



51.7cc - 1.6kW
Ø100/150/200mm

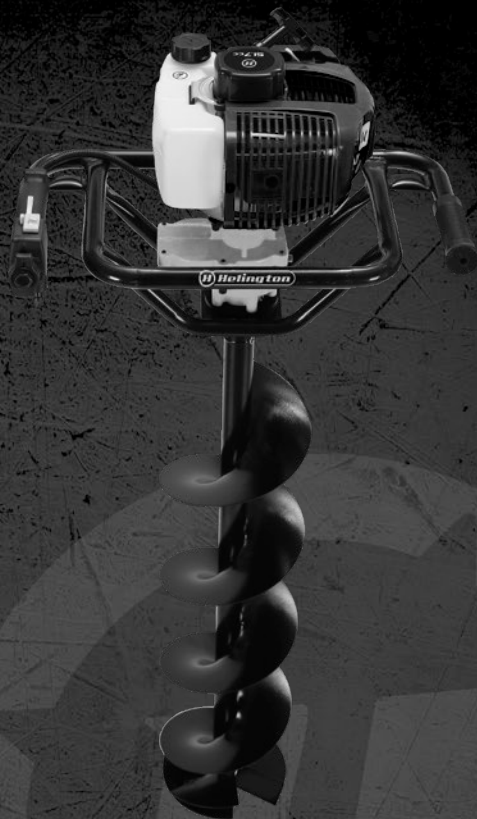
TARIÈRE THERMIQUE
RÉF : 600916



ATTENTION: Lisez attentivement
le manuel d'instructions avant
d'utiliser l'outil et conservez-le.

**Pour tout renseignement,
contactez l'assistance technique :**

sav@unipro-group.fr
04 71 61 13 91



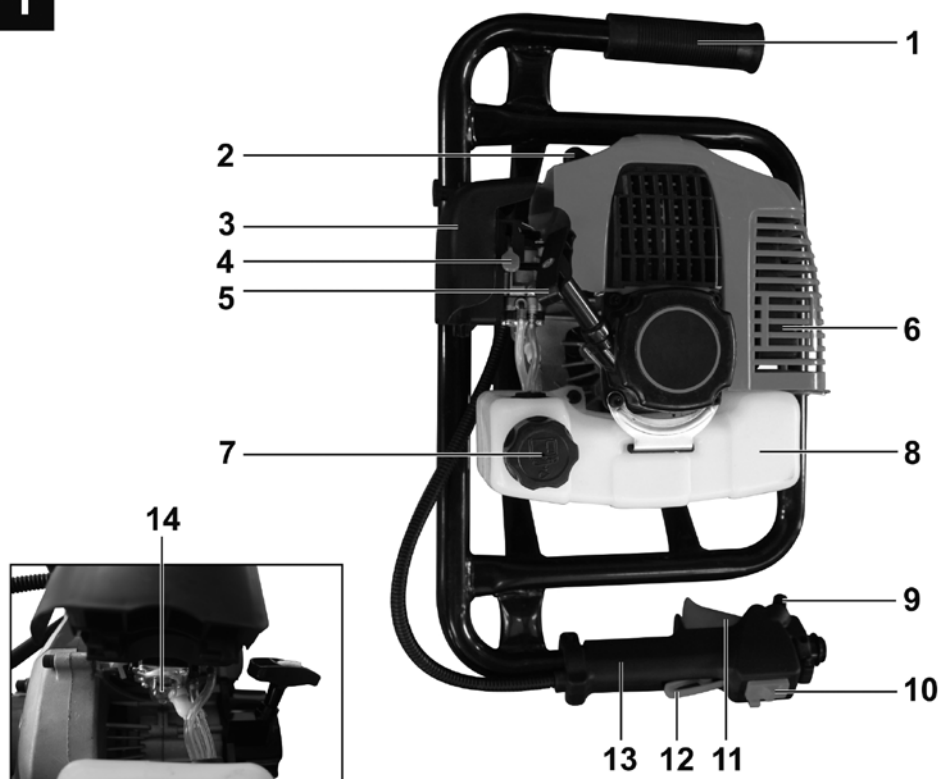
La référence 600916 correspond à la tarière thermique 1,6 kW 51,7 cm³ HELINGTON.

Importé par Unifirst
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

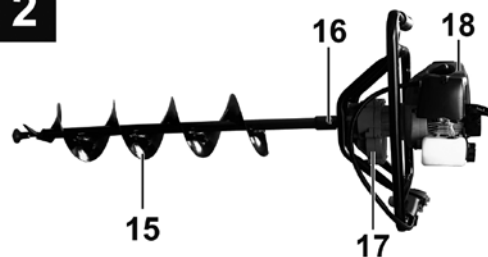
Fabriqué en RPC
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)

1



2

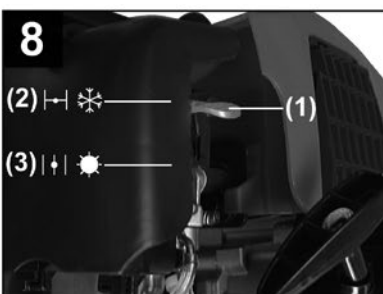
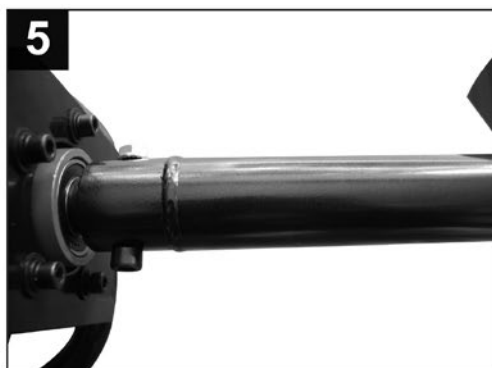
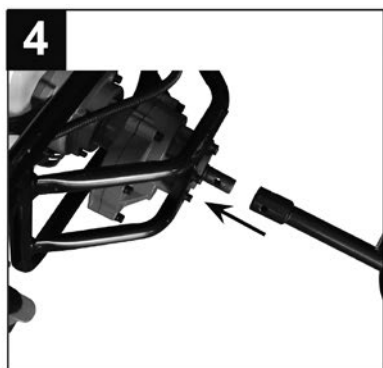


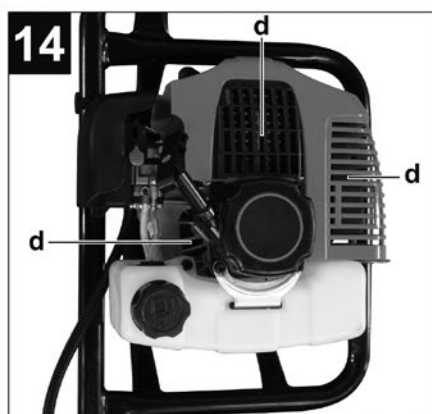
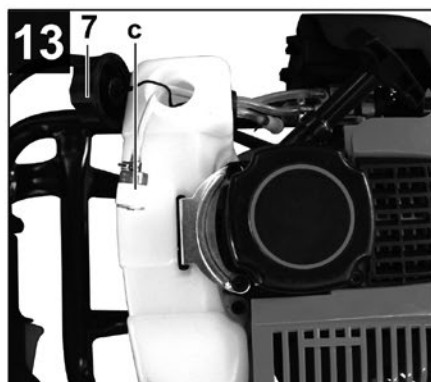
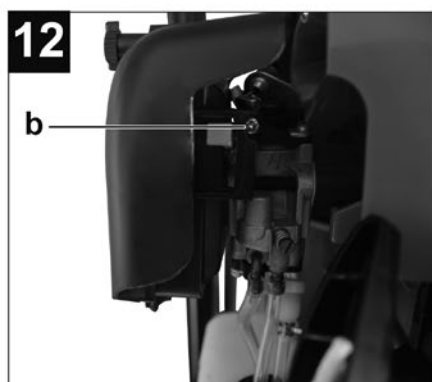
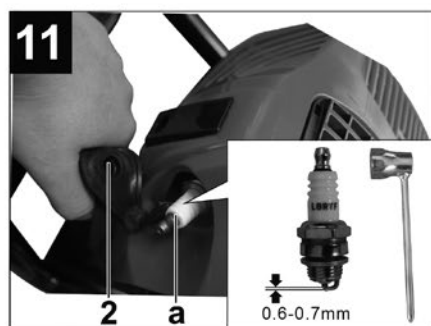
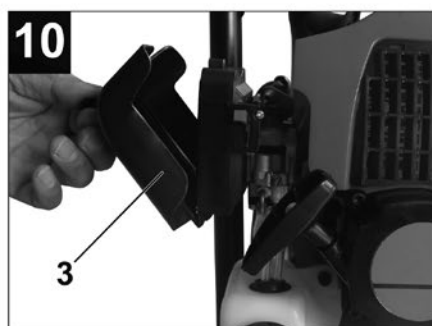
3b



3a







CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

CET APPAREIL PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES. Lire attentivement les instructions relatives au maniement correct de la machine, à sa mise en service, son entretien, démarrage et arrêt. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et l'utilisation correcte de l'appareil.

1. Avant d'utiliser la machine

a) Avant d'utiliser cette machine, il est important de lire ce manuel attentivement afin de se familiariser avec la manipulation de la tarière.

b) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser sous l'emprise d'alcool, de drogues, de médicaments ou en état de fatigue.

c) Ne jamais utiliser la machine dans des endroits clos en raison du risque d'intoxication au gaz. Le monoxyde de carbone est un gaz inodore.

d) Ne jamais utiliser la machine dans des conditions comme celles décrites ci-dessous :

- Ne jamais utiliser la machine lorsque le sol est glissant. Garder en permanence une position et un équilibre corrects. Cela permet de mieux contrôler l'outil dans des situations inattendues.
- Seulement utiliser la machine à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel. Ne pas utiliser la machine la nuit, par temps de brouillard ou lorsque la visibilité ou le champ de vision empêche de voir clairement la zone de travail.
- Ne pas exposer la tarière sous l'orage ou sous la pluie.
- Lors de la première utilisation, veillez à bien vous familiariser avec la manipulation avant de démarrer la machine.

e) Rester vigilant et concentré en permanence. Faire preuve de bon sens lors de l'utilisation. Un moment d'inattention pendant l'utilisation de l'outil peut provoquer de graves blessures.

f) Limiter le temps d'utilisation de la tarière à 30 ou 40 minutes par séance avec un temps de pause de 10 à 20 minutes.

g) Toujours s'assurer d'avoir le manuel à portée de main de manière à pouvoir le consulter en cas de besoin.

h) Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.

i) Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate

d'utiliser cet outil.

j) Evitez de faire fonctionner la machine pendant que des personnes, en particulier des enfants, se trouvent à proximité.

k) Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

l) Avant d'utiliser la machine et après tout choc, contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire réaliser les réparations nécessaires.

m) Ne pas faire fonctionner la machine si le dispositif de perçage est endommagé ou s'il présente une usure excessive.

n) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.

o) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de perçage et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.

p) Toujours s'assurer que les poignées et les protecteurs sont montés lorsque la machine est utilisée.

Ne jamais essayer d'utiliser une machine incomplète ou ayant subi une modification non autorisée.

q) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.

r) Eteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.

s) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.

t) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux. En outre, s'ils sont inhalés, ces gaz peuvent entraîner des pertes de connaissance, et même la mort.

u) Porter des vêtements de travail appropriés. Ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux qui peuvent se coincer dans les parties en mouvement de la machine. Veillez à toujours porter des lunettes de protection ou une autre protection des yeux, une protection acoustique (**IMPERATIF lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A)**), des bottes ou des chaussures de sécurité à semelles antidérapantes, des pantalons longs et robustes ainsi que des gants de travail épais résistants. Les équipements de protection individuelle (EPI) utilisés doivent répondre aux normes en vigueur.

2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'une tarière

- a) Assurez-vous de l'absence de tout conduite d'eau ou de gaz et de tout câble électrique ou téléphonique souterrain dans la zone de travail.
- b) Assurez-vous de l'absence de cailloux meubles et de tout autre objet posé sur le sol dans la zone de travail.
- c) Enlevez les hautes herbes, les arbustes etc. de la zone de travail. Risque d'enroulement de ceux-ci autour de la mèche hélicoïdale.
- d) Procédez avec une précaution extrême dans un sol contenant un nombre élevé de racines et/ou de cailloux. Risque de coincement soudain de la mèche hélicoïdale.
- e) Ne pas utiliser la tarière sur un sol non horizontal ou en pente.
- f) Ne pas utiliser la tarière sur un sol verglacé ou autrement glissant.
- g) Arrêtez le moteur et le laissez refroidir lorsque la tarière se coince. Tentez ensuite de la décroincer à la main.
- h) Ne jamais utiliser une tarière dont l'interrupteur est défectueux. Une tarière à moteur thermique qui ne peut plus être mise en marche / arrêtée est dangereuse et doit être réparée.
- i) Veillez à garder la mèche hélicoïdale en bon état et propre. Les outils entretenus avec soin ont moins tendance à se coincer et se guident plus facilement.
- j) Utilisez la machine, les accessoires, les outils rapportés etc. conformément aux instructions de cette notice. Prenez en compte les conditions de travail et le travail à exécuter. L'utilisation de la machine pour d'autres buts que celui prévu peut entraîner des situations dangereuses.
- k) Avant toute utilisation et après tout contact avec des cailloux ou d'autres corps étrangers, vérifiez l'absence de dommages éventuels. Faire réparer la machine en cas de besoin.
- l) Tenez les mains et les pieds éloignés de la tarière, notamment lorsque vous mettez en marche le moteur.
- m) Ne jamais travailler :
 - les bras tendus
 - aux endroits difficiles d'accès
 - au-dessus de la hauteur de la poitrine
 - sur une échelle, un escabeau ou un arbre.
- n) Toujours travailler sur un sol plat sans risque de glissement. Éviter les positions anormales du corps. Prenez correctement appui sur vos jambes et veillez à votre équilibre à tout moment.
- o) Pendant les pauses de travail, arrêter la machine et la poser de façon à ne mettre personne en danger. Empêcher les personnes non autorisées d'accéder à la machine.

- p) Arrêtez toujours le moteur avant de :
 - nettoyer la machine ou remédier à un blocage,
 - vérifier, d'entretenir ou de travailler sur la tarière,
 - remplacer la mèche hélicoïdale, et
 - de laisser la tarière sans surveillance.
- q) Ne pas essayer de réparer la machine sans être qualifié pour le faire.
- r) Afin de réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur ou le silencieux propre et sans excès de graisse.
- s) Ne jamais travailler qu'avec une seule main. Toujours tenir la machine avec les deux mains.
- t) Être toujours attentif à l'environnement et rester vigilant aux phénomènes dangereux possibles qui ne seraient pas audibles du fait du bruit émis par la machine.
- u) N'utiliser la tarière que pour percer des trous dans le sol. La machine ne doit pas être utilisée pour d'autres fins.
- v) Faire attention aux lignes électriques et conduites de gaz/d'eau souterraines.
- w) Si la mèche hélicoïdale heurte un objet ou si la tarière démarre en faisant un bruit inhabituel ou en vibrant anormalement, coupez le moteur et arrêtez la tarière. Débranchez le câble de la bougie et procédez aux opérations suivantes :
 - procéder à une inspection pour déceler un dommage éventuel,
 - vérifier si certains éléments se sont desserrés et les resserrer,
 - faire réparer les pièces endommagées ou les faire remplacer par des pièces d'origine et par un organisme reconnu.
- x) S'assurer que la tarière est correctement placée dans une position de travail définie avant de démarrer le moteur.
- y) Contrôler l'embrayage en vérifiant que la mèche hélicoïdale s'arrête lorsque le moteur tourne au ralenti.
- z) Ne jamais travailler tout seul. Garder en permanence le contact visuel et sonore avec d'autres personnes qui pourront vous secourir immédiatement en cas d'urgence.

3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Il convient de respecter les points suivants :

• Consignes de sécurité

- a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.
- b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne

pas inhaler les vapeurs d'essence car elles sont toxiques.

c) Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.

d) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.

e) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

f) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

g) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

• Mélange du carburant

a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.

b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 ($[R + M] / 2$) ou plus. Attention, les moteurs 2 temps **ne sont pas compatibles avec le SP95 E10** présent dans certaines stations-services. Veuillez vous renseigner directement auprès de votre revendeur.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc. **IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (2,5%). Dans le cas d'une utilisation de mélange tout prêt spécial motoculture, s'assurer que celui-ci est sans alkylat et qu'il est bien dosé à 2,5% avec une huile 100% synthèse.**

REMARQUE : En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

d) Utiliser **une huile 2 temps 100% synthèse** automélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 2,5% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 40:1.

e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.

f) N'utiliser que des conteneurs homologués.

• Remplissage du réservoir

a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.

b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement

pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

c) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant en laissant en fonctionnement le moteur. Laisser refroidir le moteur et les éléments du système d'échappement avant de se réapprovisionner en carburant.

d) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

e) Remettez toujours en place le bouchon du réservoir de carburant et resserrez-le bien après avoir refait le plein.

f) Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez la tarière des écoulements accidentels avant de démarrer.

g) Ne jamais se réapprovisionner en carburant dans un local fermé.

h) Ne jamais abriter la tarière ou le conteneur de carburant dans un local où se trouve une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.

i) Si l'on vidange le réservoir de carburant, il convient de le faire à l'extérieur.

4. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

a) Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.

b) En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.

c) En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le bouton marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.

5. Rangement et maintenance



Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser l'appareil inutilisé pour une longue période (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur. Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gomme dans l'ensemble du circuit.

a) Après chaque utilisation, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Nettoyez l'extérieur de la machine en enlevant tous les dépôts de graisse ou d'huile, les saletés et les résidus. Vérifiez qu'aucune partie ne soit endommagée, sinon la faire réparer avant la prochaine utilisation.

b) Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le fil de bougie soit retiré. Rangez l'appareil non utilisé dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.

c) Retirer la bougie et mettre quelques gouttes d'huile 2 temps dans le moteur. Tirer sur la corde du lanceur 2 à 3 fois, remettre la bougie jusqu'au point d'ancrage.

d) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.

e) Lorsque l'on arrête la tarière pour effectuer des opérations d'entretien, pour inspecter ou pour l'entreposer, couper le moteur, débrancher le câble de la bougie et s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Laisser refroidir la tarière avant d'effectuer toute inspection, réglage, etc.

f) Entreposer la tarière dans un lieu où la vapeur de carburant n'atteindra pas de flamme nue ou d'étincelle. Toujours laisser refroidir la tarière avant de l'entreposer.

6. Transport

- Portez toujours la machine par les poignées.
- Pour le transport dans un véhicule, vider le réservoir de carburant et fixer la tarière afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure.

- Ne jamais transporter la tarière sur des routes accidentées sur des longues distances sans avoir enlevé au préalable le carburant du réservoir. Risque de fuite !

7. Explication des symboles



Avertissement / Danger / Précaution



Attention aux surfaces chaudes : risque de brûlures



Le carburant est extrêmement inflammable. Ne pas approcher d'une flamme nue ou d'un feu.



Ne pas utiliser sous la pluie



Type de carburant :
mélange essence/huile (2.5%)



Porter des protections auditives



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection



Porter des bottes anti-dérapantes



Porter un casque de protection



Porter une combinaison de protection



Lire le manuel d'instructions avant utilisation



Niveau de puissance acoustique garanti



Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit



Attention aux objets projetés.
Maintenir les tierces personnes éloignées.



Risque d'inhalation de monoxyde de carbone.
Enlever la prise de branchement de la bougie avant la maintenance.



Garder les mains et les pieds à l'écart de la mèche hélicoïdale en rotation.



Ne pas s'appuyer sur la machine avec le poids de votre corps.



Vitesse de rotation max. de la mèche et sens de rotation.



Faire attention aux lignes électriques et conduites de gaz / d'eau souterraines.

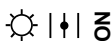
Symboles sur la machine



Remplissage du réservoir de carburant (mélange essence / huile)



Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé)



Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)

8. Environnement



Ne jetez pas les produits en fin de vie avec les ordures ménagères. Déposez-les dans une poubelle de collecte pour recyclage. Demandez conseil auprès de vos autorités locales ou de votre revendeur.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	51.7 cm ³
Puissance max. moteur	1.6 kW / 7500 min ⁻¹
Vitesse de ralenti	3000 min ⁻¹
Vitesse max. du moteur	10000 min ⁻¹
Vitesse de rotation max. de la mèche hélicoïdale	350 min ⁻¹
Diamètre max. des mèches hélicoïdales	200 mm
Longueur des mèches	800 mm
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile 2.5% (40:1)
Type de bougie d'allumage	L8RTF
Volume du réservoir	1 L
Consommation de carburant à la puissance max. du moteur	0.95 kg/h
Consommation spécifique de carburant à la puissance max. du moteur	569 g/kWh
Sens de rotation (vu de dessus)	Sens des aiguilles d'une montre
Poids (réservoir vide, sans mèche hélicoïdale)	9.56 kg
Poids (réservoir vide, avec mèche hélicoïdale)	12 kg
Niveau de pression acoustique (L _{PA})	99.5 dB(A)
Incertitude K _{PA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesuré (L _{WA})	112.5 dB(A)
Incertitude K _{WA}	1.88 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti (L _{VWA})	114 dB(A)
Niveau de vibrations max.	
- Poignée principale (au ralenti)	9.743 m/s ²
- Poignée principale (à pleine vitesse)	21.625 m/s ²
- Poignée auxiliaire (au ralenti)	9.765 m/s ²
- Poignée auxiliaire (à pleine vitesse)	20.772 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Accessoires fournis :

- 3 mèches hélicoïdales (Ø100, 150, 200mm)
- 1 clé à bougie
- 1 bidon de mélange de carburant
- outils de montage et d'entretien

Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

- La valeur réelle des vibrations émises lors de l'utilisation de la machine peut différer de la valeur déclarée dans le manuel ou par le fabricant. Cela peut être dû aux facteurs suivants à prendre en compte avant et pendant chaque utilisation :

- en fonction de la façon dont la machine est utilisée,
- en fonction du type de sol,
- en fonction de la dimension et de l'état d'usure de la mèche hélicoïdale.
- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation) et en faisant des pauses régulières. Le port de gants épais de travail est fortement conseillé. De cette façon, le niveau d'exposition peut être réduit de manière significative tout au long du travail. Réduisez également les risques d'exposition aux vibrations en entretenant la machine conformément aux instructions de ce manuel d'utilisation. Toutes les pièces de fixation doivent être maintenues serrées fermement.
- Si vous ressentez un engourdissement ou des picotements, ou si une décoloration de la peau apparaît sur vos mains lors de l'utilisation de la machine, arrêtez immédiatement le travail. Faites des pauses fréquentes et après chaque période d'utilisation, faites des exercices pour accroître la circulation sanguine. Si vous ne faites pas suffisamment de pauses, les effets peuvent se transformer en syndrome des vibrations du système main-bras, également appelé syndrome de Raynaud.
- Évitez d'utiliser la machine par temps froid (température inférieure ou égale à 10°C). Planifiez votre travail de manière à limiter les vibrations.
- L'exposition au bruit émis par l'appareil peut être également limitée. Réservez les travaux bruyants pour des moments précis. Vous devez prendre des temps de repos et limiter la durée du travail. Pour votre protection et celle des personnes à proximité, des protections auditives adéquates doivent être portées.
- Limiter la durée d'exposition quotidienne.

Utilisation conforme

- La machine est exclusivement destinée à percer des trous circulaires dans le sol (argile, terre, sable etc.) de jardins particuliers. Il peut s'agir par ex. de trous pour planter des arbres/arbustes, des piquets de clôture etc. La tarière à moteur thermique ne doit être utilisée qu'en position verticale (mèche hélicoïdale orientée vers le bas).
- Cette machine est exclusivement destinée à être utilisée à l'extérieur (jardin) et doit être maintenue avec les deux mains pendant le travail.
- La machine ne doit pas être utilisée dans les jardins publics, parcs, ni aux bords de la voie publique.
- La machine ne doit pas être utilisée :
 - sur la glace, dans les cailloux ou sur les rochers
 - dans les espaces où se situent des conduites de gaz ou d'eau et/ou des câbles électriques ou téléphoniques souterrains. Risque de blessures !
- Seules les mèches hélicoïdales appropriées pour la machine et indiquées dans la notice d'instructions doivent être utilisées.

Risques résiduels

Même en cas d'utilisation conforme de la machine et malgré le respect de l'intégralité des dispositions de sécurité, des risques résiduels peuvent persister pour des raisons de construction et de destination d'utilisation.

Les risques résiduels peuvent être minimisés en respectant les consignes de sécurité et l'utilisation conforme indiquées dans la notice d'instructions. Prendre des précautions et des égards afin de diminuer le risque de blessures corporelles et de dommages matériels.

- Inhalation de poussières (terre)
- Contact de la peau avec les matières dangereuses (essence, huile)
- Des mesures de sécurité ignorées ou omises peuvent occasionner des blessures ou des dommages.
- Risque de blessures graves en utilisant la machine sans porter les équipements de protection adaptés.
- Risque de blessures par la saisie et l'enroulement de cordons, de fils ou de vêtements au contact avec la mèche hélicoïdale.
- Risque de blessures par un recul des poignées en cas de blocage brusque de la tarière.
- Risque d'électrocution en cas de contact avec le capuchon de la bougie lorsque le moteur tourne.
- Risque de blessures par la projection de cailloux par ex.
- Risque de brûlures en touchant les composants chauds.
- Risque d'intoxication au monoxyde de carbone en utilisant la machine dans un local fermé ou mal aéré.
- Risque d'incendie !
- Atteinte physique de l'utilisateur par les vibrations en cas d'utilisation prolongée de la machine.
- Perte d'audition en cas de travaux particulièrement longs sur la machine sans protections acoustiques.

Il se peut que des risques résiduels non apparents persistent bien que toutes les mesures de protection aient été prises.

DESCRIPTION (Fig. 1 à 3)

1. Poignée gauche
2. Anti-parasite de bougie d'allumage
3. Capot de filtre à air
4. Manette de starter
5. Poignée du lanceur de démarrage
6. Silencieux
7. Bouchon de réservoir
8. Réservoir de carburant
9. Molette de limitation du régime moteur
10. Interrupteur Marche/Arrêt
11. Gâchette d'accélération
12. Gâchette de sécurité
13. Poignée droite
14. Pompe d'amorçage
15. Mèche hélicoïdale
16. Vis de fixation
17. Carter d'engrenages
18. Moteur
19. Clé plate
20. Clés six pans (x2)
21. Tournevis
22. Clé à bougie
23. Bidon de mélange de carburant
24. Mèche hélicoïdale Ø100 mm
25. Mèche hélicoïdale Ø150 mm
26. Mèche hélicoïdale Ø200 mm

ASSEMBLAGE

Fixation de la mèche hélicoïdale (Fig. 4 et 5) :
Montez une mèche hélicoïdale sur l'arbre du moteur. Insérez une vis à travers la mèche hélicoïdale et l'arbre d'entraînement. Sécurisez la vis à l'aide d'un écrou.

DÉMARRAGE / ARRÊT DU MOTEUR

1. Mise en marche



Avertissement: pendant le fonctionnement, le moteur dégage des gaz inodores, invisibles et par conséquent, très dangereux. Ces gaz d'échappement sont toxiques et donc mortels. Utiliser uniquement ce produit à l'extérieur. Utilisation intérieure interdite.

Le moteur de votre machine est un moteur 2 temps qui fonctionne avec un mélange essence et huile. Reportez-vous au paragraphe '3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation' pour la réalisation de ce mélange.

Avant la mise en marche, inspecter entièrement la machine, les vis de fixation, les éventuelles fuites de carburant et vérifier que la mèche hélicoïdale soit bien fixée et attachée en toute sécurité.

Tenez l'outil verticalement, sur la pointe de la mèche, de sorte que les poignées soient parallèles au sol. Vérifier que le bouchon du réservoir soit correctement fermé.

2. Instructions importantes d'utilisation

• Au cours de la première période d'utilisation

Jusqu'à épuisement des trois premiers pleins du réservoir, ne pas faire tourner le dispositif à moteur neuf à haut régime, à vide, afin d'éviter une sollicitation supplémentaire au cours du rodage.

Durant le rodage, les éléments mobiles doivent s'adapter les uns aux autres – les frictions à l'intérieur du bloc-moteur offrent une résistance assez élevée. Le moteur n'atteint sa puissance maximale qu'au bout d'une période d'utilisation correspondant à la consommation de 5 à 15 pleins du réservoir.

• Au cours du travail

Après une assez longue phase de fonctionnement à pleine charge, laisser le moteur tourner au ralenti pendant quelques instants – le plus gros de la chaleur est alors dissipé par le flux d'air de refroidissement, ce qui évite une accumulation de chaleur qui soumettrait les pièces rapportées sur le bloc-moteur (allumage, carburateur) à des sollicitations thermiques extrêmes.

3. Première utilisation et démarrage moteur froid

1. Faire le plein de la tarière avec du mélange essence / huile 100% synthèse pour moteur deux temps à refroidissement par air selon le ratio 2,5% (40:1) (Fig. 6). Appuyez environ 6 fois sur la pompe d'amorçage, située sous le capot du filtre à air, jusqu'à ce que le carburant remplisse la membrane transparente.

2. Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt en position Marche (repérée par I) (Fig. 7).

3. Mettre le levier de starter (1) en position «démarrage à froid» (I-†) (2) uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire, il faut le laisser en position «démarrage à chaud» (†) (3) (Fig. 8).

4. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec (Fig. 9).

Attention à bien accompagner la poignée pour éviter un retour brutal de celle-ci sur le moteur de la machine.

5. Après avoir démarré la machine, ramenez le starter en position « démarrage à chaud » (†) (3) (Fig. 8).

6. Laissez chauffer la machine pendant 2-3 minutes.

Si vous ressentez des vibrations inhabituelles et excessives, stoppez la machine immédiatement. Procédez aux vérifications afin d'en déterminer la cause.

Note : La molette de limitation du régime moteur (9), située à proximité de la gâchette d'accélération, permet de régler la course de la gâchette d'accélération, et ainsi, la plage de régime du moteur, entre le ralenti et la position pleins gaz.

4. Démarrage moteur chaud

1. Pour redémarrer la machine lorsque le moteur est chaud, mettez le starter en position « démarrage à chaud » (⬇ | ⚙).

2. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.

3. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne un régime stable.

Note : Un réglage de la vis de ralenti du carburateur peut s'avérer nécessaire afin de pouvoir démarrer la machine et obtenir un bon régime moteur. En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

Procédure à suivre dans le cas où le moteur ne démarre pas :

1. S'assurer que le temps d'attente de 5 minutes a été respecté après avoir effectué le plein de carburant.

2. Retirer l'anti-parasite de la bougie pour avoir accès à celle-ci.

3. Dévisser la bougie à l'aide de la clé fournie et la sécher à l'aide d'un chiffon sec ou d'une soufflette de compresseur. Il faut bien faire attention à sécher également les deux électrodes ainsi que le pas de vis femelle du cylindre.

4. S'assurer que la membrane transparente soit remplie de carburant.

5. Faire un essai de démarrage.

6. Si la machine ne démarre toujours pas, nettoyez les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajustez l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage.

7. Refaire un essai de démarrage.

5. Arrêt du moteur



ATTENTION ! La mèche hélicoïdale peut continuer de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt de la machine.

1. Relâchez la gâchette d'accélération et laissez le moteur fonctionner au ralenti.

2. Mettez l'interrupteur marche/arrêt en position d'arrêt (O).

Attention : n'arrêtez pas le moteur en gardant la gâchette d'accélération appuyée. Si le moteur ne s'éteint pas en plaçant l'interrupteur Marche / Arrêt en position d'arrêt, fermez le starter et laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Dans ce cas, n'utilisez plus la machine et contactez le service après-vente.

UTILISATION



Attention:

- Portez toujours des gants de protection lors de l'utilisation de la tarière.

- Les conditions météorologiques et l'altitude peuvent affecter le bon fonctionnement du carburateur.

- Ne laissez personne s'approcher de la tarière au cours de l'utilisation.

- Utilisez uniquement des mèches hélicoïdales recommandées par le constructeur.

1. Ecartez les jambes d'une largeur environ égale à celle de vos épaules, maintenez la tarière fermement aux deux poignées.

2. Commencez le processus de perçage en accélérant à moitié, puis augmentez le régime progressivement jusqu'à ce que la mèche hélicoïdale s'enfonce dans le sol sans problèmes.

3. Percez les trous sans trop vous appuyer sur la tarière avec le poids de votre corps. Laissez s'enfoncer la tarière par son propre poids.

4. Lorsque la mèche hélicoïdale est coincée dans le sol et ne peut être retirée, arrêtez le moteur et tournez manuellement la mèche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Précautions d'utilisation :

- Retirez fréquemment la mèche hélicoïdale du sol afin de dégager celle-ci et de limiter l'effort de la machine.

- Pour réduire le risque de blessures graves dues à une perte de contrôle, travaillez toujours en tenant fermement la machine à deux mains par les poignées, en plaçant la main droite sur la poignée à gâchette et la main gauche sur l'autre poignée. N'essayez jamais d'utiliser la tarière avec une seule main.

- Utilisez la gâchette d'accélération autant que nécessaire pour réaliser le travail. Une vitesse excessive du moteur est inutile.

- Tenez-vous toujours du côté du carburateur de la

tarière, et jamais du côté du silencieux.

- Lors des premières minutes d'utilisation de la machine neuve, de l'huile peut apparaître et fuir du carter d'engrenages. Cela est tout à fait normal et provient d'un excédent d'huile au niveau des pignons. Dans ce cas, il suffit de nettoyer l'huile, en veillant à ce que le moteur soit arrêté, pour la prochaine utilisation.

- Si la mèche hélicoïdale se bloque ou si elle heurte un objet pendant le travail, arrêtez immédiatement le moteur. Assurez-vous que l'interrupteur Marche / Arrêt soit en position d'arrêt 'O', que le câble de bougie soit débranché et que la mèche hélicoïdale se soit complètement arrêtée avant d'enlever des dé-

chets coincés dans la mèche. Inspectez la mèche pour vous assurer qu'elle ne soit pas endommagée et faites-la réparer ou remplacer si nécessaire.



Pour réduire le risque de blessures dues à une perte de contrôle, ne jamais travailler sur une échelle, un arbre ou toute autre surface d'appui instable. Ne jamais utiliser la tarière au-dessus du niveau de la poitrine ou avec une seule main.

DÉPANNAGE

Cas n°1 : le moteur ne démarre pas		
Vérifier	Causes probables	Action corrective
Réservoir de carburant	Mauvais carburant	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Filtre à carburant	Filtre à carburant obstrué	Nettoyer
Vis d'ajustement du carburateur	Mauvais ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti du carburateur
Bougie d'allumage	- Bougie défectueuse / humide - Ecartement des électrodes incorrect - Moteur noyé	- Nettoyer / sécher la bougie - Ajuster l'écartement avec un calibre d'épaisseur - Suivre les instructions du paragraphe ' <i>Procédure à suivre dans le cas où le moteur ne démarre pas</i> '
Anti-parasite de bougie	Anti-parasite mal connecté	Reconnecter l'anti-parasite
Cas n°2 : le moteur démarre mais s'éteint aussitôt / a des difficultés à redémarrer		
Vérifier	Causes probables	Action corrective
Réservoir de carburant	Mauvais carburant ou carburant usagé	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Vis d'ajustement du carburateur	Mauvais ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti du carburateur
Silencieux, cylindre (échappement)	Accumulation de carbone	Contacteur le SAV
Filtre à air	Filtre à air encrassé	Laver et sécher le filtre
Ailettes du cylindre, carter de ventilation	Ailettes obstruées par la poussière	Nettoyer

MAINTENANCE



Eteignez la tarière, laissez le moteur refroidir et retirez toujours le connecteur de la bougie avant toute opération de maintenance, transport ou nettoyage. Le contact avec la mèche hélicoïdale en mouvement ou un silencieux brûlant peut entraîner un risque de blessures graves.

Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre outil en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

	Composant de la machine	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Observation
Moteur	Fuites, débordements de carburant	Nettoyer / Solutionner	✓				Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Vérifier ou nettoyer	✓	✓			Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Vis d'ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti	✓				Faire remplacer le carburateur par le SAV si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyer et ajuster l'écartement des électrodes			✓		Ecartement : 0.6 - 0.7 mm Remplacer la bougie si nécessaire
	Fentes d'aération, ailettes d'aération du cylindre	Nettoyer		✓			
	Silencieux, anti-parasite, échappement	Nettoyer				✓ (1)	
Tarière	Gâchette d'accélération, interrupteur Marche / Arrêt, embrayage	Vérifier le bon fonctionnement	✓				
	Mèche hélicoïdale	Remplacer si dispositif endommagé	✓				
	Carter d'engrenages	Graisser			✓		
	Vis/écrous/boulons	Resserrer ou remplacer	✓			✓	Ne concerne pas les vis d'ajustement

(1) **NOTE** : Il est recommandé de faire réaliser cette opération par un personnel qualifié.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR (Fig. 10)

La poussière accumulée par le filtre à air réduira l'efficacité du moteur, augmentera la consommation de carburant et laissera passer les particules abrasives dans le moteur. Un nettoyage régulier du filtre à air vous garantira une meilleure longévité du moteur.

- 1) Mettez le levier de starter en position OFF afin d'éviter la contamination du carburateur.
- 2) Desserrez la vis du capot du filtre à air (3) et ouvrez celui-ci.
- 3) Enlever le filtre à air.
- 4) Lavez le filtre à air avec de l'eau et du savon, ou soufflez-le avec de l'air comprimé.
- 5) Laisser bien sécher le filtre à air à l'air libre et remontez-le selon la procédure inverse.

ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE (Fig. 11)

Contrôler régulièrement la bougie et l'écart entre les électrodes. Procédez de la façon suivante :

- 1) Une fois le moteur refroidi, retirez le capuchon de la bougie et enlevez la bougie d'allumage (a) à l'aide d'une clé à bougie.
- 2) Nettoyez la bougie avec une brosse métallique.
- 3) Ajustez l'écartement de l'électrode entre 0.6 et 0.7 mm, en utilisant une cale d'épaisseur. Si la bougie est endommagée, remplacez-la.
- 4) Installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage.
- 5) Une fois la bougie montée, serrez-la d'un 1/8 à 1/4 de tour à l'aide d'une clé à bougie afin de reserrer la rondelle.

REGLAGE DU REGIME MOTEUR (Fig. 12)

La vis de ralenti (b) permet de régler la vitesse de rotation du moteur lorsque le levier d'accélérateur est relâché. En tournant à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), la vitesse de rotation augmente, et à gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) la vitesse de rotation diminue. Dans le cas où la mèche hélicoïdale continue à tourner au ralenti ou si le moteur s'arrête à bas régime, régler le moteur.

AJUSTEMENT DU CARBURATEUR

N'ajustez pas le carburateur vous même. Si vous avez des problèmes avec le carburateur, prenez contact avec le SAV car un ajustement inexact peut causer des dommages ou diminuer fortement les performances du moteur.

NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT (Fig. 13)

Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre à carburant (c). Le filtre est situé à l'extrémité libre de la pipe de carburant. Nettoyer périodiquement ce filtre avec de l'essence car s'il est obstrué, cela occasionnera des difficultés de fonctionnement du moteur.

AUTRES MANIPULATIONS D'ENTRETIEN (Fig. 14)

Le moteur est refroidi par air. La poussière et les résidus obstruant les orifices d'entrée d'air et les ailettes du cylindre (d) causeront une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez régulièrement les ailettes du cylindre.

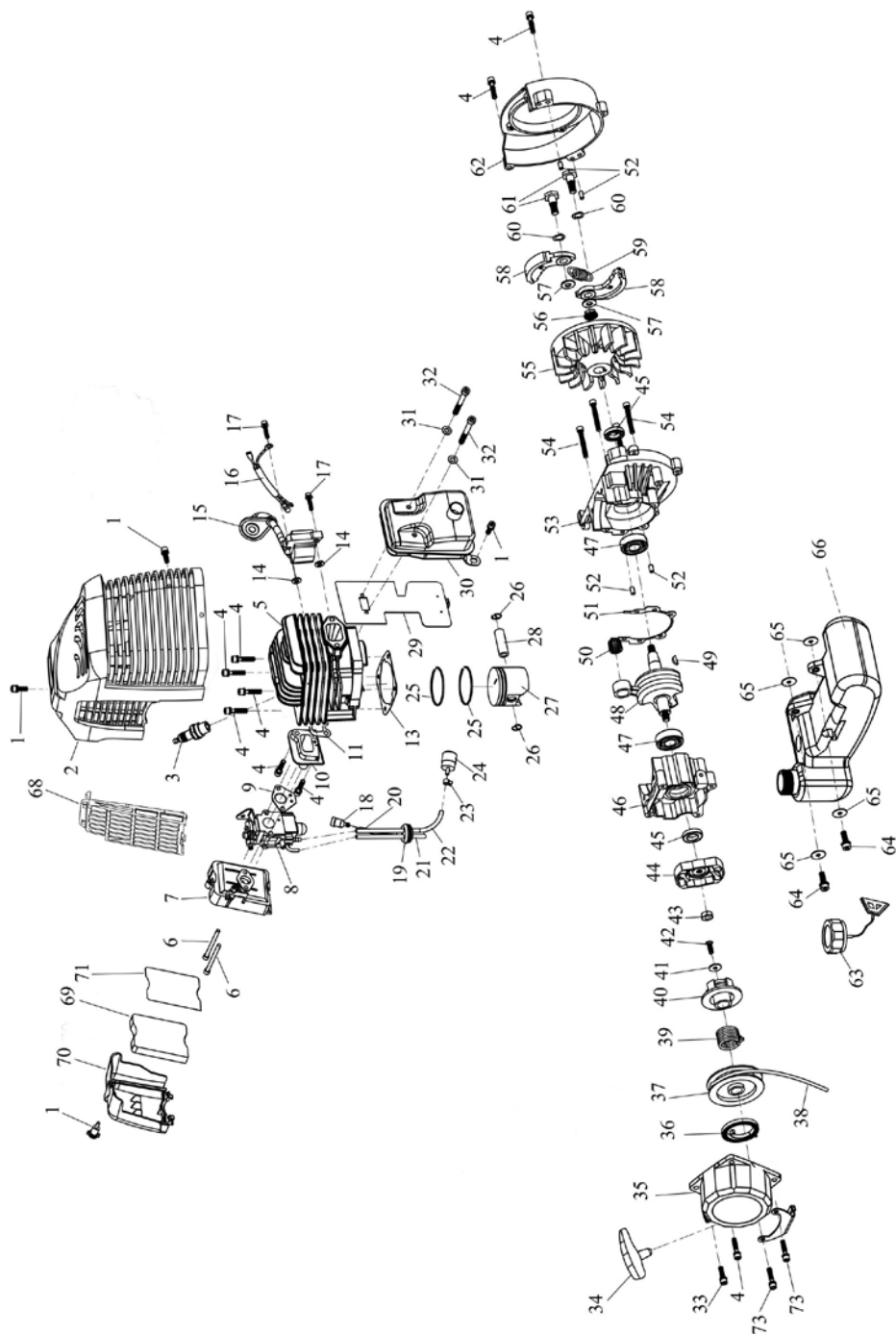
Les parties métalliques du moteur deviennent brûlantes lors du fonctionnement de l'appareil. Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou le câble d'allumage au cours du fonctionnement ou immédiatement après l'arrêt du moteur.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le silencieux et retirez les résidus si nécessaire. Si vous ne réalisez pas ce nettoyage, il y aura un risque accru de surchauffe du moteur, pouvant entraîner un incendie. Afin d'éviter ce risque, nettoyez régulièrement le pourtour du silencieux.

CARTER D'ENGRENAGES (Fig. 15)

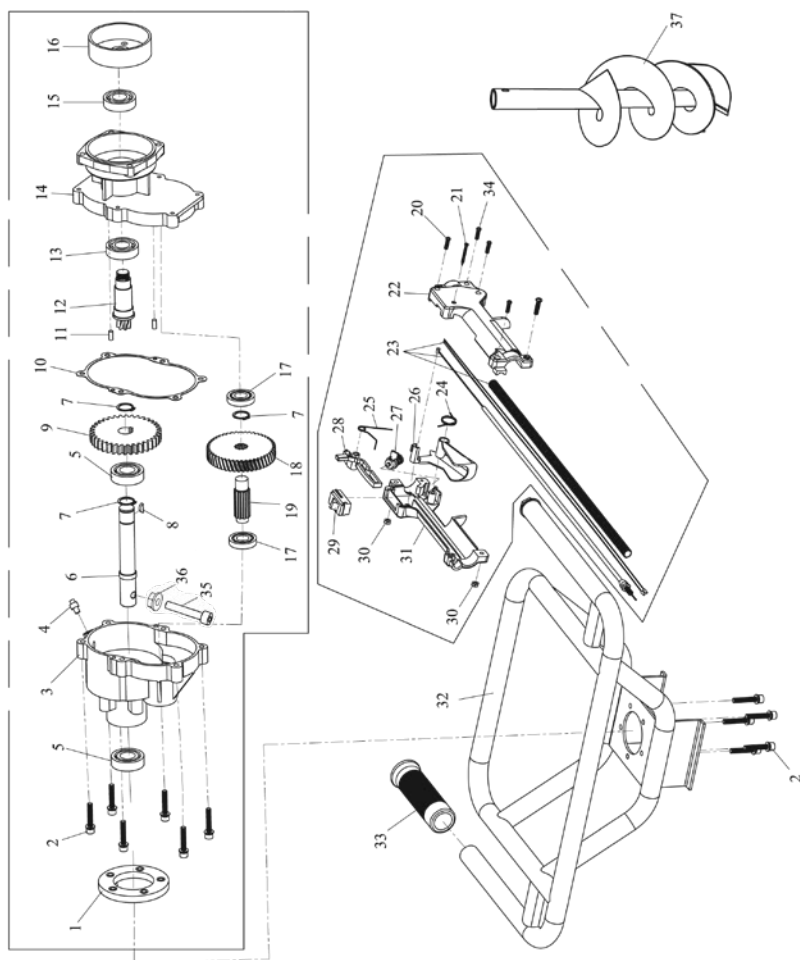
Toutes les 50 heures d'utilisation, remplissez le carter avec une graisse de bonne qualité à base de lithium par le graisseur (e). Remplissez le carter en utilisant 40g de graisse à l'aide du graisseur (e) situé sur le côté du carter d'engrenages, utilisez une cartouche lubrifiante disponible dans le commerce.

VUE ÉCLATÉE DU MOTEUR ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600916



N°	Description	N°	Description
1	Vis	37	Bobine
2	Capot moteur	38	Corde
3	Bougie d'allumage	39	Ressort
4	Vis	40	Poulie
5	Cylindre	41	Rondelle
6	Vis	42	Vis
7	Support de filtre à air	43	Ecrou
8	Carburateur	44	Support cliquet
9	Joint de carburateur	45	Bague d'étanchéité
10	Pipe d'admission	46	Carter arrière moteur
11	Joint	47	Roulement à billes
13	Joint de cylindre	48	Vilebrequin
14	Rondelle	49	Clavette
15	Bobine d'allumage	50	Roulement à aiguilles
16	Câble d'allumage	51	Joint
17	Vis	52	Goupille
18	Valve	53	Carter avant moteur
19	Support durite	54	Vis
20	Durite	55	Volant magnétique
21	Durite de retour	56	Ecrou
22	Durite d'aspiration	57	Rondelle
23	Collier de serrage	58	Masselotte
24	Filtre à carburant	59	Ressort
25	Segment de piston	60	Rondelle ondulée
26	Bague de retenue	61	Vis
27	Piston	62	Carter d'embrayage
28	Axe de piston	63	Bouchon de réservoir
29	Plaque isolante	64	Vis
30	Silencieux	65	Rondelle
31	Rondelle	66	Réservoir de carburant
32	Vis	68	Grille
33	Vis	69	Filtre mousse
34	Poignée de lanceur	70	Capot de filtre à air
35	Carter de lanceur	71	Filtre
36	Ressort de rappel	73	Vis

VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600916



N°	Description	N°	Description	N°	Description
1	Bague anti-vibrations	14	Capot carter d'engrenages	27	Molette de réglage de vitesse
2	Vis hexagonale	15	Roulement à billes	28	Gâchette de sécurité
3	Carter d'engrenages	16	Cloche d'embrayage	29	Interrupteur
4	Graisser	17	Roulement à billes	30	Ecrou
5	Roulement à billes	18	Pignon	31	Carter poignée gauche
6	Arbre	19	Arbre à pignon	32	Cadre
7	Circlip	20	Vis	33	Poignée
8	Clavette	21	Vis	34	Vis
9	Pignon	22	Carter poignée droit	35	Vis
10	Joint fibre	23	Ensemble câbles	36	Ecrou
11	Goupille	24	Ressort	37	Mèche hélicoïdale
12	Pignon à queue	25	Ressort		
13	Roulement à billes	26	Gâchette d'accélération		

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- les dommages résultant de l'utilisation d'un carburant contaminé ou non spécifié, d'un mauvais mélange, d'un mélange trop vieux ou d'un manque d'huile
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- toute utilisation au-delà des limites indiquées dans la notice d'utilisation (régime moteur par exemple)
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, les mèches hélicoïdales, bougie, filtres, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.

Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL SUR LOIRE
FRANCE
Tel : 04 71 61 13 91
Fax : 04 71 61 06 29
Email : sav@unipro-group.fr
Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : TARIÈRE THERMIQUE 1.6 kW 51.7 cm³ HELINGTON

Référence : 600916

Est conforme aux dispositions des directives et du règlement européens suivants :

2006/42/CE	- Directive Machine
2014/30/UE	- Directive Compatibilité Electromagnétique
2000/14/CE, 2005/88/CE	- Directive Emission de bruit
2016/1628	- Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **112.5 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **114 dB(A)**

Organisme notifié : TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstrasse 65 - 80339 Munich, Allemagne

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

PPP 58068A:2013

Dossier technique constitué par :

Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 27 octobre 2021,

Vincent SAUZARET

