



**27.2cc - 0.8kW**  
**252km/h**

**SOUFFLEUR THERMIQUE**  
**RÉF : 600921**



ATTENTION: Lisez attentivement  
le manuel d'instructions avant  
d'utiliser l'outil et conservez-le.

**Pour tout renseignement,  
contactez l'assistance technique :**

***sav@unipro-group.fr***  
**04 71 61 13 91**

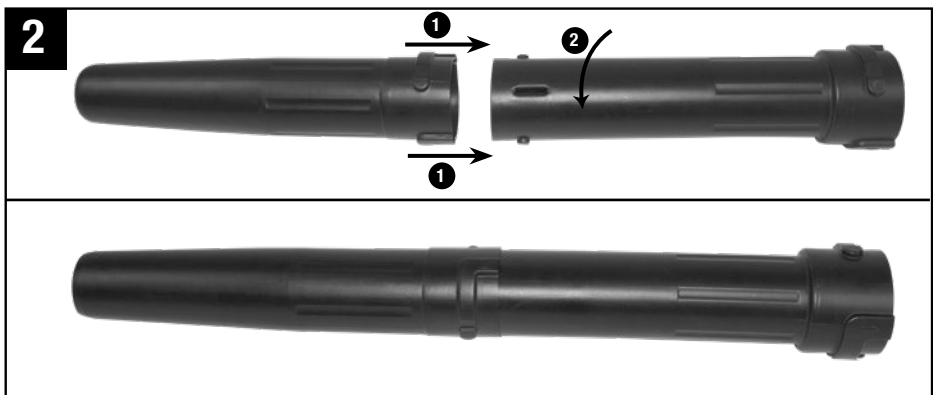
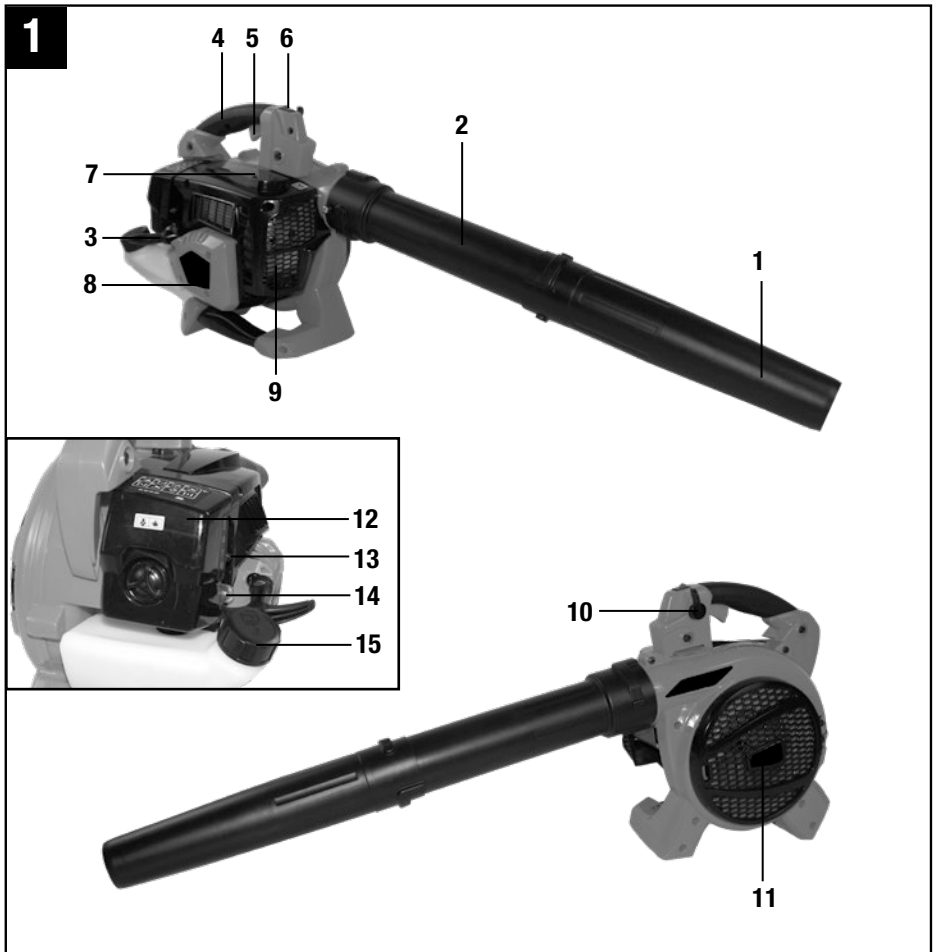


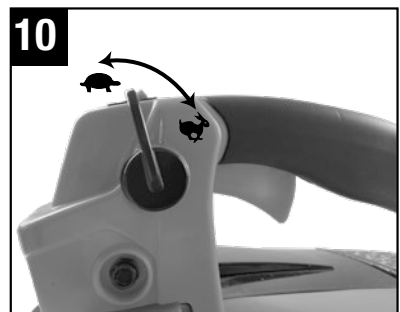
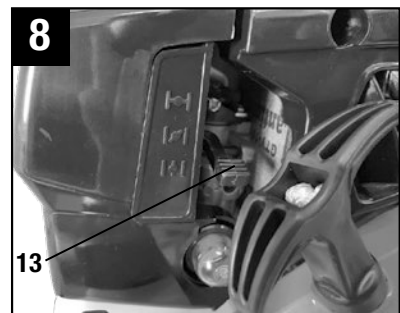
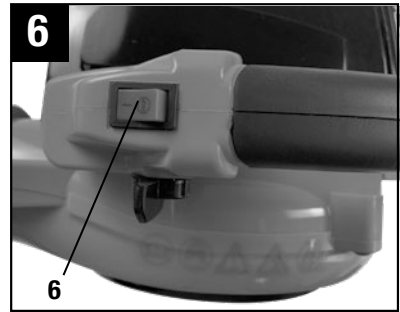
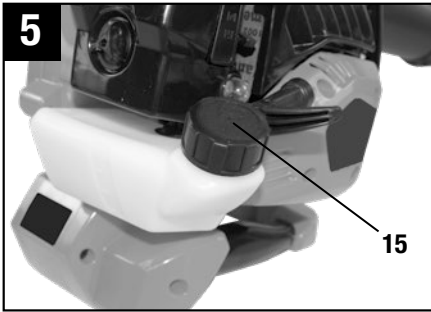
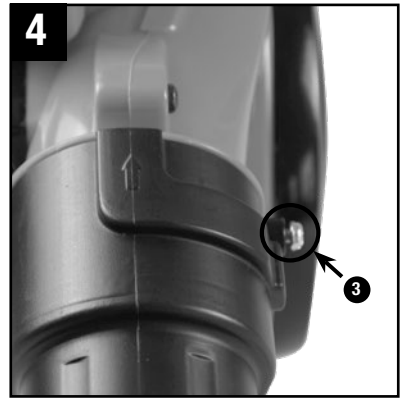
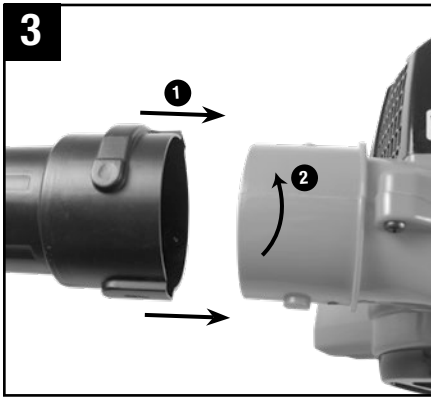
La référence 600921 correspond au souffleur thermique 0.8 kW 27.2 cm<sup>3</sup> HELINGTON.

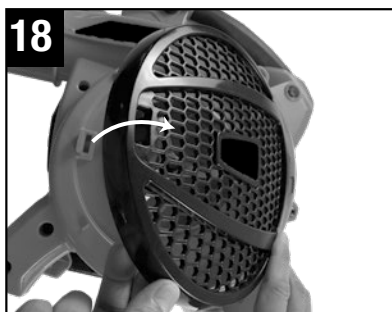
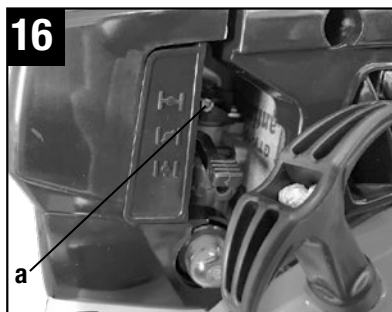
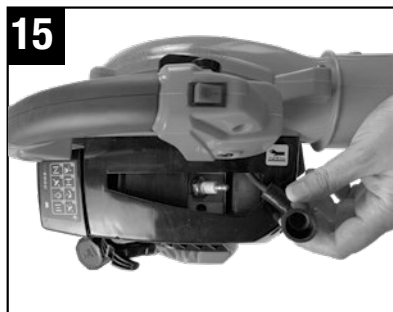
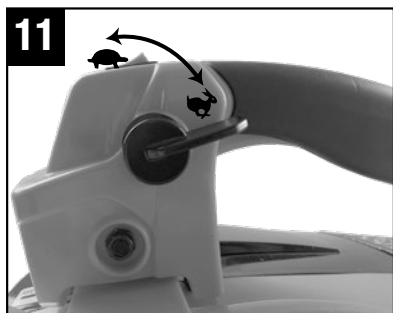
Importé par Unifirst  
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

Fabriqué en RPC  
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)







# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

**ATTENTION :** Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

## 1. Utilisation correcte et sans danger d'une machine

- a) Ne jamais permettre à des enfants ou des personnes non familiarisées avec ces instructions d'utiliser la machine.
- b) N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- c) Avant d'utiliser la machine et après tout choc contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire faire les réparations nécessaires.
- d) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.
- e) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des parties mobiles et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.
- f) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.
- g) Eteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- h) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.
- i) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux.

## 2. Conseils pratiques pour l'utilisation d'un souffleur thermique

- a) Portez toujours des protections appropriées pendant l'utilisation de cet appareil pour éviter toute blessure au visage, aux yeux, aux mains, aux pieds, à la tête ou à l'ouïe. Portez des lunettes ou un masque de sécurité, des bottes montantes ou des chaussures résistantes, un pantalon long, des gants de travail, un casque de sécurité et des protections anti-bruit.
- b) Ne démarrez pas l'appareil lorsqu'il est à l'envers ou lorsqu'il n'est pas en position de marche.
- c) Arrêtez le moteur lorsque l'outil n'est pas utilisé et

avant de le nettoyer, de le transporter d'un endroit à un autre ou de le laisser sans surveillance.

- d) N'utilisez pas cet appareil à proximité d'autres personnes, d'enfants et d'animaux. Conservez une distance de sécurité de 5 m entre l'appareil et toute autre personne à proximité et éteignez l'appareil s'ils se rapprochent trop de votre zone de travail.
- e) Ne dirigez jamais le tube du souffleur sur les personnes ou les animaux domestiques se trouvant à proximité, ni ne soufflez des particules vers eux.
- f) N'utilisez pas cet appareil sous la pluie.
- g) Assurez-vous toujours qu'aucune des arrivées d'air et que le tube de soufflage ne soient pas bouchés par de la poussière, des résidus, des cheveux et toute autre matière susceptible de réduire le débit d'air.
- h) Conservez toujours une position stable et conservez l'équilibre pendant l'utilisation de cet outil.
- i) N'utilisez pas cet outil dans des espaces clos ou mal ventilés ou en présence de substances inflammables et/ou explosives.
- j) Ne vous laissez pas déranger et concentrez-vous toujours sur ce que vous faites. N'utilisez jamais cet outil lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool ou d'autres drogues.
- k) Avant d'utiliser l'appareil, prenez soin d'attacher vos cheveux s'ils sont longs.
- l) Ne soufflez jamais de matières enflammées ou incandescentes telles que des cendres chaudes, des mégots de cigarette allumés, etc.
- m) N'essayez pas non plus de souffler des objets fragiles tels que du verre, des matières plastiques, de la céramique, etc.
- n) N'utilisez pas le souffleur sur des surfaces gravillonnées.
- o) Utilisez cet outil uniquement en plein jour ou avec un éclairage artificiel adéquat.
- p) Lorsque vous ne vous servez pas de cet outil, rangez-le dans un endroit sec et hors de portée des enfants.
- q) Une fois le travail terminé, arrêtez l'appareil et vérifiez s'il est endommagé. Si vous avez le moindre doute, contactez un centre de réparation agréé.
- r) Utilisez uniquement cet outil conformément aux instructions données dans ce manuel.
- s) Vérifiez régulièrement que les vis sont bien serrées.
- t) Utilisez uniquement des pièces de rechange et des accessoires recommandés par le fabricant.
- u) N'essayez pas de réparer cet outil ou d'accéder à des pièces internes. Contactez uniquement des centres de réparation agréés.
- v) N'insérez pas les doigts, les mains ou toute autre partie du corps dans la buse de soufflage ou le pot d'échappement.

w) Ne dirigez pas le flux d'air vers une porte ou une fenêtre ouverte.

x) Utilisez la machine à des heures raisonnables. Ne l'utilisez pas trop tôt le matin ou trop tard le soir afin de ne pas déranger l'entourage. Référez-vous à la réglementation locale en vigueur.

y) Mouillez légèrement la surface de travail lorsque les conditions sont très poussiéreuses.

### 3. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Il convient de respecter les points suivants :

#### • Consignes de sécurité

a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.

b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence car elles sont toxiques.

c) Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.

d) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.

e) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

f) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

g) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

#### • Mélange du carburant

a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.

b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 ( $(R + M) / 2$ ) ou plus. Attention, les moteurs 2 temps **ne sont pas compatibles avec le SP95 E10** présent dans certaines stations-services. Veuillez vous renseigner directement auprès de votre revendeur.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc. **IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (2,5%). Dans le cas d'une utilisation de mélange tout**

**prêt spécial motoculture, s'assurer que celui-ci est sans alkylat et qu'il est bien dosé à 2,5% avec une huile 100% synthèse.**

**REMARQUE : En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.**

d) Utiliser **une huile 2 temps 100% synthèse** automélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 2,5% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 40:1.

e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.

f) N'utiliser que des conteneurs homologués.

#### • Remplissage du réservoir

a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.

b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

c) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant en laissant en fonctionnement le moteur. Laisser refroidir le moteur et les éléments du système d'échappement avant de se réapprovisionner en carburant.

d) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

e) Remettez toujours en place le bouchon du réservoir de carburant et resserrez-le bien après avoir refait le plein.

f) Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez le souffleur des écoulements accidentels avant de démarrer.

g) Ne jamais se réapprovisionner en carburant dans un local fermé.

h) Ne jamais abriter le souffleur ou le conteneur de carburant dans un local où se trouve une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.

i) Si l'on vidange le réservoir de carburant, il convient de le faire à l'extérieur.

### 4. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vas-

culaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

- Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.
  - Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.
  - Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.
  - Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées.
- En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

## 5. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

- Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.
- En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.
- En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le bouton marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

**ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.**

## 6. Rangement et maintenance



**Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser l'appareil inutilisé pour une longue période (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur. Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.**

- Si l'appareil n'est pas utilisé, avant tout travail d'entretien, de nettoyage ou de remplacement d'accessoires, il est indispensable que le moteur soit arrêté et que le fil de bougie soit retiré. Rangez l'appareil non utilisé dans un endroit sec et hors de la portée des enfants.
- Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.
- Protégez l'appareil contre l'humidité. L'appareil ne doit être ni humide ni utilisé dans un environnement humide.
- Lorsque l'on arrête le souffleur pour effectuer des opérations d'entretien, pour inspecter ou pour l'entreposer, couper le moteur, débrancher le câble de la bougie et s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Laisser refroidir le souffleur avant d'effectuer toute inspection, réglage, etc.
- Entreposer le souffleur dans un lieu où la vapeur de carburant n'atteindra pas de flamme nue ou d'étincelle. Toujours laisser refroidir le souffleur avant de l'entreposer.

## 7. Explication des symboles



Avertissement / Danger / Précaution



Attention aux surfaces chaudes: risque de brûlures



Interdiction de fumer ou d'approcher une flamme



Ne pas utiliser l'appareil sous la pluie ou ne pas le laisser à l'extérieur par temps de pluie



Attention aux objets projetés.  
Maintenir les tierces personnes éloignées.



La turbine continue de tourner durant quelques secondes après l'arrêt de l'outil; gardez les mains éloignées de la turbine.



Attention: les gaz d'échappement sont toxiques. Ne jamais faire fonctionner le moteur dans des endroits clos ou mal aérés



Ne pas faire le plein de carburant lorsque le moteur est en marche. Risque d'explosion.



Retirer le connecteur de la bougie avant toute opération de maintenance



Porter des protections pour les yeux



Porter des protections acoustiques



Porter des gants de protection



Porter des bottes anti-dérapantes



Lire attentivement le manuel d'utilisation



Niveau de puissance acoustique garanti



Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit



Ne jetez pas les produits en fin de vie avec les ordures ménagères. Déposez-les dans un point de collecte pour recyclage. Demandez conseil auprès de vos autorités locales ou de votre revendeur.



**Pour en savoir plus :**  
[www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)

### Symboles sur la machine



Remplissage du réservoir de carburant (mélange essence / huile)



Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé)



Commande de starter en position intermédiaire



Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)

Interrupteur Marche / Arrêt :



Position de démarrage et de fonctionnement : position « I »



Position d'arrêt : position « 0 »

Bouton de réglage de l'accélération :



Vitesse lente



Vitesse rapide

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	27.2 cm <sup>3</sup>
Puissance nominale	0.8 kW
Vitesse moteur au ralenti	3000 ± 300 min <sup>-1</sup>
Vitesse max. du moteur	10000 min <sup>-1</sup>
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile environ 2.5% (40:1)
Type de bougie d'allumage	CHAMPION RCJ6Y
Vitesse de soufflage max.	252 km/h
Débit d'air max.	720 m <sup>3</sup> /h
Volume du réservoir	500 ml
Poids (réservoir vide)	4.95 kg
Niveau de pression acoustique (L <sub>pA</sub> )	90 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L <sub>WA</sub> )	105 dB(A)
Incertitude K <sub>WA</sub>	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique (L <sub>WA,d</sub> )	108 dB(A)
Niveau de vibrations max.	3.16 m/s <sup>2</sup>
Incertitude K	1.5 m/s <sup>2</sup>

### Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

### Avertissement

- L'émission de vibrations émises par l'outil en usage normal peut différer de la valeur déclarée en fonction de la façon dont celui-ci est utilisé.
- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation).

## DESCRIPTION (Fig. 1)

1. Tube de soufflage inférieur
2. Tube de soufflage supérieur
3. Poignée du lanceur de démarrage
4. Poignée
5. Gâchette d'accélération
6. Interrupteur d'allumage
7. Capot de bougie d'allumage
8. Lanceur de démarrage
9. Silencieux
10. Bouton de réglage de l'accélération
11. Grille d'arrivée d'air
12. Capot du filtre à air
13. Levier de starter
14. Pompe d'amorçage
15. Bouchon de réservoir de carburant

## UTILISATION CONFORME

Le souffleur de feuilles est uniquement autorisé pour les feuilles et les déchets de jardin tels l'herbe et les petites branches. Tout autre emploi n'est pas autorisé.

Avant utilisation, retirez tous les gros débris de la zone de travail à l'aide d'un râteau ou d'un balai.

La machine doit exclusivement être employée conformément à son usage prévu. Chaque utilisation allant au-delà de cet usage prévu est considérée comme non conforme. Pour les dommages en résultant ou les blessures de tout genre, le fabricant décline toute responsabilité et seul l'utilisateur est responsable.

Veillez au fait que nos appareils, conformément à leur affectation, n'ont pas été conçus, pour être utilisés dans un environnement professionnel, industriel ou artisanal. Nous déclinons toute responsabilité si l'appareil est utilisé professionnellement, artisanalement ou dans des sociétés industrielles, tout comme pour toute activité équivalente.

## AVANT LA MISE EN SERVICE

### 1. Montage du tube de soufflage (fig. 2-3-4)

Alignez les fentes du tube de soufflage inférieur sur les languettes du tube de soufflage supérieur. Enfoncez le tube de soufflage inférieur dans le tube de soufflage supérieur et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le fixer. Insérez l'ensemble dans le carter de la machine et fixez en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Serrez la vis à l'aide d'un tournevis pour verrouiller le tube en place. Pour démonter les tubes de la machine, desserrez la vis, et procédez en sens inverse du montage.

## 2. Carburant et huile (fig. 5)

**Carburant** : Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb (de préférence, de l'essence sans plomb 95) et d'une huile 100% synthèse spéciale pour moteur à 2 temps. Mélangez le carburant selon le ratio 40:1 (2,5%).

**Attention** : N'utilisez jamais de mélange de carburant ayant été stocké plus de 30 jours.


**Attention** : Pour le transport et le stockage de carburant, utilisez exclusivement les contenants prévus et homologués à cet effet.

## FONCTIONNEMENT

Veillez respecter les directives légales relatives à la protection contre le bruit. Elles peuvent différer d'un endroit à l'autre.

### 1. Démarrage d'un moteur froid (ou d'un moteur chaud après avoir épuisé le carburant)

Remplissez le réservoir de la quantité correcte de mélange essence/huile. Voir également le chapitre 'mélange du carburant'.

1. Placez l'appareil de manière sûre et fixe sur le sol.
2. Appuyez 10 fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la membrane transparente (fig. 7).
3. Placez le levier de starter vers le haut en position « |→| » (fig. 8).
4. Placez le bouton de réglage de l'accélération vers le bas en position  (fig. 11).
5. Tenez bien l'appareil au niveau de la poignée de retenue.
6. Tirez lentement la corde du lanceur de démarrage jusqu'à ce que vous perceviez une résistance puis tirez vivement et rapidement le lanceur 2 ou 3 fois jusqu'à entendre les prémices de démarrage du moteur (fig. 9).
7. Placez le starter en position intermédiaire « |↘| » (fig. 8).
8. Tirez sur la corde du lanceur pour faire démarrer le moteur.
9. Faites tourner le moteur pendant env. 10 secondes pour le chauffer.
10. Placez le levier de starter vers le bas en position « |↓| » (fig. 8).

**Note** : Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs essais, procédez comme décrit au chapitre 'Dépannage' dans ce manuel.

**Note** : Tirez toujours la corde du lanceur de démarrage en la gardant droite. Si vous la tirez obliquement, la corde frottera l'oeillet. Ce frottement entraîne une usure prématurée de la corde.


Maintenez toujours la poignée de démarrage fermement lorsque vous tirez sur le lanceur. Veillez à ce qu'il ne retourne pas trop rapidement après avoir été tiré. Ceci pourrait entraîner un accrochage, une usure prématurée de la corde et/ou endommager le carter du lanceur.

### 2. Démarrage d'un moteur chaud (le moteur a été éteint pendant 15-20 minutes max.)

1. Placez l'appareil de manière sûre et fixe sur le sol.
2. Appuyez 10 fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que le carburant soit visible dans la membrane transparente (fig. 7).
3. Placez le starter en position intermédiaire « |↘| » (fig. 8).
4. Tenez bien l'appareil au niveau de la poignée de retenue.
5. Tirez lentement la corde du lanceur de démarrage jusqu'à ce que vous perceviez une résistance puis tirez vivement et rapidement le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre.
6. Placez le levier de starter vers le bas en position « |↓| » (fig. 8).

### 3. Arrêt du moteur (fig. 6, 10)

#### • Arrêt normal


Pour éteindre le moteur, placez le bouton de réglage de l'accélération en position , ceci fait retourner l'accélérateur en position normale ; faites marcher le moteur au ralenti pendant 10 sec. environ. Ensuite, appuyez sur la position 0 (stop) de l'interrupteur d'allumage jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

#### • Arrêt d'urgence


Lorsqu'il est nécessaire d'arrêter immédiatement le souffleur (en cas d'urgence uniquement), appuyez sur sur la position 0 de l'interrupteur d'allumage jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

### 4. Fonctionnement continu

Le souffleur est équipé d'un bouton de réglage de l'accélération (10) pour faire fonctionner la machine en continu.

Une fois le moteur mis en marche, appuyez à fond sur la gâchette d'accélération et placez le bouton de réglage vers le bas en position . Relâchez la gâchette d'accélération. Le moteur fonctionne alors à plein régime (fig. 11).

## NETTOYAGE ET MAINTENANCE

Pour ramener la gâchette d'accélération en position normale, placez le bouton de réglage vers le haut en position . Le moteur fonctionne alors au ralenti (fig. 10).

### 5. Utilisation

Votre souffleur de feuilles peut être utilisé pour dégager les terrasses, trottoirs, gazons, buissons et bien d'autres surfaces d'accès difficile dans lesquelles des débris se sont accumulés. Avant de vous servir de l'appareil, pour votre propre sécurité, lisez toutes les consignes de sécurité et instructions de ce manuel. N'utilisez pas l'appareil lorsque des personnes ou des animaux se trouvent à proximité immédiate. Maintenez une distance minimum de 5 m par rapport aux autres personnes ou aux animaux. Nous recommandons le port d'un masque contre la poussière. Pour mieux diriger le flux d'air, maintenez une distance suffisante par rapport aux débris à souffler. Ne dirigez jamais le flux d'air en direction de personnes se trouvant autour.

Ajustez le débit d'air en vous servant de l'accélérateur entre la marche au ralenti et la marche plein gaz. Testez diverses positions de l'accélérateur pour trouver la vitesse de soufflage optimale convenant à l'application en question.

**Avertissement :** Portez toujours des lunettes de protection homologuées ou une protection du visage lorsque vous vous servez de l'appareil, afin de vous protéger de tout objet projeté ou tourbillonnant.

**Attention :** Dirigez toujours l'appareil de sorte que les gaz d'échappement chauds n'entrent pas en contact avec vos vêtements et qu'ils ne puissent pas vous brûler ou être respirés.

**Avertissement :** Ne soufflez aucun matériau chaud ou incandescent (par ex. des cendres chaudes, des mégots de cigarettes ardents) aux alentours de grills ou de feux. Attendez toujours que ces matériaux aient suffisamment refroidi. N'utilisez jamais l'appareil à proximité de flammes nues.

**Attention :** Cet appareil convient pour souffler les feuilles, des petites branches, des mauvaises herbes, des morceaux d'écorce, de l'herbe coupée, etc. Utilisez l'appareil exclusivement dans le but prévu.

N'essayez jamais de souffler des pierres, des débris de verre, des bouteilles, des boîtes métalliques ou autres objets similaires. Cela pourrait entraîner des dommages aux biens ainsi que des risques de blessure pour l'utilisateur.



**Eteignez le moteur, laissez-le refroidir et retirez l'anti-parasite de la bougie d'allumage avant toute opération de maintenance et de nettoyage.**

### 1. Nettoyage

- Maintenez les dispositifs de protection, les fentes d'aération, et le carter de moteur aussi propres (sans poussière) que possible. Frottez l'appareil avec un chiffon propre ou soufflez dessus avec de l'air comprimé à basse pression.

- Il est recommandé de nettoyer l'appareil directement après chaque utilisation.

- Nettoyez l'appareil régulièrement à l'aide d'un chiffon humide et un peu de savon. N'utilisez aucun produit de nettoyage ni détergent; ils pourraient endommager les pièces en matières plastiques de l'appareil. Veillez à ce qu'aucune eau n'entre à l'intérieur de l'appareil.

### 2. Maintenance

#### • Maintenance du filtre à air (fig. 12-13)

Un filtre à air encrassé réduit la puissance du moteur en raison d'une arrivée d'air au carburateur trop réduite.

Des contrôles réguliers sont par conséquent indispensables. Il faut contrôler le filtre à air toutes les 25 heures d'utilisation et le nettoyer le cas échéant. Si l'appareil est utilisé dans des environnements très poussiéreux, contrôlez plus souvent le filtre à air.

1. Déclipsez le couvercle du filtre à air.

2. Sortez le filtre mousse.

3. Nettoyez le filtre mousse à l'aide d'eau savonneuse chaude. Rincez-le et laissez-le sécher complètement.

4. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

**Attention:** Ne nettoyez jamais le filtre avec de l'essence ni avec des solvants inflammables. Nettoyez le filtre à air avec de l'air comprimé ou avec de l'eau et du savon.

#### • Maintenance de la bougie d'allumage (fig. 14-15)

Ecartement des électrodes de la bougie d'allumage = 0,6 à 0,7 mm.

Contrôlez la bougie d'allumage pour la première fois au bout de 10 heures d'utilisation. Repérez les encrassements et nettoyez-les le cas échéant à l'aide d'une brosse à fils de cuivre. Effectuez ensuite une maintenance de la bougie d'allumage toutes les 50 heures d'utilisation.

1. Retirez l'anti-parasite de la bougie d'allumage.

2. Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à bougie fournie.

3. Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

4. Assurez-vous que l'anti-parasite est bien assemblé sur la bougie.

#### • Réglage du régime moteur (fig. 16)

La vis de ralenti (a) permet de régler la vitesse de rotation du moteur lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée. En tournant à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), la vitesse de rotation augmente, et à gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) la vitesse de rotation diminue.

#### • Maintenance du filtre à carburant

Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre à carburant. Le filtre est situé à l'extrémité libre de la pipe de carburant à l'intérieur du réservoir. Nettoyer périodiquement ce filtre avec de l'essence car s'il est obstrué, cela occasionnera des difficultés de fonctionnement du moteur.

#### • Maintenance de la grille d'arrivée d'air (fig. 17-18)

L'air soufflé est aspiré par la grille d'arrivée d'air. Lorsque le débit d'air chute pendant le fonctionnement, arrêtez le moteur, déconnectez l'anti-parasite de la bougie d'allumage et vérifiez si la grille d'arrivée d'air est bloquée par des obstacles. Si vous ne retirez pas ces obstacles, le moteur risque de surchauffer et d'être endommagé. Ne jamais utiliser le souffleur avec la grille d'arrivée d'air retirée. Avant de nettoyer la grille, arrêtez toujours le moteur et déconnectez l'anti-parasite de la bougie d'allumage. Le contact avec la turbine du souffleur risque de provoquer des blessures corporelles.

Avant chaque utilisation, vérifiez que la grille est correctement fixée en position et qu'elle n'est pas endommagée.

#### • Maintenance du silencieux

Vérifiez régulièrement l'échappement pour rechercher des fixations desserrées, des dommages ou de la corrosion. Si des signes de fuite sont constatés, n'utilisez pas le souffleur et faites-le réparer immédiatement.

Avant de procéder à la mise en marche, toujours s'assurer de vérifier si le silencieux est bien fixé au cylindre.

#### • Opérations à réaliser toutes les 50 heures d'utilisation

1. Démontez le silencieux, insérez un tournevis dans la fente de ventilation, et nettoyez les résidus de carbone. Nettoyez le carbone accumulé dans l'échappement du silencieux ainsi que dans l'échappement du cylindre.

2. Resserrez correctement les vis, boulons et fixations.

**NOTE :** Il est recommandé de faire réaliser cette opération par un personnel qualifié.

### 3. Stockage

**Attention:** Le non-respect des consignes suivantes peut créer des dépôts à l'intérieur du carburateur, ce qui, à son tour, peut entraîner un démarrage difficile ou un dommage permanent sur la machine.

1. Effectuez tous les travaux d'entretien.

2. Vidangez le carburant du réservoir (utilisez pour cela une pompe d'aspiration de carburant disponible dans le commerce, ou inclinez le moteur du côté du bouchon du réservoir).

3. Une fois le carburant vidangé, faites démarrer la machine.

4. Laissez la machine fonctionner à vide jusqu'à ce qu'elle s'arrête d'elle-même. Cela vide le carburateur de tout reste de carburant.

5. Faites refroidir la machine. (env. 5 minutes)

6. Retirez la bougie d'allumage.

7. Versez une cuillère à café d'huile moteur 2 temps dans le cylindre. Tirez 2 à 3 fois sur la corde du lanceur pour huiler les pièces internes du moteur. Remontez la bougie d'allumage.

8. Nettoyez le carter externe de la machine.

9. Conservez la machine dans un endroit frais et sec à l'écart de sources d'inflammation et de substances inflammables.

Les engrais ou autres produits chimiques pour jardins comprennent fréquemment des substances qui accélèrent la corrosion des métaux. N'entrez pas la machine à proximité d'engrais ou d'autres agents chimiques.

#### 4. Remise en service

1. Retirez la bougie d'allumage.

2. Tirez plusieurs fois sur la corde du lanceur pour nettoyer le cylindre de tout résidu d'huile.

3. Nettoyez les électrodes de la bougie d'allumage ou montez une nouvelle bougie d'allumage. Remontez correctement l'anti-parasite sur la bougie.

4. Remplissez le réservoir de carburant.

5. Effectuez les étapes du paragraphe "Démarrage à froid".

#### 5. Transport


1. Laissez refroidir le moteur avant de transporter l'appareil.

2. Attachez l'appareil pendant le transport.

3. Si vous désirez transporter l'appareil, vidangez d'abord le réservoir de carburant comme expliqué au chapitre Stockage.

4. Nettoyez l'appareil avec une brosse souple pour éliminer les déchets grossiers.

# DÉPANNAGE

Problème	Cause probable	Solution
L'appareil ne démarre pas	Manière de procéder incorrecte pendant le démarrage	Respectez les instructions de démarrage
	Bougie d'allumage encrassée ou humide	Nettoyez la bougie d'allumage ou la remplacez par une nouvelle
	Mauvais réglage du carburateur	Contactez le service après-vente
L'appareil démarre mais n'atteint pas sa pleine puissance	Mauvais réglage du levier de starter	Mettez le levier de starter sur 
	Encrassement du filtre à air	Nettoyez le filtre à air
	Mauvais réglage du carburateur	Contactez le service après-vente
Le moteur ne fonctionne pas régulièrement	Mauvaise distance entre les électrodes de la bougie d'allumage	Nettoyez la bougie d'allumage et réglez la distance entre les électrodes ou montez une nouvelle bougie d'allumage
	Mauvais réglage du carburateur	Contactez le service après-vente
Le moteur fume trop	Mauvais mélange de carburant	Utilisez un mélange correct de carburant
	Mauvais réglage du carburateur	Contactez le service après-vente

# GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- les dommages résultant de l'utilisation d'un carburant contaminé ou non spécifié, d'un mauvais mélange, d'un mélange trop vieux ou d'un manque d'huile
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- toute utilisation au-delà des limites indiquées dans la notice d'utilisation (régime moteur par exemple)
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, bougie, filtres, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

**De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.**

**Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.**

**Service après-vente :** UNIPRO  
ZI LA BORIE  
43120 MONISTROL SUR LOIRE  
FRANCE  
Tel : 04 71 61 13 91  
Fax : 04 71 61 06 29  
Email : sav@unipro-group.fr  
Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

## Articles relatifs à la garantie légale

### Code de la consommation :

#### • Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

#### • Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

#### • Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

### Code civil :

#### • Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

#### • Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

#### • Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE  
43120 MONISTROL/LOIRE - FRANCE  
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10  
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



## EXTRAIT DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

**Type de machine : SOUFFLEUR THERMIQUE 0.8kW 27.2 cm<sup>3</sup>**

**Marque : HELINGTON**

**Référence : 600921**

Est conforme aux dispositions des directives et du règlement européens suivants :

- Directive Machine 2006/42/CE,
- Directive Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE,
- Directive Emission de bruit 2000/14/CE, 2005/88/CE,
- Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes 2016/1628.

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **105 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **108 dB(A)**

Organisme : SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd., 588 West Jindu Road, Xinqiao, Songjiang, 201612 Shanghai, Chine

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009

EN 15503:2009/+A2:2015

Dossier technique constitué par :

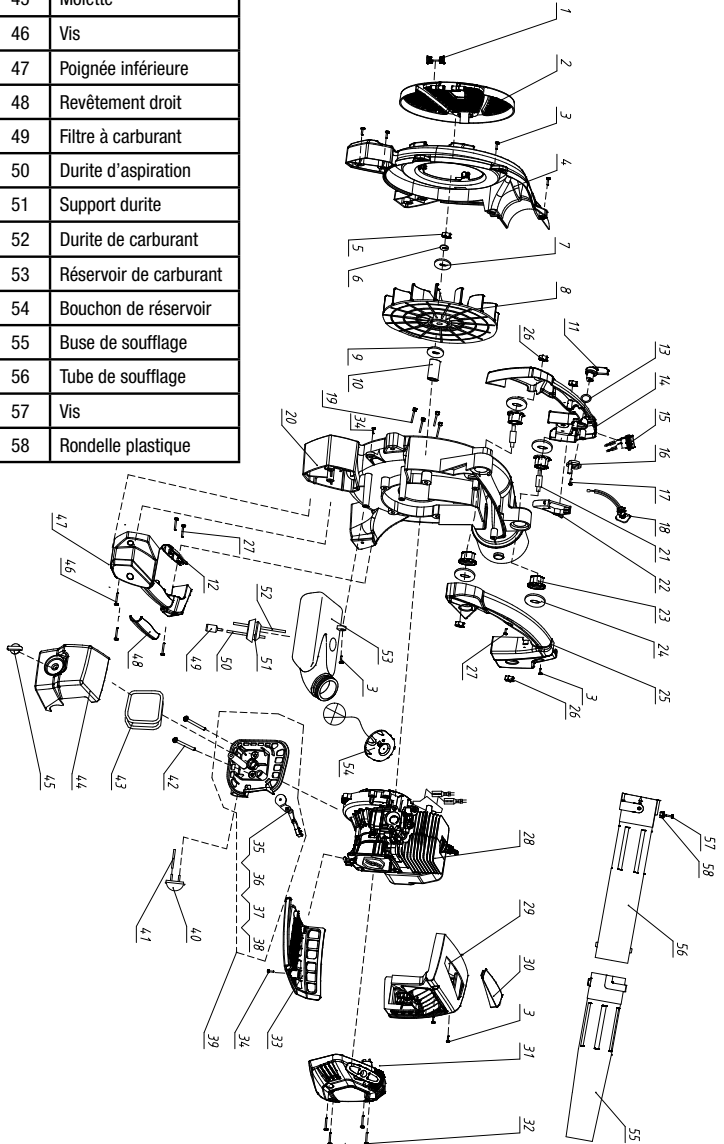
Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 27 octobre 2021,

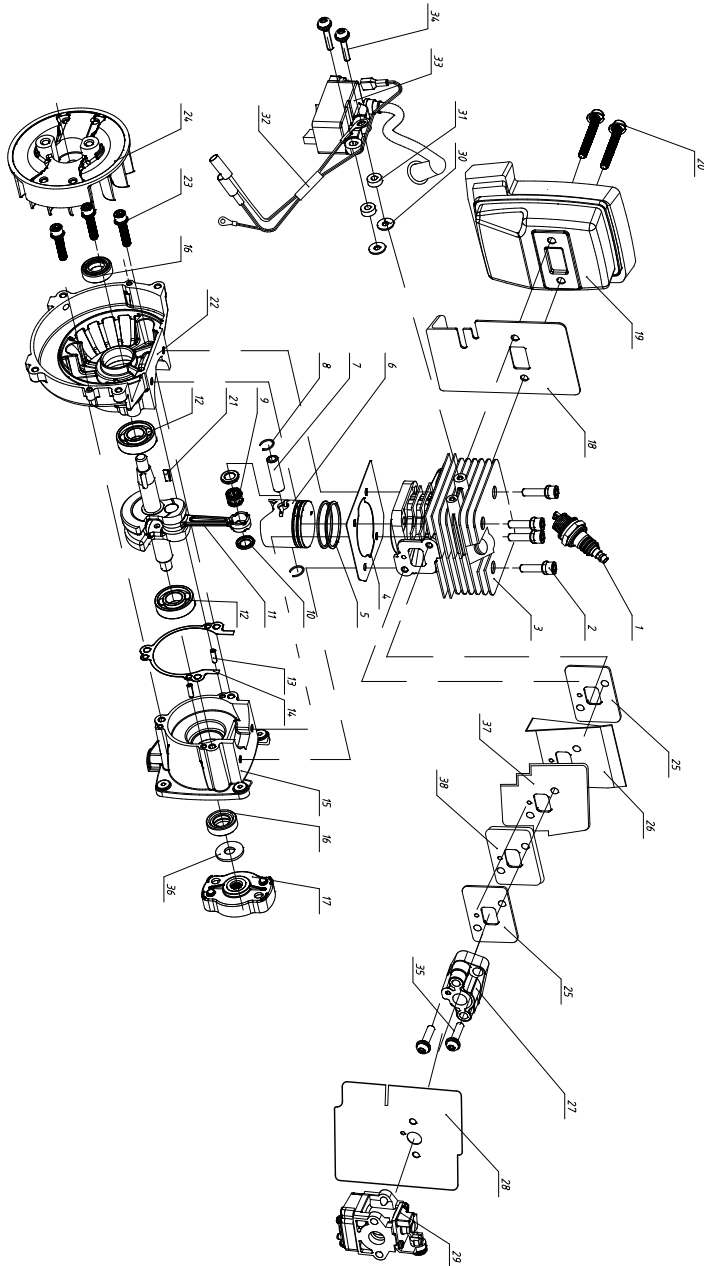
Vincent SAUZARET

# VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600921

N°	Description	N°	Description
1	Ressort	40	Pompe d'amorçage
2	Grille d'entrée d'air	41	Vis
3	Vis	42	Durite
4	Carter gauche	43	Filtre à air
5	Écrou	44	Capot de filtre à air
6	Rondelle	45	Molette
7	Rondelle	46	Vis
8	Ventilateur	47	Poignée inférieure
9	Joint	48	Revêtement droit
10	Entretoise	49	Filtre à carburant
11	Bouton de réglage	50	Durite d'aspiration
12	Revêtement gauche	51	Support durite
13	Rondelle	52	Durite de carburant
14	Poignée gauche	53	Réservoir de carburant
15	Interrupteur moteur	54	Bouchon de réservoir
16	Support	55	Buse de soufflage
17	Vis	56	Tube de soufflage
18	Câble d'accélération	57	Vis
19	Vis	58	Rondelle plastique
20	Carter droit		
21	Tige filetée		
22	Gâchette d'accélération		
23	Manchon anti-vibrations		
24	Rondelle		
25	Poignée droite		
26	Écrou		
27	Vis		
28	Moteur		
29	Capot moteur		
30	Capot de bougie		
31	Lanceur de démarrage		
32	Vis		
33	Protection		
34	Vis		
35	Levier de starter		
36	Etrangleur		
37	Rondelle		
38	Vis		
39	Support de filtre à air		



# VUE ÉCLATÉE DU MOTEUR ET PIÈCES DÉTACHÉES - Réf. 600921



N°	Description
1	Bougie d'allumage
2	Vis
3	Cylindre
4	Joint de cylindre
5	Segments de piston
6	Piston
7	Axe de piston
8	Bague de retenue
9	Roulement à aiguilles
10	Rondelle de butée
11	Vilebrequin
12	Roulement à billes
13	Broche
14	Joint fibre
15	Carter moteur gauche
16	Bague d'étanchéité
17	Poulie
18	Joint de silencieux
19	Silencieux
20	Vis
21	Clavette demi-lune
22	Carter moteur avant
23	Vis
24	Volant magnétique
25	Joint d'admission d'air
26	Plaque isolante
27	Pipe d'admission
28	Joint de carburateur
29	Carburateur
30	Rondelle
31	Bague
32	Câble d'allumage
33	Bobine d'allumage
34	Vis
35	Vis
36	Rondelle
37	Joint
38	Joint





