



Société Ribimex Représentation Internationale
56, Route de Paris RN.4 – B.P. 54
77343 Pontault – Combault Cedex
mail : ribimex@wanadoo.fr

Téléphone : 01.6034.56.77 Fax : 01.60.29.92.39
International : 0033 1 60.34.56.77 0033 1

POUR LA SOCIETE :

PAGES

POUR :

DE :
THIERRY S.A.V.

FAX :

DATE :
2 mai 2013

NOTICE D'EMPLOI POUR L'AMORCAGE DE LA POMPE DE TRANSFERT GASOIL KG115

Installer le tuyau d'aspiration sur la pompe, soigner l'étanchéité des raccords avec du téflon, placer la crépine (clapet anti-retour) en bout du tuyau.

Remplir la pompe par le raccord de sortie, après avoir ôté le bouchon latéral de la pompe, (cette ouverture permet d'évacuer l'air contenu dans le tuyau et un remplissage complet tuyau/pompe) quand le liquide reste stable (plus de bulle d'air) au niveau du bouchon latéral. Fermer celui-ci et compléter le niveau jusqu'au raccord de sortie. Installer le tuyau de refoulement et son pistolet. **Important** si votre modèle est équipé de tuyau souple contrôler que celui-ci laisse circuler librement l'eau ou le gasoil (un pincement du tuyau en entrée ou sortie empêche l'amorçage ou l'aspiration) Votre pompe est prête à fonctionner.

Pour réamorcer (ou amorcé) la pompe par le bouchon latéral (pas de démontage tuyau) il est obligatoire de laisser le pistolet ouvert ou démonte afin de laisser sortir l'air pour un remplissage complet de la pompe.

Conseil pour éviter la perte d'amorçage en fin d'utilisation fermer le pistolet avant d'arrêter le moteur ainsi le gasoil reste en pression assurant l'étanchéité du clapet

Sur les pompes neuves la turbine peut être grippée suite au stockage. Vérifier à l'aide d'un tournevis par le trou supérieur si la turbine tourne librement dans le cas contraire desserrer les 3 vis du corps de pompe et brancher la pompe, les traces de rouille s'élimineront par frottement, resserrez les vis, moteur tournant et mettre un produit gras (gasoil) pour éviter un nouveau grippage