



51.7cc - 1.5kW
Ø255/440mm

DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE
RÉF : 600928



ATTENTION: Lisez attentivement
le manuel d'instructions avant
d'utiliser l'outil et conservez-le.

Pour tout renseignement,
contactez l'assistance technique :

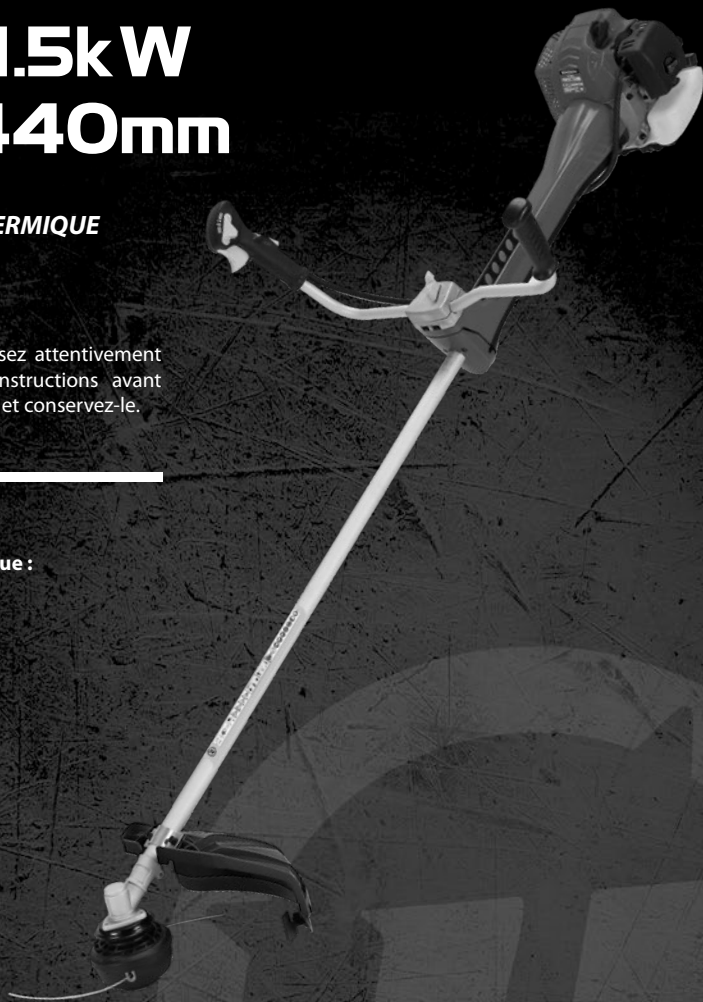
sav@unipro-group.fr
04 71 61 13 91

La référence 600928 correspond à la débroussailleuse portable à moteur 1,5 kW 51,7 cm³ HELINGTON.

Importé par Unifirst
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

Fabriqué en RPC
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

1. Avant d'utiliser la machine

a) Avant d'utiliser cette machine, il est important de lire ce manuel attentivement afin de se familiariser avec la manipulation de la débroussailleuse.

b) La machine doit seulement être utilisée pour couper de l'herbe et des plantes pulpeuses. Ne jamais employer cette machine pour d'autres usages. Ne jamais utiliser une lame métallique pour couper de la végétation ligneuse.

c) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser sous l'emprise d'alcool, de drogues, de médicaments ou en état de fatigue.

d) Ne jamais utiliser la machine dans des endroits clos en raison du risque d'intoxication au gaz. Le monoxyde de carbone est un gaz inodore.

e) Ne jamais utiliser la machine dans des conditions comme celles décrites ci-dessous :

- Ne jamais utiliser la machine lorsque le sol est glissant. Garder en permanence une position et un équilibre corrects. Cela permet de mieux contrôler l'outil dans des situations inattendues.
- Seulement utiliser la machine à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel. Ne pas utiliser la machine la nuit.
- Ne pas exposer la débroussailleuse sous l'orage, sous la pluie et ne pas l'utiliser sur de l'herbe humide.
- Lors de la première utilisation, veillez à bien vous familiariser avec la manipulation avant de démarrer la machine.

f) Rester vigilant et concentré en permanence. Faire preuve de bon sens lors de l'utilisation. Un moment d'inattention pendant l'utilisation de l'outil peut provoquer de graves blessures.

g) Limiter le temps d'utilisation de la débroussailleuse à 30 ou 40 minutes par séance avec un temps de pause de 10 à 20 minutes.

h) Toujours s'assurer d'avoir le manuel à portée de main de manière à pouvoir le consulter en cas de besoin.

i) Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.

j) Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate d'utiliser cet outil.

k) Evitez de faire fonctionner la machine pendant que des personnes, en particulier des enfants, se trouvent à proximité.

l) Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

m) Avant d'utiliser la machine et après tout choc, contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire réaliser les réparations nécessaires.

n) Ne pas faire fonctionner la machine si le dispositif de coupe est endommagé ou s'il présente une usure excessive.

o) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.

p) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.

q) Toujours s'assurer que les poignées et les protecteurs sont montés lorsque la machine est utilisée. Ne jamais essayer d'utiliser une machine incomplète ou ayant subi une modification non autorisée.

r) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.

s) Eteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.

t) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.

u) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux. En outre, s'ils sont inhalés, ces gaz peuvent entraîner des pertes de connaissance, et même la mort.

v) Portez des vêtements de travail appropriés. Ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux qui peuvent se coincer dans les parties en mouvement de la machine. Veillez à toujours porter des lunettes de protection ou une autre protection des yeux, une protection acoustique (IMPERATIF lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A)), un casque de protection (il est recommandé de porter un casque avec protection du visage), des bottes ou des chaussures à semelles antidérapantes, des pantalons longs et robustes ainsi que des gants de travail résistants. Les équipements de protection individuelle (EPI) utilisés doivent répondre aux normes en vigueur.

2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'une débroussailleuse

a) A la mise en marche du moteur et lorsqu'il tourne, tenir les parties corporelles, surtout les mains et les pieds, à l'écart du fil de coupe et de la lame métallique. Ne démarrez pas la débroussailleuse lorsqu'elle est retournée (sa tête en l'air) ou si elle n'est pas en position de travail correcte.

Le carter de protection et autres dispositifs de protection ont pour but de vous protéger mais ils assurent également un fonctionnement correct de l'appareil.

b) Utilisez exclusivement une tête de coupe et une lame 3 dents, 4 dents ou 8 dents d'origine. N'utilisez jamais d'organe de coupe métallique au lieu du fil en plastique. N'utilisez pas l'appareil pour couper de l'herbe/du gazon qui ne pousse pas au sol, par exemple de l'herbe sur des murs, rocaillies, au-dessus de la tête, etc. Avec l'appareil en marche, ne traversez pas de zones et de chemins caillouteux. Après avoir éteint la débroussailleuse, la lame et le fil nylon tournent encore pendant quelques secondes, soyez donc très vigilant.

c) Maintenir une distance de sécurité de 15 m autour de la débroussailleuse lors de l'utilisation. Dans la zone de travail, l'utilisateur de la débroussailleuse est responsable vis-à-vis des accidents et des dommages causés à autrui ou à ses biens par l'utilisation de l'appareil. Arrêter d'utiliser la machine lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux, se trouvent à proximité.

d) Ne pas toucher les alentours de l'échappement ou du cylindre, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation.

e) Tenir la débroussailleuse avec la main droite sur la poignée à gâchette et la main gauche sur la poignée gauche. Tenir fermement les deux poignées pendant le fonctionnement. La débroussailleuse doit être tenue dans une position confortable. S'assurer de toujours garder l'outil de coupe parallèle au sol.

f) Toujours utiliser la débroussailleuse à plein régime. Le travail prolongé à mi-régime causerait l'écoulement d'huile par l'échappement.

g) Couper les herbes hautes de haut en bas. Ceci empêchera l'herbe de s'enrouler sur le tube de l'arbre moteur et de la tête de coupe, ce qui pourrait causer des dommages dus à une surchauffe. Si l'herbe ou tous autres végétaux s'enroule sur la tête de coupe, arrêter le moteur, débrancher le fil de bougie et dégager l'outil de coupe.

3. Causes de rebonds et prévention par l'opérateur lors de l'utilisation d'une lame métallique

Lorsqu'il est équipé d'une lame, utiliser cet outil avec la plus extrême prudence. Un rebond de lame peut se produire lorsque celle-ci entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact peut causer un bref blocage de la lame, qui fait «rebondir» l'outil en direction opposée de l'objet heurté. Ceci peut être assez violent et faire perdre le contrôle de l'outil. Pour faciliter la coupe et assurer la sécurité, travailler avec un mouvement de droite à gauche. Pour éviter l'effet rebond, respecter les consignes de sécurité suivantes :

a) Avant de commencer le travail, inspecter la zone de travail et enlever l'herbe autour des obstacles.

b) Pendant l'utilisation, ne rien tenir d'autre dans les mains que les poignées.

c) Lors de l'utilisation de la débroussailleuse, rester très concentré.

d) Pendant l'utilisation, veiller à ne pas approcher la machine trop près des pieds, des jambes ni au-dessus de la taille.

4. Points à vérifier avant d'utiliser la débroussailleuse

a) Avant de commencer le travail, regarder attentivement autour de soi pour avoir un aperçu de l'endroit à débroussailler. S'assurer qu'il n'y ait aucun obstacle qui pourrait gêner le travail. Si c'est le cas, enlever les obstacles gênants. Vérifier que la zone à éclaircir ne contient pas de cailloux, de fils de fer ou de végétaux trop épais (diamètre supérieur à 1 cm).

b) Un périmètre de 15m autour de l'utilisateur doit être considéré comme dangereux et dans lequel personne ne doit entrer pendant que la machine est en marche. Lorsque le travail est exécuté par 2 personnes ou plus en même temps, toujours vérifier à quel endroit les autres personnes se trouvent et maintenir une distance correcte entre chaque personne.

c) S'assurer qu'aucune vis ou écrou ne soit desserré. Vérifier qu'il n'y ait aucune fuite, cassure, déformation ou tout autre problème sur la machine qui pourrait gêner son bon fonctionnement. Veiller particulièrement à ce qu'il n'y ait pas de problème avec la lame ou avec le support de la lame.

d) Ne jamais utiliser des dispositifs de coupe tor-dus, abîmés, fissurés, cassés ou endommagés.

e) Contrôler l'embrayage en vérifiant que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

f) Vérifier le boulon de fixation de la lame et s'assurer que la lame tourne sans à-coups et sans bruit anormal.

5. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Il convient de respecter les points suivants :

• Consignes de sécurité

- a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
- b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence car elles sont toxiques.
- c) Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.
- d) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.
- e) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.
- f) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.
- g) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

• Mélange du carburant

- a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.
 - b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 ($[R + M] / 2$) ou plus. Attention, les moteurs 2 temps **ne sont pas compatibles avec le SP95 E10** présent dans certaines stations-services. Veuillez vous renseigner directement auprès de votre revendeur.
 - c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc. **IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (2,5%). Dans le cas d'une utilisation de mélange tout prêt spécial motoculture, s'assurer que celui-ci est sans alkylat et qu'il est bien dosé à 2,5% avec une huile 100% synthèse.**
- REMARQUE :** En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.
- d) Utiliser une huile 2 temps 100% synthèse au-

- tomélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 2,5% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 40:1.
- e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.
- f) N'utiliser que des conteneurs homologués.

• Remplissage du réservoir

- a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.
- b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.
- c) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant en laissant en fonctionnement le moteur. Laisser refroidir le moteur et les éléments du système d'échappement avant de se réapprovisionner en carburant.
- d) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !
- e) Remettez toujours en place le bouchon du réservoir de carburant et resserrez-le bien après avoir refait le plein.
- f) Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez la machine des écoulements accidentels avant de démarrer.
- g) Ne jamais se réapprovisionner en carburant dans un local fermé.
- h) Ne jamais abriter l'outil ou le conteneur de carburant dans un local où se trouve une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.
- i) Si l'on vidange le réservoir de carburant, il convient de le faire à l'extérieur.

6. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vasculaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant

au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.

b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.

c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.

d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées. En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

7. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

a) Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.

b) En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.

c) En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le bouton marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.

8. Rangement et maintenance



Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser l'appareil inutilisé pour une longue période (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur.

Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

a) Enlever tout résidu sur la machine, vérifier qu'aucune partie ne soit endommagée, sinon la faire réparer avant la prochaine utilisation.

b) Arrêtez l'appareil et retirez le câble de bougie avant tout travail d'entretien.

c) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.

d) Retirer la bougie et mettre quelques gouttes d'huile 2 temps dans le moteur. Tirer sur la corde du lanceur 2 à 3 fois, remettre la bougie jusqu'au point d'ancrage.

e) Appliquer du produit antirouille sur les parties métalliques comme sur le câble d'accélération métallique, mettre le cache sur la lame et ranger la machine à l'intérieur à l'abri de l'humidité.

f) S'assurer que les protège-lames sont bien en place.

g) Après chaque utilisation, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Nettoyez l'extérieur de la machine en enlevant tous les dépôts de graisse ou d'huile, les saletés et les résidus.

9. Transport

- Lorsque l'on transporte ou entrepose la débroussailleuse, il faut toujours monter la protection de transport de la lame métallique.

- Lors d'un transport par véhicule, attacher la machine à l'aide d'une corde, en plaçant le bouchon du réservoir vers le haut, afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure. Ne pas transporter en moto ni en vélo car c'est dangereux.

- Ne jamais transporter la débroussailleuse sur des routes accidentées sur des longues distances sans avoir enlevé au préalable le carburant du réservoir. Risque de fuite !

EXPLICATION DES SYMBOLES



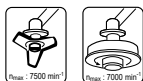
Avertissement / Danger / Précaution



Ne pas toucher le fil nylon ou la lame avant son arrêt complet pour le/la remplacer



Maintenir une zone de sécurité de 15 mètres autour de la machine



Vitesse de rotation max. de la broche. Respecter toujours le sens de rotation de l'outil de coupe.



Attention aux surfaces chaudes : risque de brûlures



Le carburant est extrêmement inflammable. Ne pas approcher d'une flamme nue d'un feu.



Attention aux objets projetés



Risque de projections d'objets. Ne pas utiliser l'outil de coupe sans le carter de protection en place.



Risque d'inhalation de monoxyde de carbone



Prendre garde au rebond de la lame



Porter un casque de protection



Porter des protections auditives



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection



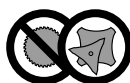
Porter des bottes anti-dérapantes



Porter une combinaison de protection



Ne pas utiliser sous la pluie



Utilisez uniquement une lame 3 dents / 4 dents / 8 dents et une bobine de fil d'origine. Ne pas utiliser d'autres types de dispositifs de coupe avec cette machine (par ex. des lames de scies circulaires)



Lire le manuel avant utilisation



Niveau de puissance acoustique garanti



Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit



Ne jetez pas les produits en fin de vie avec les ordures ménagères. Déposez-les dans une poubelle de collecte pour recyclage. Demandez conseil auprès de vos autorités locales ou de votre revendeur.

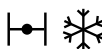


Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr

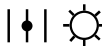
Symboles sur la machine



Remplissage du réservoir de carburant (mélange essence / huile)



Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé)



Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)

Interrupteur Marche / Arrêt :

START Position de démarrage

I

Position de fonctionnement : position « I »

0

Position d'arrêt : position « 0 » - STOP

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	51.7 cm ³
Puissance nominale	1.5 kW / 7500 min ⁻¹
Vitesse moteur au ralenti	3200 min ⁻¹
Vitesse moteur max.	10000 min ⁻¹
Vitesse max. de la broche	7500 min ⁻¹
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile 2.5% (40:1)
Type de bougie d'allumage	L8RTF
Volume du réservoir	1100 cm ³
Vitesse max. de la lame	10000 min ⁻¹
Vitesse max. de la tête de coupe	9000 min ⁻¹
Largeur de coupe max.	440 mm (tête de coupe) 255 mm (lame métal)
Sens de rotation (vu de dessus)	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Diamètre de la lame	255 mm
Alésage de la lame	25.4 mm
Épaisseur de la lame	1.4 mm
Épaisseur du fil nylon	2.5 mm
Poids (sans carburant, sans dispositif de coupe ni harnais)	8.8 kg
Dimensions (L x l x H)	1.89 x 0.65 x 0.47 m

Niveau de pression acoustique (L _{pAav})	91.4 dB(A)
Incertitude K	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L _{wAav})	118 dB(A)
Niveau de vibrations max.	
- Poignée droite	8.023 m/s ²
- Poignée gauche	7.925 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.

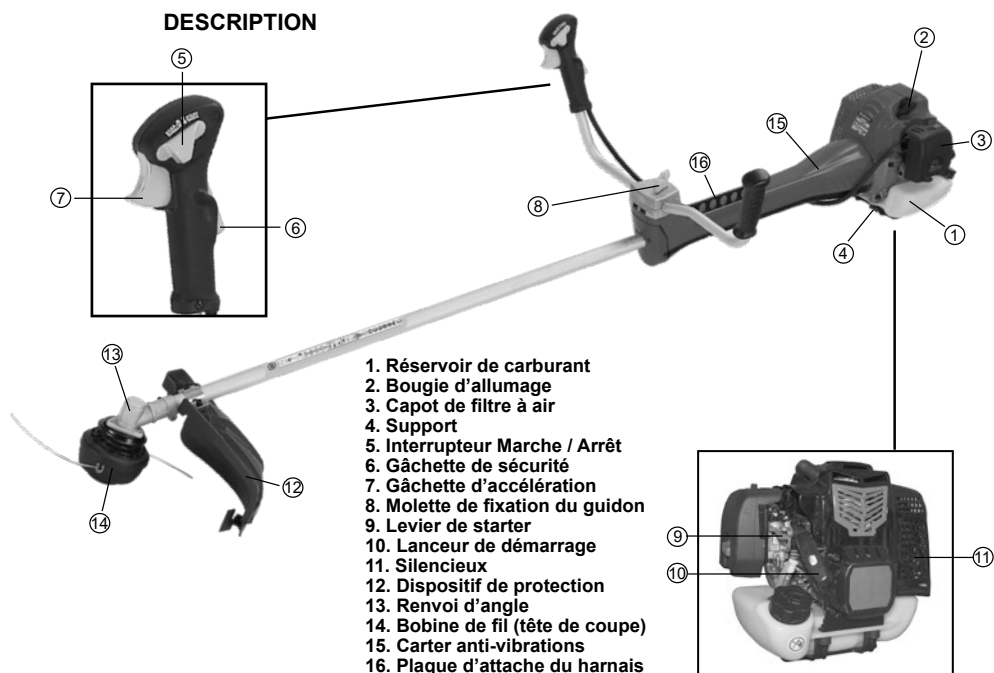
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

- L'émission de vibrations émises par l'outil en usage normal peut différer de la valeur déclarée en fonction de la façon dont celui-ci est utilisé.

- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation).

DESCRIPTION



1. Réservoir de carburant
2. Bougie d'allumage
3. Capot de filtre à air
4. Support
5. Interrupteur Marche / Arrêt
6. Gâchette de sécurité
7. Gâchette d'accélération
8. Molette de fixation du guidon
9. Levier de starter
10. Lanceur de démarrage
11. Silencieux
12. Dispositif de protection
13. Renvoi d'angle
14. Bobine de fil (tête de coupe)
15. Carter anti-vibrations
16. Plaque d'attache du harnais

MONTAGE ET RÉGLAGES

• Déballage

Attention! L'emballage contient des objets tranchants. Soyez prudent lors du déballage. Retirez la débroussailleuse et les accessoires fournis de l'emballage. Vérifier le bon état de la machine. S'assurer que tous les accessoires ont été livrés. En cas de pièces manquantes, contactez le service après-vente.

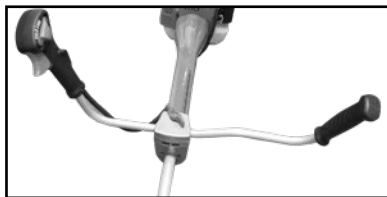
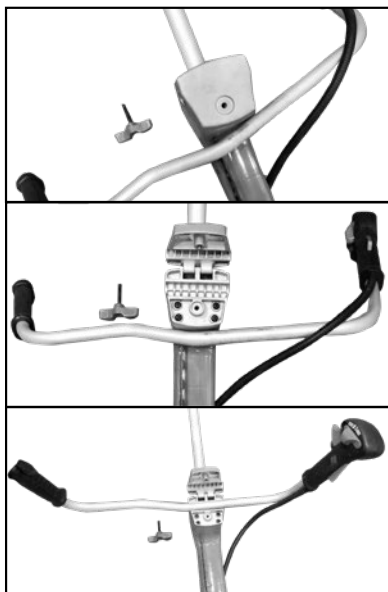
Ne pas jeter l'emballage mais le conserver pendant la période de garantie et ensuite recycler ou éliminer sans polluer l'environnement. Ne pas laisser les enfants jouer avec les sacs en plastique vides en raison du risque d'asphyxie.



Pour tout remplacement d'accessoires ou montage, arrêtez impérativement le moteur et débranchez l'anti-parasite de bougie.

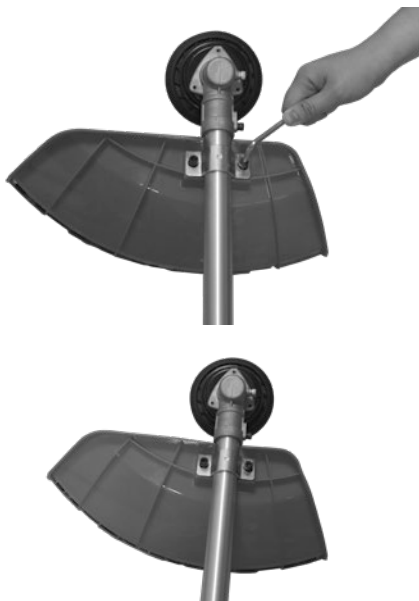
• Montage du guidon

1. Desserrez complètement la molette de fixation du guidon.
2. Enlevez le support supérieur puis fixez le guidon de sorte que la gâchette d'accélération soit placée à droite de l'opérateur et en direction de l'outil de coupe.
3. Ajustez le guidon à la position souhaitée. Remettez le support supérieur dans les orifices du support inférieur, puis resserrez fermement la molette de fixation.



• Montage du dispositif de protection

Fixez le dispositif de protection à proximité du renvoi d'angle. Pour cela, alignez les trous du protecteur avec les vis de la bride, puis serrez l'ensemble.



Une fois fixé, le dispositif de protection ne doit plus être retiré ou démonté pour une utilisation normale ou pour une quelconque maintenance. Si celui-ci est endommagé, contactez le SAV.

• Déflecteur d'herbe

Pour une utilisation en mode coupe-herbe (avec la tête de coupe), montez le déflecteur d'herbe sur le carter de protection de la lame. Assurez-vous que le déflecteur d'herbe soit retiré lors de l'utilisation en mode débroussailleuse (avec la lame métal). Le déflecteur d'herbe se retire facilement en appuyant sur les trois ergots du carter (voir ci-après).



• Montage de la lame et de la tête de coupe

Avertissement!

- L'utilisation de dispositifs de coupe non autorisés peut entraîner de graves blessures. En particulier, ne jamais utiliser de dispositifs de coupe spéciaux tels que des chaînes multi-pièces articulées, des lames à fléau ou des lames de scies circulaires. Utilisez toujours une lame et une tête de coupe d'origine.
- Utilisez toujours des outils de coupe dont la vitesse de rotation max. est supérieure à la vitesse de rotation max. de l'arbre.
- Lors de l'installation ou du retrait de la lame, portez des gants épais afin d'éviter tout risque de blessures dues aux bords pointus.
- Si le sens de rotation est indiqué sur l'outil de coupe par une flèche, vérifiez qu'il correspond à la flèche indiquée sur le protecteur de la machine.

a) Débroussailleuse

1. Après avoir vidé le réservoir de carburant, couchez la débroussailleuse de telle sorte que l'arbre soit dirigé vers le haut.
2. Placer le flasque intérieur sur le renvoi d'angle de votre débroussailleuse (épaulement externe vers le haut).
3. **Placer la lame sur le flasque intérieur en prenant bien soin de faire correspondre l'alésage de la lame avec l'épaulement présent sur le flasque intérieur (Le sens de rotation de la lame doit correspondre au sens de rotation de l'arbre de la machine).**

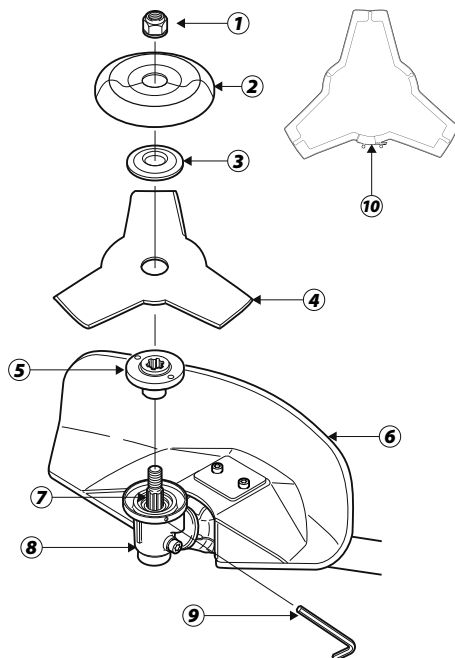
4. Placer le flasque extérieur (face plane contre la lame) puis le capot sur la lame avant de venir serrer l'écrou sur l'arbre. **Veiller à ce que la lame soit bien positionnée sur le flasque intérieur lors de cette opération et donc qu'elle soit parfaitement centrée sur l'arbre.**

5. Faire correspondre le trou du renvoi d'angle et celui du flasque intérieur.

6. Mettre une tige métallique dans le trou du renvoi d'angle et bloquer fermement l'écrou de serrage de la lame à l'aide d'une clé dans le sens inverse du sens de rotation de la lame. **S'assurer que la lame est parfaitement centrée, serrée et plaquée entre les 2 flasques intérieur et extérieur.**

7. Faites fonctionner la machine à vide, pendant 10 secondes, dans une position sûre afin de détecter tout montage incorrect ou vibrations anormales. Arrêtez immédiatement si vous constatez une vibration importante ou si d'autres défauts sont détectés puis remédier au problème.

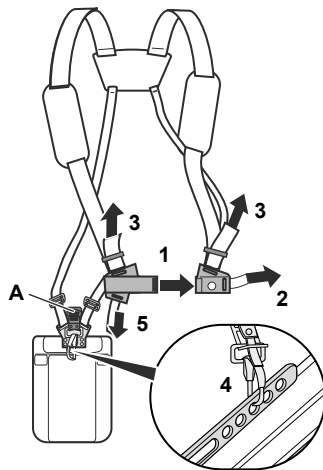
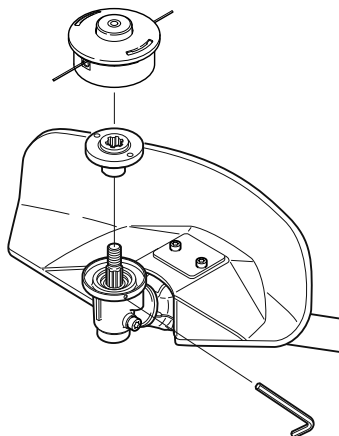
- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1 - Ecrou | 6 - Carter de protection |
| 2 - Capot | 7 - Arbre |
| 3 - Flasque extérieur | 8 - Renvoi d'angle |
| 4 - Lame 3 dents | 9 - Tige métallique |
| 5 - Flasque intérieur | 10 - Protège-lame |



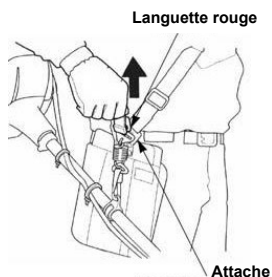
Note : Le montage des lames 4 dents et 8 dents est identique à celui de la lame 3 dents.

b) Coupe-herbe

1. La tête de coupe est munie d'un écrou pré-moulé en son centre. **Placer impérativement le flasque intérieur sur l'arbre.**
2. Visser la tête de coupe sur l'arbre.
3. Faire correspondre le trou du renvoi d'angle et celui du flasque intérieur et insérer une tige métallique.
4. Serrer fermement la bobine sur l'arbre dans le sens inverse du sens de rotation de la lame.



En cas d'urgence, tirer immédiatement la languette rouge (A) de l'attache située au niveau de la taille.



• Ajustement du harnais



Attention : Toujours utiliser le harnais lors de l'utilisation de la débroussailleuse. Attachez le harnais dès que vous avez démarré le moteur et que le moteur est au ralenti. Arrêtez le moteur avant de retirer le harnais.

1. Mettez le harnais sur les épaules.
2. Fermez la fermeture de la ceinture ventrière (1). Ajustez si nécessaire.
3. Réglez la ceinture ventrière à la taille correcte (2).
4. Réglez la bandoulière à la longueur correcte (3).
5. Accrochez le crochet du harnais au support situé sur la machine (4), et réglez le rembourrage de suspension sur une longueur confortable (5).

DÉMARRAGE/ARRÊT

1. Mise en marche



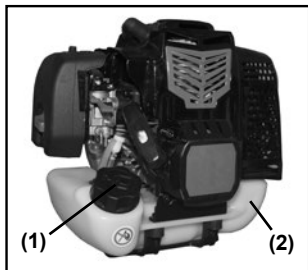
Avertissement: pendant le fonctionnement, le moteur dégage des gaz inodores, invisibles et par conséquent, très dangereux. Ces gaz d'échappement sont toxiques et donc mortels. Utiliser uniquement ce produit à l'extérieur. Utilisation intérieure interdite.



ATTENTION! Ne jamais utiliser la machine sans le protecteur du dispositif de coupe.

Le moteur de votre machine est un moteur 2 temps qui fonctionne avec un mélange essence et huile. Reportez-vous au paragraphe '5. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation' pour la réalisation de ce mélange.

- (1) Bouchon
(2) Réservoir



Avant la mise en marche, inspecter entièrement la machine, les vis de fixation, les éventuelles fuites de carburant et vérifier que le dispositif de coupe soit bien fixé et attaché en toute sécurité.

Mettre la machine sur une surface plane et mettre la tête coupante à l'écart de tout. Vérifier que le bouchon du réservoir soit correctement fermé.

2. Instructions importantes d'utilisation

• Au cours de la première période d'utilisation

Jusqu'à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner le dispositif à moteur neuf à haut régime, à vide, afin d'éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage.

Durant le rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – les frictions à l'intérieur du bloc-moteur offrent une résistance assez élevée. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

• Au cours du travail

Après une assez longue phase de fonctionnement à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants – le plus gros de la chaleur est alors dissipé par le flux d'air de refroidissement, ce qui évite une accumulation de chaleur qui soumettrait les pièces rapportées sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) à des sollicitations thermiques extrêmes.

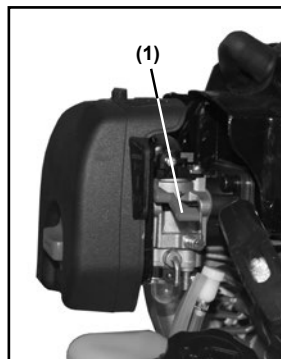
3. Première utilisation et démarrage moteur froid

1. Faire le plein de la débroussailleuse avec du mélange essence / huile 100% synthèse pour moteur deux temps à refroidissement par air selon le ratio 2,5% (40:1). Appuyez environ 6 fois sur la pompe d'amorçage, située sous le capot du filtre à air, jusqu'à ce que le carburant remplisse la membrane transparente.



2. Appuyez sur la gâchette de sécurité puis appuyez à fond sur la gâchette d'accélération. Tout en maintenant les deux gâchettes appuyées, placez l'interrupteur Marche/Arrêt sur la position START pour le démarrage, puis relâchez doucement la gâchette d'accélération. Cela permettra de verrouiller le papillon des gaz en position de démarrage.

3. Mettre le levier de starter (1) en position «démarrage à froid» (❄️) (2) uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire, il faut le laisser en position «démarrage à chaud» (☀️) (3).



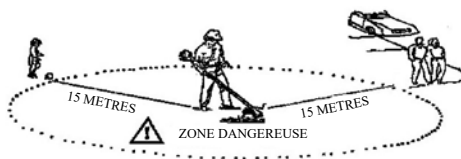
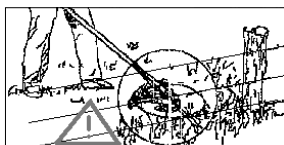
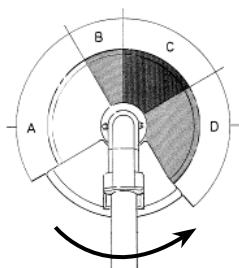
4. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.




Attention à bien accompagner la poignée pour éviter un retour brutal de celle-ci sur le moteur de la machine.

5. Après avoir démarré le moteur, appuyez brièvement sur la gâchette d'accélération pour ramener automatiquement l'interrupteur Marche/Arrêt en position Marche (I) puis ramenez le starter en position de fonctionnement (☀️).

6. Laissez chauffer la machine pendant 2-3 minutes.

risque de rebond très important. Les secteurs B et D présentent également un risque de rebond, ces secteurs de l'outil de coupe ne doivent être utilisés, pour des techniques de travail particulières, que par des personnes dotées d'une formation spécifique et d'une bonne expérience.



Type de lame	Type de végétation
	Lame 3 dents Herbes hautes et denses, et végétaux de faible diamètre. Ne permet pas de couper les branches et ronces dont le diamètre dépasse 1 cm.
	Lame 4 dents Herbes hautes et denses et/ou à tiges dures (mauvaises herbes, roseaux ou buissons minces). Ne permet pas de couper les branches et ronces dont le diamètre dépasse 1 cm.
	Lame 8 dents Herbe tendre ou à tiges dures (herbes très épaisses ou dures, fougères, orties). Pelouses denses.

MAINTENANCE



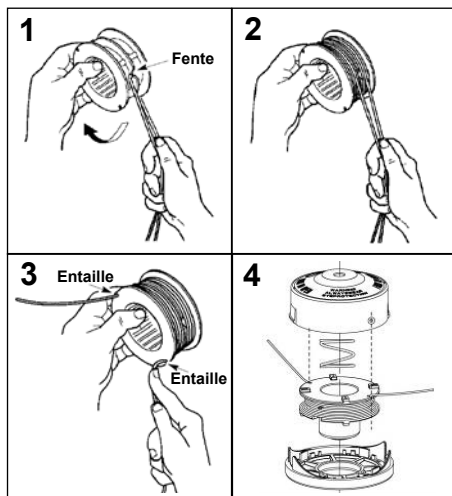
Avant tout travail de maintenance, éteignez le moteur et retirez le fil de bougie.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre outil en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

REEMPLACEMENT DU FIL DE COUPE

Note: Utiliser un fil diamètre 2.5 mm maxi. en plastique spécial pour débroussailluse. Ne jamais utiliser de fil en métal.



- 1) Faire correspondre le trou du renvoi d'angle et celui du flasque intérieur et insérer un axe de blocage.
- 2) Dévisser la tête nylon de l'arbre d'entraînement du renvoi d'angle dans le sens des aiguilles d'une montre (vu de dessous).
- 3) Pincer de chaque côté de la tête (Push to open) et retirer le couvercle.

4) Nettoyer soigneusement la partie intérieure du corps de la bobine.

5) Retirer la bobine de fil vide.

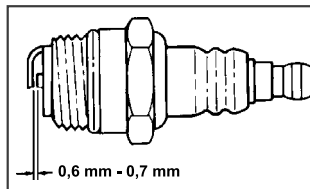
REMARQUE : Laisser le ressort fixé sur la partie intérieure de la tête. Retirer le fil restant éventuellement sur la bobine.

6) Pour enrouler du fil neuf sur une ancienne bobine, tenez la bobine comme illustré ci-dessous. Pliez le fil en deux et enfiler la boucle dans la fente au centre de la bobine. Vérifiez que le fil est bien en place dans la fente.

7) Placez un doigt entre les deux brins de fil pour bien les tendre et enroulez-les uniformément dans le sens des aiguilles d'une montre.

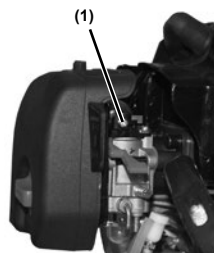
8) Faites passer les deux brins de fil dans les entailles de guidage.

9) Enfillez les deux extrémités du fil dans les trous prévus dans le couvercle et fixez celui-ci. Remontez la bobine dans l'ordre inverse comme indiqué. Tirez enfin sur les extrémités du fil, de chaque côté de la bobine, pour libérer le fil des entailles de guidage.



REGLAGE DU REGIME MOTEUR

La vis de ralenti permet de régler la vitesse de rotation du moteur lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée. En tournant à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), la vitesse de rotation augmente, et à gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) la vitesse de rotation diminue. Dans le cas où le dispositif de coupe continue à tourner ou si le moteur s'arrête à bas régime, régler le moteur.



- 1) Vis de ralenti du moteur
- 2) Rapide
- 3) Lente

FILTRE À AIR

La poussière accumulée par le filtre à air réduira l'efficacité du moteur, augmentera la consommation de carburant et laissera passer les particules abrasives dans le moteur. Un nettoyage régulier du filtre à air vous garantira une meilleure longévité du moteur. Pour nettoyer le filtre à air, n'utilisez pas d'essence ou de solvant mais des produits adaptés : de l'eau et du savon, ou de l'air comprimé.



FILTRE À CARBURANT

Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre à carburant. Le filtre est situé à l'extrémité libre de la pipe de carburant. Nettoyer périodiquement ce filtre avec de l'essence car s'il est obstrué, cela occasionnera des difficultés de fonctionnement du moteur.



ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

1) Une fois le moteur refroidi, enlevez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.

2) Nettoyez la bougie avec une brosse métallique.

3) Ajustez l'écartement de l'électrode entre 0.6 et 0.7 mm, en utilisant une cale d'épaisseur. Si la bougie est endommagée, remplacez-la.

4) Installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage.

5) Une fois la bougie montée, serrez-la d'un 1/8 à 1/4 de tour à l'aide d'une clé à bougie afin de resserrer la rondelle.

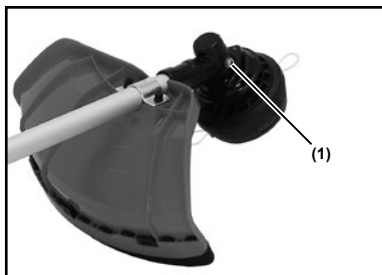
AJUSTEMENT DU CARBURATEUR

N'ajustez pas le carburateur vous même. Si vous avez des problèmes avec le carburateur, prenez contact avec le SAV car un ajustement inexact peut causer des dommages ou diminuer fortement les performances du moteur.

CARTER D'ENGRENAGES

Rajoutez de la graisse dans le renvoi d'angle du dispositif de coupe, toutes les 25 heures d'utilisation.

1. Utilisez une graisse spéciale renvoi d'angle.
2. Remplissez le carter en utilisant 15g de graisse par l'orifice (1).



AUTRES MANIPULATIONS D'ENTRETIEN

Le moteur est refroidi par air. La poussière et les résidus obstruant les orifices d'entrée d'air et les ailettes du cylindre causeront une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez régulièrement les ailettes du cylindre.

Les parties métalliques du moteur deviennent brûlantes lors du fonctionnement de l'appareil. Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou le câble d'allumage au cours du fonctionnement ou immédiatement après l'arrêt du moteur.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le silencieux et retirez les résidus si nécessaire. Si vous ne réalisez pas ce nettoyage, il y aura un risque accru de surchauffe du moteur, pouvant entraîner un incendie. Afin d'éviter ce risque, nettoyez régulièrement le pourtour du silencieux.

TABLEAU DE PÉRIODICITÉ DE MAINTENANCE

	Composant de la machine	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Observation
Moteur	Fuites, débordements de carburant	Nettoyer / Solutionner	✓				Contacter le SAV si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Vérifier ou nettoyer	✓	✓			Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Vis d'ajustement du régime moteur	Ajuster la vitesse de ralenti	✓				Faire remplacer le carburateur par le SAV si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyer et ajuster l'écartement des électrodes			✓		Ecartement : 0.6 - 0.7 mm Remplacer la bougie si nécessaire
	Fentes d'aération, ailettes d'aération du cylindre	Nettoyer	✓				
	Silencieux, anti-parasite, échappement	Nettoyer				✓	
	Gâchette d'accélération, interrupteur Marche/Arrêt, embrayage	Vérifier le bon fonctionnement	✓				
Débroussailleuse	Dispositif de coupe	Remplacer si dispositif endommagé	✓				
	Renvoi d'angle	Graisser		✓			
	Vis/écrous/boulons	Resserrer ou remplacer	✓			✓	Ne concerne pas les vis d'ajustement
	Carter de protection du dispositif de coupe	S'assurer de la bonne fixation	✓				

DÉPANNAGE

Cas n°1 : le moteur ne démarre pas		
Vérifier	Causes probables	Action corrective
Réservoir de carburant	Mauvais carburant	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Filtre à carburant	Filtre à carburant obstrué	Nettoyer
Vis d'ajustement du carburateur	Mauvais ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti du moteur
Bougie d'allumage	<ul style="list-style-type: none"> - Bougie défectueuse / humide - Ecartement des électrodes incorrect - Moteur noyé 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer / sécher la bougie - Ajuster l'écartement avec un calibre d'épaisseur - Suivre les instructions du paragraphe «Procédure à suivre dans le cas où le moteur ne démarre pas»
Anti-parasite de bougie	Anti-parasite mal connecté	Reconnecter l'anti-parasite
Cas n°2 : le moteur démarre mais s'éteint aussitôt / a des difficultés à redémarrer		
Vérifier	Causes probables	Action corrective
Réservoir de carburant	Mauvais carburant ou carburant usagé	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Vis d'ajustement du carburateur	Mauvais ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti du moteur
Silencieux, cylindre (échappement)	Accumulation de calamine	Contacteur le SAV
Filtre à air	Filtre à air encrassé	Laver et sécher le filtre
Ailettes du cylindre, carter de ventilation	Ailettes obstruées par la poussière	Nettoyer

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- les dommages résultant de l'utilisation d'un carburant contaminé ou non spécifié, d'un mauvais mélange, d'un mélange trop vieux ou d'un manque d'huile
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- toute utilisation au-delà des limites indiquées dans la notice d'utilisation (régime moteur par exemple)
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, lame(s), support de lame, bobine de coupe, bougie, filtres, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.

Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL SUR LOIRE
FRANCE
Tel : 04 71 61 13 91
Fax : 04 71 61 06 29
Email : sav@unipro-group.fr
Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE 1.5 kW 51.7 cm³ HELINGTON

Référence : 600928

Est conforme aux dispositions des directives et du règlement européens suivants :

2006/42/CE	- Directive Machine
2014/30/UE	- Directive Compatibilité Electromagnétique
2000/14/CE, 2005/88/CE	- Directive Emission de bruit
2016/1628	- Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **111.4 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **118 dB(A)**

Organisme notifié : TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstrasse 65 - 80339 Munich - Allemagne

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11806-1:2011

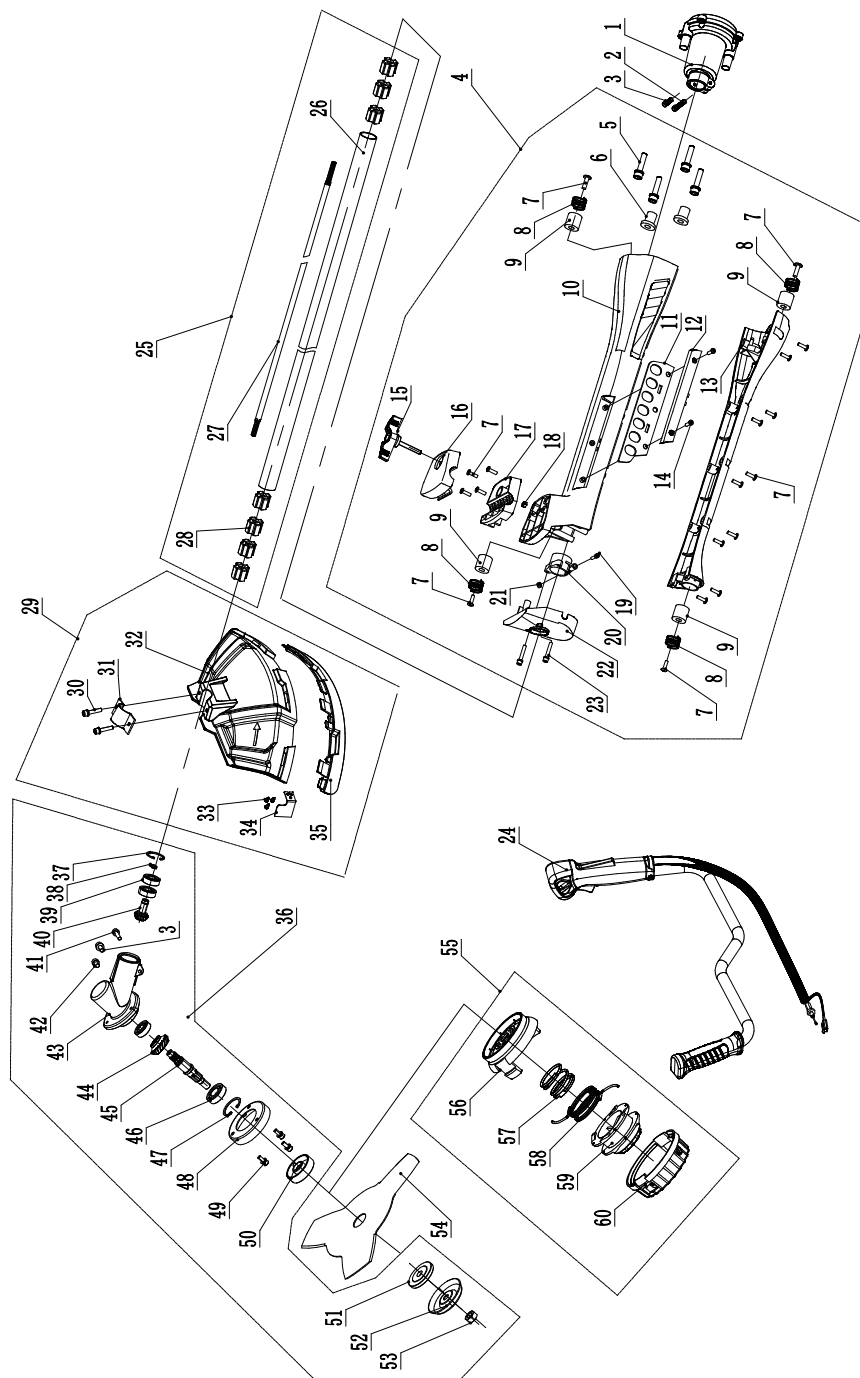
Dossier technique constitué par :

Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 27 octobre 2021,

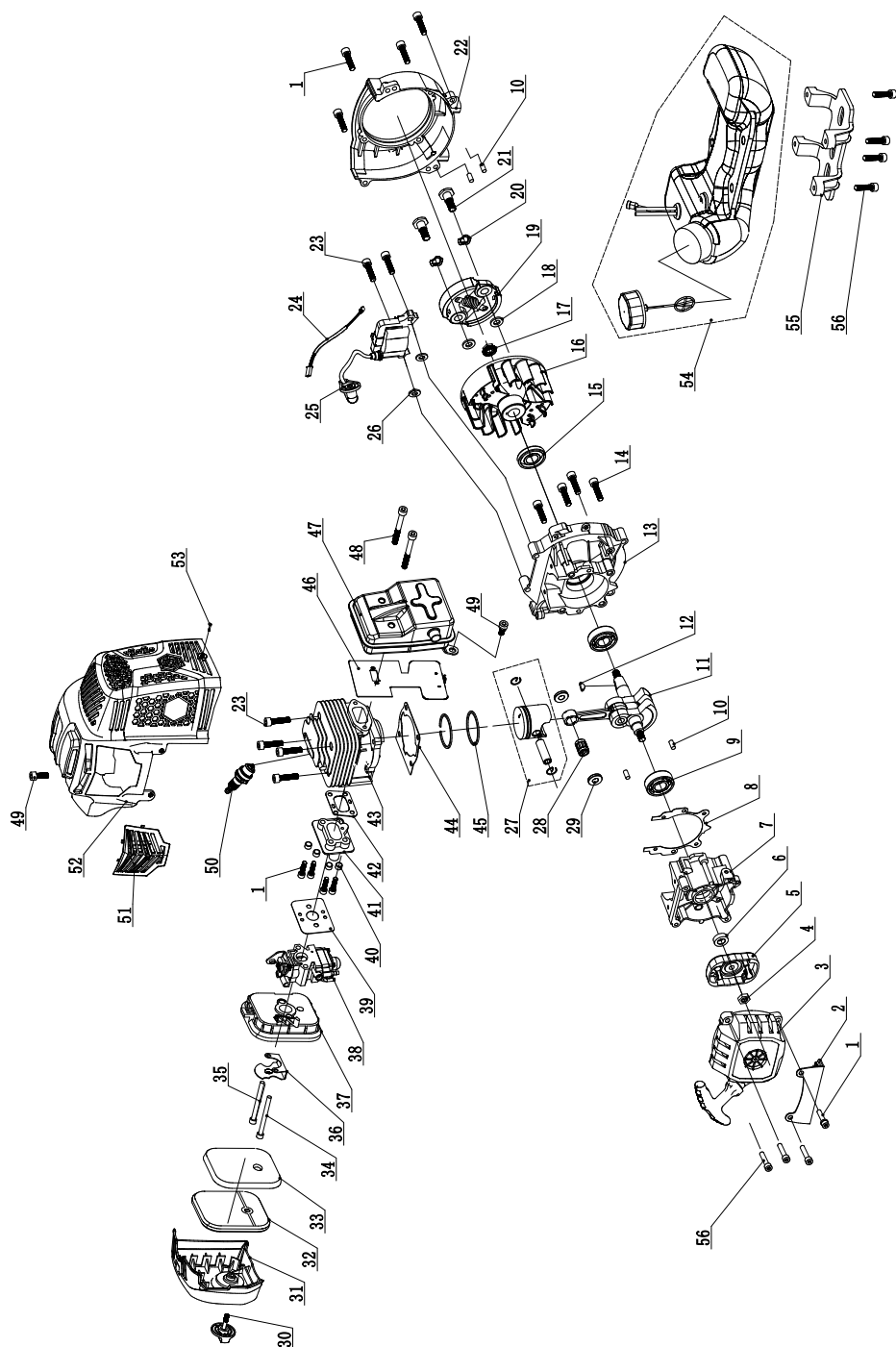
Vincent SAUZARET

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600928



N°	Description	N°	Description
1	Carter d'embrayage	31	Bride
2	Vis	32	Protecteur
3	Vis	33	Vis
4	Ensemble système anti-vibrations	34	Lame coupe-fil
5	Vis	35	Défecteur d'herbe
6	Manchon anti-vibrations	36	Ensemble renvoi d'angle
7	Vis	37	Circlip
8	Ressort	38	Circlip
9	Bague tampon	39	Roulement à billes
10	Carter anti-vibrations supérieur	40	Pignon à queue
11	Plaque de fixation harnais	41	Vis
12	Plaque de maintien	42	Vis
13	Carter anti-vibrations inférieur	43	Renvoi d'angle
14	Vis	44	Pignon
15	Molette de fixation	45	Arbre
16	Support supérieur	46	Roulement à billes
17	Support inférieur	47	Circlip
18	Ecrou	48	Capot
19	Vis	49	Vis
20	Support anti-vibrations	50	Flasque intérieur
21	Ecrou	51	Flasque extérieur
22	Capot	52	Capot
23	Vis	53	Ecrou
24	Guidon	54	Lame 3 dents
25	Ensemble tube aluminium	55	Ensemble bobine de fil
26	Tube	56	Support bobine
27	Axe de transmission	57	Ressort
28	Guide	58	Fil nylon
29	Ensemble protecteur	59	Bobine de fil
30	Vis	60	Capot de bobine

VUE ÉCLATÉE DU MOTEUR ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600928



N°	Description	N°	Description
1	Vis	29	Bague
2	Support	30	Molette de fixation
3	Lanceur de démarrage	31	Capot filtre à air
4	Ecrou	32	Support de maintien
5	Poulie de démarrage	33	Filtre à air
6	Bague d'étanchéité	34	Vis
7	Carter moteur gauche	35	Vis
8	Joint fibre	36	Etrangleur
9	Roulement à billes	37	Support filtre à air
10	Goupille	38	Carburateur
11	Vilebrequin	39	Joint de carburateur
12	Clavette demi-lune	40	Manchon
13	Carter moteur droit	41	Pipe d'admission
14	Vis	42	Joint d'admission
15	Bague d'étanchéité	43	Cylindre
16	Volant moteur	44	Joint de cylindre
17	Ecrou	45	Segment de piston
18	Rondelle	46	Plaque d'isolation
19	Embrayage	47	Silencieux
20	Rondelle ressort	48	Vis
21	Vis	49	Vis
22	Carter	50	Bougie d'allumage
23	Vis	51	Cache
24	Fil d'allumage	52	Capot moteur
25	Bobine d'allumage	53	Vis
26	Rondelle	54	Ensemble réservoir de carburant
27	Ensemble piston	55	Support réservoir
28	Roulement à aiguilles	56	Vis

