

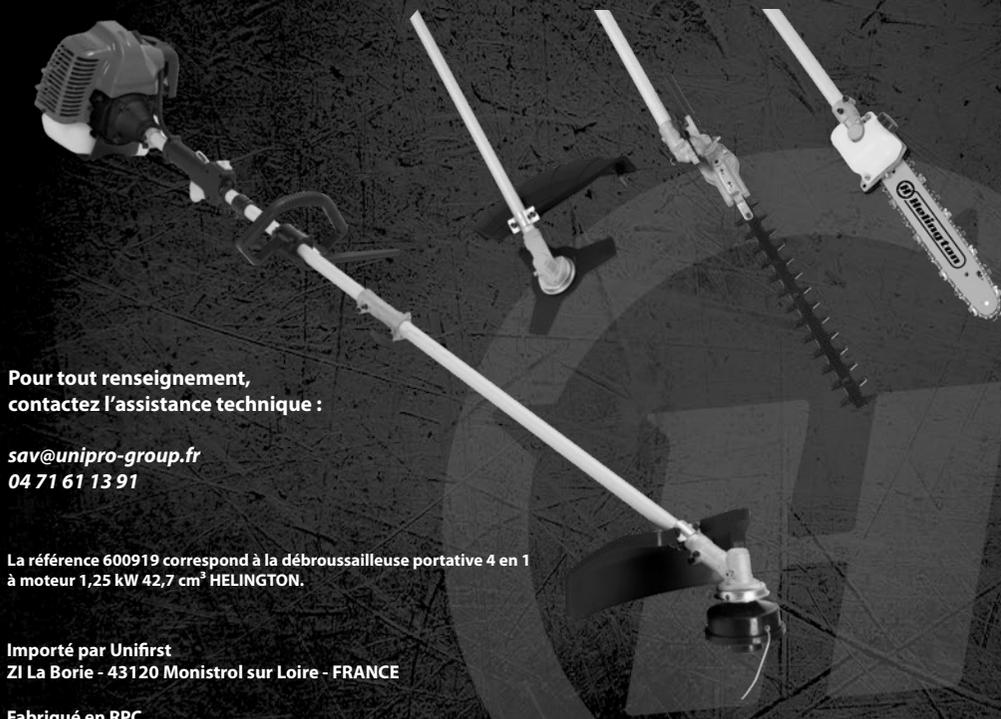


42.7cc - 1.25kW
Ø255/440mm

DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE 4 EN 1
RÉF : 600919



ATTENTION: Lisez attentivement
le manuel d'instructions avant
d'utiliser l'outil et conservez-le.



**Pour tout renseignement,
contactez l'assistance technique :**

sav@unipro-group.fr
04 71 61 13 91

La référence 600919 correspond à la débroussailleuse portative 4 en 1
à moteur 1,25 kW 42,7 cm³ HELINGTON.

Importé par Unifirst
ZI La Borie - 43120 Monistrol sur Loire - FRANCE

Fabriqué en RPC
Photos non contractuelles

Notice originale (V01)

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : Lors de l'utilisation de l'outil, les règles de sécurité doivent être observées. Pour votre propre sécurité et celle d'autres personnes, lisez ces instructions avant d'utiliser l'outil. Conservez ces instructions en bon état pour une utilisation ultérieure.

1. Avant d'utiliser la machine

a) Avant d'utiliser cette machine, il est important de lire ce manuel attentivement afin de se familiariser avec la manipulation de la débroussailleuse.

b) La machine doit seulement être utilisée pour couper de l'herbe et des plantes pulpeuses, et également pour élaguer les arbres, les haies et les arbustes. Ne jamais employer cette machine pour d'autres usages. Ne jamais utiliser la lame 3 dents pour couper de la végétation ligneuse.

c) Utiliser la machine seulement en bonne condition physique. Ne jamais l'utiliser sous l'emprise d'alcool, de drogues, de médicaments ou en état de fatigue.

d) Ne jamais utiliser la machine dans des endroits clos en raison du risque d'intoxication au gaz. Le monoxyde de carbone est un gaz inodore.

e) Ne jamais utiliser la machine dans des conditions comme celles décrites ci-dessous :

- Ne jamais utiliser la machine lorsque le sol est glissant. Garder en permanence une position et un équilibre corrects. Cela permet de mieux contrôler l'outil dans des situations inattendues.
- Seulement utiliser la machine à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel. Ne pas utiliser la machine la nuit.
- Ne pas exposer la débroussailleuse sous l'orage, sous la pluie et ne pas l'utiliser sur de l'herbe humide.
- Lors de la première utilisation, veillez à bien vous familiariser avec la manipulation avant de démarrer la machine.

f) Rester vigilant et concentré en permanence. Faire preuve de bon sens lors de l'utilisation. Un moment d'inattention pendant l'utilisation de l'outil peut provoquer de graves blessures.

g) Limiter le temps d'utilisation de la débroussailleuse à 30 ou 40 minutes par séance avec un temps de pause de 10 à 20 minutes.

h) Toujours s'assurer d'avoir le manuel à portée de main de manière à pouvoir le consulter en cas de besoin.

i) Toujours remettre le manuel d'instructions lors du prêt ou de la vente de la machine.

j) Ne jamais permettre à des enfants ou à des per-

sonnes n'ayant pas reçu une formation adéquate d'utiliser cet outil.

k) Evitez de faire fonctionner la machine pendant que des personnes, en particulier des enfants, se trouvent à proximité.

l) Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la machine.

m) Avant d'utiliser la machine et après tout choc, contrôler les signes d'usure ou d'endommagement et si nécessaire faire réaliser les réparations nécessaires.

n) Ne pas faire fonctionner la machine si le dispositif de coupe est endommagé ou s'il présente une usure excessive.

o) Ne jamais faire fonctionner la machine si elle est dotée de protecteurs endommagés ou s'ils ne sont pas en place.

p) Garder toujours les mains et les pieds éloignés des dispositifs de coupe et plus particulièrement lors du démarrage du moteur.

q) Toujours s'assurer que les poignées et les protecteurs sont montés lorsque la machine est utilisée. Ne jamais essayer d'utiliser une machine incomplète ou ayant subi une modification non autorisée.

r) Ne jamais utiliser des pièces de rechange ou d'accessoires non fournis ou non recommandés par le constructeur.

s) Eteindre le moteur et retirer le fil de bougie avant d'effectuer des vérifications d'entretien ou des travaux sur la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.

t) S'assurer toujours que les ouvertures d'aération sont exemptes de débris.

u) Ne pas faire fonctionner la machine à proximité de matières, liquides ou gaz explosifs ou inflammables. Ne jamais travailler avec la machine dans des endroits clos ou mal aérés car, une fois en marche, le moteur dégage des gaz d'échappement toxiques. Ces gaz sont inodores et invisibles, et par conséquent dangereux. En outre, s'ils sont inhalés, ces gaz peuvent entraîner des pertes de connaissance, et même la mort.

v) Portez des vêtements de travail appropriés. Ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux qui peuvent se coincer dans les parties en mouvement de la machine. Veillez à toujours porter des lunettes de protection ou une autre protection des yeux, une protection acoustique (**IMPÉRATIF lorsque la pression acoustique est supérieure à 80 dB(A)**), un casque de protection (il est recommandé de porter un casque avec protection du visage), des bottes ou des chaussures à semelles antidérapantes, des pantalons longs et robustes ainsi que des gants de travail résistants. Les équipements de protection individuelle (EPI) utilisés doivent répondre aux normes en vigueur.

2. Conseils pratiques pour l'utilisation de la machine en fonction débroussailleuse

a) A la mise en marche du moteur et lorsqu'il tourne, tenir les parties corporelles, surtout les mains et les pieds, à l'écart du fil de coupe et de la lame 3 dents. Ne démarrez pas la débroussailleuse lorsqu'elle est retournée (sa tête en l'air) ou si elle n'est pas en position de travail correcte.

Le carter de protection et autres dispositifs de protection ont pour but de vous protéger mais ils assurent également un fonctionnement correct de l'appareil.

b) Utilisez exclusivement une tête de coupe et une lame 3 dents d'origine. N'utilisez jamais d'organe de coupe métallique au lieu du fil en plastique. N'utilisez pas l'appareil pour couper de l'herbe/du gazon qui ne pousse pas au sol, par exemple de l'herbe sur des murs, rocailles, au-dessus de la tête, etc. Avec l'appareil en marche, ne traversez pas de zones et de chemins caillouteux.

Après avoir éteint la débroussailleuse, la lame et le fil nylon tournent encore pendant quelques secondes, soyez donc très vigilant.

c) Maintenir une distance de sécurité de 15 m autour de la débroussailleuse lors de l'utilisation. Dans la zone de travail, l'utilisateur de la débroussailleuse est responsable vis-à-vis des accidents et des dommages causés à autrui ou à ses biens par l'utilisation de l'appareil. Arrêter d'utiliser la machine lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux, se trouvent à proximité.

d) Ne pas toucher les alentours de l'échappement ou du cylindre, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation.

e) Tenir la débroussailleuse avec la main droite sur la poignée à gâchette et la main gauche sur la poignée avant. Tenir fermement les deux poignées pendant le fonctionnement. La débroussailleuse doit être tenue dans une position confortable, la poignée arrière se trouvant à peu près à hauteur de la hanche. S'assurer de toujours garder l'outil de coupe parallèle au sol.

f) Toujours utiliser la débroussailleuse à plein régime.

Le travail prolongé à mi-régime causerait l'écoulement d'huile par l'échappement.

g) Couper les herbes hautes de haut en bas. Ceci empêchera l'herbe de s'enrouler sur le tube de l'arbre moteur et de la tête de coupe, ce qui pourrait causer des dommages dus à une surchauffe. Si l'herbe ou tous autres végétaux s'enroule sur la tête de coupe, arrêter le moteur, débrancher le fil de bougie et dégager l'outil de coupe.

3. Causes de rebonds et prévention par l'opérateur lors de l'utilisation de la lame 3 dents

Lorsqu'il est équipé d'une lame, utiliser cet outil avec la plus extrême prudence. Un rebond de lame peut se produire lorsque celle-ci entre en contact avec un objet qu'elle ne peut pas couper. Ce contact peut causer un bref blocage de la lame, qui fait « rebondir » l'outil en direction opposée de l'objet heurté. Ceci peut être assez violent et faire perdre le contrôle de l'outil. Pour faciliter la coupe et assurer la sécurité, travailler avec un mouvement de droite à gauche. Pour éviter l'effet rebond, respecter les consignes de sécurité ci-dessous :

a) Avant de commencer le travail, inspecter la zone de travail et enlever l'herbe autour des obstacles.

b) Pendant l'utilisation, ne rien tenir d'autre dans les mains que les poignées.

c) Lors de l'utilisation de la débroussailleuse, rester très concentré.

d) Pendant l'utilisation, veiller à ne pas approcher la machine trop près des pieds, des jambes ni au-dessus de la taille.

4. Points à vérifier avant d'utiliser la débroussailleuse

a) Avant de commencer le travail, regarder attentivement autour de soi pour avoir un aperçu de l'environnement à débroussailler. S'assurer qu'il n'y ait aucun obstacle qui pourrait gêner le travail. Si c'est le cas, enlever les obstacles gênants. Vérifier que la zone à éclaircir ne contient pas de cailloux, de fils de fer ou de végétaux trop épais (diamètre supérieur à 1 cm).

b) Un périmètre de 15m autour de l'utilisateur doit être considéré comme dangereux et dans lequel personne ne doit entrer pendant que la machine est en marche. Lorsque le travail est exécuté par 2 personnes ou plus en même temps, toujours vérifier à quel endroit les autres personnes se trouvent et maintenir une distance correcte entre chaque personne.

c) S'assurer qu'aucune vis ou écrou ne soit desserré. Vérifier qu'il n'y ait aucune fuite, cassure, déformation ou tout autre problème sur la machine qui pourrait gêner son bon fonctionnement. Veiller particulièrement à ce qu'il n'y ait pas de problème avec la lame ou avec le support de la lame.

d) Ne jamais utiliser des dispositifs de coupe tordus, abîmés, fissurés, cassés ou endommagés.

e) Contrôler l'embrayage en vérifiant que le dispositif de coupe s'arrête de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.

f) Vérifier le boulon de fixation de la lame et s'assurer que la lame tourne sans à-coups et sans bruit anormal.

5. Conseils pratiques pour l'utilisation de la machine en fonction taille-haie

- a) N'approchez aucune partie du corps de la lame de coupe. Ne pas enlever le matériau coupé ou ne pas tenir le matériau à couper lorsque les lames sont mobiles. Un moment d'inattention en cours d'utilisation du taille-haie peut entraîner un accident corporel grave.
- b) Porter le taille-haie par la poignée, la lame de coupe étant à l'arrêt. Pendant le transport ou l'entreposage du taille-haie, toujours recouvrir le dispositif de coupe de son enveloppe de protection. Une manipulation appropriée du taille-haie réduira l'éventualité d'un accident corporel provenant des lames de coupe.
- c) Arrêtez toujours le moteur avant de :
- nettoyer la machine ou remédier à un blocage,
 - vérifier, d'entretenir ou de travailler sur le taille-haie,
 - d'ajuster la position de travail du dispositif de coupe, et
 - de laisser le taille-haie sans surveillance
- d) Vérifier la présence éventuelle de corps étrangers dans la haie, comme les clôtures en fils de fer.
- e) Ne pas utiliser la machine sur un escabeau ou sur une échelle. Vous pouvez perdre le contrôle de l'outil et vous blesser gravement.
- f) Ne pas essayer de réparer la machine sans être qualifié pour le faire.
- g) Afin de réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur ou le silencieux exempts de brindilles, de feuilles ou d'un excès de graisse.
- h) Lorsqu'un taille-haies comporte plus d'une poignée, il doit toujours être utilisé en se servant des deux mains.
- i) Être toujours attentif à l'environnement et rester vigilant aux phénomènes dangereux possibles qui ne seraient pas audibles du fait du bruit émis par la machine.
- j) N'utiliser le taille-haie que pour tailler les haies, les arbustes et les buissons. La machine ne doit pas être utilisée pour d'autres fins.
- k) Faire attention aux lignes électriques.
- l) Si le mécanisme de coupe heurte un objet ou si le taille-haie démarre en faisant un bruit inhabituel ou en vibrant anormalement, coupez le moteur et arrêtez le taille-haie. Débranchez le câble de la bougie et procédez aux opérations suivantes :
- procéder à une inspection pour déceler un dommage éventuel,
 - vérifier si certains éléments se sont desserrés et les resserrer,
 - faire réparer les pièces endommagées ou les faire remplacer par des pièces d'origine et par un organisme reconnu.
- m) S'assurer que le taille-haie est correctement

placé dans une position de travail définie avant de démarrer le moteur.

n) Ne pas faire fonctionner le taille-haie si le dispositif de coupe est endommagé ou s'il présente une usure excessive.

6. Conseils pratiques pour l'utilisation de la machine en fonction perche élagueuse

- a) **N'approchez aucune partie du corps de la chaîne coupante lorsque la perche élagueuse fonctionne. Avant de mettre en marche l'élagueuse, s'assurer que la chaîne coupante n'est pas en contact avec quoi que ce soit.** Un moment d'inattention au cours de l'utilisation des élagueuses peut provoquer l'accrochage de votre vêtement ou d'une partie du corps à la chaîne coupante.
- b) **Toujours tenir la poignée arrière de la machine avec la main droite et la poignée avant avec la main gauche.** Tenir la perche élagueuse en inversant les mains augmente le risque d'accident corporel et il convient de ne jamais le faire.
- c) **Porter une protection pour les yeux (visière ou lunettes), une protection auditive et un casque de protection contre la chute de branches.** Des équipements de protection individuel (EPI) appropriés réduiront les accidents corporels provoqués par des débris volants ou un contact accidentel avec la chaîne coupante.
- d) **Toujours maintenir une assise de pied appropriée et faire fonctionner la perche élagueuse uniquement en se tenant sur une surface fixe, sûre et de niveau.** Des surfaces glissantes ou instables telles que des échelles peuvent provoquer une perte d'équilibre ou de contrôle de la machine.
- e) **Lors de la coupe d'une branche qui est sous contrainte, être vigilant au risque de retour élastique.** Lorsque la tension des fibres de bois est relâchée, la branche sous un effet ressort peut frapper l'opérateur et/ou projeter la perche élagueuse hors de contrôle.
- f) **Faire preuve d'une extrême prudence lors de la coupe de broussailles et de jeunes arbustes.** Les matériaux fins peuvent agripper la chaîne coupante et être projetés tel un fouet en votre direction, ou vous faire perdre l'équilibre sous l'effet de la traction.
- g) **Tenir la perche élagueuse par la poignée avant avec le moteur éteint et à distance des parties du corps. Pendant le transport ou l'entreposage de la machine, toujours la recouvrir du protecteur de chaîne.** Une manipulation appropriée de la perche élagueuse réduira la probabilité du contact accidentel avec la chaîne coupante mobile.
- h) **Suivre les instructions concernant les accessoires de lubrification de tension et de changement de chaîne.** Une chaîne dont la tension et la

lubrification sont incorrectes peut soit rompre soit accroître le risque de rebond.

i) Garder les poignées sèches, propres et dépourvues d'huile et de graisse. Des poignées grasses, huileuses sont glissantes et provoquent ainsi une perte de contrôle.

j) Couper uniquement du bois. Ne pas utiliser la perche élagueuse à des fins non prévues. Par exemple: ne pas utiliser l'élagueuse pour couper des matériaux plastiques, de maçonnerie ou de construction autres que le bois. L'utilisation de la perche élagueuse pour des opérations différentes de celles prévues peut provoquer des situations dangereuses.

k) Des réglementations nationales peuvent limiter l'utilisation de la perche élagueuse.

l) La perche élagueuse ne doit pas être utilisée lorsqu'une partie de celle-ci est susceptible de se trouver à moins de 10 m des lignes électriques aériennes.

m) Ne laisser personne, ni des animaux, se tenir sous l'élagueuse. Attention aux chutes de branches.

7. Causes de rebonds et prévention par l'opérateur lors de l'utilisation de la perche élagueuse

Le rebond peut se produire lorsque le bec ou l'extrémité du guide-chaîne touche un objet ou lorsque le bois resserre et pince la chaîne coupante dans la section de coupe. Le contact de l'extrémité peut dans certains cas provoquer une réaction inverse soudaine, en faisant rebondir le guide-chaîne vers le haut et l'arrière vers l'opérateur. Le pincement de la chaîne coupante sur la partie supérieure du guide-chaîne peut repousser brutalement le guide-chaîne vers l'opérateur.

L'une ou l'autre de ces réactions peut provoquer une perte de contrôle de la scie susceptible d'entraîner un accident corporel grave. En tant qu'utilisateur de perche élagueuse, il convient de prendre toutes mesures pour éliminer le risque d'accident ou de blessure lors de vos travaux de coupe.

Le rebond résulte d'un mauvais usage de l'outil et/ou de procédures ou de conditions de fonctionnement incorrectes et peut être évité en prenant les précautions appropriées spécifiées ci-dessous:

• **Maintenir la machine fermement avec les deux mains et placer votre corps et vos bras pour vous permettre de résister aux forces de rebond.** Les forces de rebond peuvent être maîtrisées par l'opérateur, si des précautions appropriées sont prises. Ne pas laisser partir la perche élagueuse.

• **Ne pas tendre le bras trop loin.** Cela contribue à empêcher les contacts d'extrémité involontaires et permet un meilleur contrôle de la perche élagueuse dans des situations imprévues.

• **N'utiliser que les guides et les chaînes de re-**

change spécifiés par le fabricant. Des guides et chaînes de rechange incorrects peuvent provoquer une rupture de chaîne et/ou des rebonds.

• **Suivre les instructions du fabricant concernant l'affûtage et l'entretien de la perche élagueuse.** Une diminution du niveau du calibre de profondeur peut conduire à une augmentation de rebonds.

8. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation

Faites preuve d'une grande prudence lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Il convient de respecter les points suivants :

• Consignes de sécurité

a) Le carburant étant extrêmement inflammable, il doit toujours être manipulé avec précaution.

b) Toujours faire le plein de carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence car elles sont toxiques.

c) Ne jamais ajouter de carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.

d) Ne pas laisser l'essence ou l'huile entrer en contact avec la peau.

e) Garder l'huile et l'essence à l'écart des yeux. En cas d'éclaboussure d'huile ou d'essence dans les yeux, rincer immédiatement avec de l'eau propre. Si l'irritation persiste, consulter immédiatement un médecin.

f) Nettoyer immédiatement tout carburant répandu.

g) En cas d'incendie lié au carburant, éteignez le feu à l'aide d'un extincteur à poudre sèche.

• Mélange du carburant

a) Cet outil utilise un moteur deux temps qui nécessite le mélange d'essence et d'huile 2 temps. Mélanger de l'essence sans plomb 95 et de l'huile pour moteur 2 temps dans un récipient propre homologué pour l'essence.

b) Le moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb pour automobiles, avec un indice d'octane de 90 ($[R + M] / 2$) ou plus. Attention, les moteurs 2 temps **ne sont pas compatibles avec le SP95 E10** présent dans certaines stations-services. Veuillez vous renseigner directement auprès de votre revendeur.

c) Ne pas utiliser de mélanges tout préparés des stations service tels que ceux utilisés dans les motos, vélomoteurs, etc. **IMPORTANT : Afin de garantir la longévité du moteur, il est impératif d'utiliser du mélange essence / huile moteur 100% synthèse pour moteur 2 temps (2,5%). Dans le cas d'une utilisation de mélange tout prêt spécial motoculture, s'assurer que celui-ci**

est sans alkylat et qu'il est bien dosé à 2,5% avec une huile 100% synthèse.

REMARQUE : En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

d) Utiliser une huile 2 temps 100% synthèse automélangeuse de haute qualité pour moteurs refroidis par air. Ne pas utiliser d'huile automobile ou pour moteurs hors-bord 2 temps. Ajouter 2,5% d'huile à l'essence. Ceci permet d'obtenir un mélange à 40:1.

e) Mélanger le carburant soigneusement avant chaque approvisionnement. Mélanger en petites quantités. Ne pas mélanger plus de carburant qu'il ne sera utilisé dans une période de 30 jours.

Il est fortement recommandé d'ajouter un additif stabilisateur à votre carburant. En effet, ce stabilisateur évitera la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

Il facilite également les démarrages et maintient la propreté du circuit de carburant assurant une longévité accrue à votre produit. Il est notamment préconisé pour les périodes d'hivernage.

f) N'utiliser que des conteneurs homologués.

• Remplissage du réservoir

a) Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage pour éviter la contamination du carburant.

b) Desserrer le bouchon du réservoir lentement pour relâcher la pression et éviter que le carburant s'échappe.

c) Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant en laissant en fonctionnement le moteur. Laisser refroidir le moteur et les éléments du système d'échappement avant de se réapprovisionner en carburant.

d) Versez le carburant dans le réservoir avec précaution. Ne remplissez pas trop le réservoir. Eviter de répandre du carburant. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein de carburant. Ne jamais remplir le réservoir d'une machine lorsque le moteur tourne ou est chaud. S'éloigner d'au moins 5 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur. Ne pas fumer !

e) Remettez toujours en place le bouchon du réservoir de carburant et resserrez-le bien après avoir refait le plein.

f) Si vous renversez du carburant, n'essayez pas de démarrer le moteur mais éloignez la machine des écoulements accidentels avant de démarrer.

g) Ne jamais se réapprovisionner en carburant dans un local fermé.

h) Ne jamais abriter l'outil ou le conteneur de carburant dans un local où se trouve une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.

i) Si l'on vidange le réservoir de carburant, il convient de le faire à l'extérieur.

9. Vibrations

Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils portatifs motorisés, peuvent contribuer au développement d'un trouble vasculaire appelé syndrome de Raynaud ou « maladie des doigts blancs ». Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchiment des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de ce trouble. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur :

a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Il a été établi que le froid est l'une des principales causes du syndrome de Raynaud.

b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation sanguine.

c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.

d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de fixation serrées et remplacer les pièces usées. En cas d'apparition de l'un ou plusieurs des symptômes décrits précédemment, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

10. Urgences

À l'aide du présent manuel d'instructions, familiarisez-vous avec l'utilisation de cet appareil. Assimilez bien les consignes de sécurité et suivez-les à la lettre. Cela permettra de réduire les risques d'accidents.

a) Restez vigilant à tout instant lorsque vous utilisez cet appareil. Vous serez ainsi en mesure d'anticiper les risques et de les gérer. Une réaction rapide permet de réduire les risques de dommages corporels et matériels.

b) En cas de dysfonctionnement, arrêtez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Faites regarder l'appareil par un professionnel qualifié et, le cas échéant, faites-le réparer avant de le réutiliser.

c) En cas d'incendie, coupez le moteur et débranchez le connecteur de la bougie. Si le bouton marche/arrêt de l'appareil n'est plus accessible, prenez immédiatement les mesures qui s'imposent pour éteindre l'incendie.

ATTENTION ! N'essayez en aucun cas d'éteindre l'incendie avec de l'eau. Les feux de carburant s'éteignent au moyen d'agents extincteurs spéciaux. Nous vous recommandons de garder un extincteur adéquat à portée de main dans la zone de travail.

11. Rangement et maintenance



Videz impérativement le réservoir de carburant avant de laisser l'appareil inutilisé pour une longue période (plus de 30 jours) et avant de le ranger pour l'hiver. Une fois le réservoir vidé, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même afin de vidanger complètement le carburateur.

Ceci permettra d'éviter la dégradation et l'oxydation du carburant, évitant ainsi la formation de vernis et de gommage dans l'ensemble du circuit.

a) Enlever tout résidu sur la machine, vérifier qu'aucune partie ne soit endommagée, sinon la faire réparer avant la prochaine utilisation.

b) Arrêtez l'appareil et retirez le câble de bougie avant tout travail d'entretien.

c) Utilisez exclusivement des pièces de rechange et des accessoires fournis ou préconisés par le constructeur. Ne tentez jamais de réparer l'appareil vous-même. En effet, tous les travaux qui ne sont pas stipulés dans ce manuel doivent être exclusivement confiés à des stations de service après-vente autorisées par nos soins.

d) Retirer la bougie et mettre quelques gouttes d'huile 2 temps dans le moteur. Tirer sur la corde du lanceur 2 à 3 fois, remettre la bougie jusqu'au point d'ancrage.

e) Appliquer du produit antirouille sur les parties métalliques comme sur le câble d'accélération métallique, mettre le cache sur les dispositifs de coupe et ranger la machine à l'intérieur à l'abri de l'humidité.

f) Lorsque l'on arrête la machine pour effectuer des opérations d'entretien, pour inspecter ou pour l'entreposer, couper le moteur, débrancher le câble de la bougie et s'assurer que toutes les parties mobiles sont à l'arrêt. Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer toute inspection, réglage, etc.

g) Entreposer la machine dans un lieu où la vapeur de carburant n'atteindra pas de flamme nue ou d'étincelle. Toujours laisser refroidir la machine avant de l'entreposer.

h) Lorsque l'on transporte ou entrepose la machine, il faut toujours monter la protection de transport des dispositifs de coupe.

i) S'assurer que les protège-lames sont bien en place.

j) Après chaque utilisation, éteignez le moteur et laissez-le refroidir. Nettoyez l'extérieur de la machine en enlevant tous les dépôts de graisse ou d'huile, les saletés et les résidus.

12. Transport

- Lorsque l'on transporte ou entrepose la débroussailleuse, il faut toujours monter la protection de transport des outils de coupe.

- Lors d'un transport par véhicule, attacher la machine à l'aide d'une corde, en plaçant le bouchon du réservoir vers le haut, afin d'éviter toute fuite de carburant, endommagement ou blessure. Ne pas transporter en moto ni en vélo car c'est dangereux.

- Ne jamais transporter la débroussailleuse sur des routes accidentées sur des longues distances sans avoir enlevé au préalable le carburant du réservoir. Risque de fuite !

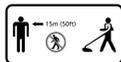
EXPLICATION DES SYMBOLES



Avertissement / Danger / Précaution



Ne pas toucher le fil nylon ou la lame avant son arrêt complet pour le/la remplacer



Maintenir une zone de sécurité de 15 mètres autour de la machine



Attention aux surfaces chaudes : risque de brûlures



Le carburant est extrêmement inflammable. Ne pas approcher d'une flamme nue ou d'un feu.



Attention aux objets projetés



Risque de projections d'objets. Ne pas utiliser l'outil de coupe sans le carter de protection en place.



Risque d'inhalation de monoxyde de carbone



Ne pas approcher les mains des lames de coupe : risque de blessures graves



Prendre garde au rebond de la lame



Ne pas utiliser l'élagueuse ou le taille-haie à moins de 10m d'une source électrique aérienne. L'outil n'a pas été conçu pour une protection contre les chocs électriques dans le cas d'un contact avec des lignes électriques.



Porter un casque de protection



Porter des protections auditives



Porter des lunettes de sécurité



Porter des gants de protection



Porter des bottes anti-dérapantes



Porter une combinaison de protection



Utilisez uniquement une lame 3 dents et une bobine de fil d'origine.



Ne pas utiliser d'autres types de dispositifs de coupe avec cette machine.



Ne pas utiliser sous la pluie



Lire le manuel avant utilisation



Niveau de puissance acoustique garanti



Fréquence nominale maximale de rotation de la chaîne



Conforme aux exigences essentielles de la ou des directives européennes applicables au produit



Ne jetez pas les produits en fin de vie avec les ordures ménagères. Déposez-les dans une poubelle de collecte pour recyclage. Demandez conseil auprès de vos autorités locales ou de votre revendeur.



Pour en savoir plus :

www.quefairedemesdechets.fr

Symboles sur la machine



Remplissage du réservoir de carburant (mélange essence / huile)



Commande de starter en position « Démarrage à froid » (starter fermé)



Commande de starter en position « Marche » (starter ouvert)

Interrupteur Marche / Arrêt :

I Position de démarrage et de fonctionnement : position « I »

0 Position d'arrêt : position « 0 »

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Moteur

Type moteur	Moteur essence 2 temps monocylindre refroidi par air
Cylindrée	42.7 cm ³
Puissance nominale	1.25 kW / 7000/min
Vitesse moteur max. au ralenti	3000/min
Vitesse moteur max.	7000/min
Démarrage	Par lanceur
Type de carburant	Mélange essence/huile 2.5% (40:1)
Type de bougie d'allumage	LD L8RTF
Capacité du réservoir	1200 cm ³
Poids moteur (sans carburant)	4 kg

• Coupe-herbe / Débroussaileuse

Vitesse max. de la broche	10000/min
Vitesse max. de la lame	10000/min
Vitesse max. de la tête de coupe	10000/min
Largeur de coupe max.	440 mm (tête de coupe) 255 mm (lame 3 dents)
Sens de rotation (vu de dessus)	Sens inverse des aiguilles d'une montre
Diamètre de la lame	255 mm
Alésage de la lame	25.4 mm
Épaisseur de la lame	1.6 mm
Épaisseur du fil nylon	2.4 mm
Poids (sans carburant, sans dispositif de coupe ni harnais)	7.2 kg

• Perche élagueuse

Fréquence nominale maximale de rotation de la chaîne	1280/min
Longueur de coupe max.	255 mm
Capacité de réservoir d'huile	150 cm ³
Pas de chaîne	9.525 mm (3/8")
Jauge de chaîne	1.27 mm (0.05")
Pignon d'entraînement	7 dents x 9.525 mm (3/8")
Type de chaîne	Kangxin 3/8.050x39DL
Type de guide	Kangxin AL10-39-507P
Poids (sans carburant, sans dispositif de coupe ni harnais)	7.1 kg

• Taille-haie

Longueur de coupe	395 mm
Capacité de coupe max.	12 mm
Frein de lame	< 2 sec.
Réglage de l'angle de coupe	-90° à +90° (13 positions)
Poids (sans carburant ni harnais)	7.4 kg

• Bruit et vibrations

Niveau de pression acoustique (L _{pA})	96.2 dB(A)
Incertitude K _{pA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique mesuré (L _{WA})	108.4 dB(A)
Incertitude K _{WA}	3 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti (L _{WA,d})	113 dB(A)
Niveau de vibrations max.	
- Poignée avant (au ralenti)	8.303 m/s ²
- Poignée avant (à pleine vitesse)	9.723 m/s ²
- Poignée arrière (au ralenti)	7.737 m/s ²
- Poignée arrière (à pleine vitesse)	9.763 m/s ²
Incertitude K	1.5 m/s ²

Les valeurs mesurées de bruit ont été déterminées conformément aux normes ISO 3744 et ISO 22868.

Information

- La valeur totale des vibrations déclarées a été mesurée à partir d'une méthode d'essai normalisée et peut être utilisée pour comparer un outil par rapport à un autre.

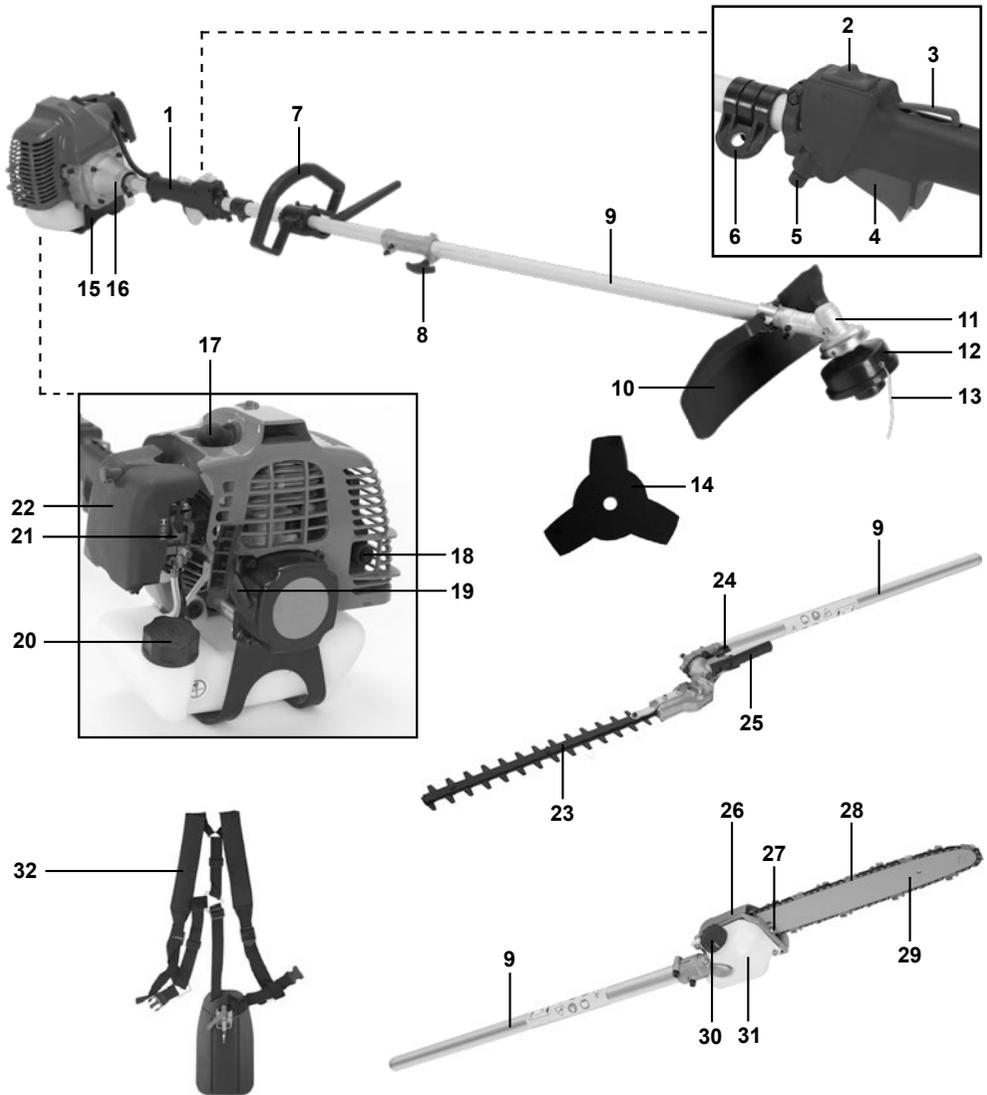
- La valeur totale des vibrations déclarées peut être également utilisée en tant qu'évaluation préliminaire du degré d'exposition.

Avertissement

- L'émission de vibrations émises par l'outil en usage normal peut différer de la valeur déclarée en fonction de la façon dont celui-ci est utilisé.

- Les mesures adéquates doivent être prises pour protéger l'utilisateur en se basant sur une estimation du degré d'exposition en usage normal de l'outil (en prenant en compte toutes les étapes du cycle d'utilisation : mise à l'arrêt, fonctionnement à vide, outil fonctionnant en utilisation).

DESCRIPTION



1. Poignée principale
2. Interrupteur Marche / Arrêt
3. Bouton de sécurité
4. Gâchette d'accélération
5. Molette de limitation du régime moteur
6. Dispositif d'attache du harnais
7. Poignée avant
8. Molette de verrouillage
9. Arbre
10. Dispositif de protection

11. Renvoi d'angle
12. Fil nylon
13. Tête de coupe (bobine de fil)
14. Lame 3 dents
15. Support
16. Embrayage centrifuge
17. Fil de bougie d'allumage
18. Pot d'échappement
19. Lanceur de démarrage
20. Bouchon de réservoir
21. Manette de starter

22. Capot du filtre à air
23. Lame de coupe
24. Levier de déverrouillage
25. Poignée d'ajustement
26. Capot de chaîne
27. Vis de tension de chaîne
28. Chaîne
29. Guide-chaîne
30. Bouchon de réservoir d'huile
31. Réservoir d'huile de chaîne
32. Harnais

MONTAGE ET RÉGLAGES

• Déballage

Attention! L'emballage contient des objets tranchants. Soyez prudent lors du déballage. Retirer la débroussailleuse et les accessoires fournis de l'emballage. Vérifier le bon état de la machine. S'assurer que tous les accessoires ont été livrés. En cas de pièces manquantes, contactez le service après-vente.

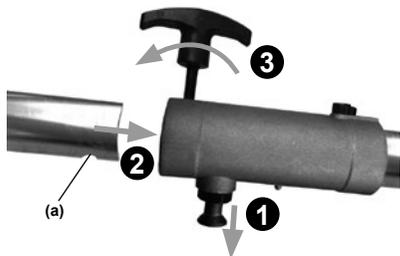
Ne pas jeter l'emballage mais le conserver pendant la période de garantie et ensuite recycler ou éliminer sans polluer l'environnement. Ne pas laisser les enfants jouer avec les sacs en plastique vides en raison du risque d'asphyxie.

• Assemblage du manche

Desserrez la molette de verrouillage. Faites coïncider les deux axes dans les tubes. S'assurer que les 2 axes s'emmanchent correctement et qu'ils ne soient pas pliés durant l'opération d'assemblage. Vérifiez que l'orifice (a) du tube et l'ergot de verrouillage, au niveau de la molette, soient alignés.

Tirez l'ergot de verrouillage et poussez la partie inférieure du tube jusqu'à ce qu'on entende le déclic de l'ergot de verrouillage dans le trou du tube. On peut faciliter cette insertion en tournant légèrement la partie inférieure dans les deux sens; on est sûr que l'insertion est complète quand l'ergot est complètement rentré.

Quand l'insertion est terminée, serrez à fond la molette de verrouillage en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

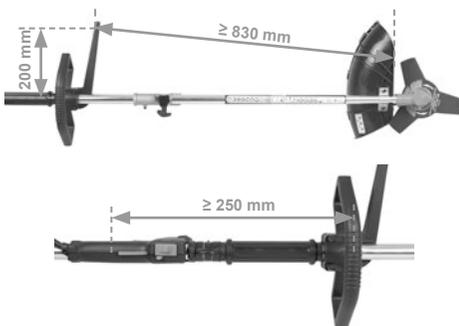
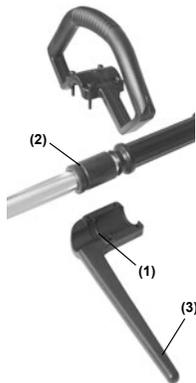


• Montage de la poignée avant

Dévissez les 2 parties de la poignée avant. Positionnez les 2 parties de la poignée sur le support anti-vibrations, de manière à conserver une distance minimum de 250 mm entre les milieux des poignées. Lors du montage, veillez à ce que le cran (1) de la poignée soit aligné avec l'encoche (2) du support anti-vibrations et que la tige (3) se situe à votre gauche comme indiqué sur les photos ci-après. Serrez fermement la poignée sur le support à l'aide des vis.

Note : l'utilisateur doit toujours être positionné à gauche de la machine et derrière la tige (3), afin d'empêcher tout contact involontaire avec le dispositif de coupe pendant le fonctionnement.

Assurez-vous que la distance entre l'arrière de la tige (3), à 200 mm de l'arbre de transmission, et le point le plus proche non protégé du dispositif de coupe soit au minimum de 830 mm.



DÉBROUSSAILLEUSE ET COUPE-HERBE :

• Montage du dispositif de protection

Fixez le dispositif de protection à proximité du renvoi d'angle. Pour cela, alignez les trous du protecteur avec les vis de la bride, puis serrez l'ensemble.

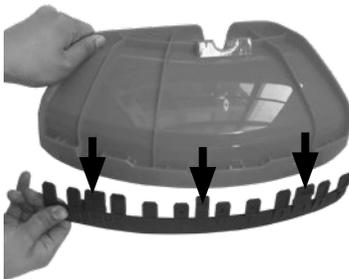




Une fois fixé, le carter de protection ne doit plus être retiré ou démonté pour une utilisation normale ou pour une quelconque maintenance. Si celui-ci est endommagé, contactez le SAV.

• Déflecteur d'herbe

Pour une utilisation en mode coupe-herbe (avec la tête de coupe), montez le déflecteur d'herbe sur le carter de protection de la lame. Assurez-vous que le déflecteur d'herbe soit retiré lors de l'utilisation en mode débroussailluse (avec la lame métal). Le déflecteur d'herbe se retire facilement en appuyant sur les trois ergots du carter (voir ci-dessous).



• Montage de la lame et de la tête de coupe

Avertissement!

- L'utilisation de dispositifs de coupe non autorisés peut entraîner de graves blessures.

En particulier, ne jamais utiliser de dispositifs de coupe spéciaux tels que des chaînes multi-pièces articulées, des lames à fléau ou des lames de scies circulaires. Utilisez toujours une lame et une tête de coupe d'origine.

- Utilisez toujours des outils de coupe dont la vitesse de rotation max. est supérieure à la vitesse de rotation max de l'arbre.

- Lors de l'installation ou du retrait de la lame, portez des gants épais afin d'éviter tout risque de blessures dues aux bords pointus.

- Si le sens de rotation est indiqué sur l'outil de coupe par une flèche, vérifiez qu'il correspond à la flèche indiquée sur le protecteur de la machine.

a) Débroussailluse

1. Après avoir vidé le réservoir de carburant, coucher la débroussailluse de telle sorte que l'arbre soit dirigé vers le haut.

2. Placer le flasque intérieur sur le renvoi d'angle de votre débroussailluse (épaulement externe vers le haut).

3. **Placer la lame sur le flasque intérieur en prenant bien soin de faire correspondre l'alésage de la lame avec l'épaulement présent sur le flasque intérieur (Le sens de rotation de la lame doit correspondre au sens de rotation de l'arbre de la machine).**

4. Placer le flasque extérieur (face plane contre la lame) puis le capot sur la lame avant de venir serrer l'écrou sur l'arbre. **Veiller à ce que la lame soit bien positionnée sur le flasque intérieur lors de cette opération et donc qu'elle soit parfaitement centrée sur l'arbre.**

5. Faire tourner à la main la lame pour que le trou du renvoi d'angle et celui du flasque intérieur correspondent.

6. Mettre une tige métallique dans le trou du renvoi d'angle et bloquer fermement l'écrou de serrage de la lame à l'aide d'une clé dans le sens inverse du sens de rotation de la lame. **S'assurer que la lame est parfaitement centrée, serrée et plaquée entre les 2 flasques intérieur et extérieur.**

7. Faites fonctionner la machine à vide, pendant 10 secondes, dans une position sûre afin de détecter tout montage incorrect ou vibrations anormales. Arrêtez immédiatement si vous constatez une vibration importante ou si d'autres défauts sont détectés puis remédier au problème.

1 - Ecrou

2 - Capot

3 - Flasque extérieur

4 - Lame 3 dents

5 - Flasque intérieur

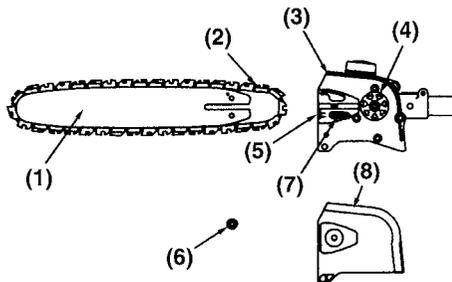
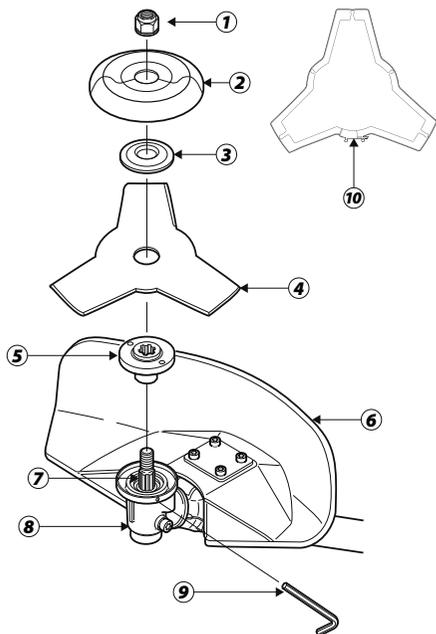
6 - Carter de protection

7 - Arbre

8 - Renvoi d'angle

9 - Clé allen

10 - Protège-lame

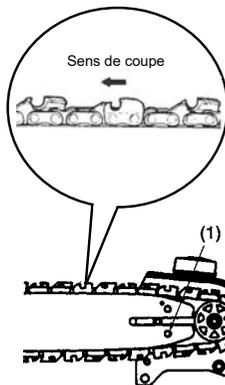


- (1) Guide-chaîne (5) Vis de tension de chaîne
 (2) Chaîne (6) Ecrou de fixation
 (3) Carter d'engrenages (7) Ergot de tension
 (4) Pignon d'entraînement (8) Capot de chaîne

1. Tourner la vis de réglage de tension de la chaîne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour faciliter le montage.
2. Enlever le capot de chaîne en dévissant l'écrou qui le maintient.
3. Après le démontage du capot, retirez (le cas échéant) la plaque entretoise de transport pour assurer le montage précis du guide-chaîne.
4. En tenant le guide-chaîne verticalement, placer la chaîne sur l'extrémité avant du guide-chaîne et introduire la chaîne dans la rainure tout autour du guide.



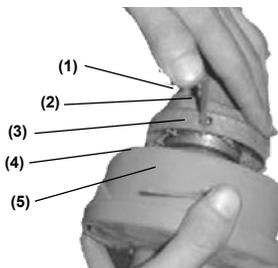
Attention : Avant d'assembler le guide avec la chaîne, vérifiez toujours le sens des dents de la chaîne ! Le sens de coupe est identifié par le schéma ci-dessous. Les arêtes coupantes de la chaîne doivent être dirigées dans le même sens que la flèche.



b) Coupe herbe

1. La tête de coupe est munie d'un écrou pré-moulé en son centre. **Placer le flasque intérieur sur l'arbre.**
2. Visser la tête de coupe sur l'arbre.
3. Faire correspondre le trou du renvoi d'angle et celui du flasque intérieur et insérer la clé allen.
4. Serrer fermement la bobine sur l'arbre dans le sens inverse du sens de rotation de la lame.

- (1) Renvoi d'angle
 (2) Clé allen
 (3) Flasque intérieur
 (4) Tête de coupe
 (5) Fil nylon



PERCHE ÉLAGUEUSE:

• Montage du guide-chaîne et de la chaîne



La chaîne est très coupante, il faut donc s'équiper de gants de protection avant toute manipulation de celle-ci : risque de blessures.

5. Présenter la chaîne et le guide-chaîne sur le carter, puis placer la chaîne sur le pignon d'entraînement.

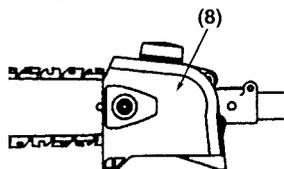


6. Monter le guide-chaîne en prenant soin de faire correspondre l'ergot de tension de la chaîne (7) et l'encoche du guide (1), en ajustant la vis de réglage de la tension si nécessaire.



7. Remonter le capot de chaîne (8) à l'aide de l'écrou.

Note : ne serrez pas fermement l'écrou du capot de chaîne avant d'avoir procédé au réglage de la tension de chaîne.



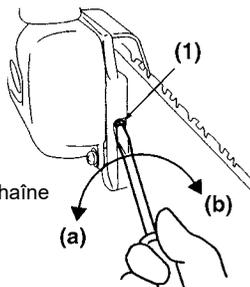
• Réglage de la tension de la chaîne



Avant tout réglage de la tension de la chaîne, assurez-vous toujours que le moteur est éteint! Porter des gants pour effectuer toute intervention sur la machine !

S'assurer que la chaîne est à l'intérieur de la rainure du guide.

Tout en tenant le guide par le bout, ajuster la tension de la chaîne avec le vis de réglage de la tension jusqu'à ce que les dents de la chaîne touchent le bas du guide.



- (1) Vis de tension de chaîne
- (a) Détendre
- (b) Tendre

Tourner la vis de réglage de tension de la chaîne dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la chaîne soit correctement tendue. Lors de ce réglage, le guide peut légèrement remonter. Vérifier à nouveau la tension de la chaîne. Ne pas trop tendre la chaîne. Un espace d'environ 2mm mesu-

ré au centre du guide doit être conservé entre la chaîne et le guide.

Serrez l'écrou du capot de chaîne tout en tenant le bout du guide vers le haut. Assurez-vous que le capot est serré correctement. Lors d'une utilisation intensive, et consécutivement à l'échauffement, la chaîne risque de se détendre et de sortir du guide. Vérifier s'il est alors nécessaire de retendre la chaîne. Si la chaîne est retendue à chaud, elle devra être desserrée à l'issue du travail pour retrouver sa tension initiale (2mm) et éviter une tension excessive.

Une nouvelle chaîne a besoin d'une période de rodage d'approximativement 5 minutes. A ce stade, la lubrification de la chaîne est très importante. Après avoir fait fonctionner la machine à vide pendant 5 minutes avec la nouvelle chaîne, vérifiez la tension et retendez la chaîne si nécessaire.

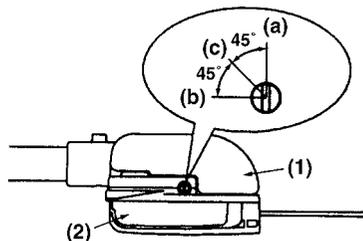
• Lubrification automatique de la chaîne

La perche élagueuse est équipée d'un système de lubrification automatique de la chaîne. Il alimente automatiquement le rail du guide et la chaîne avec la bonne quantité d'huile. Dès que le moteur accélère, l'huile s'écoule également plus vite vers le guide-chaîne.

La lubrification de chaîne a été réglée de façon optimale à l'usine. Si des réglages ultérieurs sont nécessaires, contactez le service après-vente.

La vis de réglage de lubrification de chaîne se trouve sur la partie inférieure de l'élagueuse. Ajustez le débit d'huile comme suit :

1. Arrêter le moteur et s'assurer que l'interrupteur est en position OFF.
2. Poser l'appareil sur le côté, avec le réservoir d'huile placé au-dessus.



Note : La vis de réglage de lubrification doit être légèrement enfoncée pour pouvoir tourner. Ne pas le faire pourrait endommager la pompe d'huile et la vis.

3. Avec un tournevis, enfoncer la vis de réglage de lubrification et tourner dans le sens souhaité (il y a

3 réglages différents). Se référer au marquage MIN/MAX gravé sur le capot de chaîne :

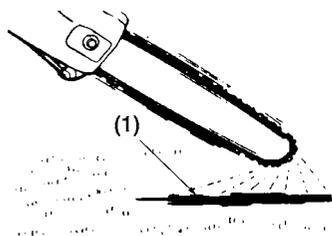
(a) Sens des aiguilles d'une montre - diminue la lubrification

(b) Sens inverse des aiguilles d'une montre - augmente la lubrification

(c) Milieu

Pour vérifier la lubrification de chaîne, procédez de la manière suivante:

Après avoir démarré l'élagueuse, faire tourner la chaîne à pleine vitesse pour voir si la lubrification se fait bien comme le montre la figure ci-contre. L'huile projetée par la chaîne (1) doit former une ligne sur le sol ou tout autre support. On peut ainsi vérifier la quantité d'huile réglée.



Remplissez le réservoir d'huile chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant.

Pour éviter une usure prématurée, la chaîne et le guide doivent être lubrifiés pendant la coupe. La lubrification est automatique. Ne jamais travailler sans que la chaîne ne soit lubrifiée régulièrement. Si la chaîne est mal lubrifiée, l'ensemble du système de coupe risque d'être sérieusement endommagé.

Il est donc très important de vérifier régulièrement la lubrification de la chaîne, ainsi que le niveau d'huile dans le réservoir. Ne jamais utiliser la perche élagueuse si le niveau d'huile est inférieur à $\frac{1}{4}$ du réservoir. C'est pour cela, qu'il est préférable de remplir systématiquement le réservoir d'huile avant chaque travail à exécuter.

Si le système automatique de lubrification ne fonctionne pas, vérifiez et nettoyez le filtre à huile ainsi que les zones de circulation de l'huile de toutes obstructions. Si le système de lubrification automatique ne fonctionne toujours pas, contactez notre service après vente.

La durée de vie de la chaîne ainsi que du guide dépend, en partie, de la qualité du lubrifiant utilisé. Ne pas utiliser de l'huile ancienne/de récupération. Utilisez seulement un lubrifiant sain spécialement prévu à cet effet. Stocker le lubrifiant dans des ré-

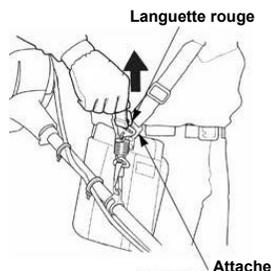
cipients homologués spécialement prévus pour la lubrification des chaînes.

• Ajustement du harnais



Attention : Toujours utiliser le harnais lors de l'utilisation de la débroussailleuse. Attachez le harnais dès que vous avez démarré le moteur et que le moteur est au ralenti. Arrêtez le moteur avant de retirer le harnais.

1. Mettre le harnais et régler la longueur des bretelles pour obtenir une position de travail confortable.
2. Attacher la débroussailleuse à l'aide du crochet métallique situé sur le harnais.



En cas d'urgence, tirer immédiatement la languette rouge de l'attache située au niveau de la taille, puis libérer le harnais de votre épaule droite et, ensuite, dégager calmement votre épaule gauche.

DEMARRAGE

1. Mise en marche

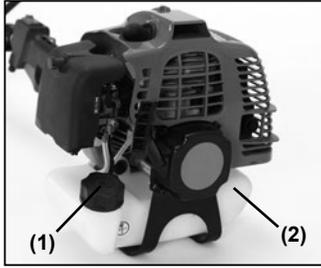


Avertissement: pendant le fonctionnement, le moteur dégage des gaz invisibles, et par conséquent, très dangereux. Ces gaz d'échappement sont toxiques et donc mortels. Utiliser uniquement ce produit à l'extérieur. Utilisation intérieure interdite.

ATTENTION! Ne jamais utiliser la machine en tant que débroussailleuse sans le protecteur du dispositif de coupe.

Le moteur de votre machine est un moteur 2 temps qui fonctionne avec un mélange essence et huile. Reportez-vous au paragraphe '8. Carburant et approvisionnement : sécurité de manipulation' pour la réalisation de ce mélange.

- (1) Bouchon
- (2) Réservoir



Avant la mise en marche, inspecter entièrement la machine, les vis de fixation, les éventuelles fuites de carburant et vérifier que le dispositif de coupe soit bien fixé et attaché en toute sécurité.

Mettre la machine sur une surface plane et mettre la tête coupante à l'écart de tout. Vérifier que le bouchon du réservoir soit correctement fermé.

2. Première utilisation et démarrage moteur froid

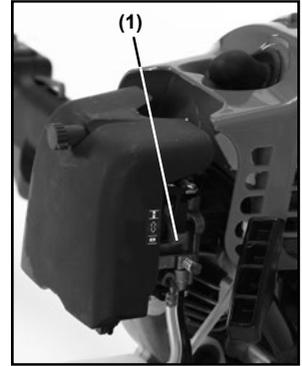
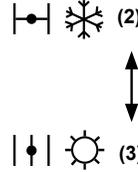
1. Faire le plein de la débroussailleuse avec du mélange essence / huile 100% synthèse pour moteur deux temps à refroidissement par air selon le ratio 2.5% (40:1).

Appuyez environ 6 fois sur la pompe d'amorçage, située sous le capot du filtre à air, jusqu'à ce que le carburant remplisse la membrane transparente.



2. Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt en position Marche (repérée par I).

3. Mettre le levier de starter en position « démarrage à froid » (I+I ❄️) uniquement lorsque le moteur est froid, dans le cas contraire, il faut le laisser en position « démarrage à chaud » (I ↓ | ☀️).



4. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.

Attention à bien accompagner la poignée pour éviter un retour brutal de celle-ci sur le moteur de la machine.

5. Après avoir démarré la machine, ramenez le starter en position « démarrage à chaud » (I ↓ | ☀️).

6. Laissez chauffer la machine pendant 2-3 minutes.

Note : La molette de limitation du régime moteur (5), située à proximité de la gâchette d'accélération, permet de régler la course de la gâchette d'accélération, et ainsi, la plage de régime du moteur, entre le ralenti et la position pleins gaz.

3. Démarrage moteur chaud

1. Pour redémarrer la machine lorsque le moteur est chaud, mettez le starter en position « démarrage à chaud » (I ↓ | ☀️).

2. Tirez le lanceur doucement jusqu'à sentir une résistance, puis tirez d'un coup sec.

3. Laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne un régime stable.

Note : Un réglage de la vis de ralenti du carburateur peut s'avérer nécessaire afin de pouvoir démarrer la machine et obtenir un bon régime moteur. En cas de difficultés de démarrage ou de réglage, contacter l'assistance téléphonique au 04.71.61.13.91.

Procédure à suivre dans le cas où le moteur ne démarre pas :

1. S'assurer que le temps d'attente de 5 minutes a été respecté après avoir effectué le plein de carburant.

2. Retirer l'anti-parasite de la bougie pour avoir accès à celle-ci.
3. Dévisser la bougie à l'aide de la clé fournie et la sécher à l'aide d'un chiffon sec ou d'une soufflette de compresseur. Il faut bien faire attention à sécher également les deux électrodes ainsi que le pas de vis femelle du cylindre.
4. S'assurer que la membrane transparente soit remplie de carburant.
5. Faire un essai de démarrage.
6. Si la machine ne démarre toujours pas, nettoyez les électrodes de la bougie avec une brosse métallique et ajustez l'espacement si nécessaire. Un espace de 0.65 mm est nécessaire pour optimiser le démarrage.
7. Refaire un essai de démarrage.

4. Arrêt



ATTENTION ! Le dispositif de coupe peut continuer de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt de la machine.

1. Relâchez la gâchette d'accélération et laissez le moteur fonctionner au ralenti.
2. Mettez l'interrupteur Marche/Arrêt en position d'arrêt (STOP).

Si vous ressentez des vibrations inhabituelles et excessives, stoppez la machine immédiatement. Procédez aux vérifications afin d'en déterminer la cause.

UTILISATION D'UNE BOBINE DE FIL

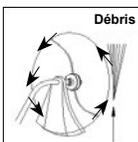
Référez-vous aux consignes de sécurité. Pour toute opération de remplacement d'accessoires ou de maintenance, arrêtez impérativement le moteur et débranchez l'anti-parasite de bougie.

1. Alimentation en fil

Lorsque cela vous semble nécessaire, réajustez la longueur du fil. Ce type de coupe permet un gain de temps grâce à son système «Tap and go». Pour rallonger les brins de nylon, frapper la tête de coupe sur une surface dure et plane. Les deux fils nylon viendront automatiquement se couper à la bonne longueur sur le coupe-fil présent sur le carter de protection.

2. Conseils d'utilisation

- La bobine de fil permet de couper l'herbe grâce à la force de rotation du fil. Si l'on souhaite cou-



per l'herbe en une seule fois, la vitesse de rotation diminuera en raison de la résistance et par conséquent la coupe sera de mauvaise qualité. En cas de résistance importante, éloigner immédiatement la bobine de l'herbe, faire accélérer le moteur et couper une plus petite quantité d'herbe à la fois.

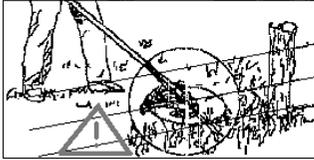
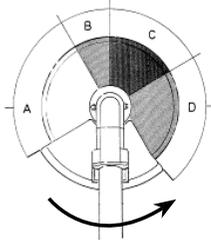
- Il est conseillé de couper l'herbe en avançant progressivement. Il est impératif d'effectuer des mouvements circulaires de **GAUCHE à DROITE**.
- Coupez l'herbe sur une largeur de 1.50 m environ puis avancez pas à pas, en faisant des mouvements de gauche à droite puis vice-versa.

UTILISATION DE LA LAME MÉTAL

Avant d'utiliser la machine avec la lame métal, nous vous recommandons de vérifier que la zone à éclaircir ne contient pas de cailloux, de fils de fer ou de végétaux trop épais (diamètre supérieur à 1 cm). L'utilisation de la débroussailleuse avec la lame 3 dents vous permettra d'éclaircir rapidement une zone où les herbes et les broussailles ont pris le dessus.

Cette lame 3 dents est destinée à la coupe d'herbes hautes et denses et de végétaux de faible diamètre. Elle ne permet pas de couper les branches et ronces dont le diamètre dépasse 1 cm.

1. Plonger la lame par la droite aux 2/3 dans l'herbe à couper et travailler avec la machine comme avec une faux en avançant pas à pas et en coupant de la **DROITE** vers la **GAUCHE**.
2. Ajuster la vitesse de la machine selon les végétaux coupés : couper des pousses d'herbe à mi-régime, et couper de l'herbe épaisse à plein régime.
3. Particulièrement en cas de débroussaillage de matières plus fermes (comme végétations denses ou buissons sauvages) et en raison du sens de rotation de l'outil de coupe, il est important de toujours débroussailler vers la gauche de l'outil de coupe, pour éviter les effets de rebond. Il faut donc approcher les matières à couper par la droite afin que ce soit le côté gauche de l'outil de coupe qui vienne d'abord à leur contact (secteur A). Ne jamais couper avec l'avant de l'outil de coupe (secteur C), risque de rebond très important. Les secteurs B et D présentent également un risque de rebond, ces secteurs de l'outil de coupe ne doivent être utilisés, pour des techniques de travail particulières, que par des personnes dotées d'une formation spécifique et d'une bonne expérience.



UTILISATION DU TAILLE-HAIE

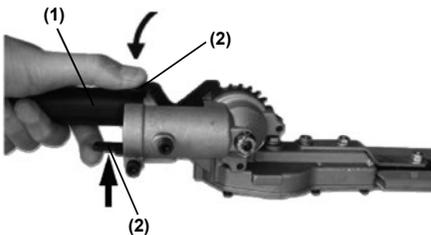
Respectez toutes les consignes de sécurité contenues dans la notice.

- Le taille-haie peut être utilisé également pour la coupe de buissons.
- Vous obtiendrez le meilleur rendement de coupe en dirigeant les dents de l'appareil vers la haie dans un angle d'environ 15°.
- Afin d'obtenir une hauteur uniforme de la haie, il est recommandé de tirer un fil le long du bord de la haie qui servira de guide. Coupez les branches qui dépassent.
- Les surfaces latérales de la haie se coupent en effectuant des mouvements arqués du bas vers le haut.

Le taille-haie est muni d'une tête articulée, réglable de -90° à +90°, pour s'adapter à toutes les positions de travail.

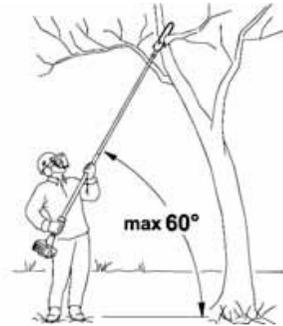
Maintenir la poignée d'ajustement (1) et appuyer simultanément sur les deux leviers (2) pour déverrouiller la tête et régler l'angle souhaité.

Attention : arrêtez toujours le moteur avant de régler l'angle du dispositif de coupe. Assurez-vous que le taille-haie est correctement placé dans une position de travail définie avant de démarrer le moteur.



INSTRUCTIONS POUR L'ÉLAGAGE

- Tenez toujours l'appareil solidement, avec une main sur la poignée avant et l'autre main sur la poignée arrière. N'utilisez jamais l'appareil en le tenant d'une seule main.
- Serrez bien les poignées entre le pouce et les doigts des deux mains. Une prise solide permet de réduire l'effet des rebonds et de garder le contrôle de l'appareil.
- Ne levez jamais l'appareil à un angle de plus de 60° par rapport à l'horizontale. Faute de quoi vous vous mettez potentiellement en danger.



- Ne vous mettez jamais juste en-dessous de la branche que vous êtes en train de scier. Les objets peuvent tomber d'une manière imprévue. Tenez-vous toujours à l'écart de la zone de chute des branches.



- Ne laissez personne s'approcher de la partie coupante de l'appareil. Les autres personnes doivent être maintenues à distance de la zone de travail. La distance de sécurité est de 10 m minimum.

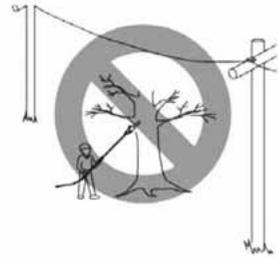


ATTENTION ! Ne montez jamais dans un arbre pour élaguer ! Ne travaillez en aucun cas debout sur une échelle, sur une plate-forme, sur un tronc, ou dans quelque position que ce soit susceptible de vous faire perdre l'équilibre et le contrôle de l'appareil ! Lors de l'élagage, il est important de ne pas effectuer la coupe finale le long du tronc ou de la branche principale avant d'avoir coupé une extrémité de la branche pour en réduire le poids. Cela permet d'éviter que l'écorce ne se déchire au niveau du tronc.

- N'utilisez jamais cet appareil debout sur une échelle ou tout autre support instable. Les supports instables provoquent des accidents.



ATTENTION ! La conception de cet appareil n'intègre pas de dispositif de protection contre les chocs électriques en cas de contact avec les lignes à haute tension. N'utilisez pas l'appareil à proximité de câbles, de lignes électriques ou de lignes téléphoniques. La distance de sécurité est de 10 m minimum.



- Vous devez toujours être bien en équilibre lorsque vous utilisez l'appareil. Tenez l'appareil du côté droit du corps. Changez régulièrement de position au cours du travail et prévoyez des pauses.

- Ne tenez jamais l'appareil à bout de bras, et n'essayez pas de couper dans des endroits difficiles à atteindre.

- Tenez l'appareil solidement, en exerçant une pression constante. Ne forcez jamais sur l'appareil: Laissez la lame faire le travail et s'enfoncer progressivement dans le bois et contentez-vous d'exercer une pression minimale.

- Faites attention lorsque vous atteignez la fin de la coupe : Une fois libéré du bois, l'appareil peut changer brusquement de poids.

- Faites particulièrement attention à vos pieds et à vos jambes.

- Veillez toujours à bien accélérer le moteur jusqu'à ce que le guide-chaîne soit complètement libéré du bois.

REMARQUE : Attendez toujours que la chaîne tourne à plein régime avant de commencer à couper.

TECHNIQUES DE SCIAGE

En règle générale, faites attention au danger représenté par les rebonds des branches.

REMARQUE : Enlevez au fur et à mesure les branches qui tombent par terre, faute de quoi vous risquerez de trébucher. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile de chaîne et remplissez le réservoir si nécessaire. Éteignez le moteur avant de laisser la machine sans surveillance.

Sciage d'une petite branche

Effectuez votre coupe du haut vers le bas, comme représenté sur la figure ci-dessous.

Faites attention à une rupture anticipée de la branche, au cas où vous vous auriez mal évalué les dimensions et le poids de celle-ci.

D'une manière générale, faites attention à la chute de la branche une fois coupée.

MAINTENANCE



Avant tout travail de maintenance, éteignez le moteur et retirez le fil de bougie.

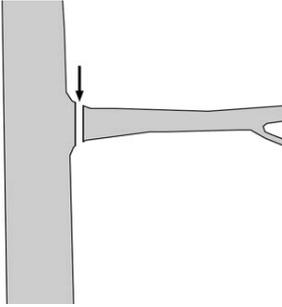
Si l'entretien et la vérification du matériel sont effectués régulièrement, la durée de vie de votre outil en sera grandement augmentée, et son utilisation plus efficace. Conservez la machine en bon état de fonctionnement et utilisez toujours des pièces détachées d'origine.

Une maintenance négligée ou mal effectuée, l'utilisation de pièces de rechange non conformes, et le démontage ou la modification des éléments de sécurité peuvent entraîner des risques supplémentaires. N'essayez jamais de réparer ou d'entretenir cet appareil si vous n'êtes pas qualifié pour le faire. En cas de doute, contactez le service après-vente.

REPLACEMENT DU FIL DE COUPE

Note: Utiliser un fil diamètre 2.4 mm maxi. en plastique spécial pour débroussailleuse. Ne jamais utiliser de fil en métal.

- 1) Faire correspondre le trou du renvoi d'angle et celui du flasque intérieur et insérer un axe de blocage.
 - 2) Devisser la tête nylon de l'arbre d'entraînement du renvoi d'angle dans le sens des aiguilles d'une montre (vu de dessous).
 - 3) Pincer de chaque côté de la tête (Push to open) et retirer le couvercle.
 - 4) Nettoyer soigneusement la partie intérieure du corps de la bobine.
 - 5) Retirer la bobine de fil vide.
- REMARQUE : Laisser le ressort fixé sur la partie intérieure de la tête. Retirer le fil restant éventuellement sur la bobine.
- 6) Pour enrouler du fil neuf sur une ancienne bobine, tenez la bobine comme illustré ci-dessous. Pliez le fil en deux et enfiler la boucle dans la fente au centre de la bobine. Vérifiez que le fil est bien en place dans la fente.
 - 7) Placez un doigt entre les deux brins de fil pour bien les tendre et enroulez-les uniformément dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - 8) Faites passer les deux brins de fil dans les entailles de guidage.
 - 9) Enfiler les deux extrémités du fil dans les trous prévus dans le couvercle et fixez celui-ci. Remontez la bobine dans l'ordre inverse comme indiqué. Tirez enfin sur les extrémités du fil, de chaque côté de la bobine, pour libérer le fil des entailles de guidage.



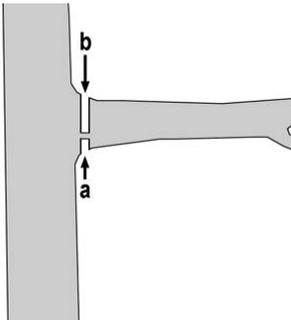
Sciage de plus grosses branches

Si vous décidez de scier de plus grosses branches, vérifiez d'abord que cette coupe est possible.

Cette coupe, dans la figure ci-dessous, caractérisée par la lettre a, s'effectue d'abord par le bas.

Sciez un point d'attaque dans le tiers inférieur de la branche.

La coupe correcte (b) s'effectue à nouveau, cette fois depuis le haut pour rejoindre la première ligne de coupe.

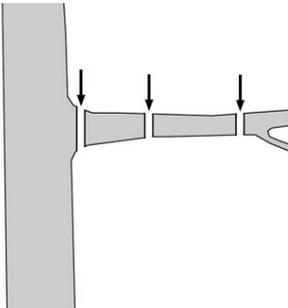


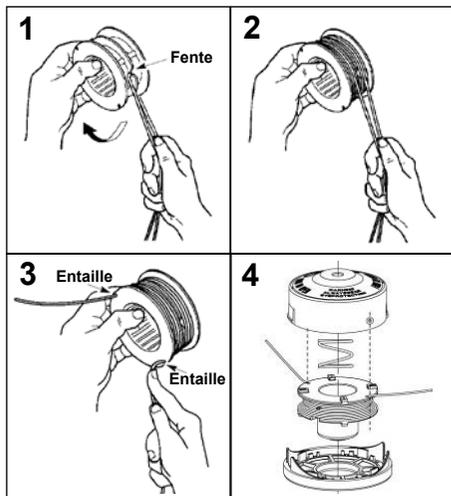
Sciage en plusieurs tronçons

Pour des grandes ou de longues branches, nous recommandons de scier celles-ci en plusieurs sections.

Vous pouvez ainsi sûrement influencer le point de chute de la coupe.

Enlevez les tronçons déjà tombés à terre afin de libérer de tout obstacle votre zone de travail.

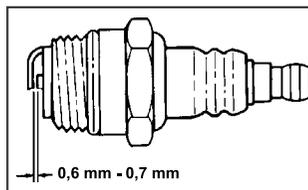




3) Ajustez l'écartement de l'électrode entre 0.6 et 0.7 mm, en utilisant une cale d'épaisseur. Si la bougie est endommagée, remplacez-la.

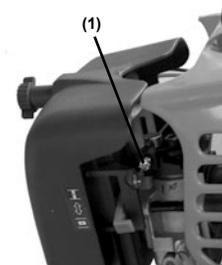
4) Installez la bougie d'allumage soigneusement à la main, afin d'éviter d'endommager le filetage.

5) Une fois la bougie montée, serrez-la avec une clé à bougie pour resserrer la rondelle.



RÉGLAGE DU RÉGIME MOTEUR

La vis de ralenti permet de régler la vitesse de rotation du moteur lorsque la gâchette d'accélérateur est relâchée. En tournant à droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), la vitesse de rotation augmente, et à gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) la vitesse de rotation diminue. Dans le cas où le dispositif de coupe continue à tourner ou si le moteur s'arrête à bas régime, régler le moteur.



- 1) Vis de ralenti du moteur
- 2) Rapide
- 3) Lente

FILTRE À AIR

La poussière accumulée par le filtre à air réduira l'efficacité du moteur, augmentera la consommation de carburant et laissera passer les particules abrasives dans le moteur. Un nettoyage régulier du filtre à air vous garantira une meilleure longévité du moteur. Pour nettoyer le filtre à air, n'utilisez pas d'essence ou de solvant mais des produits adaptés: de l'eau et du savon, ou de l'air comprimé.



FILTRE À CARBURANT

Le réservoir de carburant est équipé d'un filtre à carburant. Le filtre est situé à l'extrémité libre de la pipe de carburant. Nettoyer périodiquement ce filtre avec de l'essence car s'il est obstrué, cela occasionnera des difficultés de fonctionnement du moteur.



AJUSTEMENT DU CARBURATEUR : N'ajustez pas le carburateur vous même. Si vous avez des problèmes avec le carburateur, prenez contact avec le SAV car un ajustement inexact peut causer des dommages ou diminuer fortement les performances du moteur.

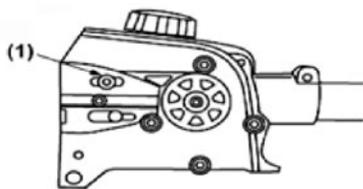
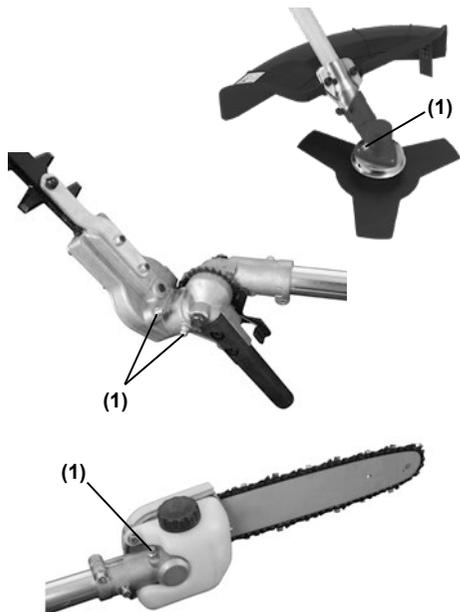
ENTRETIEN DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

- 1) Une fois le moteur refroidi, enlevez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie.
- 2) Nettoyez la bougie avec une brosse métallique.

CARTER D'ENGRENAGES

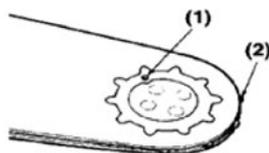
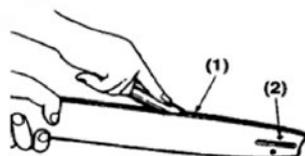
Rajoutez de la graisse dans le renvoi d'angle et les carters d'engrenages des dispositifs de coupe, toutes les 50 heures d'utilisation.

1. Utilisez une pompe à graisse.
2. Remplissez le carter de graisse par les graisseurs (1).



NETTOYAGE DU GUIDE CHAÎNE

Démonter le guide chaîne et retirer les copeaux présents dans la rainure (1) qui sert de guide à la chaîne et dans la lumière d'arrivée d'huile (2) à l'aide d'un tournevis plat. Ensuite graisser le pignon du guide.



AUTRES MANIPULATIONS D'ENTRETIEN

Le moteur est refroidi par air. La poussière et les résidus obstruant les orifices d'entrée d'air et les ailettes du cylindre causeront une surchauffe du moteur. Vérifiez et nettoyez régulièrement les ailettes du cylindre.

Les parties métalliques du moteur deviennent brûlantes lors du fonctionnement de l'appareil. Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou le câble d'allumage au cours du fonctionnement ou immédiatement après l'arrêt du moteur.

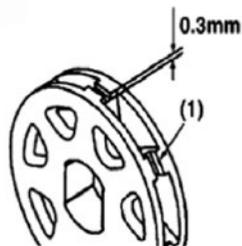
Avant de démarrer le moteur, vérifiez le silencieux et retirez les résidus si nécessaire. Si vous ne réalisez pas ce nettoyage, il y aura un risque accru de surchauffe du moteur, pouvant entraîner un incendie. Afin d'éviter ce risque, nettoyez régulièrement le pourtour du silencieux.

NETTOYAGE DE L'ARRIVEE D'HUILE

Démonter le capot de chaîne ainsi que le guide-chaîne et vérifier que la lumière d'arrivée d'huile de chaîne (1) est propre. Dans le cas contraire, retirer la poussière à l'aide d'un compresseur ou d'un chiffon propre.

PIGNON D'ENTRAÎNEMENT

Il faut régulièrement vérifier l'état du pignon d'entraînement de la chaîne et dans le cas où il est abîmé, le changer ainsi que la chaîne. Il faut impérativement les changer en même temps pour éviter une usure prématurée de l'ensemble.



ENTRETIEN DE LA CHAÎNE ET DU GUIDE

• CHAÎNE

Pour la sécurité et le rendement dans le travail, les dents de la chaîne doivent toujours être bien affûtées.

Les dents de chaîne doivent être affûtées lorsque :

- La sciure produite est poudreuse.
- Il faut appuyer excessivement pour faire mordre la chaîne dans le bois.
- La coupe n'est pas droite.
- La machine vibre fortement.
- La consommation de carburant augmente

Méthode d'affûtage :



Porter des gants de sécurité.

Si vous ne comprenez pas tout à fait la procédure d'affûtage de la chaîne expliquée ci-après, faites aiguiser la chaîne de votre perche élagueuse par un professionnel qualifié ou remplacez-la par une chaîne d'origine.



ATTENTION : Un affûtage mal réalisé augmente considérablement les risques de rebond et peut entraîner des blessures graves.

Avant l'affûtage :

- Immobiliser fermement la chaîne.
- Arrêter le moteur.
- Se procurer une lime ronde de taille appropriée.

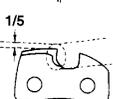
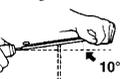
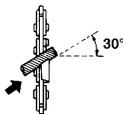
Type de chaîne :

Kangxin 3/8.050x39DL

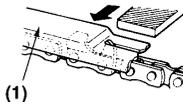
Taille de la lime : 4 mm

Poser la lime sur la dent et pousser bien droit.

Maintenir l'orientation de la lime indiquée ci-contre. Après affûtage de toutes les dents, vérifier la chaîne à l'aide d'un gabarit d'affûtage en limant à la cote indiquée ci-contre.



Arrondir le bord d'attaque des dents pour réduire le risque de rebond ou de rupture des maillons.



(1)



(2)

(3)

.025" (0.65mm)



(1) Gabarit d'affûtage

(2) Arrondir l'arête

(3) Calibre standard

Vérifier que toutes les dents présentent les longueurs et angles de tranchant indiqués sur l'illustration.

(4)



(4) Longueur de tranchant

(5) Angle d'affûtage

(6) Angle de tranchant latéral

(7) Angle de tranchant supérieur



(5)



(6)



(7)

Une fois l'affûtage de la chaîne terminé, la tremper dans l'huile et nettoyer les dépôts de limaille d'affûtage avant utilisation.

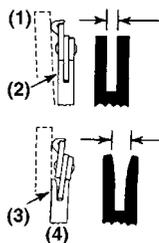
Si la chaîne a été affûtée sans la démonter du guide-chaîne, la graisser abondamment puis la faire tourner lentement afin d'éliminer la limaille d'affûtage avant de reprendre le travail.

Si l'on utilise la perche élagueuse avec des dépôts de limaille d'affûtage obstruant la rainure du guide-chaîne, la chaîne et le guide-chaîne s'useront plus vite que dans des conditions normales d'utilisation.

• GUIDE-CHAÎNE

Retourner le guide-chaîne de temps à autre pour éviter l'usure inégale.

Le rail du guide-chaîne doit maintenir la chaîne d'aplomb. Poser une règle contre le rail et contre l'extérieur d'une dent. Il doit subsister un interstice entre le guide-chaîne et la règle. Si ce n'est pas le cas, cela signifie que le rail est usé. Il faut alors réparer ou remplacer le guide-chaîne.



- (1) Règle
- (2) Interstice
- (3) Pas d'interstice
- (4) La chaîne est penchée

TABLEAU DE PÉRIODICITÉ DE MAINTENANCE

	Composant de la machine	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Observation
Moteur	Fuites, débordements de carburant	Nettoyer / Solutionner	√				Contacter le SAV si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Vérifier ou nettoyer	√	√			Faire remplacer par le SAV si nécessaire
	Vis d'ajustement du régime moteur	Ajuster la vitesse de ralenti	√				Faire remplacer le carburateur par le SAV si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyer et ajuster l'écartement des électrodes			√		Ecartement : 0.6 - 0.7 mm Remplacer la bougie si nécessaire
	Fentes d'aération, ailettes d'aération du cylindre	Nettoyer		√			
	Silencieux, anti-parasite, échappement	Nettoyer				√	
	Gâchette d'accélération, interrupteur Marche/Arrêt, embrayage	Vérifier le bon fonctionnement	√				
Dispositif de coupe	Dispositif de coupe	Remplacer si dispositif endommagé	√				
	Renvoi d'angle, carter d'engrenages	Graisser			√		
	Vis/écrous/boulons	Resserrer ou remplacer	√			√	Ne concerne pas les vis d'ajustement
	Carter de protection du dispositif de coupe	S'assurer de la bonne fixation	√				

DÉPANNAGE

Cas n°1 : le moteur ne démarre pas		
Vérifier	Causes probables	Action corrective
Réservoir de carburant	Mauvais carburant	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Filtre à carburant	Filtre à carburant obstrué	Nettoyer
Vis d'ajustement du carburateur	Mauvais ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti du moteur
Bougie d'allumage	- Bougie défectueuse / humide - Ecartement des électrodes incorrect - Moteur noyé	- Nettoyer / sécher la bougie - Ajuster l'écartement avec un calibre d'épaisseur - Suivre les instructions du paragraphe «Procédure à suivre dans le cas où le moteur ne démarre pas»
Anti-parasite de bougie	Anti-parasite mal connecté	Reconnecter l'anti-parasite
Cas n°2 : le moteur démarre mais s'éteint aussitôt / a des difficultés à redémarrer		
Vérifier	Causes probables	Action corrective
Réservoir de carburant	Mauvais carburant ou carburant usagé	Vider le réservoir et utiliser le bon type de carburant
Vis d'ajustement du carburateur	Mauvais ajustement du carburateur	Ajuster la vitesse de ralenti du moteur
Silencieux, cylindre (échappement)	Accumulation de carbone	Contacteur le SAV
Filtre à air	Filtre à air encrassé	Laver et sécher le filtre
Ailettes du cylindre, carter de ventilation	Ailettes obstruées par la poussière	Nettoyer

No.	Description	No.	Description	No.	Description
A	Ensemble moteur	49	Joint de cylindre	B	Ensemble raccord
1	Vis	50	Cylindre	127	Raccord de connexion
2	Rondelle	51	Vis	128	Emmanchement d'arbre
3	Poulie	52	Capot moteur	129	Roulement à billes
4	Corde	53	Bougie d'allumage	130	Circlip
5	Ressort de rappel	54	Ressort	131	Rondelle
6	Lanceur de démarrage	55	Anti-parasite	132	Goupille de verrouillage
7	Poignée de lanceur	56	Capuchon	133	Molette
9	Vis	57	Rondelle	134	Ecrou
10	Support de réservoir	58	Patin caoutchouc	143	Vis
11	Patin caoutchouc	59	Joint de silencieux	144	Vis
12	Joint	60	Silencieux	C	Ensemble poignée de commande
13	Ecrou	61	Vis hexagonale	145	Carter de poignée droite
16	Coupelle	62	Came de poulie	146	Bouton de sécurité
17	Bague d'étanchéité	63	Isolant	147	Câble d'accélération
19	Carter moteur gauche	64	Joint	148	Gâchette d'accélération
20	Joint fibre	65	Pipe d'admission	149	Interrupteur
21	Roulement à billes	66	Joint de carburateur	150	Carter de poignée gauche
22	Vilebrequin	67	Carburateur	151	Caoutchouc
23	Clavette	68	Manchon	152	Câble de connexion
24	Goupille	69	Garniture	153	Tube aluminium
26	Carter moteur droit	71	Support de filtre à air	155	Crochet de fixation de harnais
28	Carter	76	Vis	156	Vis
29	Bague d'étanchéité	77	Filtre	157	Ecrou
30	Vis	78	Filtre mousse	158	Bride
31	Volant moteur	80	Capot de filtre à air	289	Poignée auxiliaire
32	Ecrou	81	Molette	290	Tige de protection
33	Bobine d'allumage	83	Filtre à carburant	291	Vis
34	Vis	84	Durite de carburant	292	Ecrou
35	Fil d'allumage	85	Support	D	Ensemble taille-haie
37	Ressort	86	Durite de retour	159	Arbre de transmission
38	Embrayage	87	Réservoir de carburant	160	Tube aluminium
39	Rondelle	88	Bouchon de carburant	161	Vis
40	Vis	89	Joint	162	Capot
41	Goupille	90	Valve	163	Circlip
42	Vis	91	Support valve	164	Circlip
43	Roulement à aiguilles	92	Support	165	Roulement à billes
44	Circlip	93	Dispositif de retenue	166	Pignon à queue
45	Piston	95	Support métallique	167	Rondelle
46	Axe de piston	96	Vis	168	Circlip
47	Vis	97	Carter embrayage	169	Vis
48	Segments de piston	98	Vis	170	Vis

No.	Description	No.	Description	No.	Description
171	Rondelle	213	Gâchette de déverrouillage	250	Ecrou
172	Goupille de sécurité	214	Ressort	251	Capot de chaîne
173	Ecrou	E	Ensemble renvoi d'angle	252	Ergot de tension de chaîne
174	Rondelle	215	Support de bobine	253	Ecrou
175	Rondelle	216	Ressort	254	Pignon de chaîne
176	Support	217	Fil nylon	255	Rondelle
177	Plaque dentée	218	Oeillet	256	Vis
178	Vis	219	Capot de bobine	257	Vis de tension de chaîne
179	Joint	220	Bobine de fil	258	Carter
180	Rondelle	223	Arbre de transmission	259	Vis
181	Roulement à aiguilles	224	Tube aluminium	260	Roulement à billes
182	Pignon intermédiaire	225	Vis	261	Pignon à vis sans fin
183	Rondelle	226	Bride	262	Arbre
184	Ecrou	227	Vis	263	Rondelle
185	Ecrou	228	Circlip	264	Roulement à billes
186	Support	229	Roulement à billes	265	Support
187	Graisseur	230	Rondelle	266	Graisseur
188	Tampon de lubrification	231	Pignon à queue	267	Rondelle
189	Graisseur	232	Vis	268	Vis
190	Axe	233	Vis	269	Vis
191	Carter d'engrenages	234	Renvoi d'angle	270	Rondelle
192	Axe	235	Roulement à billes	271	Rondelle
193	Pignon	236	Pignon conique	272	Pignon à queue
194	Roulement à billes	237	Arbre	273	Roulement à billes
195	Circlip	238	Roulement à billes	274	Roulement à billes
196	Circlip	239	Circlip	275	Rondelle
197	Plaque	240	Bague d'étanchéité	276	Circlip
198	Rondelle	241	Flasque intérieur	277	Bague
199	Plaque d'excentricité	242	Flasque extérieur	278	Arbre de transmission
200	Pignon	243	Capot	279	Tube aluminium
201	Joint	244	Ecrou	280	Bouchon
202	Plaque de maintien	289	Protecteur	281	Pompe à huile
203	Capot	290	Bride supérieure	282	Vis
204	Vis	291	Bride inférieure	283	Rondelle
205	Ecrou	292	Lame coupe-fil	284	Durite d'huile
206	Barre de fixation	293	Vis	285	Vis
207	Rondelle ressort	F	Ensemble élagueuse	286	Guide-chaîne
208	Vis	245	Bouchon de réservoir d'huile	287	Chaîne
209	Poignée d'ajustement	246	Réservoir d'huile	288	Fourreau de protection
210	Vis	247	Valve		
211	Levier	248	Rondelle		
212	Vis	249	Vis		

GARANTIE

Malgré tout le soin apporté à notre produit et pour le cas où vous auriez un besoin quelconque (aide au démarrage, entretien, conseil, garantie, réparation), nous vous demandons de bien vouloir contacter le service assistance au 04.71.61.13.91, avant de vous adresser au magasin où vous avez acheté le produit. **Il est impératif de contacter l'assistance téléphonique avant tout retour de votre produit en magasin. Aucune prise en charge ne pourra être effectuée sans l'attribution d'un numéro de dossier SAV.**

Ce produit dispose d'une garantie contractuelle du vendeur de **36 mois** dans le cas d'une utilisation domestique, à partir de la date d'achat, certifiée par ledit vendeur, en garantie totale des pièces et main-d'œuvre, dans le cadre d'une utilisation conforme à la destination du produit et aux instructions de la notice d'utilisation. Dans le cas d'une utilisation professionnelle, la durée de la garantie est ramenée à **12 mois**.

Cette garantie ne couvre pas :

- une mauvaise utilisation ou un entretien non conforme à la notice d'utilisation
- une négligence de l'entretien périodique indiqué dans la notice d'utilisation
- une utilisation à des fins de location ou abusive
- les dommages résultant de l'utilisation d'un carburant contaminé ou non spécifié, d'un mauvais mélange, d'un mélange trop vieux ou d'un manque d'huile
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout démontage, toutes réparations ou toutes modifications apportées à la machine par une tierce personne sans l'autorisation du constructeur
- toute utilisation au-delà des limites indiquées dans la notice d'utilisation (régime moteur par exemple)
- le montage de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées
- les dégâts ou pertes survenant pendant un transport ou un déplacement (chutes ou chocs)
- les pièces dites « d'usure » et les consommables (tout accessoire externe au produit, guide-chaîne, chaîne, lame, support de lame, lamier, bobine de coupe, bougie, filtres, etc...)
- toute défaillance consécutive à un manque d'entretien des pièces « d'usure » et des consommables

Les frais de port et d'emballage sont à la charge de l'acheteur et, en aucun cas, la garantie contractuelle ne peut donner droit à des dommages et intérêts. En cas de retour, veillez à la solidité de l'emballage contenant l'appareil. Nous ne répondons pas d'un appareil abîmé pendant le transport. Le produit doit être retourné complet avec tous les accessoires livrés d'origine et avec la copie du justificatif d'achat (facture et/ou ticket de caisse).

De fausses indications de la date ou des ratures nous déchargent de toute obligation.

Très important : Pour tout retour SAV pendant la durée de garantie, la facture et/ou le ticket de caisse, seuls justificatifs admis, est impératif.

Service après-vente : UNIPRO
ZI LA BORIE
43120 MONISTROL SUR LOIRE
FRANCE
Tel : 04 71 61 13 91
Fax : 04 71 61 06 29
Email : sav@unipro-group.fr
Internet : www.unipro-sav.fr

Indépendamment de la garantie contractuelle ainsi consentie, le vendeur reste tenu des défauts de conformité du bien au contrat et des vices rédhibitoires dans les conditions prévues aux articles 1641 à 1649 du code civil.

Articles relatifs à la garantie légale

Code de la consommation :

• Article L217-4

Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

• Article L217-5

Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

• Article L217-12

L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien.

Code civil :

• Article 1641

Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus.

• Article 1648

L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice.

• Article 1641 à 1649



UNIFIRST

ZI LA BORIE
43120 MONISTROL/LOIRE
FRANCE
Tel : +33.(0)4.71.75.66.10
Fax : +33.(0)4.71.75.66.11



EXTRAIT DE LA
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous déclarons, sous notre propre responsabilité, que le produit :

Type de machine : DÉBROUSSAILLEUSE THERMIQUE 4 en 1 (1.25 kW 42.7 cm³) HELINGTON
Référence : 600919

Est conforme aux dispositions des directives et du règlement européens suivants :

2006/42/CE	- Directive Machine
2014/30/UE	- Directive Compatibilité Electromagnétique
2000/14/CE, 2005/88/CE	- Directive Emission de bruit
2016/1628	- Règlement (UE) concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes

Evaluation de la conformité selon l'Annexe V, concernant la directive 2000/14/CE, modifiée par 2005/88/CE.

Niveau de puissance acoustique mesuré : **108.4 dB(A)**

Niveau de puissance acoustique garanti : **113 dB(A)**

Organisme notifié de l'examen «CE de type» :

TÜV SÜD Product Service GmbH - Zertifizierstelle - Ridlerstrasse 65 - 80339 Munich - Allemagne

No. d'identification : 0123

No. de l'attestation CE de type : M6A 074317 0044

Suivant les normes harmonisées :

EN ISO 14982:2009

EN ISO 10517:2019

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 11680-1:2011

Dossier technique constitué par :

Vincent SAUZARET, Directeur Qualité

Fait à Monistrol sur Loire, le 27 octobre 2021,

Vincent SAUZARET

