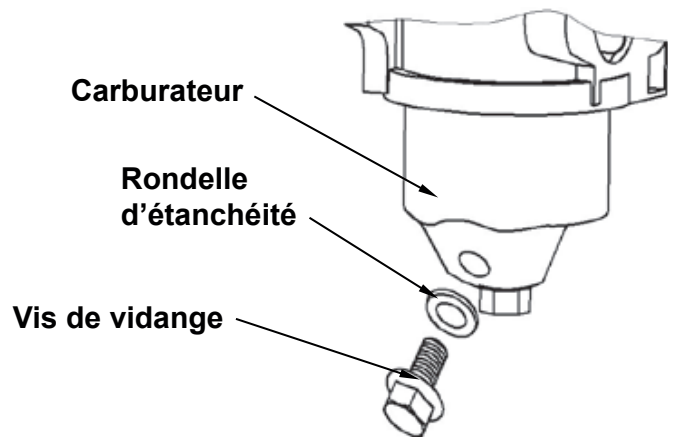
Remarque : N'utilisez pas d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer les éléments filtrants. L'air comprimé risque d'endommager les filtres et les solvants vont détériorer les filtres.



Attention ! Ne faites jamais fonctionner le moteur sans que le filtre à air soit installé.

5. Vidange du carburant

Pour vidanger le réservoir d'essence, positionnez un récipient homologué pour l'essence sous le carburateur. Retirez la vis de vidange et la rondelle d'étanchéité présentes sous la cuve du carburateur. Attendez l'écoulement complet du carburant. Remplacez la rondelle d'étanchéité et la vis de vidange, puis resserrez fermement.



6. Remplacement de l'huile

Vidangez complètement le réservoir d'essence avant de procéder au remplacement de l'huile.

Important : S'assurer que le réservoir d'essence est vide et gardez le côté bougie du moteur en HAUT lorsque le moteur est basculé.

Inclinez la tondeuse du côté du tube de remplissage de l'huile, positionnez un récipient de récupération sous le point de chute de l'huile, puis retirez le bouchon de remplissage. Une fois que l'huile a été vidangée, revissez le bouchon et essuyez proprement tout débordement.

Remettez la tondeuse en position à plat et remplissez le réservoir avec une huile SAE 15W40. Lorsque la jauge d'huile est posée sur l'orifice de remplissage (autrement dit non vissée), le niveau d'huile doit se situer entre les traits minimum et maximum de la jauge d'huile. Voir 'remplissage d'huile moteur'. **Ne pas trop remplir le réservoir.**

Démarrez le moteur et faites-le fonctionner brièvement. Arrêtez ensuite le moteur, attendez une minute, et vérifiez le niveau d'huile. Refaire le niveau si nécessaire.

NOTE IMPORTANTE :

L'huile usagée est une source importante de pollution de notre environnement, aussi il est vivement recommandé de l'apporter dans un récipient étanche à une station service ou une déchetterie qui se chargera de son recyclage. **Ne jetez pas l'huile avec les ordures ménagères, ne la versez pas sur le sol, dans les égouts ou les canalisations d'eaux pluviales.**

7. Remplacement de la courroie

La courroie est une pièce d'usure normale qui ne rentre pas dans le cadre de la garantie. **Faites toujours remplacer la courroie par le fabricant, son service après-vente ou un service spécialisé.**

8. Autres opérations d'entretien

Graissez régulièrement les axes de roues.

Les câbles et les manettes de commandes doivent être huilés fréquemment. Contrôlez leur souplesse. Il est conseillé d'appliquer une pellicule d'huile, à l'aide d'un pinceau, sur le carter en acier de votre tondeuse, afin de prévenir la formation de rouille.

Il est possible que la peinture de la partie interne du châssis se détache au cours du temps à cause de l'action abrasive du gazon coupée ; dans ce cas, il faut intervenir rapidement en faisant des retouches avec une peinture anti-rouille, afin de prévenir la formation de rouille qui entraînerait la corrosion du métal.

9. Stockage

1 - Lors du stockage de votre tondeuse (plus de 30 jours), il est important de protéger votre moteur pour éviter que se créent des dépôts au fond du réservoir d'essence.

Ajoutez du stabilisateur de carburant dans le réservoir à essence et laissez fonctionner le moteur pendant quelques instants afin qu'il puisse circuler dans le carburateur, ou bien, vidangez complètement le réservoir à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant.

Il est fortement recommandé d'ajouter un additif stabilisateur à votre carburant. En effet, ce stabilisateur évitera la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

Il facilite également les démarrages et maintient la propreté du circuit de carburant assurant une longévité accrue à votre produit. Il est notamment préconisé pour les périodes d'hivernage.

2 - Changer l'huile (voir 'Remplacement de l'huile').

3 - Retirer la bougie et verser environ 30ml d'huile moteur dans le cylindre.

Remonter la bougie et faire fonctionner lentement le moteur pour bien répartir l'huile.

4 - Retirer l'anti-parasite de la bougie.

5 - Stocker la tondeuse dans un endroit propre et sec à l'écart de tout dispositif qui pourrait produire des étincelles.

10. Pliage du guidon

Vous risquez d'endommager les câbles et de rendre la machine dangereuse à utiliser si vous pliez ou dépliez mal le guidon.

- Veillez à ne pas endommager les câbles en pliant ou dépliant le guidon.

- Si un câble est endommagé, contactez le service après-vente.

Desserrez les leviers de serrage du guidon jusqu'à ce que la moitié supérieure bouge librement.



Avant de plier le guidon, attention à bien dégager les câbles pour ne pas les plier et ne pas les coincer dans les articulations !

TABLEAU DE PÉRIODICITÉ DE MAINTENANCE

Opération \ Période		Avant chaque utilisation	Au bout de 5h d'utilisation (3)	Au bout de 30h d'utilisation (3)	Au bout de 50h d'utilisation (3)	Au bout de 100h d'utilisation (3)	Au bout de 300h d'utilisation (3)
Huile moteur	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Changer		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
Filtre à air	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Nettoyer / Changer			<input type="checkbox"/> (1)			
Bougie	Vérifier / Nettoyer				<input type="checkbox"/>		
	Changer					<input type="checkbox"/>	
Lame	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
	Affûter			<input type="checkbox"/> (2)			
	Remplacer				<input type="checkbox"/>		
Vis de lame	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
Bac de ramassage	Vérifier	<input type="checkbox"/>					
Filtre à essence	Nettoyer	Toutes les 100 h (2)					
Réservoir d'essence	Nettoyer	Toutes les 300 h (2)					
Cylindre	Nettoyer	Toutes les 300 h (2)					

(1) Effectuer l'entretien plus fréquemment si le moteur est utilisé dans des conditions poussiéreuses.

(2) Ces opérations doivent être impérativement effectuées par un personnel formé et expérimenté.

(3) Pour des utilisations plus fréquentes, seul un entretien effectué selon la périodicité indiquée garantira le bon fonctionnement de la machine.

Protection de l'environnement

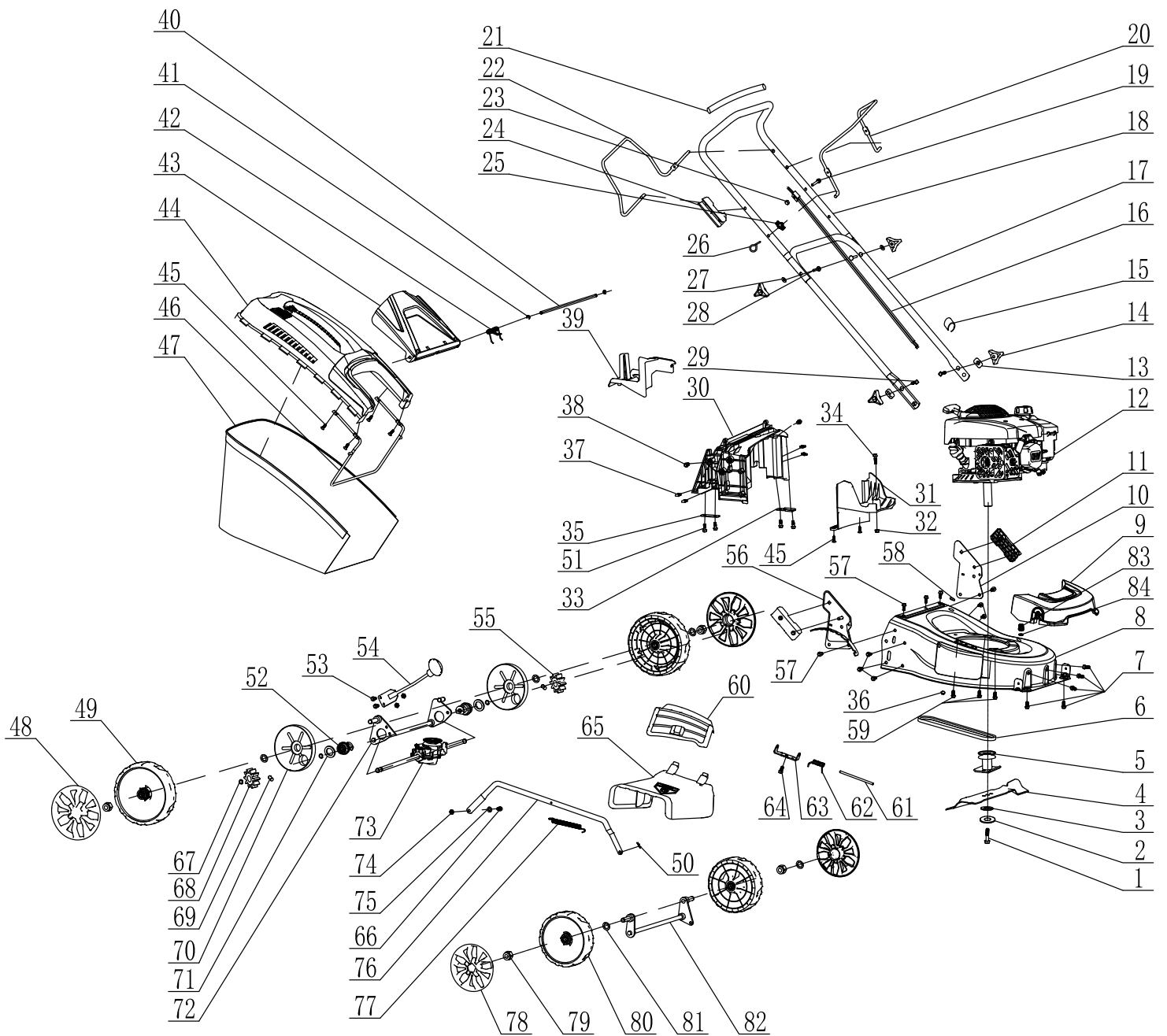
Afin d'agir pour la protection de l'environnement, nous recommandons de prendre en considération les points suivants :

- Utilisez de l'essence sans plomb SP95.
- Utiliser un entonnoir pour éviter de renverser du carburant lors du remplissage.
- Ne remplissez pas le réservoir de carburant au maximum. Laisser un espace libre sous le col pour permettre l'expansion du carburant.
- Lors de la vidange, assurez-vous que l'huile usagée sera bien collectée.
- Maintenir le filtre à air et la bougie propre et en bon état.
- Faites entretenir votre tondeuse régulièrement et remplacez les pièces détériorées par des pièces d'origine.
- Lorsque votre machine sera en fin de vie, ne pas l'abandonner dans l'environnement mais la livrer à un centre de collecte, suivant les normes locales en vigueur.

DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le moteur ne tourne pas au ralenti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le levier d'embrayage est débrayé 2. Niveau d'huile insuffisant 3. Obstructions sous le carter de la machine 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Embrayer le levier 2. Vérifier le niveau d'huile 3. Retirer les obstructions
Le moteur fume	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau excessif d'huile 2. Le filtre à air est obstrué 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le niveau d'huile 2. Nettoyer le filtre
Le moteur démarre et ensuite s'arrête	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manque d'essence 2. Le fond du réservoir est encrassé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplir le réservoir d'essence 2. Faire nettoyer le réservoir
Le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le moteur est surchargé 2. Manque d'essence 3. Mauvais type de carburant/carburant non pur 4. Anti-parasite de bougie débranché 5. Bougie défectueuse 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmenter la hauteur de coupe 2. Remplir le réservoir d'essence 3. Vider le réservoir d'essence et remplir avec le bon type de carburant 4. Rebrancher l'anti-parasite 5. Nettoyer et ajuster l'écartement de l'électrode ou remplacer.
Le moteur fonctionne difficilement	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'anti-parasite de la bougie s'est débranché en cours d'utilisation 2. Bougie défectueuse ou encrassée 3. Filtre à air obstrué 4. Mauvais type de carburant/carburant non pur 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rebrancher correctement l'anti-parasite 2. Nettoyer et ajuster l'écartement de l'électrode ou remplacer 3. Nettoyer le filtre 4. Vider le réservoir d'essence et remplir avec le bon type de carburant
Le moteur vibre anormalement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les boulons de fixation sont desserrés 2. La vis de la lame est mal serrée 3. Lame mal équilibrée 4. Arbre d'entraînement tordu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Resserer les boulons 2. Resserer la vis 3. Faire équilibrer la lame 4. Contacter un centre spécialisé ou le SAV
La coupe est inégale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sol accidenté 2. Lame usée 3. Lame mal équilibrée 4. Roues endommagées 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Changer de trajectoire de travail 2. Faire affûter la lame ou remplacer 3. Faire équilibrer la lame 4. Vérifier et faire remplacer si nécessaire
Le collecteur est bouché / l'herbe n'est pas collectée correctement dans le bac	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est mouillée 2. Hauteur de coupe trop basse 3. Le bac de ramassage est plein 4. Le flux d'air est réduit dans le bac de ramassage 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tondre de l'herbe sèche 2. Augmenter la hauteur de coupe 3. Vider le bac de ramassage 4. Nettoyer le bac de ramassage
La tondeuse avance difficilement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe trop basse 2. Roues endommagées 3. Câble de traction détendu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Augmenter la hauteur de coupe 2. Vérifier et faire remplacer si nécessaire 3. Retendre le câble

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600926



N°	Description	N°	Description
1	Vis de fixation de lame	43	Défecteur arrière
2	Rondelle	44	Couvercle rigide
3	Bague de maintien	45	Vis
4	Lame	46	Armature
5	Support de lame	47	Sac de ramassage
6	Courroie	48	Cache roue arrière
7	Vis	49	Roue arrière
8	Carter principal	50	Goupille de verrouillage
9	Capot avant	51	Boulon
10	Support de guidon gauche	52	Palier nylon
11	Plaque renfort	53	Boulon
12	Moteur	54	Levier d'ajustement hauteur de coupe
13	Entretoise	55	Pignon de traction gauche
14	Molette de serrage du guidon	56	Support de guidon droit
15	Clip de câble	57	Boulon
16	Câble de traction / commande de lame	58	Manchon de câble
17	Guidon inférieur	59	Boulon
18	Guidon supérieur	60	Défecteur latéral
19	Boulon	61	Axe de déflecteur latéral
20	Levier de commande de lame	62	Ressort
21	Rembourrage de guidon	63	Support
22	Levier de traction	64	Boulon
23	Ecrou	65	Goulotte d'éjection latérale
24	Support plastique	66	Boulon
25	Crochet	67	Circlip
26	Molette	68	Pignon de traction droite
27	Rondelle	69	Goupille
28	Boulon	70	Couvercle de roue arrière
29	Boulon	71	Rondelle
30	Carter arrière	72	Axe de roues arrière
31	Carter de courroie	73	Boîtier de traction
32	Ecrou	74	Ecrou
33	Plaque de maintien gauche	75	Rondelle
34	Boulon	76	Bras de liaison
35	Plaque de maintien droite	77	Ressort
36	Ecrou	78	Cache roue avant
37	Clip	79	Ecrou
38	Boulon	80	Roue avant
39	Obturateur de mulching	81	Rondelle
40	Axe de déflecteur arrière	82	Axe de roues avant
41	Circlip	83	Raccord d'eau
42	Ressort	84	Joint torique

N°	Description	N°	Description
1	Bloc moteur	44	Joint de culasse
2	Levier de régulation	45	Culasse
3	Joint	46	Bague d'étanchéité
4	Bobine d'allumage	47	Bague d'étanchéité
5	Volant magnétique	48	Pignon
6	Ventilateur	49	Durite de carburant
7	Poulie	50	Collier de serrage
8	Tube reniflard	51	Ressort
9	Couvercle de culasse	52	Bras de régulation
10	Plaque	53	Frein
11	Vis	54	Ressort
12	Couvercle de bloc moteur	55	Fil d'allumage
13	Support de carburateur	56	Support
14	Carburateur	57	Arbre à came
15	Plaque	58	Silencieux
16	Piston	59	Culbuteurs de soupape
17	Segments de piston	60	Etrier
18	Axe de piston	61	Réservoir d'essence
19	Bague de retenue	62	Bouchon de réservoir
20	Bougie d'allumage	63	Collier de serrage
21	Bouchon / jauge d'huile	64	Axe de culbuteurs
22	Tube de remplissage d'huile	65	Protection
23	Soupape d'admission	66	Défecteur
24	Bague d'étanchéité de soupape	67	Capot moteur
25	Support de ressort	68	Kit lanceur de démarrage
26	Ensemble filtre à air	69	Vis
27	Pignon de régulation	70	Joint de silencieux
28	Bielle	71	Boulon
29	Ecrou	72	Rondelle
30	Boulon	73	Ecrous
31	Boulon	74	Durite d'amorçage
32	Boulon	75	Tige filetée
33	Tige filetée	76	Collier de serrage
34	Joint de filtre à air	77	Capot de silencieux
35	Joint d'admission	78	Boulon
36	Joint de carburateur	79	Filtre à essence
37	Soupape d'échappement	80	Joint
38	Ressorts de soupapes	81	Ecrous
39	Poussoirs de soupapes	82	Boulon
40	Tiges de poussoirs de soupapes	83	Boulons
41	Vilebrequin	84	Manchon
42	Rondelle	85	Plaque support de frein
43	Goupille de positionnement		

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- une erreur de branchement, un survoltage, une prise de courant défectueuse
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, lame, support de lame, sac de récupération, courroie, bougie, filtres, câbles, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.

Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO
ZI LA BORIE
43120 MONISTROL SUR LOIRE
FRANCE
Tel : 04 71 61 13 91
Fax : 04 71 61 06 29
Email : sav@unipro-group.fr
Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;
- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : TONDEUSE À GAZON À MOTEUR 3.5CV 150cm³ HELINGTON
Référence : 600926

Est conforme aux dispositions des directives et du règlement européens suivants :

2006/42/CE	- Directive Machine
2014/30/UE	- Directive Compatibilité Electromagnétique
2000/14/CE, 2005/88/CE	- Directive Emission de bruit
2016/1628	- Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes

Evaluation de la conformité selon l'Annexe VI, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **94.6 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **96 dB(A)**

Organisme notifié : No. 0036 TÜV SUD Industrie Service GmbH, Westendstrasse 199 - 80686 Munich - Allemagne

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/+A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/+A2:2017
EN ISO 3744:2010
ISO 11094:1991

Dossier technique constitué par :

Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 15 octobre 2021,

Vincent SAUZARET

