



Garage en bois traité Ringwood

Notice d'installation





SOMMAIRE :

- I - Recommandations, conseils d'utilisation, garantie et entretien
- II - Plan du garage et dimensions
- III - Détails des composants et pièces d'assemblage
- IV - Matériel nécessaire pour l'installation
- V - Montage du garage
 - A - Assemblage de la structure
 - B - Installation du bardage
 - 1. Fixation du film pare-pluie
 - 2. Installation des liteaux
 - 3. Installation des lames de bardage
 - C - Toiture et étanchéité
 - 1. Mise en place de la membrane EPDM
 - 2. Installation des boîtes à eau
 - 3. Installation des profils de rive
 - D - Installation des menuiseries
 - 1. Fenêtre
 - 2. Porte de service
 - 3. Encadrement de la fenêtre et de la porte de service
 - 4. Porte sectionnelle
 - E - Ajout des éléments de finitions
 - 1. Finitions extérieures
 - 2. Finitions intérieures

I - Recommandations, conseils d'utilisation, garantie et entretien

A. Recommandations

Notice à conserver pendant toute la durée de vie du produit.

Selon l'emplacement et la surface, l'installation de ce garage peut être soumise à une déclaration préalable de travaux ou une demande de permis de construire. Vérifier la réglementation en vigueur avant l'installation.

Lire attentivement la notice avant de procéder au montage, s'assurer qu'aucune pièce n'est endommagée ou manquante. Le garage doit être installé dans un environnement adapté, sur une fondation stable et parfaitement nivelée, telle une dalle béton de 15 cm d'épaisseur qu'il est possible d'enterrer de 7 à 10 cm en laissant dépasser 5 cm de la surface du sol. La dalle béton doit être aux dimensions du garage plus 20 cm.

Le montage de ce produit nécessite au moins deux personnes sur 4 jours.

Assembler toutes les pièces en suivant les instructions de ce manuel et ne sauter aucune étape.

Traiter les pièces avec un soin extrême avant et pendant le montage et les poser avec précaution sur le sol, éviter de marcher dessus ou d'y placer des objets. Il est recommandé d'installer le garage par temps sec.

En cas de non-respect des recommandations de montage, la garantie ne pourra être appliquée.

B. Conseils d'utilisation

Aucune modification ne peut être apportée au produit. Les produits modifiés par l'utilisateur ne seront pas couverts par la garantie. En cas de mauvaise utilisation du produit, nous ne pourrions être tenus responsables des dommages ou blessures causés.

C. Garantie

La garantie commerciale prend effet à la date de facturation du produit pour une durée de 10 ans. La garantie couvre tout défaut de fabrication et se limite au remplacement de la pièce défectueuse par une pièce identique ou similaire.

Elle ne pourra s'appliquer qu'en cas de respect des conseils de montage, d'utilisation et d'entretien. La garantie ne couvre pas :

- L'usure normale du produit
- La perte ou la casse de toute pièce lors du déballage et/ou de l'installation
- Le vandalisme
- Les conditions climatiques extrêmes : vents forts, tempêtes, grêle, neige, inondations, foudre...

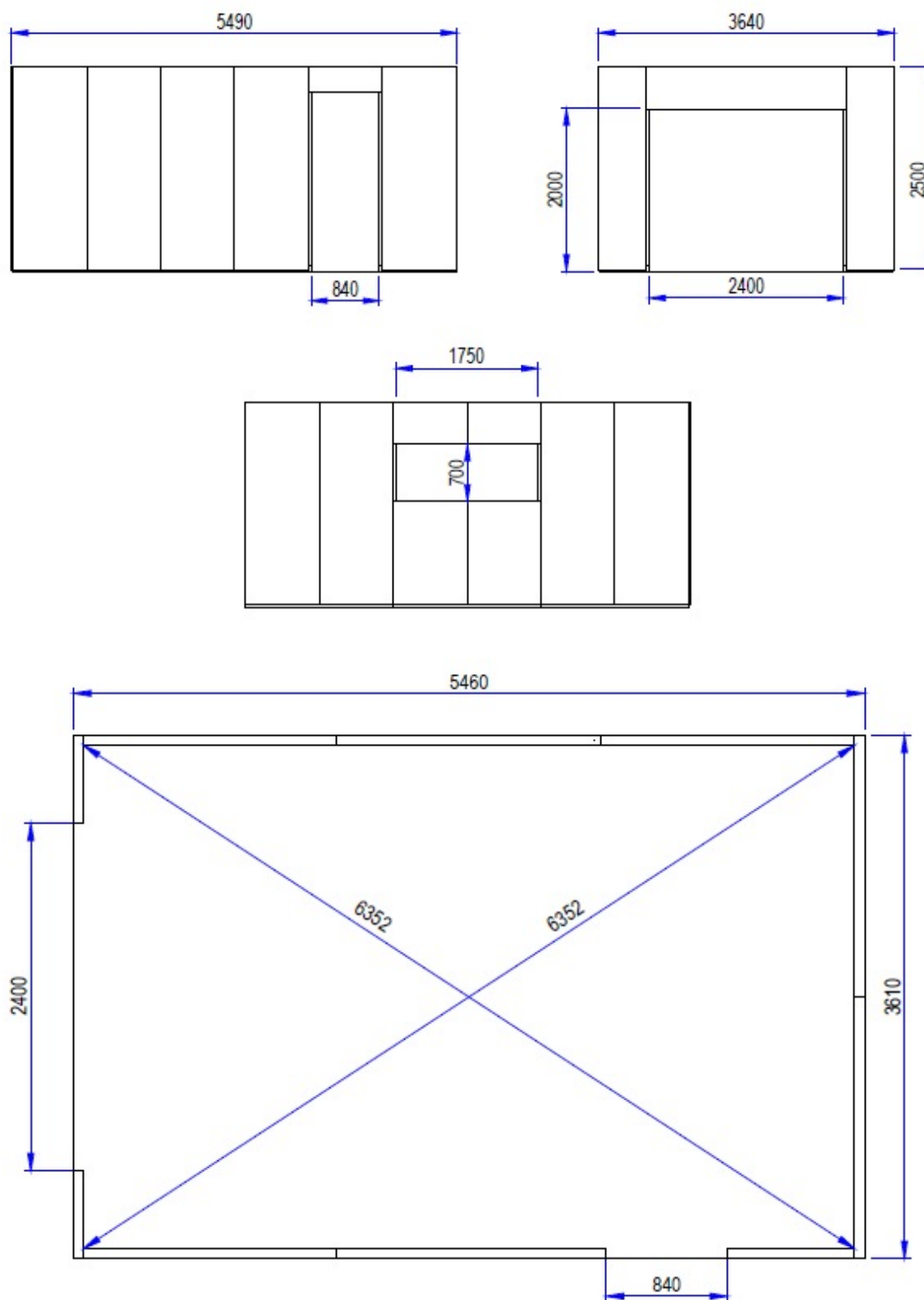
D. Entretien du produit

Les lames de bardage sont en sapin traité, et ne nécessitent pas d'entretien particulier. A noter qu'un phénomène naturel de grisaillement du bois apparaît au fil des années. Pour éviter ce phénomène, il est possible d'appliquer une lasure adaptée pour raviver le bois tous les 3 à 5 ans en fonction du vieillissement.





II - Plan du garage et dimensions

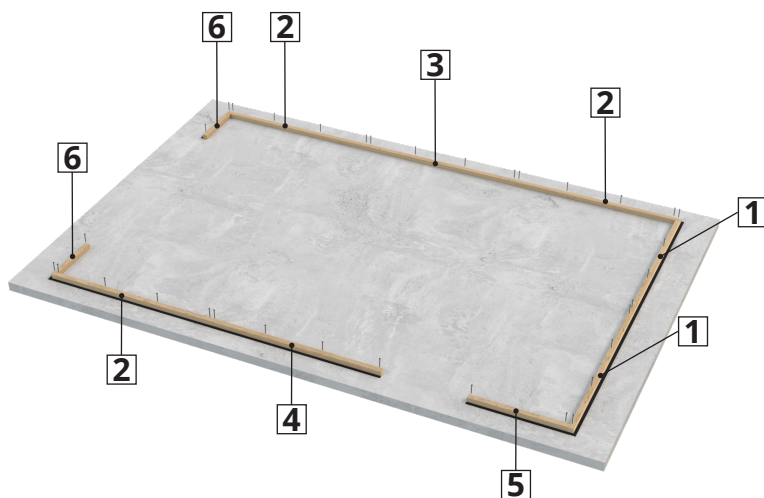


Les emplacements de la porte de service et de la fenêtre peuvent être modifiés selon la configuration souhaitée, voir les configurations possibles ci-dessous. Ces emplacements doivent être déterminés avant le démarrage de l'installation et nécessiteront des ajustements au niveau des lambourdes.

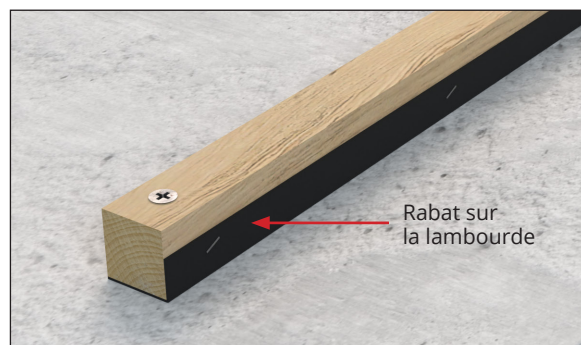




Positionner les lambourdes (pièces 1 à 6) au sol en respectant les dimensions du plan, et selon l'emplacement de la porte de service souhaité. Fixer les lambourdes au sol comme indiqué sur le schéma avec les chevilles d'ancrage (non fournies). La configuration des lambourdes peut être différente selon l'emplacement de la porte de service.



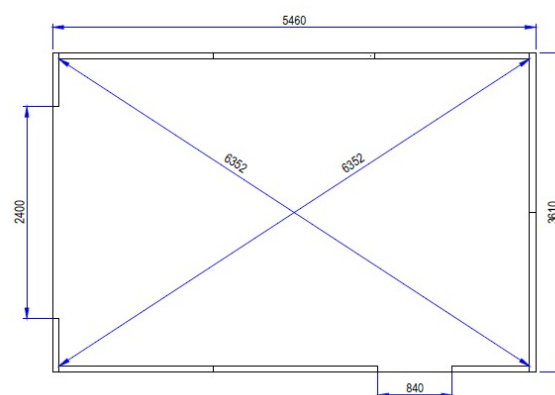
Vérifier le niveau, puis fixer toutes les lambourdes au sol. Faire un rabat de la bande d'arase sur la lambourde **à l'extérieur**. Agrafer la bande d'arase pour la maintenir contre la lambourde.



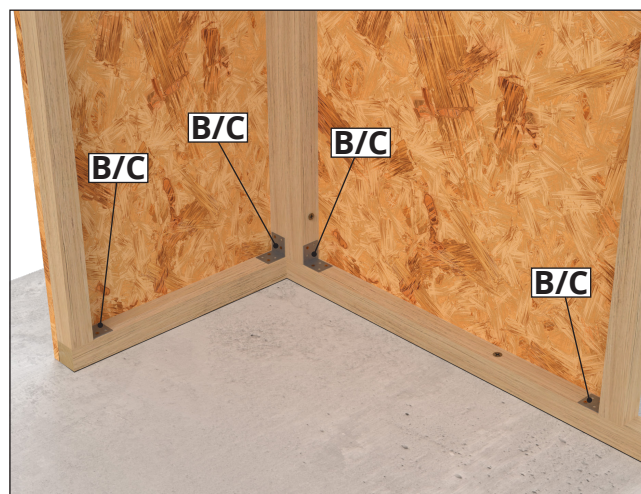
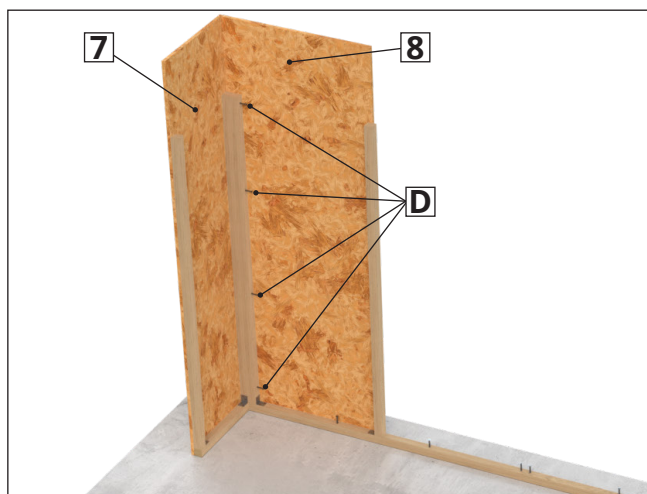
Visser de cette façon



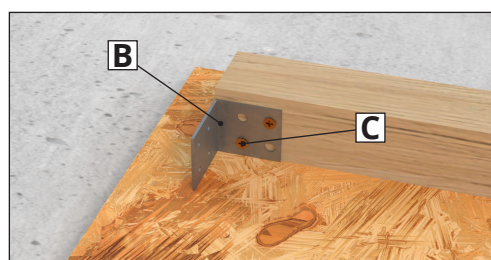
Bien respecter la longueur des diagonales indiquées sur le plan



Installer les panneaux OSB d'angle (7) et (8) avec les vis (D), et fixer les équerres (B) avec les vis (C), comme indiqué sur le schéma. Les panneaux OSB sont légèrement surélevés par rapport à la dalle.

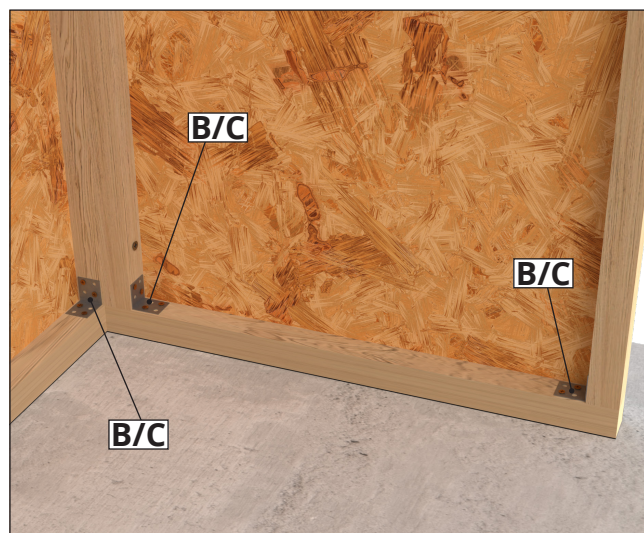
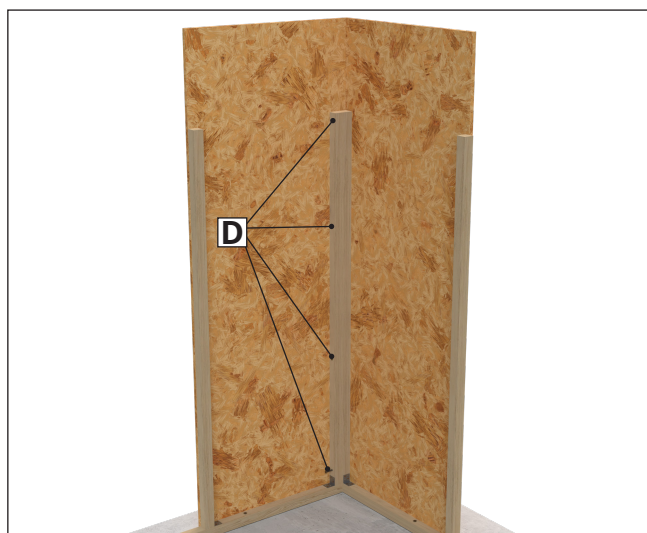
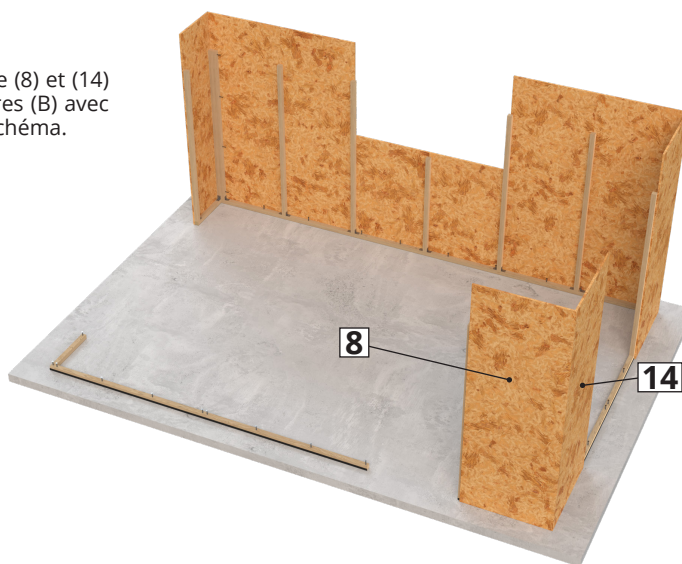


Pour faciliter l'opération, fixer les équerres sur les panneaux avant assemblage.

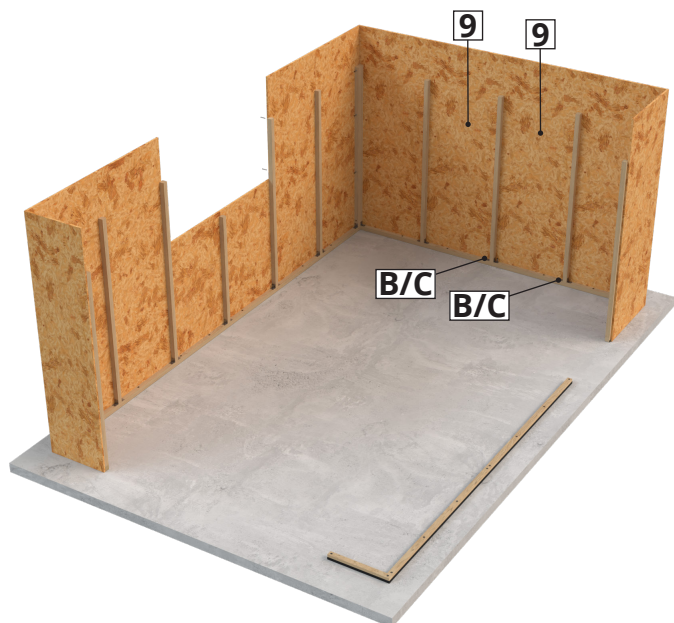




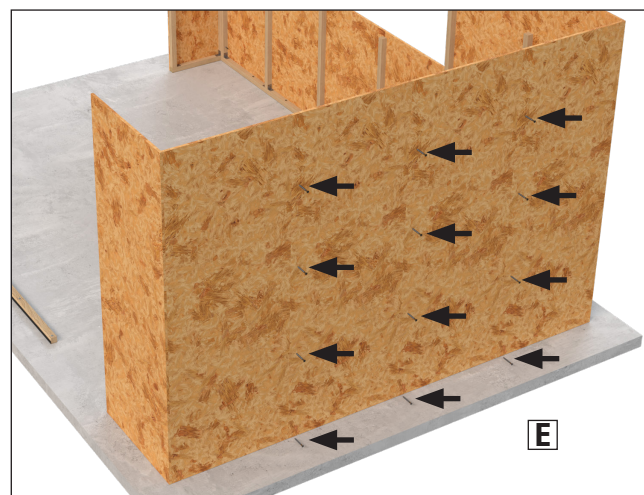
Installer les panneaux OSB d'angle (8) et (14) avec les vis (D), et fixer les équerres (B) avec les vis (C), comme indiqué sur le schéma.



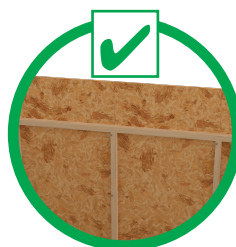
Ajouter les panneaux (9) pour fermer le mur du fond, ajouter les équerres (B) et visser les vis (C).



Visser les panneaux OSB de l'extérieur avec les vis (E) comme ci-dessous

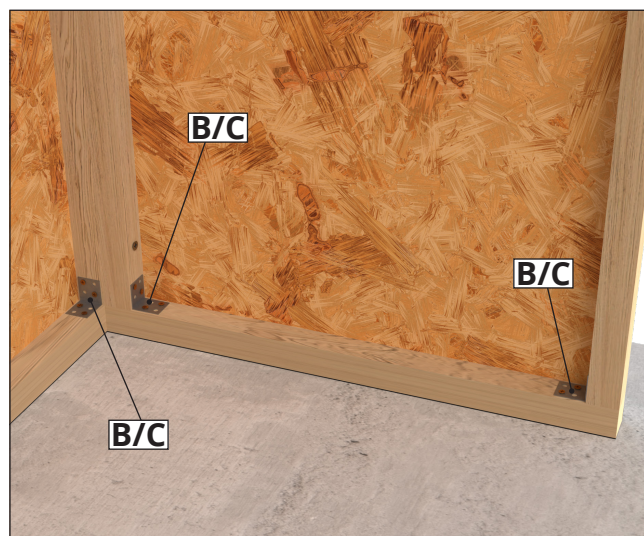
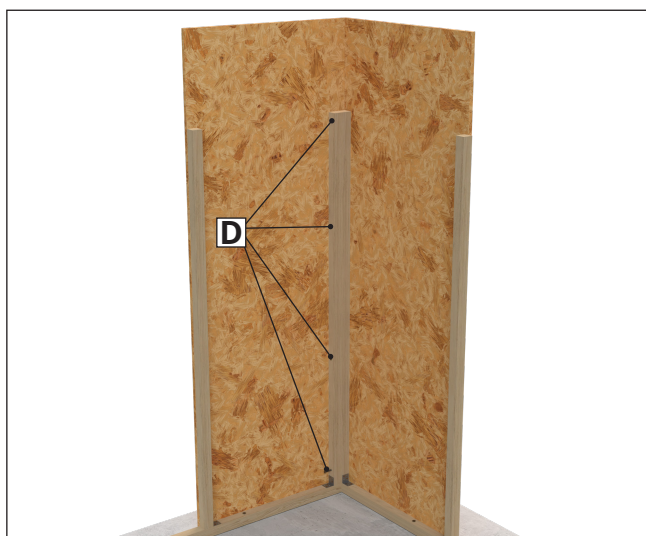
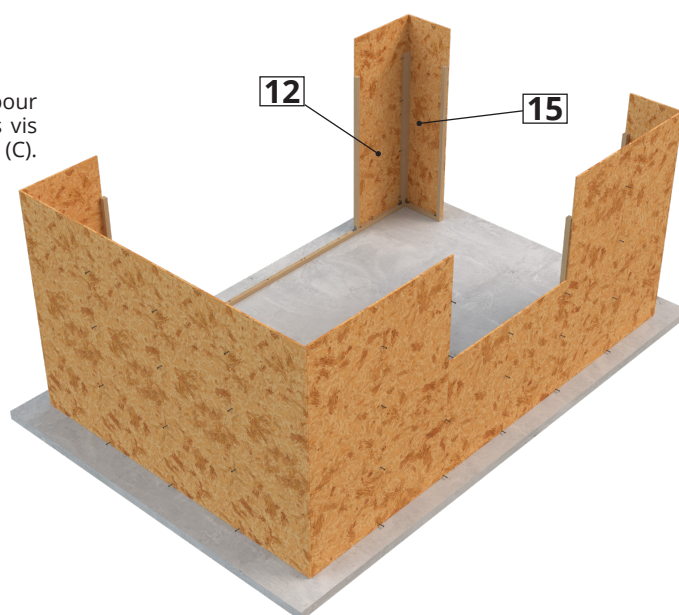


Vérifier l'alignement des panneaux en partie haute avant vissage extérieur

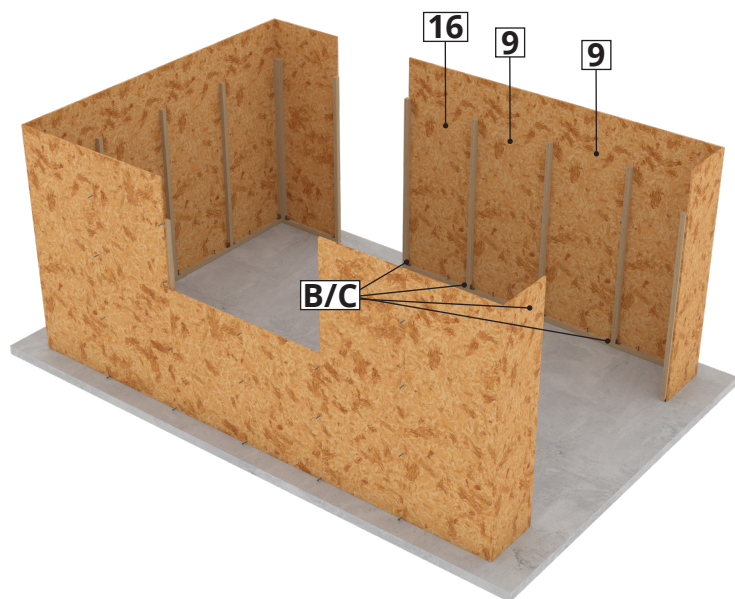




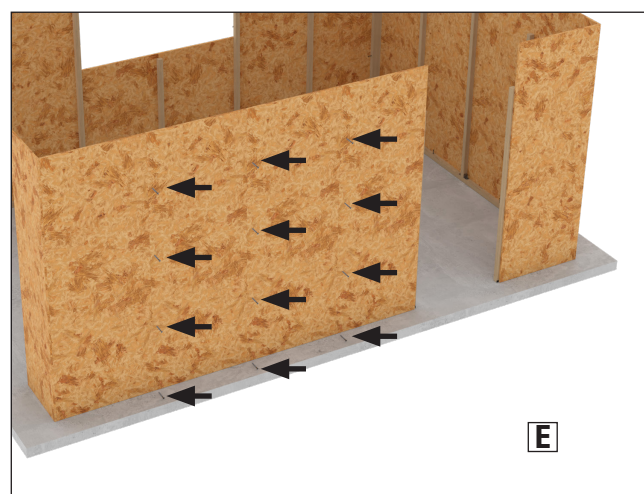
Ajouter les panneaux (12) et (15) pour réaliser le dernier angle, visser les vis (D), puis les équerres (B) avec les vis (C).



Ajouter les panneaux (9) et (16), comme ci-dessous, en laissant l'emplacement de la porte de service, fixer les équerres (B) avec les vis (C).



Visser les panneaux OSB de l'extérieur avec les vis (E) comme ci-dessous

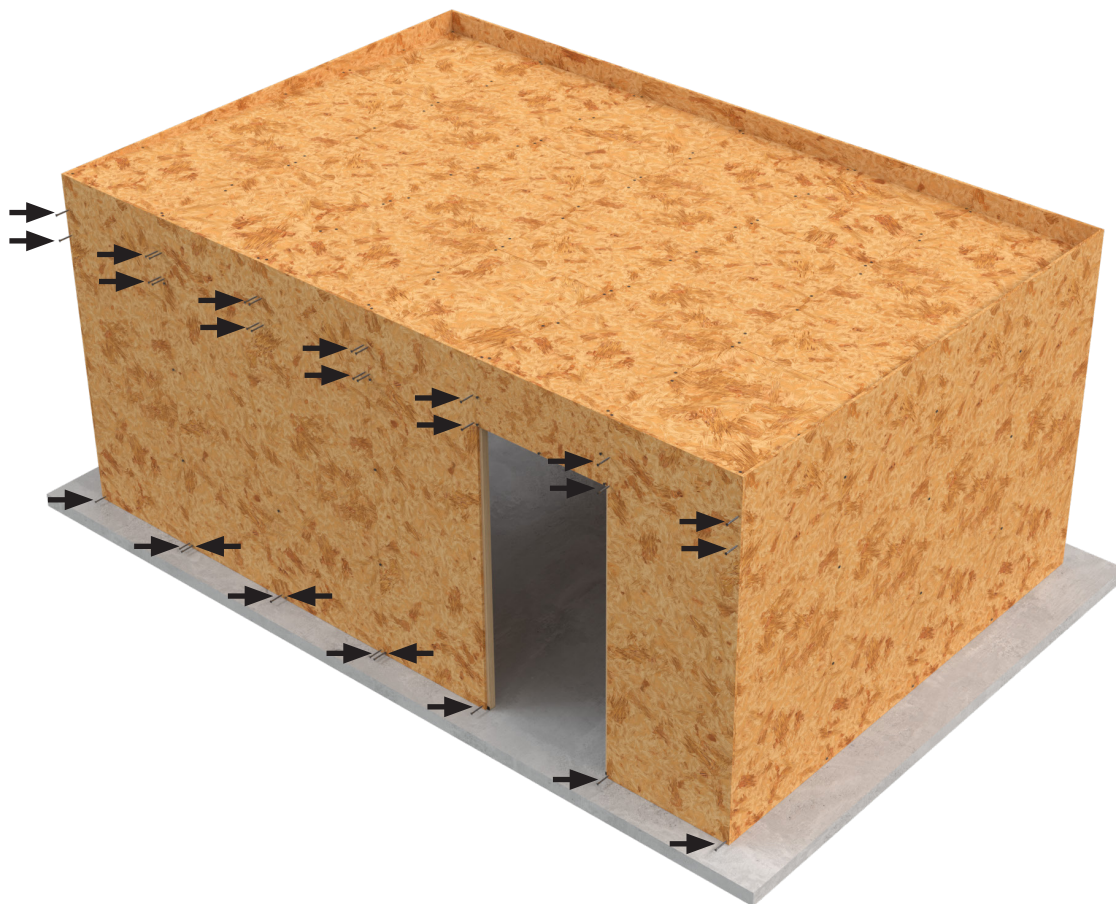


Il peut y avoir un certain jeu entre les panneaux (de quelques millimètres) qui n'a pas d'incidence sur la solidité de la structure.



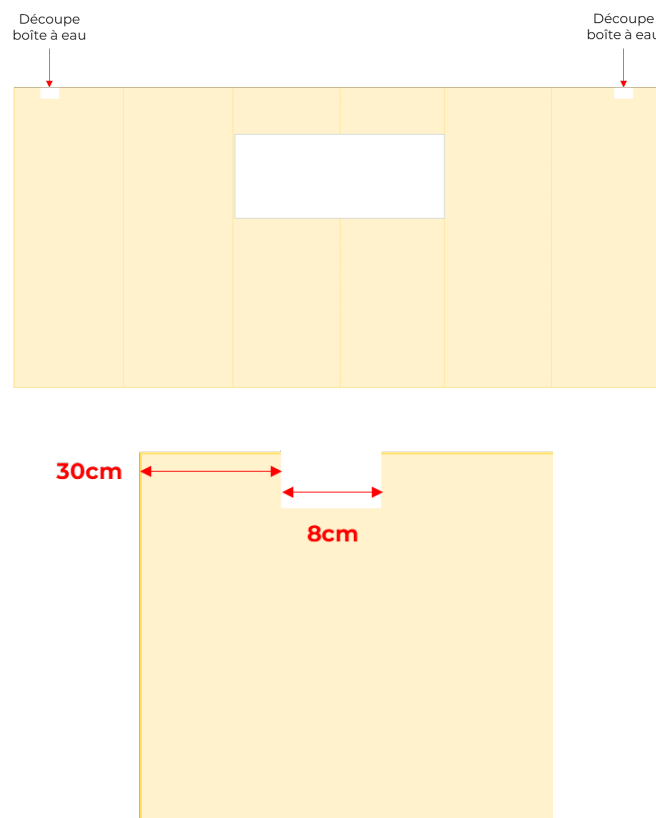
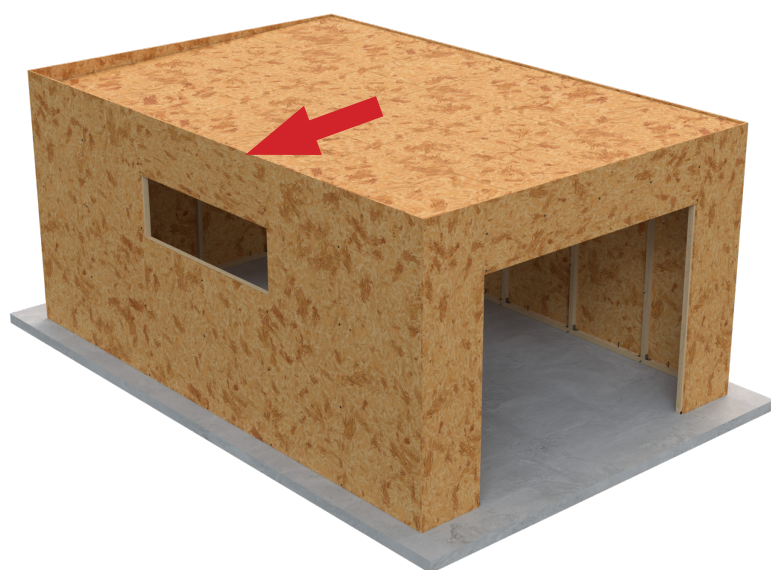


Visser les pannes aux panneaux sur l'extérieur avec les vis (E), 2 vis par extrémité de panne sur l'ensemble des murs.



Une fois le sens de la pente défini, il faudra procéder à la découpe des panneaux OSB concernés pour l'intégration des boîtes à eau. Prévoir de découper les panneaux OSB aux extrémités comme sur l'image ci-dessous.

La découpe doit se faire à 30 cm du bord de chaque côté. Le trou à découper doit faire 8 cm de large sur toute la hauteur du bord.



V - Montage du garage

B. Installation du bardage

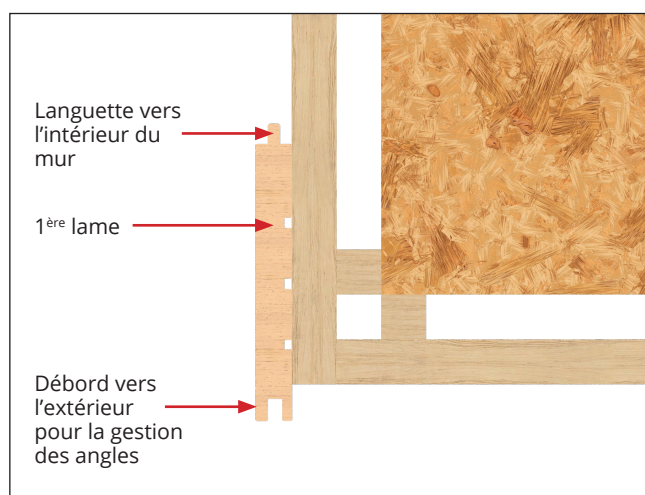
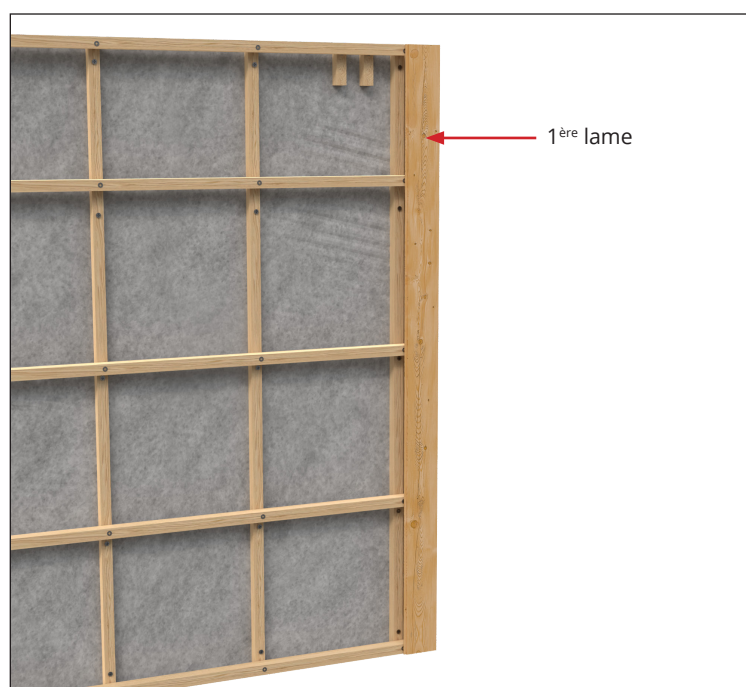
3- Installation du bardage (pose à la verticale)

La longueur des lames de bardage est de 2m50. Au niveau des ouvertures, il faudra ajuster la longueur des lames en fonction de l'espace à couvrir.

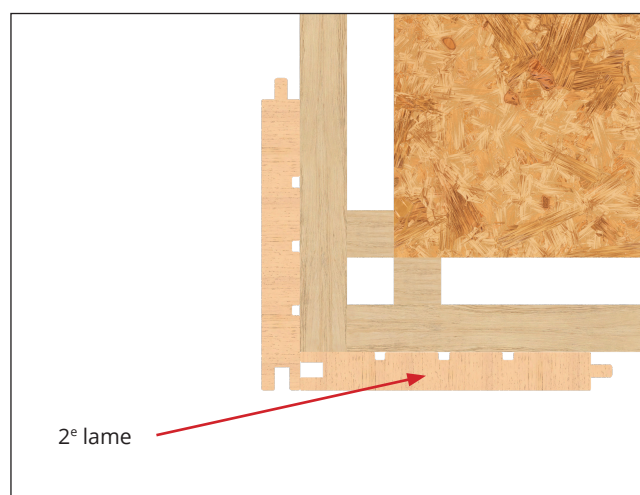
Effectuer les découpes au fur et à mesure de l'installation.

Démarrer l'installation des lames par le mur latéral de gauche.

Installer la première lame verticale à l'extrémité du mur à la même hauteur que le linteau supérieur, la lame doit dépasser vers l'extérieur afin de pouvoir réaliser l'angle avec une autre lame. La languette doit être à l'intérieur du mur pour l'emboîtement des lames entre elles. Bien s'assurer qu'elle est parfaitement de niveau verticalement. Utiliser les pointes fournies pour clouer les lames, 2 pointes par rangée de liteaux.



Vue du dessus





V - Montage du garage

C. Toiture et étanchéité

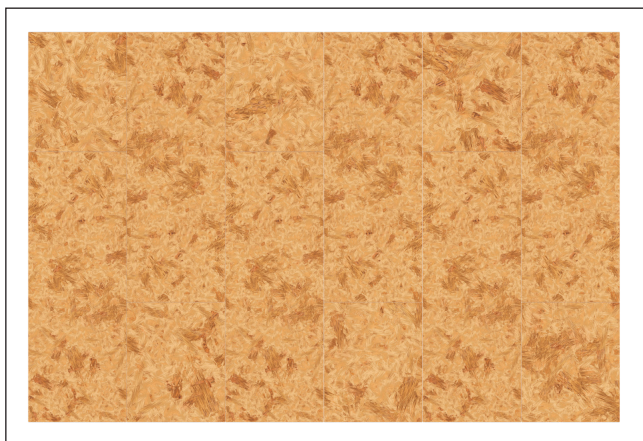
1- Installation de la membrane EPDM

Avant de dérouler la couverture en EPDM s'assurer que le support est exempt de saleté, de poussière, d'humidité, de graisse, d'élément tranchant et de tout autre matériau qui pourrait causer des dégâts ou empêcher une adhérence optimale de la colle EPDM.

La membrane EPDM peut être posée sur l'endroit ou l'envers, il n'y a pas de sens de pose.

Déplier la couverture EPDM sur l'intégralité de la toiture. Ne pas tendre l'EPDM. La membrane doit dépasser de chaque côté des bords du toit de manière égale.

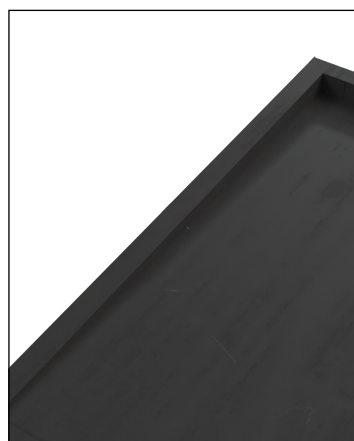
Toiture



Membrane EPDM



Pour l'installation de la membrane EPDM, scanner le QR code ci-dessous pour accéder à la vidéo explicative.



Découper la membrane au niveau des 2 ouvertures pour les boîtes à eau, insérer les avaloirs et les coller. Découper les tubes pour les ajuster à la boîte à eau. Coller l'avaloir sur la membrane en réalisant un cordon de colle sur l'ensemble de la périphérie.

