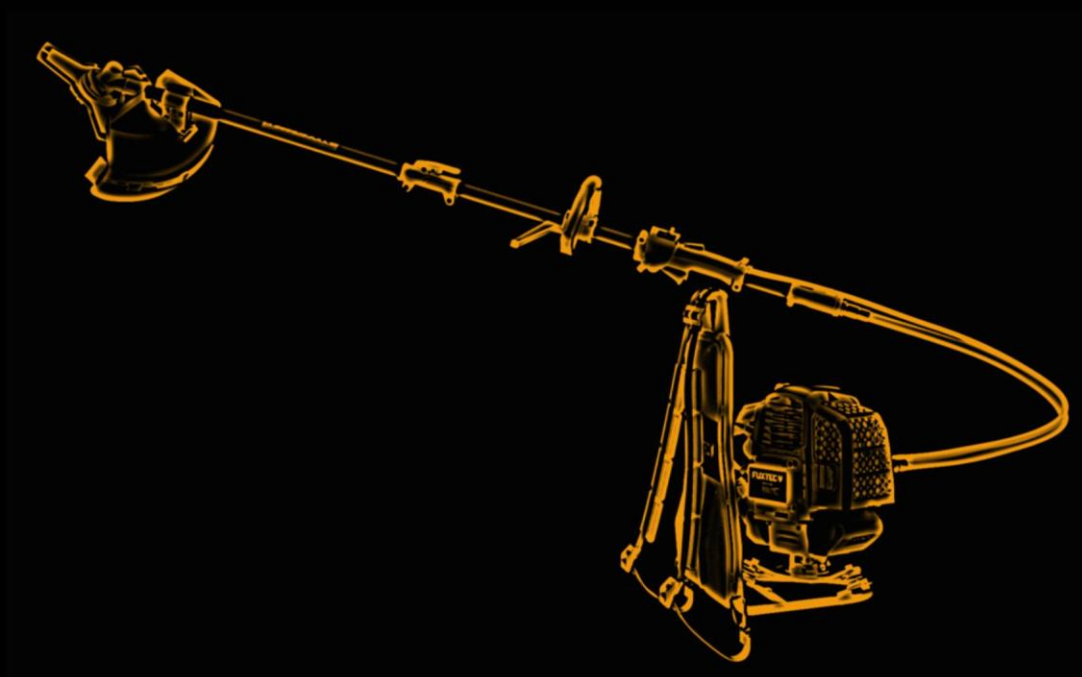




FX-MS152T



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69 | 71083 Herrenberg | Germany
www.FUXTEC.com | info@FUXTEC.com

INHALT

DEUTSCHE VERSION.....	12
ENGLISH VERSION.....	39
VERSION FRANCAISE.....	57
VERSIONE ITALIANA	86
VERSION ESPANOLA	112
VERSAO PORTUGUESA.....	138
NEDERLANDSE VERSIE	165
SVENSK VERSION.....	193
POLSKA WERSJA JEZYKOWA	220
SLOVENSKÁ VERZIA	247
ČESKÁ VERZE	274

DEUTSCHE VERSION.....	12
1. Technische Daten	13
2. Symbole und Sicherheitshinweise auf der Maschine	14
3. Bestimmungsgemäßer Gebrauch und allgemeine Sicherheitshinweise.....	17
4. Hinweise für Zubehörteile.....	18
5. Hinweise zum Arbeiten mit dem Metallblatt.....	20
6. Bauteilübersicht.....	21
7. Übersicht aller Teile	22
8. Montage der Maschine	23
9. Kaltstart der Maschine	28
10. Warmstart der Maschine	29
11. Maschine stoppen	29
12. Trimmtechniken	29
13. Nylonfaden ersetzen.....	30
14. Wartungsplan	32
15. Einlagerung der Maschine.....	35
16. Fehlerbehebung	36
17. Kundendienst	37
18. Gewährleistung	37
19. Entsorgungshinweis.....	37
20. EU-Konformitätserklärung	38
ENGLISH VERSION.....	39
21. English manual – Parts location.....	39
22. Overview of all parts.....	40
23. Specification	41

24.	Symbols on the machine	42
25.	For safe operation	43
26.	Assembly of the machine	45
27.	Installing cutting blade and head	47
28.	Fuel	48
29.	Operation	49
30.	Cutting method	53
31.	Maintenance	53
32.	Troubleshooting guide	55
33.	EU Declaration of Conformity	56
VERSION FRANCAISE.....		57
34.	Données techniques	58
35.	Symboles et consignes de sécurité sur l'appareil et les accessoires	59
36.	Utilisation conforme et consignes générales de sécurité	62
37.	Instructions concernant les accessoires	63
38.	Instructions sur la débroussailleuse / coupe-bordure	64
39.	Liste des composants de la machine	66
40.	Contenu de la livraison	67
41.	Montage de la machine	68
42.	Démarrage à froid.....	73
43.	Démarrage à chaud de la machine	74
44.	Arrêt de la machine	74
45.	Techniques de découpage	74
46.	Remplacer le fil de coupe.....	76
47.	Plan de maintenance	77

48.	Stockage de la machine	79
49.	Gestion des pannes.....	81
50.	Service clientèle.....	83
51.	Garantie	83
52.	Informations sur le recyclage	83
53.	Déclaration de conformité UE.....	85
VERSIONE ITALIANA		86
54.	Dati tecnici.....	87
55.	Simboli e istruzioni di sicurezza sulil dispositivo	88
56.	Uso previsto e istruzioni generali di sicurezza	91
57.	Note sugli accessori	92
58.	Note sulla lavorazione della lama metallica.....	93
59.	Panoramica dei componenti	94
60.	Panoramica di tutte le parti	96
61.	Montaggio del dispositivo.....	97
62.	Avviamento a freddo del dispositivo	102
63.	Avviamento a caldo del dispositivo	103
64.	Fermare il dispositivo.....	103
65.	Tecniche di taglio.....	103
66.	Sostituzione del filo di nylon	105
67.	Programma di manutenzione.....	106
68.	Immagazzinamento del dispositivo	108
69.	Risoluzione dei problemi.....	109
70.	Servizio clienti.....	110
71.	Garanzia	110

72.	Istruzioni per lo smaltimento	110
73.	Dichiarazione di conformità UE.....	111
VERSION ESPANOLA		112
74.	Datos técnicos	113
75.	Símbolos e instrucciones de seguridad dispositivo	114
76.	Uso previsto e instrucciones generales de seguridad.....	117
77.	Notas sobre los accesorios	118
78.	Notas sobre el trabajo con la hoja de metal	119
79.	Vista general de los componentes.....	120
80.	Vista general de todas las piezas.....	122
81.	Montaje del dispositivo	123
82.	Arranque en frío del dispositivo	128
83.	Arranque en caliente del dispositivo	129
84.	Apagar el dispositivo.....	129
85.	Técnicas de corte	129
86.	Reemplazo de hilo de nailon	130
87.	Programa de mantenimiento	132
88.	Almacenamiento del dispositivo	134
89.	Solución de problemas.....	135
90.	Atención al cliente	136
91.	Garantía	136
92.	Instrucciones para la eliminación	136
93.	Declaración de conformidad UE	137
VERSAO PORTUGUESA.....		138
94.	Especificações.....	139

95.	Símbolos e instruções de segurança na máquina.....	140
96.	Utilização prevista e instruções gerais de segurança	143
97.	Notas para acessórios	144
98.	Notas sobre como trabalhar com a lâmina de metal	145
99.	Visão geral do componente	146
100.	Visão geral de todas as partes.....	148
101.	Montagem da máquina.....	149
102.	Arranque a frio da máquina	154
103.	Arranque a quente da máquina	155
104.	Parar máquina	155
105.	Técnicas de corte	155
106.	Substitua rosca de nylon.....	156
107.	Cronograma de manutenção	158
108.	Armazenamento da máquina.....	161
109.	Solução de problemas.....	162
110.	Atendimento ao cliente	163
111.	Garantia	163
112.	Aviso de eliminação	163
113.	Declaração UE de conformidade	164
	NEDERLANDSE VERSIE	165
114.	Specificaties.....	167
115.	Symbolen en veiligheidsinstructies op de machine.....	168
116.	Beoogd gebruik en algemene veiligheidsinstructies	171
117.	Opmerkingen voor accessoires	172
118.	Opmerkingen over het werken met het metalen mes	173

119.	Overzicht van componenten	174
120.	Overzicht van alle onderdelen.....	176
121.	Montage van de machine	177
122.	Koude start van de machine.....	182
123.	Warme start van de machine	183
124.	Stop de machine	183
125.	Technieken voor trimmen.....	183
126.	Nylondraad vervangen.....	184
127.	Onderhoudsschema.....	186
128.	Opslag van de machine	189
129.	Probleemoplossing	190
130.	Klantenservice	191
131.	Garantie	191
132.	Kennisgeving van verwijdering.....	191
133.	EU-verklaring van overeenstemming	192
SVENSK VERSION.....		193
134.	Specificationer.....	194
135.	Symboler och säkerhetsanvisningar på maskinen.....	195
136.	Avsedd användning och allmänna säkerhetsanvisningar	198
137.	Anmärkningar för tillbehör	199
138.	Anmärkningar om arbete med metallbladet	201
139.	Översikt över komponenter	202
140.	Översikt över alla delar	203
141.	Montering av maskinen	204
142.	Kallstart av maskinen	209

143.	Varmstart av maskinen	210
144.	Stoppa maskinen	210
145.	Tekniker för trimning	210
146.	Byt ut nylontråden	211
147.	Tidsplan för underhåll	213
148.	Förvaring av maskinen	216
149.	Felsökning	217
150.	Kundservice	218
151.	Garanti	218
152.	Meddelande om avfallshantering.....	218
153.	EU-försäkran om överensstämmelse.....	219
POLSKA WERSJA JEZYKOWA		220
154.	Specyfikacje.....	221
155.	Symbole i instrukcje bezpieczeństwa na maszynie	222
156.	Przeznaczenie i ogólne instrukcje bezpieczeństwa	225
157.	Uwagi dotyczące akcesoriów	226
158.	Uwagi dotyczące pracy z metalowym ostrzem	227
159.	Przegląd komponentów	228
160.	Przegląd wszystkich części	230
161.	Montaż maszyny	231
162.	Zimny rozruch maszyny.....	236
163.	Ciepły start maszyny	237
164.	Zatrzymaj maszynę	237
165.	Techniki przycinania.....	237
166.	Wymień nić nylonową	238

167.	Harmonogram konserwacji	240
168.	Przechowywanie maszyny.....	243
169.	Rozwiązywanie problemów	244
170.	Obsługa klienta	245
171.	Gwarancja	245
172.	Zawiadomienie o utylizacji	245
173.	Deklaracja zgodności EU	246
SLOVENSKÁ VERZIA		247
174.	Technické údaje	248
175.	Symbody a bezpečnostné pokyny na stroji	249
176.	Určené použitie a všeobecné bezpečnostné pokyny.....	252
177.	Pokyny týkajúce sa príslušenstva	253
178.	Pokyny na prácu s kovovým listom.....	255
179.	Prehľad súčastí	256
180.	Prehľad všetkých dielov	257
181.	Montáž stroja	258
182.	Štart stroja za studena	263
183.	Štartovanie stroja za tepla	264
184.	Zastavenie stroja.....	264
185.	Techniky vyvažovania	264
186.	Výmena nylonovej struny	265
187.	Plán údržby.....	267
188.	Skladovanie stroja.....	270
189.	Odstraňovanie porúch	271
190.	Servis.....	272

191.	Záruka	272
192.	Pokyny na likvidáciu.....	272
193.	Vyhlásenie o zhode s predpismi EÚ	273
ČESKÁ VERZE		274
194.	Technické údaje	275
195.	Symbody a bezpečnostní pokyny na stroji	276
196.	Určené použití a obecné bezpečnostní pokyny.....	279
197.	Pokyny k příslušenství	280
198.	Pokyny pro práci s kovovým pilovým listem	282
199.	Přehled součástí	283
200.	Přehled všech dílů.....	284
201.	Montáž stroje	285
202.	Studený start stroje	290
203.	Teplý start stroje.....	291
204.	Zastavení stroje	291
205.	Techniky sečení	291
206.	Výměna nylonové struny	292
207.	Plán údržby.....	294
208.	Skladování stroje	297
209.	Odstraňování poruch	298
210.	Zákaznický servis.....	298
211.	Záruka	299
212.	Pokyny k likvidaci.....	299
213.	Prohlášení o shodě s předpisy EU.....	300

DEUTSCHE VERSION

ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG

Rückentragbare Benzin-Motorsense/Rasentrimmer

FX-MS152T



Ihr neues Gerät wurde entwickelt und konstruiert, so dass es FUXTEC hohen Ansprüchen genügt, wie die einfache Bedienung und Benutzersicherheit. Ordentlich behandelt wird Ihnen dieses Gerät auf Jahre hinaus gute Dienste erweisen.



WARNUNG: Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, muss der Benutzer diese Anleitung lesen und verstehen, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

1. Technische Daten

Typ	FX-MS152T
Motor	luftgekühlt; 2-Takt
Hubraum	52cm ³
Maximale Ausgangsleistung (kW) (in der Übereinstimmung mit ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit des Motors	9.000 min ⁻¹
Leerlaufdrehzahl der Maschine	3.000 min ⁻¹
Motor	1E44F-5
Vibrationen	9.558m/s ² , K=1.5 m/s ²
L _{PA} am Bedienerplatz	100dB(A) (K=3dB)
Gemessen L _{WA} nach ISO 10884	107.7dB(A), (K=3dB)
Garantiert L _{WA}	113dB(A)
Maximale Erschütterungswerte an jedem Handgriff	9.661m/s ² k=1.5m/s ²
Maximaler Durchmesser der Faden	Φ440mm (Φ2.5mm)
Durchmesser des Metallblattes	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Drehungsrichtung der Schnitteinrichtung	gegen dem Uhrzeigersinn (s. Marke auf dem Schild)
Anzahl des Handgriffs	2 Stücke
Trockengewicht (ohne Kraftstoff, Schneidgarnitur, Tragegurt)	8,8kg
Kraftstofftankkapazität (L)	0,9l
Kraftstoffverbrauch (kg/h) (in der Übereinstimmung mit ISO 8893)	0,79
2-Takt Gemisch Benzin / Öl	40 / 1

2. Symbole und Sicherheitshinweise auf der Maschine

	WARNUNG! UNSACHGEMÄßE BEDINGUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN FÜHREN
	LESEN UND VERSTEHEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH.
	IMMER AUGENSCHUTZ, OHRSCHUTZ UND KOPFSCHUTZ TRAGEN
	TRAGEN SIE FUSSSCHUTZ.
	TRAGEN SIE HANDSCHUHE (Scharfe Kante!) .
	BERÜHREN DES DREHENDEN BLATTES VERBOTEN, VERLETZUNGSGEFAHR
	HALTEN SIE IMMER 15 METER VON ANDEREN PERSON ABSTAND
	DER GARANTIERTE GERÄUSCHPEGEL ENTSPRICHT DEN GESETZLICHEN GERÄUSCHRICHTLINIEN
	WARNUNG VOR UMHERFLIEGENDEN OBJEKTEN

	NICHT RAUCHEN UND OFFENE FLAMMEN AM GERÄT
	WARNUNG: GEFAHR VOR HEISSEN BAUTEILEN
	SCHALTEN SIE DIE IMMER MASCHINE AUS UND STELLEN SIE SICHER, DASS DAS SCHNITTWERKZEUG GESTOPPT IST, BEVOR SIE ES SÄUBERN, ENTFERNEN ODER JUSTIEREN.
	WARNUNG: ABGASE DIESES PRODUKTS ENTHALTEN CHEMIKALIEN DIE ZU KREBS, GEBURTSSCHÄDEN UND WEITEREN FÜHREN KANN
	WARNUNG! ÄNDERN SIE NIE DIE MASCHINE. UNSACHGEMÄSSER GEBRAUCH DER MASCHINE KANN DIE ERNSTEN ODER TÖDLICHEN PERSONENSCHÄDEN VERURSACHEN.
	WARNUNG! BRENNBARE MATERIALIEN
	MAXIMALE DREHZAHL DES SPINDEL (RASENTRIMMER): 6600 min ⁻¹
	MAXIMALE DREHZAHL DES SPINDEL (MOTORSENSE): 7100 min ⁻¹

Lassen Sie diese Maschine andere nicht benutzen, es sei denn diese Personen sind gänzlich eingewiesen, haben das Maschinenhandbuch gelesen und verstanden sowie sind in der Bedienung der Maschine ausgebildet worden.



Eine längere Nutzung der Maschine setzt den Nutzer Erschütterungen aus, die zur Weißfingerkrankheit (Raynaud-Syndrom) oder zum Karpaltunnelsyndrom führen können. Dieser Zustand verringert die Fähigkeit der Hand Temperaturen zu empfinden

und zu regulieren, verursacht Taubheit und Hitzeempfindungen und kann zu Nerven-Kreislaufschäden sowie Gewebetod führen.

Nicht alle Faktoren, die zur Weißfingerkrankheit führen, sind bekannt, aber kaltes Wetter, Rauchen und weitere Krankheiten, welche die Blutgefäße und den Blutkreislauf betreffen sowie große bzw. lang andauernde Belastung durch Erschütterungen werden als Faktoren in der Entstehung der Weißfingerkrankheit genannt. Beachten Sie folgendes, um das Risiko der Weißfingerkrankheit und des Karpaltunnelsyndroms zu verringern:

- Tragen Sie Handschuhe und halten Sie Ihre Hände warm
- Machen Sie regelmäßige Pausen

Alle oben genannte Vorkehrungen können das Risiko der Weißfingerkrankheit oder des Karpaltunnelsyndrom nicht ausschließen. Langzeit- und regelmäßigen Nutzern wird daher empfohlen, den Zustand Ihrer Hände und Finger genau zu beobachten. Suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf, falls eines der obigen Symptome auftauchen sollte.



Das Betriebsgeräusch des Werkzeugs kann Ihr Hörvermögen beschädigen. Tragen Sie eine Schalldämmung (Oropax oder Kapselgehörschutz), um es zu schützen. Langzeit- und regelmäßigen Nutzern wird empfohlen, Ihr Hörvermögen regelmäßig zu überprüfen. Seien Sie besonders wachsam und vorsichtig, wenn Sie einen Gehörschutz tragen, da dieser Ihre Fähigkeit Warnungen (Rufe, Alarmsignale etc.) zu hören, einschränkt.



WARNUNG: Eine gewisse Lärmbelastung durch dieses Gerät ist nicht vermeidbar. Verlegen Sie lärmintensive Arbeiten auf zugelassene und dafür bestimmte Zeiten. Halten Sie sich ggf. an Ruhezeiten und beschränken Sie die Arbeitsdauer auf das Notwendigste. Zu ihrem persönlichen Schutz und Schutz in der Nähe befindlicher Personen ist ein geeigneter Gehörschutz zu tragen.

3. Bestimmungsgemäßer Gebrauch und allgemeine Sicherheitshinweise

Diese Maschine darf nur zum Mähen bzw. Trimmen von Gras, Unkraut und Gestrüpp verwendet werden. Nie für andere Zwecke verwenden, da es dabei zu schweren Verletzungen kommen kann!

Korrekte Sicherheitsanweisungen müssen beachtet werden. SETZEN SIE SICH ODER ANDERE NICHT GEFAHR AUS. Befolgen Sie diese allgemeine Sicherheitshinweise:

- Immer Sicherheitsschutzbrille für Augenschutz tragen. Langes Haar muss zurück gebunden werden. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmucksachen, die sich in beweglichen Teilen der Maschine verfangen werden können. Sichere, starke, rutschfeste Sicherheitsschuhe müssen immer getragen werden. Es wird empfohlen, dass Beine und Füße umfassend geschützt werden, um sich vor fliegenden Gegenständen während des Betriebes zu schützen
- Prüfen Sie die gesamte Maschine auf lose Teile (Schraubenmutter, Bolzen, Schrauben, usw.). Warten oder ersetzen Sie diese falls erforderlich, bevor Sie die Maschine verwenden. Benutzen Sie kein Zubehör mit diesem Antriebskopf, als die vom Hersteller empfohlenen. Sonst können ernste Verletzungen des Benutzers oder der umstehenden Personen sowie Beschädigungen der Maschine daraus resultieren
- Halten Sie die Handgriffe frei von Öl und Kraftstoff
- Benutzen Sie immer beim Schnitt korrekte Handgriffe und den Schultergurt
- Rauchen Sie nicht beim Mischen des Kraftstoffs oder beim Füllen des Tanks
- Mischen Sie nicht Kraftstoff in einem geschlossenen Raum oder in der Nähe von offenen Feuern. Achten Sie auf ausreichende Belüftung / Ventilation
- Mischen und lagern Sie das Kraftstoffgemisch in einem gekennzeichneten Behälter, der nach lokalen Vorschriften für einen solchen Gebrauch zugelassen ist
- Entfernen Sie nie die Kraftstofftankkappe, während die Maschine läuft
- Betreiben Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen oder Gebäuden. Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid
- Versuchen Sie nicht beim Laufen und beim Tragen die Maschine einzustellen. Stellen Sie immer die Maschine auf einer ebenen, freien Oberfläche ein
- Benutzen Sie nicht die Maschine, wenn diese beschädigt ist. Entfernen Sie nie Schutzeinrichtungen der Maschine. Sonst kann es zu ernsten Verletzungen des Bedieners oder der Zuschauer kommen, sowie Beschädigung der Maschine daraus resultieren
- Kontrollieren Sie den Bereich, der zu Schneiden ist, und entfernen Sie alle Rückstände, die im Nylonschnittkopf oder im Schneidblatt verwickelt werden können. Entfernen Sie auch alle möglichen Gegenstände, die die Maschine beim Schnitt herumschleudern könnte
- Lassen Sie nie die Maschine unbeaufsichtigt
- Strecken Sie sich nicht weit vorne über. Behalten Sie ständig sicheren Stand und Balance. Lassen Sie nicht die Maschine beim Stehen auf einer Leiter oder auf irgendeiner anderen instabilen Stehposition laufen
- Kinder dürfen keinen Zugang zu der Maschine haben. Zuschauer sollten in einem Sicherheitsabstand vom Arbeitsbereich mindestens 15 Metern stehen

- Halten Sie die Hände und Füße entfernt vom Nylonschneidkopf oder Metallblatt während des Arbeitsvorgangs
- Benutzen Sie nicht die Maschine, wenn Sie müde, krank oder unter dem Einfluss von Medikamenten, Drogen oder Alkohol stehen
- Benutzen Sie einen unbeschädigten Nylonschneidkopf. Wenn Sie gegen einen Stein oder irgendein anderes Hindernis schlagen, stoppen Sie die Maschine und überprüfen Sie den Nylonschneidkopf. Ein defekter oder unwuchtiger Nylonschneidkopf darf nie benutzt werden
- Vor dem Start, nach dem Ausfall oder Schlag, überprüfen Sie unbedingt das Gerät und stellen Sie sicher, dass es sich in einem guten Zustand befindet
- **Achtung!** Örtliche Vorschriften können die Benutzung der Maschine begrenzen
- Halten Sie das Gerät mit dem Schneidwerkzeug immer in einem guten Zustand. Beachten Sie, nicht ordnungsgemäße Wartung, die Verwendung von nicht konformen Ersatzteilen oder Entfernung bzw. Modifikation der Sicherheitseinrichtungen können zu Schäden am Gerät und schweren Verletzungen der damit arbeitenden Person führen
- Sichern Sie das Gerät beim Transport gut, um Verlust des Kraftstoffs, Schäden am Gerät und Verletzungen zu verhindern. Montieren Sie immer den Transportschutz der Schneidklinge vor dem Transportieren oder Verstauen der Maschine
- Bei Maschinen mit einer Kupplung, kontrollieren Sie regelmäßig, dass das Schneidzubehör aufhört sich zu drehen, wenn der Motor im Leerlauf läuft
- Kontrollieren Sie die Maschine vor jeder Benutzung auf lockere Befestigungsteile, Kraftstoffleckagen, beschädigte Teile etc. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor der Benutzung
- Es ist notwendig ausreichende Pausen einzulegen und die Arbeitsposition zu wechseln
- Lagern Sie die Maschine nicht in einem geschlossenen Bereich, in dem Kraftstoffdämpfe ein offenes Feuer von den Heißwasserbereitern, Öfen, usw. erreichen können. Lagern Sie die Maschine in einem nur gut gelüfteten Bereich
- **WICHTIG:** Bei der Kraftstoff-Befüllung, stellen Sie sicher, dass die Maschine aus und abgekühlt ist. Tanken Sie nie, wenn die Maschine läuft oder heiß ist. Wenn Benzin verschüttet wird, wischen Sie dieses auf, bevor Sie die Maschine anlassen

4. Hinweise für Zubehörteile

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Produkt nur mit originalen Zubehörteilen ausgestattet wird. Verwenden Sie dafür ausschließlich Originalteile, welche vom Hersteller vorgeschrieben sind. Der Gebrauch aller anderen Zusatzgeräte oder Zubehörteile kann Verletzungen der Benutzer und Beschädigen von Maschine verursachen
- Säubern Sie die Maschine vollständig, besonders den Kraftstofftank und den Luftfilter. Nach Benutzung des Gerätes sind sämtliche Kraftstoffe zu entfernen
- Wenn Sie sich als Zuschauer einem Benutzer der Maschine nähern, wecken Sie sorgfältig seine Aufmerksamkeit und bestätigen Sie, dass der Benutzer die Maschine stoppt. Bitte den Benutzer nicht aufschrecken oder ablenken, sonst könnten Sie eine unsichere Situation verursachen

- Berühren Sie nie den Nylonschneidkopf oder Metallblatt, wenn die Maschine läuft. Wenn es notwendig ist, den Schutz oder das Schnittwerkzeug zu ersetzen, seien Sie sicher, dass die Maschine und die Schnittwerkzeuge zum Stillstand gekommen sind
- Die Maschine muss AUS sein, bevor Sie den Arbeitsbereich der Maschine wechseln
- Wenn notwendig, lassen Sie die Maschine von einem autorisierten Händler instand setzen. Wenn die Maschine defekt ist, lassen Sie diese nicht weiter laufen
- Beim Anlassen oder beim Betrieb der Maschine, berühren Sie nie heiße Teile wie den Auspuff, die Zündkabel oder die Zündkerze
- Nachdem die Maschine gestoppt ist, ist der Auspuff noch heiß. Legen Sie nie die Maschine in Nähe von feuergefährlichen Materialien (trockenes Gras, brennbare Gase oder brennbare Flüssigkeiten usw.) ab
- Achten Sie besonders darauf, dass beim Betrieb im Regen oder gleich nach dem Regen der Boden glatt sein kann
- Wenn Sie zu Boden gleiten oder fallen, lassen Sie den Gashebel sofort los
- Vor dem Entfernen von Blockierung stoppen Sie die Maschine und ziehen den Zündkerzenstecker ab. Bevor die Maschine zu justieren oder zu reparieren ist, seien Sie sicher, dass die Maschine gestoppt und der Zündkerzenstecker abgezogen ist.
- Achten Sie darauf, dass Sie die Maschine nicht fallen lassen oder gegen Hindernisse schlagen
- Wenn die Maschine für längere Zeit eingelagert werden soll, lassen Sie Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser ab, säubern Sie die Teile, stellen Sie die Maschine auf einen sicheren Platz und versichern Sie sich, dass die Maschine völlig abgekühlt ist
- Führen Sie ständige Kontrollen für einen sicheren und leistungsfähigen Betrieb der Maschine durch. Für eine vollständige Kontrolle, treten Sie bitte mit einer Fachwerkstatt in Verbindung
- Halten Sie die Maschine von Feuer oder von Funken fern
- Seien Sie vorsichtig beim Gebrauch. Es bestehen Gefahren durch Rückschlag und Rückstoß
- Lassen Sie extreme Vorsicht walten bei der Benutzung dieser Maschine mit dem Schneidmesser. Ein Schneidmesser-Rückschlag ist eine Reaktion, die sich ereignen kann, wenn das rotierende Schneidmesser auf einen Gegenstand trifft, der nicht geschnitten werden kann. Dieser Kontakt veranlasst das Schneidmesser für einen Augenblick zu stoppen und dann plötzlich von dem getroffenen Gegenstand mit beschleunigter Kraft abzustoßen. Diese Rückschlag-Reaktion kann heftig genug sein, dass der Bediener die Kontrolle über die Maschine verliert. Ein Schneidmesser-Rückschlag, kann ohne Vorwarnung erfolgen, wenn das Schneidmesser auf ein Hindernis stößt, blockiert wird oder festläuft. Dies ist eher in Bereichen wahrscheinlich, in denen es schwierig ist, das Material das geschnitten werden soll zu überblicken. Für ein leichtes und sicheres Schneiden, gehen Sie das Unkraut, das geschnitten werden soll, von Ihrer rechten zur linken Seite an. In dem Fall, dass ein Gegenstand oder Holzstock unerwartet getroffen wird, kann dies einen Schneidmesser-Rückschlag vermindern.

5. Hinweise zum Arbeiten mit dem Metallblatt

Ein Metallblatt mit 3 Zähnen wird mit der Maschine ausgeliefert. Dieses wird für Ausschnitt von Büschen und Unkräuter benutzt. Der Gebrauch des Sägeblatts mit dieser Maschine wird verboten.

WARNUNG **GEFAHR**

Schneiden Sie nicht mit stumpfem, gerissenem oder beschädigtem Metallblatt.
Vor dem Arbeiten, kontrollieren Sie die Fläche auf Hindernisse wie Steine, Metallstangen oder sonstigen Gegenständen. Wenn diese nicht entfernt werden können, kennzeichnen Sie diese Position, damit eine Kollision mit dem Blatt vermieden wird. Leitungen können sich auf dem Blattkopf und -klappe verfangen oder in die Luft gewirbelt werden.

WARNUNG **GEFAHR**

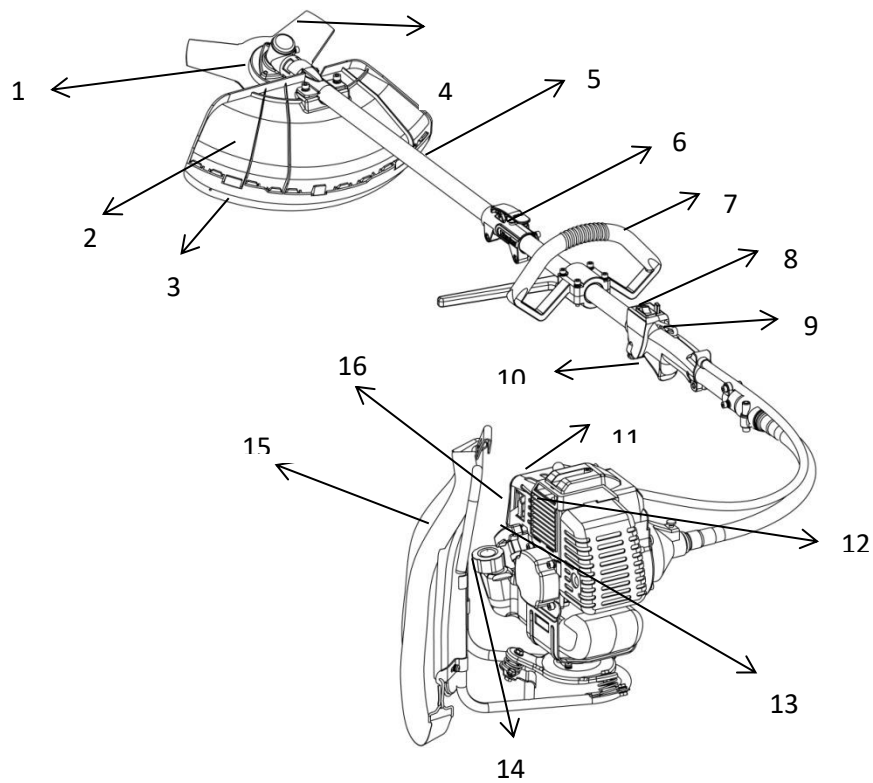
Benutzen Sie die Motorsense nicht für den Ausschnitt von Bäumen.

WARNUNG **GEFAHR**

Benutzen Sie den Schultergurt ständig. Justieren und fixieren Sie den Gurt und Gurtklemmplatte an der Maschine so, dass die Maschine einige cm über Boden hängt. Der Ausschnittkopf und das Schutzschild sollten in allen Richtungen waagrecht ausgerichtet sein. Spannen Sie die Maschinen auf der rechten Seite Ihres Körpers vor.

Zusätzlich tragen Sie Kopf-, Augen-, Gesichts- und Gehörschutz sowie Sicherheitsschuhe. Tragen Sie nicht Ringe und Schmuck oder löse, baumelnde Kleidung, die sich in der Maschine verfangen könnten. Tragen Sie keine Fußbekleidung mit ungeschützten Zehen und arbeiten nicht barfüßig oder ohne Beinschutz. In bestimmten Situationen müssen Sie Kopfschutz tragen.

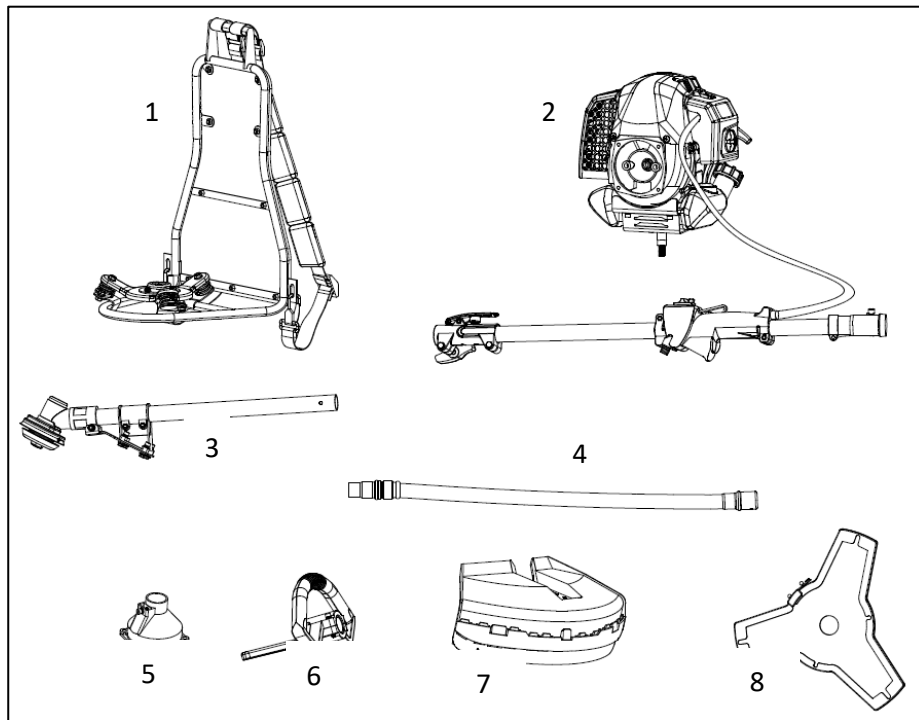
6. Bauteilübersicht



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Umlenkgetriebe | 11. Luftfilter |
| 2. Schutzschild | 12. Motor-Gehäuse |
| 3. Schutzlippe | 13. Easy-Seilzugstarter |
| 4. Schneidmesser | 14. Tank |
| 5. Antriebsachse | 15. Schultergurt |
| 6. Verbindungstück | 16. Choke |
| 7. Handgriff | |
| 8. Start-/Stoppschalter | |
| 9. Gashebelsperre* | |
| 10. Gashebel | |

*9 Die Gashebelsperre verhindert eine zufällige Beschleunigung des Motors. Der Gashebel kann nur gedrückt werden, wenn die Gashebelsperre gedrückt wird

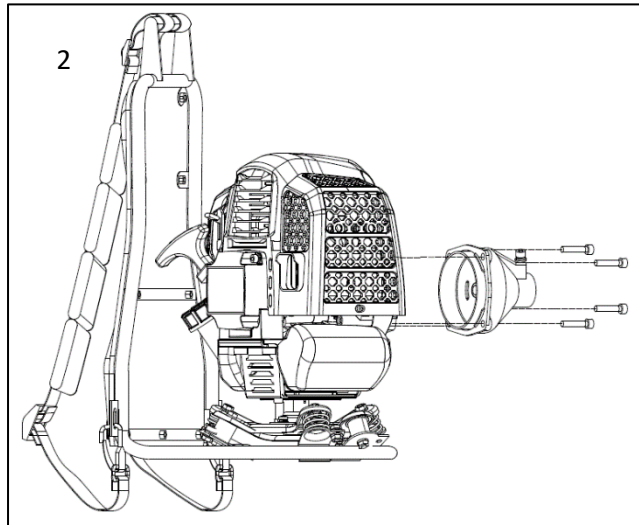
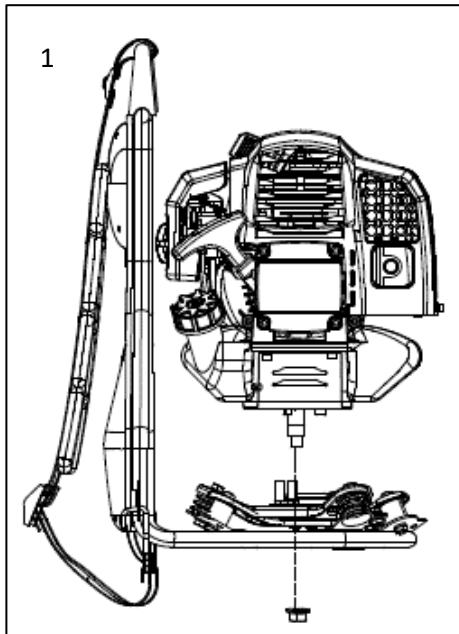
7. Übersicht aller Teile



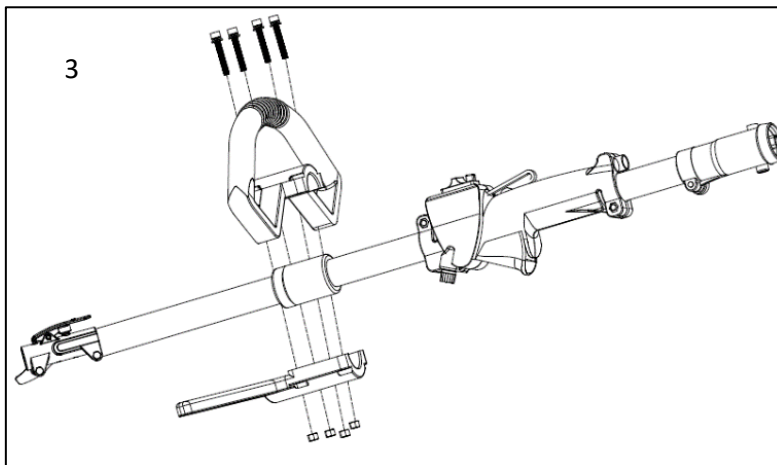
1. Trägermodul mit Schultergurt
2. Motor mit Antriebsachse und Gasgriffeinheit
3. Senseneinheit mit Umlenkgetriebe
4. Flexible Antriebswelle
5. Kupplungsglocke
6. Handgriff
7. Schutzschild inklusive Schutzlippe
8. Metall Dreizahnblatt

8. Montage der Maschine

1. Montage der Motoreinheit (2) auf dem Trägermodul (1)
2. Montage der Kupplungsglocke (5)

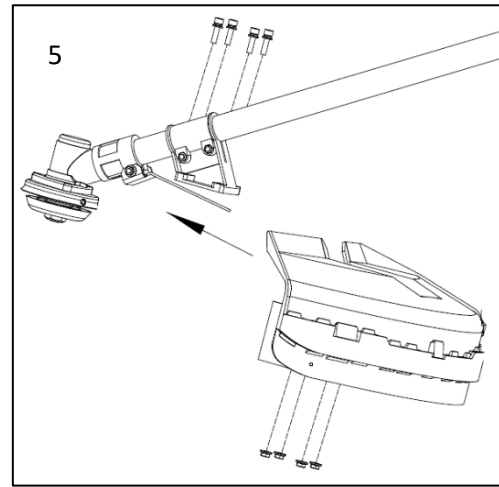
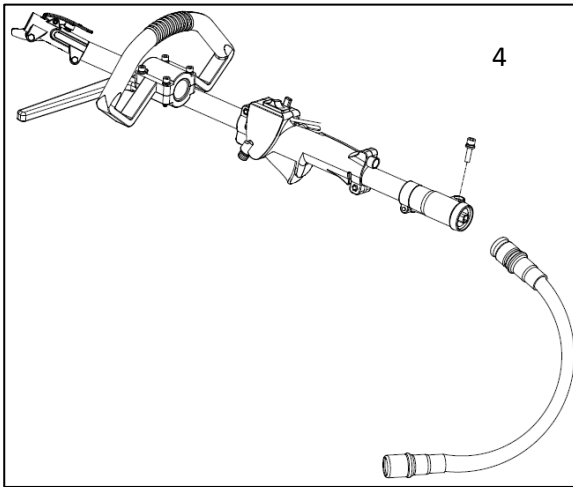


3. Montage des Handgriffes (6)

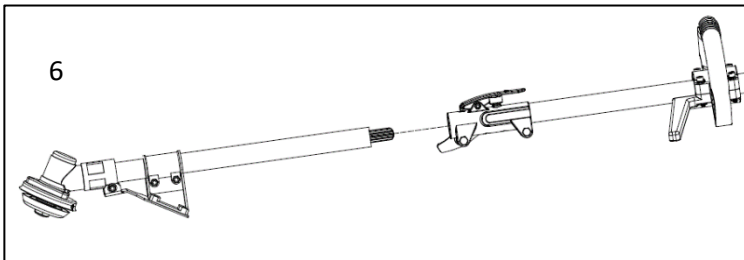


4. Montage der flexiblen Antriebswelle

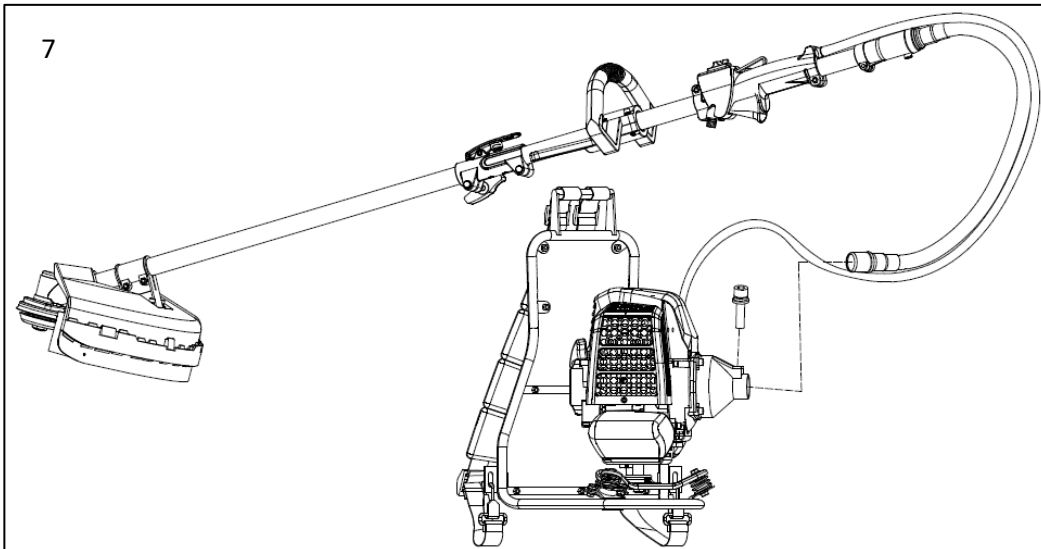
5. Montage des Schutzschildes (7) auf der Senseneinheit (3)



6. Montage der Senseneinheit (3) auf dem Verbindungsstück

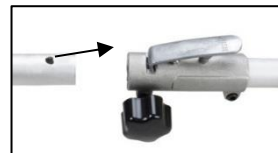


7. Montage der flexiblen Antriebswelle (4) auf der Kupplungsglocke (5)



Verriegeln der Antriebsachse

- 1). Die Antriebsachse an die Hauptwelle anlegen, so dass das Loch der Achse dem Sperrbolzen des Verbindungsstücks ausgerichtet ist.
- 2). Den Sperrbolzen betätigen, und die Antriebsachse in die Hauptwelle einführen. Den Sperrbolzen loslassen und sicherstellen, dass der Sperrbolzen in das Loch einrastet.
- 3). Die Flügelschraube im Uhrzeigersinn drehen, um die Verbindung zu sichern.



Montage des Metallblatts

Schritte:

1. Legen Sie den Schlüssel (1) in das Loch an Getriebekopf.
2. Entfernen Sie die Mutter, die Abdeckung (4) und die obere Abstandsscheibe (3) von der Getriebewelle
3. Legen Sie das Metallblatt auf die unteren Abstandsscheibe (2). Sicherstellen, dass die markierte Seite der Schneideklinge Kontakt mit der Scheibe (2) hat.
4. Schieben Sie die obere Abstandsscheibe (3) über die Getriebewelle auf das Metallblatt. Achten Sie darauf, die obere Seite der Schneideklinge Kontakt mit den Abstandsscheibe (3) hat.
5. Setzen Sie die Abdeckung (4) auf und schrauben Sie die Überwurfmutter fest mit verriegeltem Getriebekopf (siehe Punkt 1)



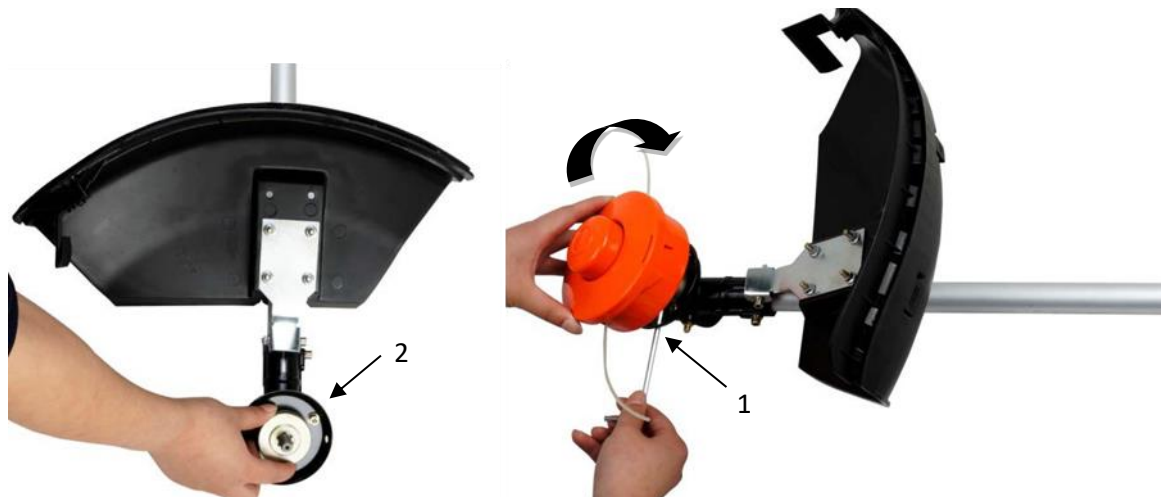
Montage des Rasentrimmers (Fadenspule)

Schritt 1:

Stecken Sie den Schlüssel (1) in das Loch des Getriebekopfes, so dass die Getriebewelle arretiert ist. Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie diese. Da es sich um eine Sicherheitsmutter handelt, bitte darauf achten, dass hier ein Linksgewinde vorhanden ist

Schritt 2:

montieren Sie die Abstandscheibe (2) und installieren Sie die Fadenspule auf die Getriebewelle. Und dann ziehen Sie diesen von Hand fest.



Warnung!



Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten richtig montiert und zusammengebaut sind, und dass alle Schrauben festgezogen sind.

KRAFTSTOFF UND 2-TAKT ÖL

Benutzen Sie unverbleites Benzin mit 2-Takt-Motoröl im Verhältnis von 40:1. Während der ersten Arbeitsvorgänge kann ein Mischungsverhältnis von 25:1 gewählt werden, um alle Maschineteile zunächst optimal zu schmieren.

WARNUNG: Benutzen Sie nie reines Benzin in Ihrer Maschine. Dieses verursacht dauerhaften Motorschaden und schließt die Gewährleistung des Herstellers für dieses Produkt aus. Benutzen Sie nie eine Kraftstoffmischung, welches über 90 Tagen gelagert worden ist.

WARNUNG: Es muss ein erstklassiges Öl für 2-Takt luftgekühlte Maschine sein.

KRAFTSTOFFMISCHUNG

Mischen Sie Kraftstoff mit 2-Takt-Öl in einem dafür vorgesehenen Behälter. Beachten Sie

die Mischungstabelle der folgenden Seite für korrektes Verhältnis des Kraftstoffs zum Öl. Schütteln Sie den Behälter, um vollständige Mischung sicherzustellen.

Benzin	Zweitaktmotoröl (40:1)	Benzin	Zweitaktmotoröl (40:1)
1 Liter	0,025 Liter	5 Liter	0,125 Liter
2 Liter	0,050 Liter	10 Liter	0,250 Liter

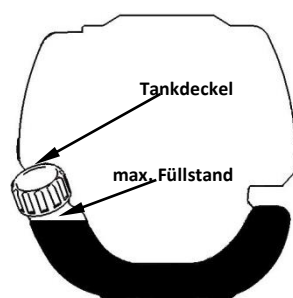
WARNUNG: Mangel an Schmierung schließen die Haftung der Maschinenhersteller aus. Benzin und Öl müssen in Verhältnis 40:1 gemischt werden.

Empfohlener Kraftstoff

Es wird empfohlen, bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 90 # oder höher zu verwenden, um so die Abscheidung von Kohlenstoff in der Brennkammer zu reduzieren. Verwenden Sie kein altes oder verschmutztes Benzin. Halten Sie den Kraftstofftank staubfrei und vermeiden Sie das Wasser in den Tank gelangt. Manchmal wird es bei Überlast zu Fehlzündungen kommen was normal ist. Wenn die Fehlzündungen unter normaler Belastung zu hören ist, empfehlen wir das Benzin auszutauschen. Wenn danach die Fehlzündung noch immer vorhanden ist, kontaktieren Sie bitte eine autorisierte Werkstatt.



WARNUNG



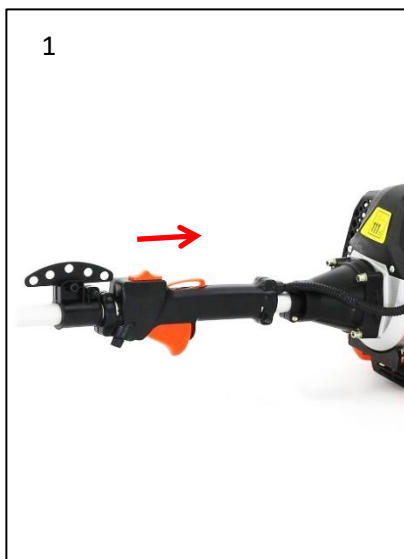
- Benzin ist hoch entzündlich und kann bei Funken zur Explosion führen
- Betanken nur in gut belüfteten Räumen und den Motor vor Befüllung abkühlen lassen. Das Rauchen und offenes Feuer wie jegliche Funken müssen vermieden werden während des Betankens
- Überfüllen Sie den Tank nicht (siehe Abbildung max. Füllstand)
- Überprüfen Sie nach dem Betanken, ob der Tankdeckel auch richtig verschlossen ist
- Vermeiden Sie jegliches Verschütten von Benzin
- Von Kindern die Maschine fernhalten

Benzin mit Ethanol Gehalt

Der Motor kann mit E10 Benzin betrieben werden. Verwenden Sie jedoch kein Benzin mit einem höheren Ethanol Gehalt als 10%.

9. Kaltstart der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf eine feste und flache Oberfläche.
Schieben Sie den Motor-Stoppsschalter auf "I" in Richtung Motor.



2. Stellen Sie den Hebel für die Startklappe (Choke) nach oben auf „KALT START“
3. Drücken Sie die Vergaser-Pumpe ca. 8-10mal (bis Benzin in der Leitung fließt)
4. Ziehen Sie das Starterseil mit einem kurzen Hub heraus, bis Widerstand spürbar ist (ungefähr 100mm). Ein durchgängiger vor allem schneller Zug wird für einen starken Funken sorgen und der Motor wird sich nach 2-3 Zügen melden.



5. **Wichtig:** Stellen Sie den Hebel für die Startklappe (Choke) nachdem sich der Motor gemeldet hat wieder auf Position „WARM START“ und ziehen umgehend nochmal am Starter bis der Motor anspringt. “ siehe auch Video Gerätestart auf unserer Homepage“
6. Lassen Sie den Motor im Leerlauf für etwa 10 Minuten warm laufen

ANMERKUNG: Wenn die Maschine nach wiederholten Versuchen nicht startet, beziehen Sie sich auf Fehlersuchkapitel.

ANMERKUNG: Ziehen Sie immer das Starterseil gerade heraus. Das schräge Ziehen des Starters lässt das Seil an der Öse reiben. Der Schrägzug, kann zum Ausfransen oder Bruch des Starterseilzuges führen. Halten Sie immer den Starterhandgriff fest, wenn sich das Seil zurückzieht. Lassen Sie nie das Seil aus herausgezogener Position zurückschleudern. Dieses könnte die Startereinrichtung beschädigen.

10. Warmstart der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf eine feste und flache Oberfläche.
2. Verschieben Sie den Motorstoppschalter nach unten
3. Schieben Sie den Choke auf die Position „WARM START“
4. Ziehen Sie das Starterseil mit einem kurzen Hub heraus, bis Widerstand spürbar ist (ungefähr 100mm). Ein durchgängiger vor allem schneller Zug wird für einen starken Funken sorgen und den Motor starten

Wenn Maschine nicht startet, gehen Sie bitte gemäß “Kaltstart der Maschine“ wieder vor

11. Maschine stoppen

Entriegeln Sie den Gashebel. Lassen Sie Maschine zum Leerlauf zurückkehren. Betätigen Sie den Motorstoppschalter am Handgriff nach oben bis die Maschine stoppt. Falls diese nicht stoppen sollte im Notfall den Zündkerzenstecker ziehen. Niemals die Maschine im laufenden Zustand unbeobachtet zurücklassen.

12. Trimmtechniken

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE

Bevor Ihre Maschine laufen lassen, lesen Sie Hinweise unter Kapitel 3 und 4 in diesem Handbuch.

VORSICHT

WENN SIE NICHT MIT DEN TRIMM-Techniken vertraut sind, üben Sie mit der MASCHINE in "STOP" Position (ausgeschaltetem Zustand).

IMMER MIT HOHEN MOTORDREHZAHLN TRIMMEN ODER SCHNEIDEN. Lassen Sie die Maschine nicht langsam am Anfang oder im Trimmbetrieb laufen.

IMMER ABSTAND IM ARBEITSBEREICH von Dosen, Flaschen, Felsen, usw. halten. Aufwirbelnde Gegenstände können Benutzer oder Zuschauer ernste Verletzung verursachen und die Maschine beschädigen. Wenn ein Gegenstand versehentlich angestoßen wird, STELLEN Sie sofort die MASCHINE ab und überprüfen Sie die Maschine. Lassen Sie nie die Maschine mit beschädigten oder defekten Teilen laufen.

Benutzen Sie die Maschine NICHT für andere Zwecke als Trimmen von Gräsern.

Heben Sie nie den Nylonschneidkopf über Kniehöhe während des Betriebs an.

Lassen Sie die Maschine nicht an einer Steigung laufen, wenn es die Wahrscheinlichkeit des Gleitens oder des Verlierens der Standsicherheit gibt.

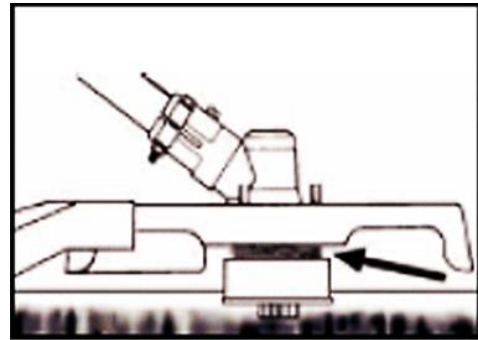
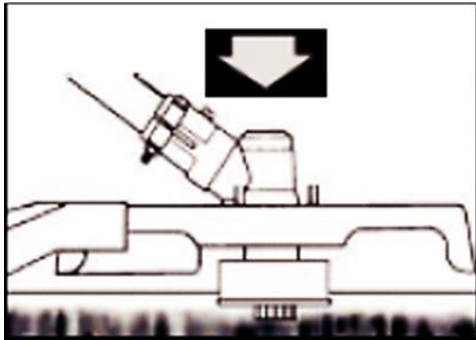
FREIGABE DES NYLONFADENS



Um frischen Faden freizugeben, lassen Sie die Maschine bei Vollgas laufen und tippen mit dem Nylonschneidkopf auf den Rasen auf. Faden gibt automatisch frei. Das Messer im Schutzschild schneidet überschüssigen Faden ab.



VORSICHT: Entfernen Sie regelmäßig Grasablagerungen, um Überhitzung der Antriebsachse zu verhindern. Grasablagerungen treten auf, wenn Fasern des Unkrauts um die Welle unter dem Schutzschild verwickelt werden. Dies verhindert, dass die Welle richtig abkühlt. Entfernen Sie Grasablagerungen mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem Werkzeug nur im ausgeschalteten Zustand der Maschine.

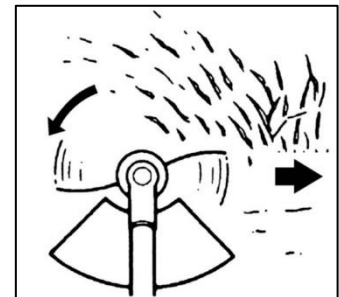


Wenn die Maschine richtig mit einem Schutzschild und einem Nylonschneidkopf ausgerüstet wurde, trimmt Ihre Maschine unansehnliche Unkräuter und hohes Gras mit großem Durchmesser in Bereichen entlang Zäunen, Wänden, Grundstücken und um Bäume.

ANMERKUNG: Achten Sie besonders darauf das Trimmen an Ziegelstein- oder Steinwände usw., zu schneller Fadenabnutzung führt.

GENAUERER TRIMMEN

Schwingen Sie den Nylonschneidkopf des Trimmers horizontal von einer Seite zu anderen. Kippen Sie den Nylonschneidkopf nicht während des Arbeitens. Für korrekte Schnitthöhe trimmen Sie vorab in einem Testgebiet. Halten Sie Nylonschneidkopf auf dem gleichen Niveau für gleichmäßige Tiefe des Schnittes.



TRIMMEN UM BÄUME

Trimmen Sie um Baumstämme mit einer langsamen Annäherung; der Faden sollte nicht mit dem Baumstamm kollidieren. Gehen Sie um den Baum von links nach rechts. Nähern Sie sich Gras oder Unkräutern mit der Spitze des Fadens.

13. Nylonfaden ersetzen

1. Schalten Sie den Motor ab
2. Stellen Sie den Trimmer auf den Boden, so dass die Antriebsachse mit der Spule frei liegt und demontieren Sie den Nylonkopf
3. Öffnen Sie den Nylonkopf, indem Sie die Entriegelung betätigen

4. Schneiden Sie den neuen Faden auf 5m und wickeln ihn im Uhrzeigersinn fest um die Fadenaufnehmer



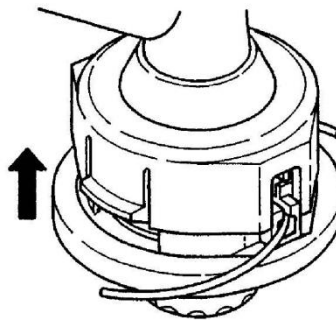
5. Entfernen Sie den überflüssigen Faden

6. Nachdem der Fadenaufnehmer umwickelt ist, befestigen Sie die Fadenenden wie in der Abbildung gezeigt



7. Führen Sie die Fadenenden durch die Löcher in des äußeren Spulenteils

8. Drücken Sie die innere mit der äußeren Spule zusammen und drehen Sie sie gegeneinander bis Sie einrasten



14. Wartungsplan

Regelmäßige Überprüfungen und Einstellungen müssen durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass der Benzin-Motor seine Leistung behält. Die regelmäßige Wartung sorgt auch für eine langfristige Lebensdauer. Siehe folgende Tabelle für den regelmäßigen Wartungszyklus.

Wartungszyklus		Jede Nutzung	Jeden Monat oder 10h	Jede 3 Monate oder 25h	Jede 6 Monate oder 50h	Jede 12 Monate oder 100h	Alle 2 Jahre oder 300h
Bauteil							
Luftfilter	Überprüfen	■					
	Säubern			■a			
Zündkerze	Überprüfen & einstellen					■	
	Austauschen						■
Zündkerzen - Stecker (optional)	Säubern					■	
Kühlrippen	Prüfung				■		
Verbindungselemente wie Schrauben und Muttern	Überprüfen (festziehen falls notwendig)	■					
Kupplung	Prüfung				■b		
Leerlauf	Prüfen und einstellen					■b	
Ventilspiel	Prüfen und einstellen					■b	
Brennkammer	Säubern	300 h danach					
Kraftstoff	Überprüfen					■	
Benzintank	Überprüfen					■	
Benzinleitung	Überprüfen	Alle Jahre (austauschen falls notwendig)					

WARNUNG



- a. Wartungsintervalle erhöhen falls in staubiger Umgebung gearbeitet wird.
- b. Alle Wartungsarbeiten – mit Ausnahme der in der Betriebsanleitung aufgeführten Arbeiten sind von qualifiziertem Wartungspersonal auszuführen

Reinigung des Luftfilters

VORSICHT: Lassen Sie nie den Motor ohne den Luftfilter laufen.

Ein schmutziger Luftfilter drückt auf die Motorleistung, erhöht den Benzinverbrauch und erschwert den Start. Falls Sie ein Verlust von Motorleistung bemerken:

- 1 Entfernen Sie die Schraube auf der Filterabdeckung und nehmen den Filter heraus.
- 2 Reinigen Sie den Filter mit Seife und Wasser. Benutzen Sie niemals Benzin oder Benzol!
- 3 Lassen Sie den Filter in der Luft trocknen.
- 4 Setzen Sie den Filter wieder ein und befestigen Sie die Filterabdeckung mit der Schraube.

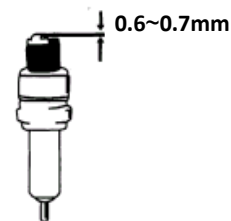




Wartung Zündkerze

Um den normalen Betrieb des Motors zu gewährleisten, muss der Zündabstand von 0,6 -0,7mm eingehalten werden und frei von Kohleablagerungen sein. Folgende Schritte immer bei ausgeschaltetem Motor vornehmen:

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker vorsichtig ab. Nicht an dem Kabel sondern direkt an dem Stecker ziehen
2. Nutzen Sie den mitgelieferten Zündkerzenschlüssel um die Zündkerze herauszuschrauben
3. Überprüfen Sie die Zündkerze visuell auf Beschädigungen und den Elektrodenabbrand,
Entfernen Sie die Kohleablagerungen
4. Überprüfen Sie den Spalt mit einer Fühlerlehre und biegen die Elektrode auf richtigen Abstand von 0,6 bis 0,7mm
5. Überprüfen Sie die Unterlegscheibe der Zündkerze und drehen Sie die Zündkerze mit einem Drehmoment von 12-15 Nm an
6. Montieren Sie die Zündkappe wieder auf die Zündkerze



den

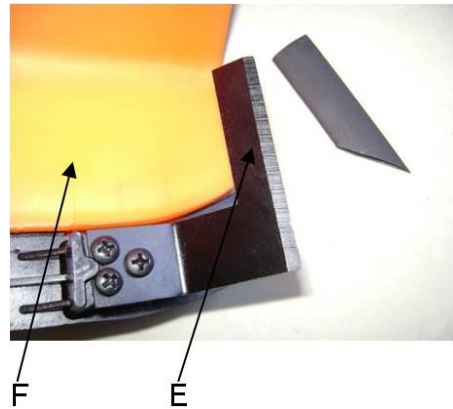
WARNUNG



Die Zündkerze muss festgeschraubt sein sonst läuft der Motor heiss und wird beschädigt.

Schutzschildmesser schärfen

1. Entfernen Sie Schneidmesser (E) von Schutzschild
2. Spannen Sie das Messer in einen Schraubstock ein. Sie Messer mit einer flachen Feile. Bitte achten Sie den Winkel der Schneide beibehalten. Das Schleifmesser während des Schärfvorgangs nur in Richtung bewegen.



(F).
Schärfen
darauf, dass
eine

15. Einlagerung der Maschine



WARNUNG: Wenn Sie diese Schritte nicht befolgen, kann Belag im Vergaser entstehen. Dadurch wird ein späteres Starten schwierig und dauerhafte Schäden verursacht

1. Führen Sie alle allgemeinen Wartungen durch, die im Wartungsabschnitt Ihres Benutzerhandbuches empfohlen werden.
2. Säubern Sie das Äußere der Maschine, Antriebsachse, Schutzschild und Nylonschneidkopf.
3. Lassen Sie Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ab.
4. Nachdem Kraftstoff abgelassen ist, starten Sie die Maschine.
5. Lassen Sie die Maschine im Leerlauf laufen, bis Maschine alleine stoppt. Dieses reinigt den Vergaser vom Kraftstoff.
6. Lassen Sie Maschine abkühlen (etwa 5 Minuten).
7. Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel, entfernen Sie die Zündkerze.
8. Gießen Sie 1 Teelöffel sauberes 2-Taktöl in die Brennkammer. Ziehen Sie das Starterseil langsam mehrmals, um interne Bestandteile zu beschichten. Ersetzen Sie die Zündkerze.
9. Lagern Sie die Maschine in einem kühlen, trockenen Platz weg von irgendeiner Zündquelle wie ein Ölbrenner, Warmwasseraufbereiter, usw.

TRANSPORTSCHUTZ

Stellen Sie sicher, dass die Maschine während des Transportes, um Kraftstoffverlust, Beschädigung oder Verletzung zu vermeiden gut gesichert ist. Montieren Sie einen Transportschutz für Metallblätter während des Transportes und der Lagerung

16. Fehlerbehebung

1. Schwierigkeiten bei Inbetriebnahme

Situation		Ursache	Lösung
Kein Zündfunke	Zündkerze	Kohleablagerung zwischen den Dioden der Zündkerze	Säubern Sie die Zündkerze. Einstellung des Spaltes 0.6~0.7mm, Ersetze die Zündkerze
	andere	Zündspule defekt Schwungrad-Magnet zu schwach	Ersetzen Sie die Zündspule bzw. das Schwungrad
Schwacher Zündfunke	Kompression	zuviel Benzin im Brennraum, schlechter Kraftstoff oder Wasser im Tank	Zündkerze ausbauen und trocknen lassen, Kraftstoff tauschen.
	Vergaser pumpt kein Öl mehr.	Ölleitung blockiert	Säubern des Vergasers und reinigen der Leitungen
	normale Ölzufuhr jedoch schwache Kompression	Kolbenringe verschlissen, Zündkerze nicht festgeschraubt, Zylinderkopf nicht dicht falsches Ventilspiel oder Zündzeitpunkt.	austauschen festschrauben austauschen oder einstellen
	normale Ölzufuhr und guter Zündfunke	Schlechter Kontakt zwischen Zündkappe und Zündkerze	austauschen oder überprüfen

2. Schwierigkeiten während des Betriebs

Situation	Ursache	Lösung
Motor kommt nicht auf Drehzahl	Choke ist in „KALTSTART“ Stellung, Abgasanlage verstopft keine Luftzufuhr, Bewegliche Elemente verschlissen, Zündfunke schwach zu großes Ventilspiel, Zylinderkopf verrußt	Choke öffnen, Abgasanlage tauschen Zündspule überprüfen bzw. austauschen, Schwungrad, Zündkerze einstellen
Betriebsstoffe laufen aus	Leitungen zum Vergaser verstopft Zündkerzen-Abstand falsch	Ersetzen Sie Leitungen und Vergaser Spaltmaß einstellen
Motor-Geräusche	Falsche Choke Stellung, Nockenwelle beschädigt	Nockenwelle überprüfen/austauschen
Vergaser undicht	Ausfall des Rückschlagventil am Tankdeckel	Ersetzen Sie den Tankdeckel
	Vergaserdichtung verschlissen	Vergaser oder Dichtung ersetzen



Wenn keine Fehlerbehebung das Problem löst, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler oder direkt an den Hersteller. Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller freigegeben Originalteile, da ansonsten ein Gefährdungsrisiko entsteht.

17. Kundendienst

Lassen Sie Ihr erworbenes Gerät nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren. Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Gerätes erhalten bleibt.

Sollten Ihnen keine Adressen von autorisierten Servicestellen zur Verfügung stehen, wenden Sie sich bitte an die Vertriebsstelle, bei der Sie das Gerät erworben haben. Wenden Sie sich jederzeit bezüglich Wartungsarbeiten und Beschaffung Ersatzteilen direkt an den Hersteller FUXTEC GmbH unter www.fuxtec.de

18. Gewährleistung

Die Gewährleistungszeit beträgt 24 Monate ab Kaufdatum für Privatanutzung. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Ausgenommen von der Gewährleistung sind Verschleißteile und Schäden die auf nicht bestimmungsgemäße Verwendung, Gewaltanwendungen, technische Änderungen, Verwendung von falschen Zubehörteilen bzw. Nichtoriginalersatzteilen und Reparaturversuchen durch nicht qualifiziertes Personal. Gewährleistungsreparaturen dürfen nur vom autorisierten Fachhandel ausgeführt werden.

19. Entsorgungshinweis

Bitte kontaktieren Sie Ihre lokale Kommune für die Entsorgung des Gerätes. Dazu bitte im Vorfeld sämtliche Betriebsstoffe wie Benzin und Öl entsorgen.

20. EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

Bezeichnung der Maschine: **Tragbare Benzin-Motorsense/Rasentrimmer**

Maschinentyp: **FX-MS152T**

Handelsmarke: **FUXTEC**

Leistungsaufnahme/ Hubraum **52cm³**

Gemessener Schallleistungspegel $L_{WA} = 107.7 \text{ dB}$

Garantierter Schallleistungspegel $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Konformitätsverfahren 2000/14/EG nach
Anhang V

Einschlägige EG-Richtfaden:

EG-Maschinenrichtfaden 2006/42/EG

EG-Richtfaden über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

2004/108/EC

EG-Richtfaden Geräuschemission (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

angewandte harmonisierte

EN ISO 11806-1

Normen:

EN ISO 14982

Herstellerunterschrift/Datum:



L. Zirkler, 30.11.2022

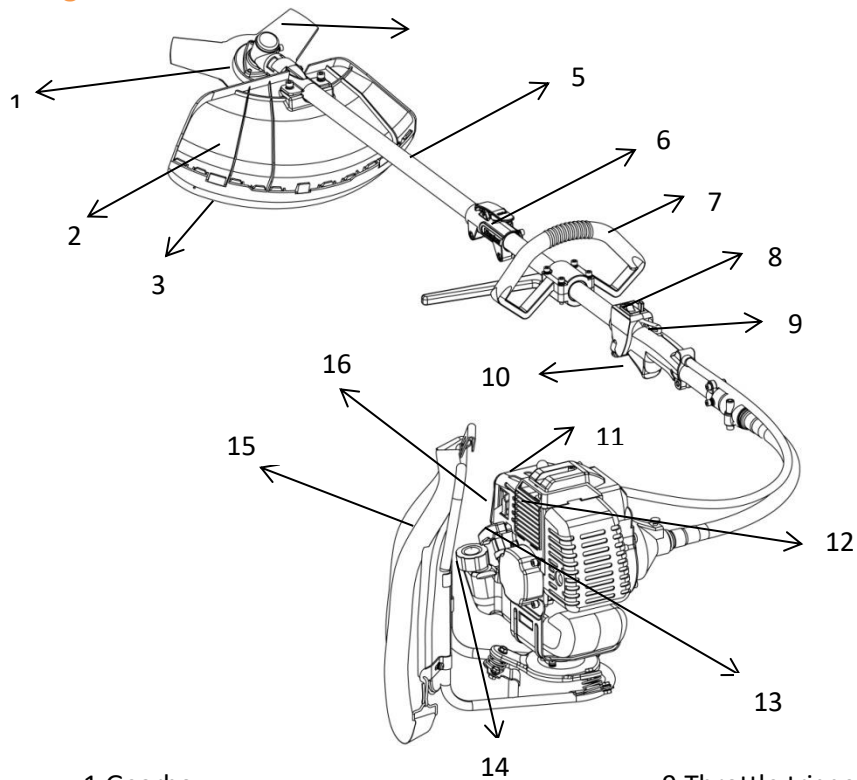
Name und Anschrift der Person,
die berechtigt ist, die technischen
Unterlagen, die in der
Gemeinschaft ansässig ist
zusammenzustellen

Leonhard Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

ENGLISH VERSION

21. English manual – Parts location



1. Gearbox

2. Blade guard

3. Guard extension

4. Blade

5. Shaft

6. Switch joint

7. P-handle

8. Stop switch

9. Throttle trigger lock

10. Throttle

11. Air filter cover

12. Cylinder cover

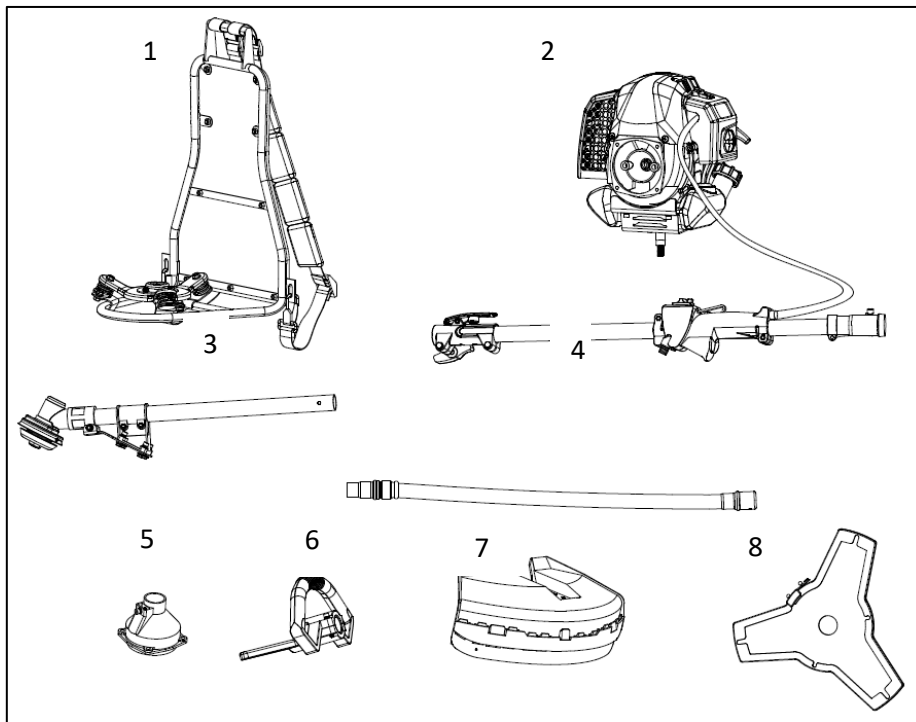
13. Starter handle

14. Fuel tank

15. Harness

16. Choke

22. Overview of all parts



1. Carrying module with shoulder strap
2. Motor with drive shaft and throttle grip unit
3. Scythe unit with deflection gear
4. Flexible drive shaft
5. Clutch bell
6. Handle
7. Protective shield including protective lip
8. Metal three-tooth blade

23. Specification

Model No.	FX-MS152T
Engine type	Single cylinder, air-forced cool, 2 stroke
Engine model	1E44F-5
Displacement	52 cc
Rated engine power	2.2 kw
Rated engine speed	7500 rpm
Max engine speed	9000 rpm
Idle speed	3000±300 rpm
Fuel tank capacity	900 ml
Fuel Mixture	Gasoline 40 : Oil 1
Fuel flow	790g/h
Tested sound pressure level, LPA (2000/14/EC & 2005/88/EC)	LPA: 102 dB(A), k=3 dB(A)
Guaranteed sound power level, LWA (2000/14/EC & 2005/88/EC)	LWA: 113 dB(A), k=3 dB(A)
Vibration level	9.558m/s ² , K=1.5 m/s ²
Attachment	3T Blade + Nylon Head
Pipe Diameter	26 mm
Shaft	8mm*9T
G.W. / N.W.	12.0 / 8.8 kg

24. Symbols on the machine

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.

CHOKE OPERATION



Starting mode when the engine is hot (choke off).

Position: AIR CLEANER COVER



Starting mode when the engine is cold (choke on).

Position: AIR CLEANER COVER

	Warning / Attention		Danger: Risk of fire or explosion
	Read the instruction manual completely and carefully before using the tool.		Top speed of trimmer head is 6600 min ⁻¹
	Wear head, eye and ear protection.		Top speed of blade is 7100 min ⁻¹
	Wear protective gloves.		The port to refuel the "MIX FUEL"
	Wear safety footwear		The guaranteed noise level
	Danger: Toggling the rotating blade is forbidden.		With this symbol the manufacturer confirms that this tool is in accordance with applicable European directives.
	Beware of thrown objects.		Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the brush cutter

	Keep away from fire		Hot surface: Risk of burn.
---	---------------------	---	----------------------------

IMPORTANT

If warning label peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

WARNING

Never modify your brush cutter. We won't warrant the machine, if you use the remodeled brush cutter or you don't observe the proper usage written in the manual.

25. For safe operation

1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITION

1. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.

(1) Helmet

(2) Ear protectors

(3) Protection goggles or face protector

(4) Thick work gloves

(5) Non-slip-sole work boots

2. And you should carry with you.

- (1) Attached tools and files
- (2) Properly reserved fuel
- (3) Spare blade
- (4) Things to notify your working area (rope, warning signs)
- (5) Whistle (for collaboration or emergency)
- (6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)

3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

WORKING CIRCUMSTANCE

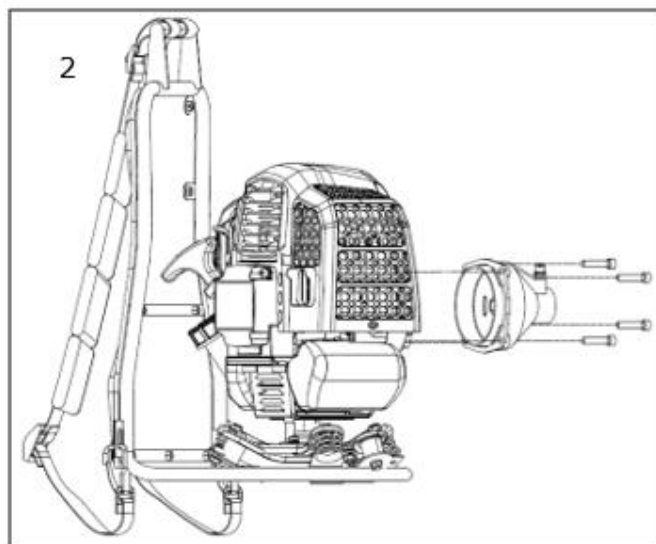
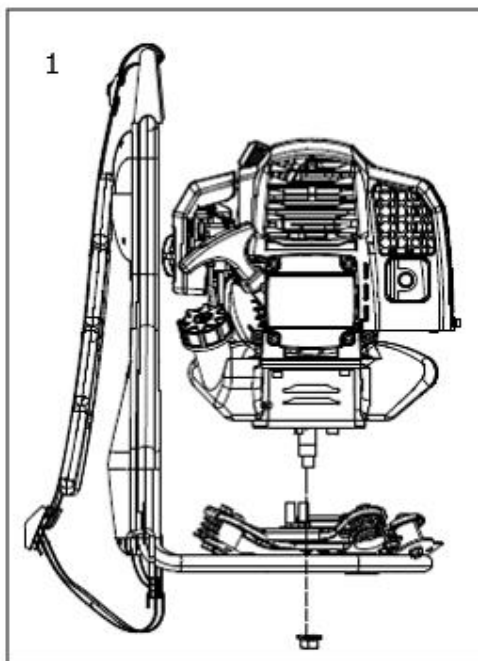
- 1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
- 2. Never use the product:
 - a. when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture
 - b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN

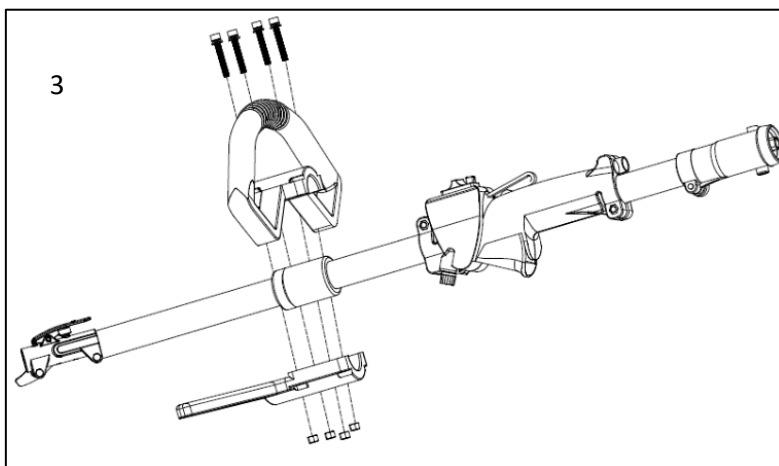
- 1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
- 2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

26. Assembly of the machine

1. Assemble the engine on the frame
2. Assemble the clutch cover

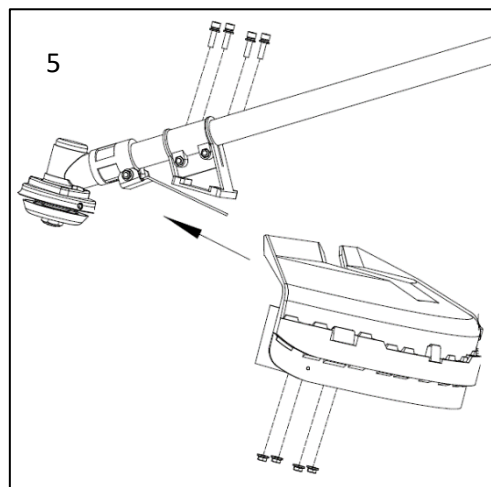
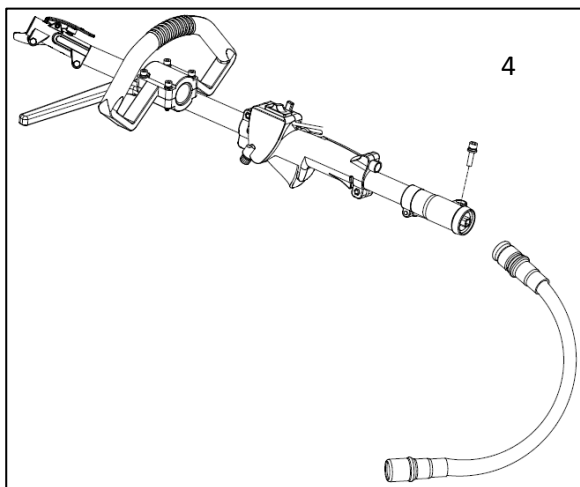


3. Assemble the handhold by using the screws

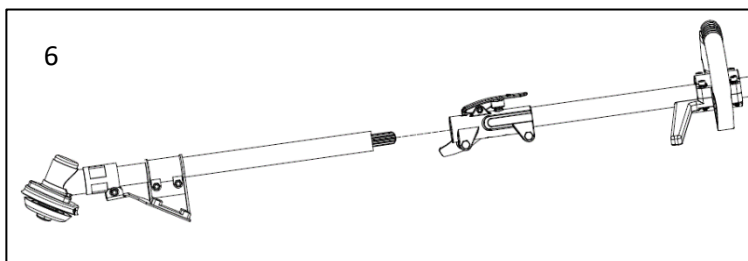


4. Put the flexible shaft on the gas handle

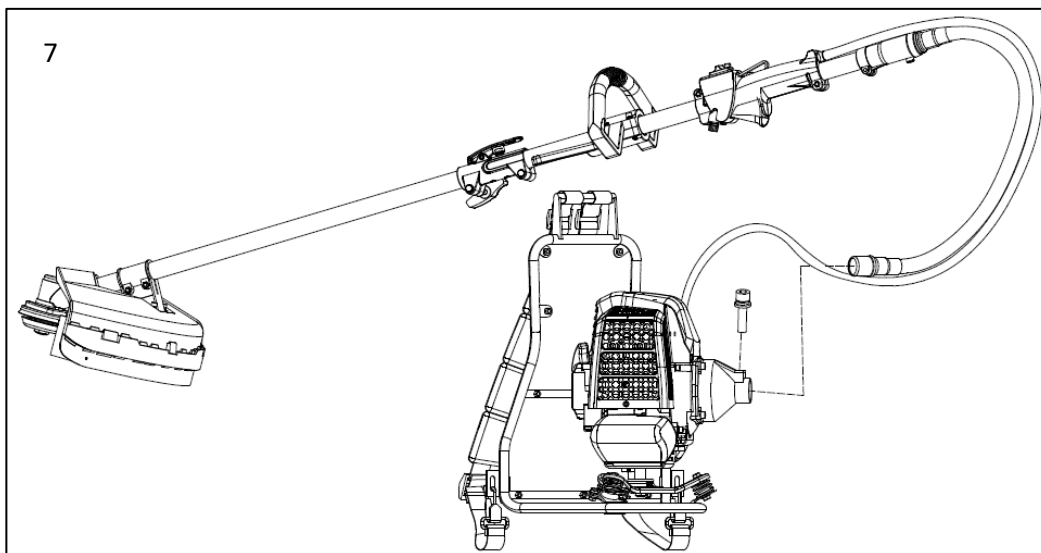
5. Assemble the protection cover



6. Assemble the brush cutter attachment on the connection part

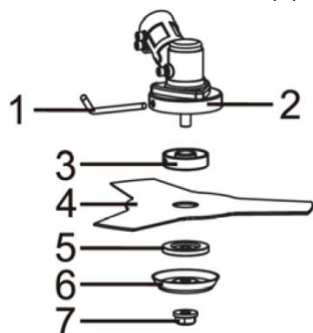


7. Assemble the flexible shaft on the clutch cover



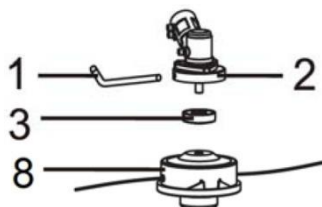
27. Installing cutting blade and head

1. Put the angled bar (1) into the side holes of the gear case (2) and the plate (3) so as to fasten the axle.
2. Mount the blade (4) and the washer (5) onto the axle.
3. Mount the washer (6) and the nut (7). Fasten tightly anti-clockwise.



INSTALLING CUTTING HEAD

1. Put the angled bar (1) into the side holes of the gear case (2) and the plate (3) so as to fasten the axle.
2. Mount the trimmer head (8) on the axle. Fasten tightly anti-clockwise.



BALANCE THE UNIT

1. Equal load on shoulders

A well matched saw and harness make work much easier. Adjust the harness to give the best working stance. Adjust the side straps so that the weight is equally divided across the shoulders.



2. Slide clamp up or down until unit balances with head aparting from the ground when using it.



28. Fuel

WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.
- Wipe up all spills before starting the engine.
- Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit.
- Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.

IMPORTANT

- Never use oil for 4 cycle engine use or water cooled 2-cycle engine.
- Never use "FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE)".
- Never use fuel laced with water.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor or result in the engine failing to operate properly. Put remained fuel into an air-tight container and keep it in the dark and cool room.
- Please ask for "mixed gasoline for air-cooled 2-cycle engines" at your nearest gas station, or use fuel made by putting unleaded gasoline for automobiles and air-cooled 2-cycle engine oil into a mixing container in accordance with the following ratios and then shaking to mix well.

■ **HOW TO MIX FUEL**

1. Measure out the quantities of petrol and oil to be mixed.
2. Put some of the petrol into the clean, approved fuel container supplied.
3. Pour in the oil and agitate well.
4. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.

■ **FUELING THE UNIT**

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Pour fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10ft (3m) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed petrol in the container.
4. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.

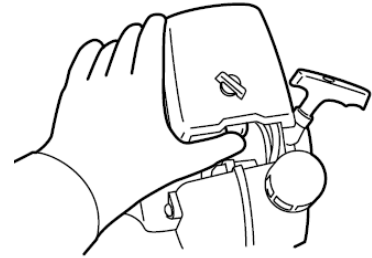
29. Operation

STARTING ENGINE

WARNING

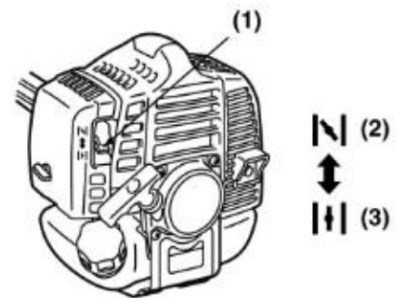
The cutting head will start rotating upon the engine starts.

1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects as it will start rotating upon starting of the engine.
3. Push the primer pump several times until overflown fuel flows out in the return tube.

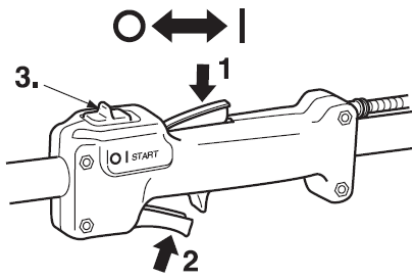


4. Move the choke lever to the closed position.

- (1) Choke lever (2) Closed position
(3) Open position

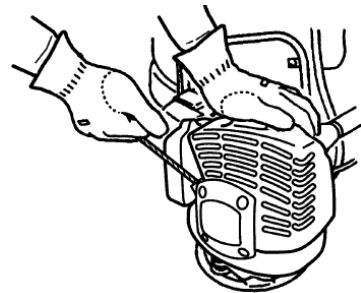


5. Set the ignition switch to the "start" position.



1. throttle lever 2. throttle trigger
3. Stop switch
O: Stop position I: Start position

6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires.



IMPORTANT

- Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever to the open position. And pull out the starter rope quickly to restart engine.
8. Allow the engine to warm up for several minutes before starting operation.

NOTE

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.

2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever and run the engine for a half minute.
2. Shift the ignition switch to the STOP position. (OP3)



NOTE

- Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

TRIMMER HEAD USAGE

WARNING

1. **Always wear eye protection such as safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.**
2. **Keep the protection guard attached in place at all times when the unit is operated.**

TRIMMING GRASS AND WEEDS

- Always remember that the TIP of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward the sweep direction.

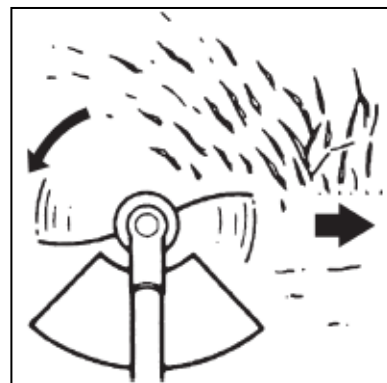
2. You can avoid thrown debris by sweeping from your right to the left.

3. Use a slow, deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.

4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.

5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.

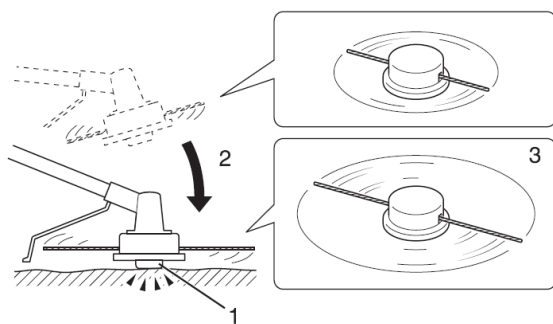
6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.



ADJUSTING THE LINE LENGTH

- Your brush cutters is equipped with a semi- auto type nylon line head that allows the operator to advance the line without stopping the engine. When the line becomes short, lightly tap the head on the ground while running the engine at full throttle.

- Each time the head is bumped, the line advance about 1 inch (25.4 mm). For better effect, tap the head on bear ground or hard soil. Avoid bumping in thick, tall grass as the engine may stall by overload.



1. Tap knob
2. Hit knob against the ground surface lightly
3. Nylon line comes out

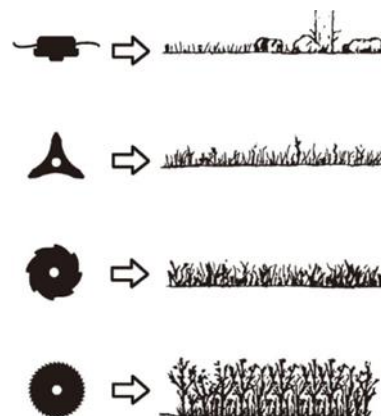
METAL BLADE USAGE**NOTE**

Choose a suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut.

WARNING

- When sharpening, removing, or reattaching the blade, be sure to wear thick, sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.

**WARNING**

- The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator.
- Make sure that the blade is not bent, warped, cracked, broken or damaged.
- If you find any error to the blade, discard it and change new one.



- By using the harness, hang the unit on your right side. Adjust the harness length so that the cutting head may become parallel to the ground.

WARNING

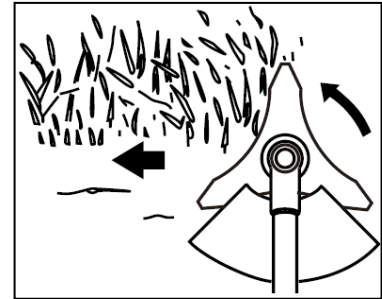
- Make sure to use harness and cutting attachment guard. If not, it is very dangerous when you slip or lose your balance.



30. Cutting method

CUTTING METHOD

- Use the front left side cutting.
- Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.
- When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.
- The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.



⚠ WARNING

- If the grass or other object gets caught in the blade, or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade if it has been damaged.
- Turn off the engine and make sure the blade has completely stopped before checking the blade, and removing any object got caught in.

31. Maintenance

Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

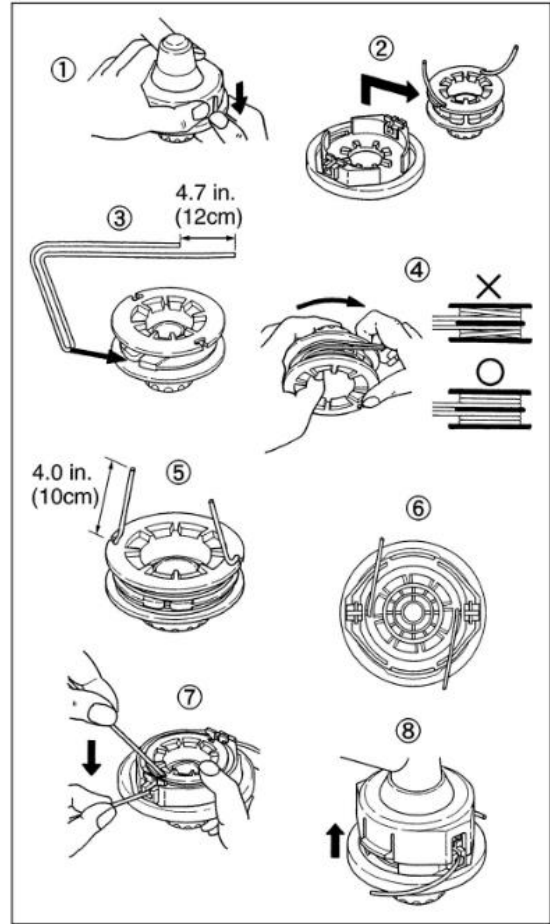
⚠ WARNING

- Always be sure to stop the engine before inspecting the brush cutter for problems or performing maintenance.
- Never alter the brush cutter or take the engine apart.

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	fuel leaks, fuel spillage	wipe out	✓				
	fuel tank, air filter, fuel filter	inspect/clean	✓	✓			replace, if necessary
	idle speed adjuster	see adjusting idling speed	✓				replace carburetor if necessary
	spark plug	clean and readjust plug gap			✓		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7 mm) replace, if necessary
	intake air cooling vent	clean		✓			
SHAFT	throttle trigger, stop switch	check operation	✓				
	cutting parts	replace if something's wrong	✓				
	angle transmission	grease		✓			
	screws/nuts/bolts	tighten/replace	✓			✓	except adjusting screws
	cutting attachment guard	make sure to attach	✓				

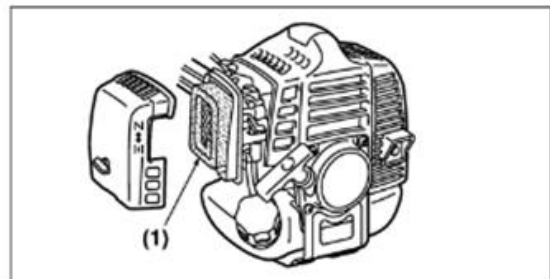
REFILLING TRIMMING LINE

1. For replacement line, use a diameter of 2.4mm (.095in). The spool is capable for a line up to 6m (20ft) on the 10cm (4") head. Avoid using a larger line as it may cut down the trimming performance.
2. Pinch the slotted area on the both sides of the spool housing to unhook the bottom cap.
3. Take out the spool and pull off the old line. Put one end of new line through the spool holes and pull it until the length is equal between each part of the line.
4. Wind up the line in the correct direction as indicated on the spool.
5. Hook each end of the line in the slot on the edge of the spool, and then put the ends through the eyelets on the housing. Make sure that the spring and the washers are in place.
6. While holding the spool against the housing, pull the line ends to release them from the slot.
7. Line up the slot on the bottom cap with the hook on the housing, press the cap against the housing until it clicks.



AIR FILTER

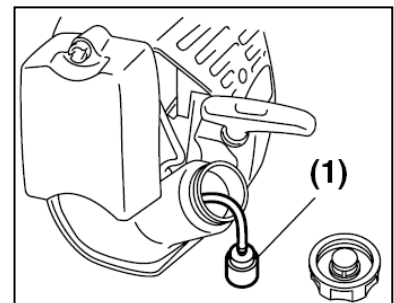
The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Monthly check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.



FUEL FILTER

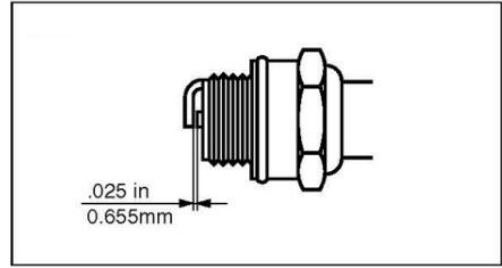
- When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.

(1) Fuel filter



SPARK PLUG

- Starting failure and misfiring are often caused by a fouled spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a replacement plug, use the correct type
- Periodically clean the spark plug and check that the spark gap is in the correct range.

**! IMPORTANT**

- Note that using any spark plugs other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

TIGHTENING TORQUE: 9.8~11.8 N

32. Troubleshooting guide

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	incorrect fuel	drain it and with correct fuel
fuel filter	fuel filter is clogged	clean
spark plug (no spark)	spark plug is fouled/wet	clean/dry
	plug gap is incorrect	correct (GAP: 0.6~0.7mm)
spark plug	disconnected	retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/Hard re-starting.

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	incorrect fuel or staled fuel	drain it and with correct fuel
muffler, cylinder	carbon is built-up	wipe away
air cleaner	clogged with dust	wash
cylinder fin, fan cover	clogged with dust	clean

When your unit seems to need further service, please consult with service shop in your area.

33. EU Declaration of Conformity

We hereby declare, FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

that the device described below, by virtue of its design and construction and in the version marketed by us, complies with the essential health and safety requirements of the EC directives.

Description of device: Petrol-engine driven brushcutter/ trimmer

Machine type: FX-MS152T

Brand name: FUXTEC

Energy consumption/cubic capacity 51.7cm³

Measured sound power level LWA =107.7dB

Guaranteed sound power level

Conformity procedure 2000/14/EC according to Annex V LWA=113dB

Relevant EC Directives

EC Machinery Directive 2006/42/EG

EC Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive 2004/108/EC

EC Noise Emission Directive (2000/14/EEC & 2005/88/EC)

Applied harmonised standards

EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Manufacturer's signature/date



L. Zirkler, 30.11.2022

Name and address of the person authorised to compile the technical documentation established in the Community

Leonhard Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Translated with DeepL.com (free version)

VERSION FRANCAISE

MODE D'EMPLOI ORIGINAL Débroussailleuse thermique / Coupe-bordure à dos

FX-MS152T



Votre nouvel appareil a été développé et conçu de manière à répondre au cahier des charges strict de FUXTEC, afin de garantir la facilité d'utilisation et la sécurité de l'utilisateur. S'il est correctement entretenu, cet appareil vous sera utile pendant de nombreuses années.



AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, il est important que l'utilisateur lise et comprenne ce manuel avant d'utiliser l'équipement.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits. Par conséquent, les données techniques et les illustrations peuvent évoluer au cours du temps ! Cependant, nous actualisons régulièrement le contenu de nos manuels d'utilisation

34. Données techniques

Type	FX-MS152T
Moteur	luftgekühlt; 2-Takt
Cylindrée	52cm ³
Puissance maximale (kW) (conformément à la norme ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Vitesse maximale du moteur	9.000 min ⁻¹
Vitesse au ralenti	3.000 min ⁻¹
Moteur	1E44F-5
Vibrations	9.558m/s ² , K=1.5 m/s ²
L _{PA} Emission sonore (pression sonore)	100dB(A) (K=3dB)
Puissance sonore mesurée selon la norme ISO 10884	107.7dB(A), (K=3dB)
Puissance sonore L _{WA}	113dB(A)
Vibration des poignées (ahv)	9.661m/s ² k=1.5m/s ²
Diamètre de coupe	Φ440mm (Φ2.5mm)
Diamètre des disques / lames de coupe	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Sens de rotation du dispositif de coupe	gegen dem Uhrzeigersinn (s. Marke auf dem Schild)
Nombre de poignées	2 Stücke
Poids à sec (sans carburant, dispositif de découpe, sangle de transport)	8,8kg
Capacité du réservoir de carburant (L)	0,9l
Consommation de carburant (kg/h) (conformément à la norme ISO 8893)	0,79
Mélange essence-huile moteur 2 temps	40 / 1

35. Symboles et consignes de sécurité sur l'appareil et les accessoires

	ATTENTION ! UNE MAUVAISE UTILISATION PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES.
	LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL AVANT DE L'UTILISER
	TOUJOURS PORTER UNE PROTECTION DES YEUX, DES OREILLES ET DE LA TÊTE
	PORTEZ DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ
	PORTEZ DES GANTS DE SECURITÉ
	NE PAS TOUCHER LA LAME EN ROTATION, DANGER DE BLESSURES !
	GARDEZ TOUJOURS UNE DISTANCE DE 15 MÈTRES PAR RAPPORT AUX AUTRES PERSONNES !
	LE NIVEAU DE BRUIT GARANTI EST CONFORME AUX DIRECTIVES LÉGALES EN MATIÈRE DE BRUIT.
	ATTENTION AUX PROJECTIONS !

	NE PAS FUMER ET ÉVITER LES FLAMMES NUES SUR L'APPAREIL.
	AVERTISSEMENT : DANGER DE COMPOSANTS CHAUDS !
	TOUJOURS ÉTEINDRE LA MACHINE ET S'ASSURER QUE L'OUTIL DE COUPE EST ARRÊTÉ AVANT DE LE NETTOYER, DE LE RETIRER OU DE LE RÉGLER.
	AVERTISSEMENT : LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DE CE PRODUIT CONTIENNENT LES PRODUITS CHIMIQUES QUI PROVOQUENT LE CANCER, LES MALFORMATIONS CONGÉNITALES
	ATTENTION ! NE JAMAIS CHANGER LA MACHINE. UNE UTILISATION INCORRECTE DE L'APPAREIL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.
	ATTENTION ! MATÉRIAUX INFLAMMABLES !
	VITESSE MAXIMALE DU DOUBLE FIL DE COUPE (COUPE-BORDURE) : 6600 min ⁻¹
	VITESSE MAXIMALE LAME DE FAUCHAGE (DEBROUSSALLEUSE) : 7100 min ⁻¹

Ne permettez pas à d'autres personnes d'utiliser cette machine à moins qu'elles n'aient reçu des instructions complètes, qu'elles aient lu et compris le manuel de la machine et qu'elles aient été formées à son fonctionnement.



L'utilisation prolongée de l'appareil expose l'utilisateur à des chocs qui peuvent entraîner une maladie du doigt blanc (syndrome de Raynaud) ou un syndrome du canal carpien. Cet état réduit la capacité de la main à sentir et à réguler la température, provoque des

engourdissements et des sensations de chaleur et peut entraîner des lésions nerveuses et circulatoires ainsi que la mort des tissus.

Tous les facteurs conduisant à la maladie du doigt blanc ne sont pas connus, mais le froid, le tabagisme et d'autres maladies affectant les vaisseaux sanguins et la circulation sanguine ainsi qu'une exposition importante ou prolongée aux chocs sont mentionnés comme facteurs de développement de la maladie du doigt blanc (ou doigt mort).

Pour réduire le risque de maladie du doigt mort et de syndrome du canal carpien, observez les règles suivantes :

- Portez des gants et gardez vos mains au chaud.
- Faites des pauses régulières.

Aucune des précautions ci-dessus ne peut éliminer le risque de la maladie du doigt blanc ou de syndrome du canal carpien. Il est donc recommandé aux utilisateurs réguliers et de longue date de surveiller avec une attention particulière l'état de leurs mains et de leurs doigts. Consultez immédiatement un médecin si l'un des symptômes ci-dessus se manifeste.



Le bruit de fonctionnement de l'outil peut endommager votre audition. Portez une protection acoustique (Boule Quies ou bouchons d'oreilles) pour vous protéger. Il est conseillé aux utilisateurs réguliers et de longue date de faire vérifier régulièrement leur faculté auditive.

Soyez particulièrement vigilant et prudent lorsque vous portez une protection auditive, car elle limite votre capacité à entendre les avertissements (cris, alarmes, etc.).



AVERTISSEMENT : Un certain nombre de nuisances sonores dues à cet appareil ne peuvent pas être évitées. Reportez les travaux à forte intensité sonore aux heures autorisées et désignées. Respectez les périodes de repos et limitez la durée du travail au strict nécessaire. Pour leur protection personnelle et celle des personnes se trouvant à proximité, une protection auditive appropriée doit être portée.

36. Utilisation conforme et consignes générales de sécurité

Cette machine ne peut être utilisée que pour tondre ou couper le gazon, les mauvaises herbes et les buissons. Ne jamais utiliser à d'autres fins, car cela pourrait entraîner des blessures graves !

Les instructions de sécurité correctes doivent être respectées. NE VOUS EXPOSEZ PAS OU N'EXPOSEZ PAS LES AUTRES AU DANGER. Suivez ces instructions générales de sécurité :

- Toujours porter des lunettes de sécurité pour les yeux. Les cheveux longs doivent être attachés vers l'arrière. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles de la machine. Il est recommandé de toujours porter des chaussures de sécurité sûres, solides et antidérapantes. Il est recommandé de se protéger entièrement les jambes et les pieds pour éviter les objets projetés pendant l'opération.
- Vérifiez que l'ensemble de la machine ne comporte pas de pièces desserrées (écrous, boulons, vis, etc.). Réparez-les ou remplacez-les si nécessaire avant d'utiliser la machine. Les accessoires utilisés avec cette tête motrice ne doivent pas être autres que ceux recommandés par le fabricant. Dans le cas contraire, l'utilisateur ou des tiers risquent de subir des blessures graves et la machine peut être endommagée.
- Veillez à ce que les poignées soient exemptes d'huile et de carburant.
- Toujours utiliser les poignées et la bandoulière appropriées lors de la coupe.
- Ne fumez pas lorsque vous mélangez le carburant ou que vous remplissez le réservoir.
- Ne pas mélanger le combustible dans un espace clos ou près d'un feu ouvert. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment de ventilation / aération.
- Mélanger et stocker le mélange de carburant dans un récipient marqué et approuvé pour cet usage conformément aux réglementations locales.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est en marche.
- Ne faites pas fonctionner la machine dans des pièces ou des bâtiments fermés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.
- N'essayez pas de régler l'appareil en marchant ou en le portant. Installez toujours l'appareil sur une surface plane et libre
- N'utilisez pas la machine si elle est endommagée. Ne jamais retirer les dispositifs de protection de l'appareil. Dans le cas contraire, l'utilisateur ou les personnes peuvent être gravement blessés et la machine peut subir des dommages supplémentaires.
- Vérifiez la zone à découper et retirez les objets qui pourraient être pris dans la tête de coupe en nylon ou la lame de coupe. Enlevez également tous les objets que la machine pourrait projeter pendant la découpe.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance.
- N'allez pas trop loin. Maintenez toujours une position et un équilibre sûrs. Ne faites pas fonctionner la machine en vous tenant debout sur une échelle ou dans toute autre position instable.
- Les enfants ne doivent pas avoir accès à la machine. Les tiers doivent se tenir à une distance de sécurité de la zone de travail, d'au moins 15 mètres.

- Tenez les mains et les pieds éloignés de la tête de coupe en nylon ou de la lame métallique pendant l'opération.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool.
- Utilisez une tête de coupe en nylon non endommagée. Si vous heurtez une pierre ou tout autre obstacle, arrêtez la machine et vérifiez la tête de coupe en nylon. Une tête de coupe en nylon défectueuse ou déséquilibrée ne doit jamais être utilisée.
- Avant de démarrer, après une panne ou un choc, vérifiez toujours l'appareil et assurez-vous qu'il est en bon état.
- **Attention** : Les réglementations locales peuvent limiter l'utilisation de la machine.
- Gardez toujours l'appareil avec l'outil de coupe en bon état. Veuillez noter qu'un mauvais entretien, l'utilisation de pièces de rechange non conformes ou la suppression ou la modification de dispositifs de sécurité peuvent endommager l'appareil et blesser gravement la personne qui l'utilise.
- Fixez correctement l'appareil pendant le transport pour éviter toute perte de carburant, tout dommage à l'appareil et toute blessure. Avant de transporter ou de ranger la machine, il faut toujours installer la protection de transport de la lame de coupe.
- Pour les machines équipées d'un embrayage, vérifiez régulièrement que l'outil de coupe cesse de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que la machine ne présente pas de fixations desserrées, de fuites de carburant, de pièces endommagées, etc. Remplacez les pièces endommagées avant de les réutiliser.
- Ne rangez pas la machine dans un endroit clos où les vapeurs de carburant peuvent atteindre des flammes nues provenant de chauffe-eau, de poêles, etc. Ne rangez la machine que dans un endroit bien ventilé.
- **IMPORTANT**: Lorsque vous remplissez le carburant, assurez-vous que la machine soit éteinte et refroidie. Ne faites jamais le plein lorsque la machine est en marche ou chaude. Au cas où du carburant serait renversé, essuyez le liquide renversé avant de démarrer la machine.
- **Préservez votre dos !** Veuillez-vous échauffer avant d'utiliser l'appareil et assurez-vous que le port soit confortable et sans douleur.

37. Instructions concernant les accessoires

- Assurez-vous que votre produit soit équipé uniquement d'accessoires d'origine. N'utilisez que des pièces d'origine spécifiées par le fabricant. L'utilisation de tout autre accessoire ou pièce détachée peut causer des blessures à l'utilisateur et endommager la machine.
- Nettoyez complètement la machine, en particulier le réservoir de carburant et le filtre à air. Après l'utilisation de l'appareil, tout le carburant doit être retiré.
- Si vous vous approchez d'un utilisateur de la machine en tant que spectateur, attirez soigneusement son attention et confirmez que l'utilisateur va arrêter la machine. Veuillez ne pas effrayer ou distraire l'utilisateur, sinon vous pourriez provoquer une situation dangereuse.
- Ne touchez jamais la tête de coupe en nylon ou la lame métallique lorsque la machine est en marche. S'il est nécessaire de remplacer le protecteur ou l'outil de coupe, assurez-vous que la machine et les outils de coupe se sont arrêtés.

- La machine doit être éteinte avant que vous ne changiez sa plage de fonctionnement.
- Lors du démarrage ou de l'utilisation de la machine, ne touchez jamais les pièces chaudes telles que l'échappement, les câbles d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Après l'arrêt du moteur, l'échappement est encore chaud. Ne placez jamais l'appareil à proximité de matériaux inflammables (herbe sèche, gaz ou liquides inflammables, etc.).
- Faites particulièrement attention au fait que lorsque vous travaillez sous la pluie ou immédiatement après la pluie, le sol puisse être glissant.
- Si vous glissez ou tombez au sol, relâchez immédiatement l'accélérateur.
- Faites attention à ne pas faire tomber la machine ou à ne pas la heurter contre des obstacles.
- Avant de régler ou de réparer la machine, assurez-vous qu'elle soit arrêtée et que le connecteur de la bougie d'allumage soit retiré.
- Avant d'enlever les blocages, arrêtez la machine et retirez le connecteur de la bougie d'allumage.
- Si la machine doit être stockée pendant une longue période, videz le carburant du réservoir et du carburateur, nettoyez les pièces, placez la machine dans un endroit sûr et assurez-vous qu'elle ait complètement refroidi.
- Effectuer des contrôles constants pour garantir un fonctionnement sûr et efficace de la machine.
- Tenez la machine à l'écart du feu ou des étincelles.
- Faites attention lorsque vous l'utilisez. Il y a un risque de contrecoup.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez cette machine avec la lame de coupe. Le contrecoup de la lame de coupe est une réaction qui peut se produire lorsque la lame de coupe en rotation frappe un objet, qui ne peut être coupé. Ce contact provoque l'arrêt de la lame de coupe pendant un moment, puis pousse soudainement l'objet touché avec une force accélérée. Cette réaction de contrecoup peut être suffisamment violente pour faire perdre à l'utilisateur le contrôle de la machine. Un contrecoup de la lame de coupe peut se produire sans avertissement si la lame de coupe rencontre un obstacle, se bloque ou se coince. Cela est plus probable dans les zones où il est difficile de voir le matériau à couper. Pour une coupe facile et sûre, abordez les mauvaises herbes à couper de la droite vers la gauche. Si un objet ou un bâton de bois est frappé de manière inattendue, cela peut réduire le contrecoup de la lame de coupe.

38. Instructions sur la débroussailleuse / coupe-bordure

Une lame métallique à 3 dents est livrée avec la machine. Elle est utilisée pour couper les buissons et les mauvaises herbes. L'utilisation de la lame de scie avec cette machine est interdite.

AVERTISSEMENT



DANGER

Ne pas couper avec une lame métallique émoussée, fissurée ou endommagée.

Avant de travailler, vérifiez que la surface ne présente pas d'obstacles tels que des pierres, des poteaux métalliques ou d'autres objets. S'il est impossible de les enlever, marquez cette position pour éviter toute collision avec la lame.

Les câbles peuvent se coincer dans la tête de la lame et se rabattre ou être projetés en l'air.

AVERTISSEMENT



DANGER

Utilisez toujours la bandoulière. Ajustez et fixez la ceinture et

Fixez la plaque de serrage de la courroie sur l'appareil de manière à ce que la machine soit suspendue à quelques cm du sol.

La tête de découpe et le carter de protection doivent être alignés horizontalement dans toutes les directions. Tendez les machines sur le côté droit de votre corps.

AVERTISSEMENT



DANGER

N'utilisez pas la débroussailleuse pour couper les arbres.

AVERTISSEMENT

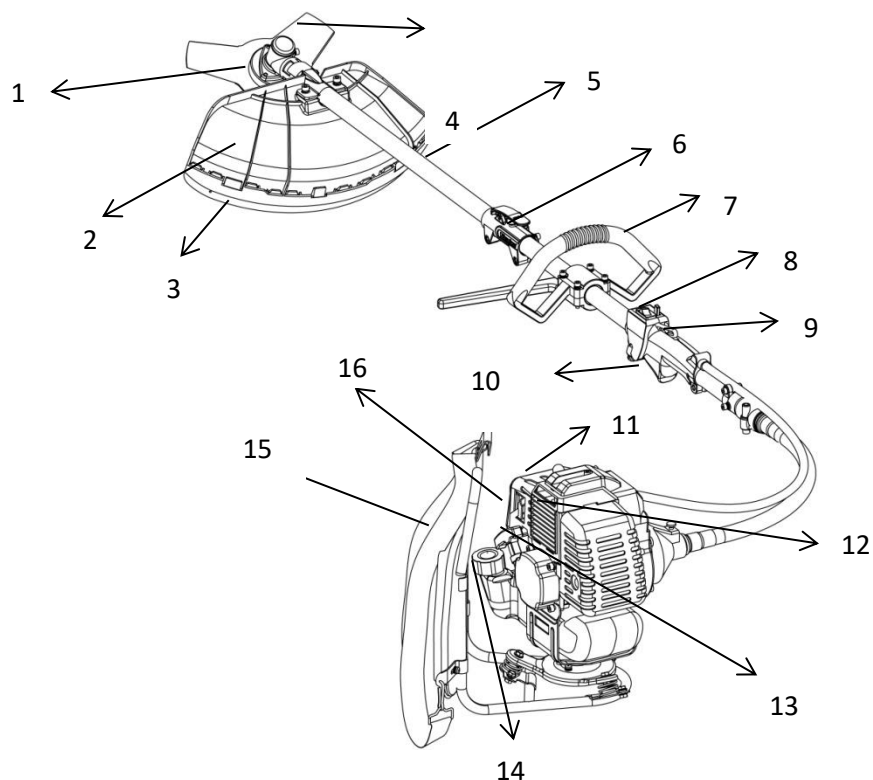


DANGER

En outre, portez des protections pour la tête, les yeux, le visage et les oreilles, ainsi que des chaussures de sécurité. Évitez de porter des bagues et des bijoux ou des vêtements amples et pendants qui pourraient se retrouver coincés dans la machine des vêtements amples et pendants qui pourraient se prendre dans la machine.

De plus, ne portez pas de chaussures avec des orteils non protégés et ne travaillez pas pieds nus ou sans protection des jambes. Dans certaines situations il convient de porter une protection de la tête.

39. Liste des composants de la machine

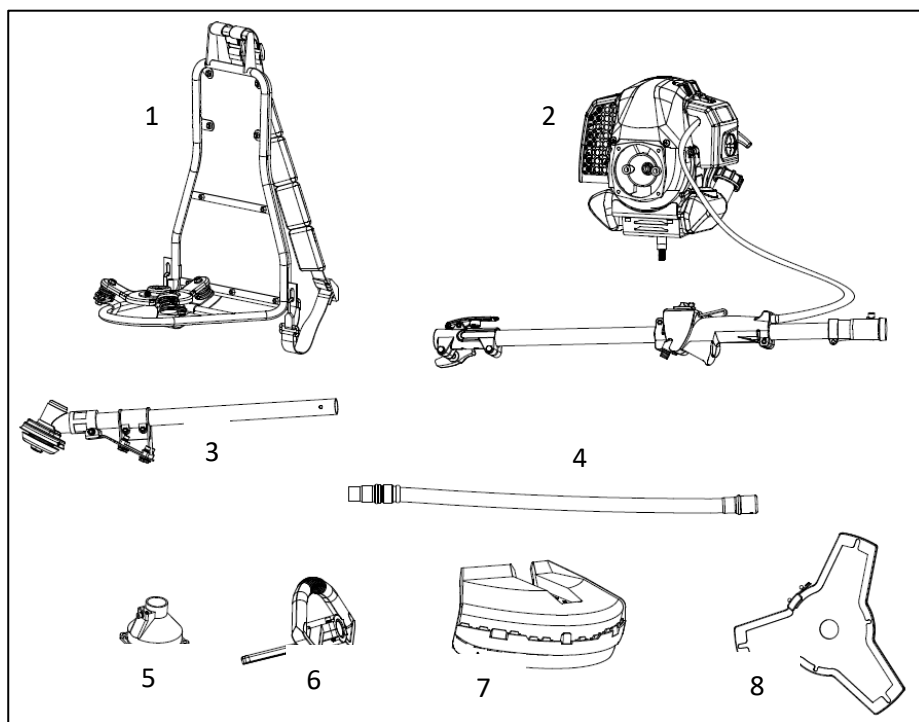


1. Transmission
2. Carter de protection
3. Languette de protection
4. Couteau
5. Arbre de transmission
6. Tige de raccordement
7. Poignée
8. Bouton marche/arrêt
9. Blocage des gaz*
10. Manette des gaz

11. Filtre à air
12. Carter-moteur
13. Lanceur / Démarreur Easy
14. Réservoir
15. Sangle de transport
16. Levier de starter

*9 Le blocage de la manette des gaz empêche l'accélération accidentelle du moteur. Le papillon des gaz ne peut être actionné que lorsque l'on appuie sur le blocage de papillon des gaz.

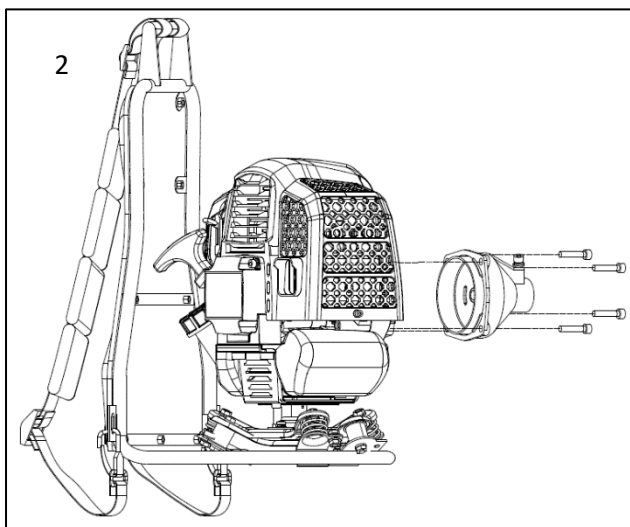
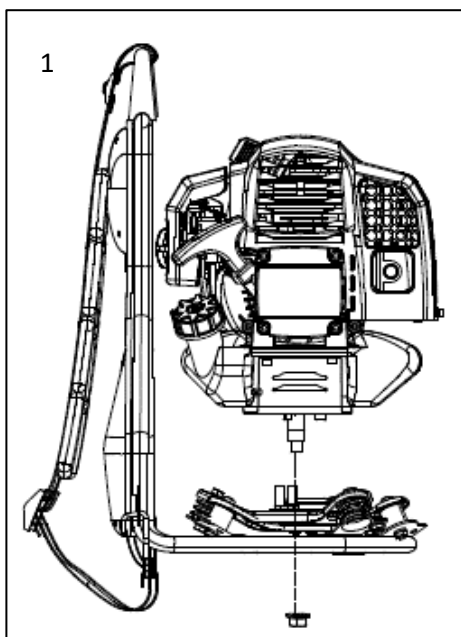
40. Contenu de la livraison



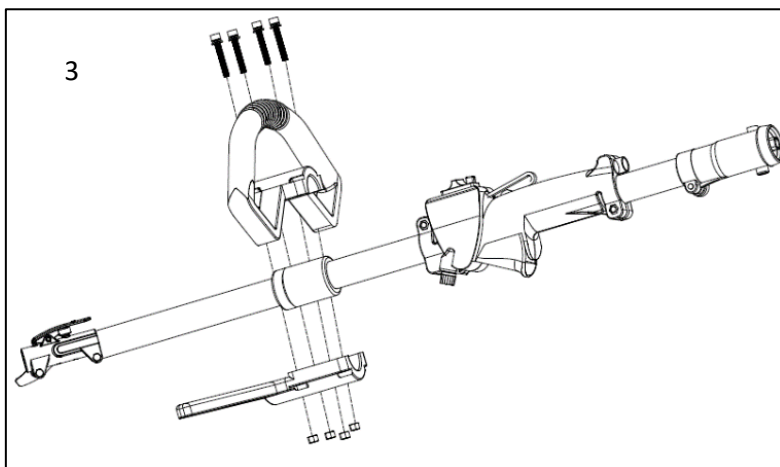
1. Module de transport avec bandoulière
2. Moteur avec transmission moteur et poignée des gaz
3. Unité de coupe avec dispositif de déviation
4. Arbre de transmission flexible
5. Cloche d'embrayage
6. Poignée
7. Carter de protection avec languette de protection
8. Lame de fauchage 3 dents

41. Montage de la machine

1. Montage de l'unité moteur (2) sur le module de transport (1)
2. Montage de la cloche d'embrayage (5)

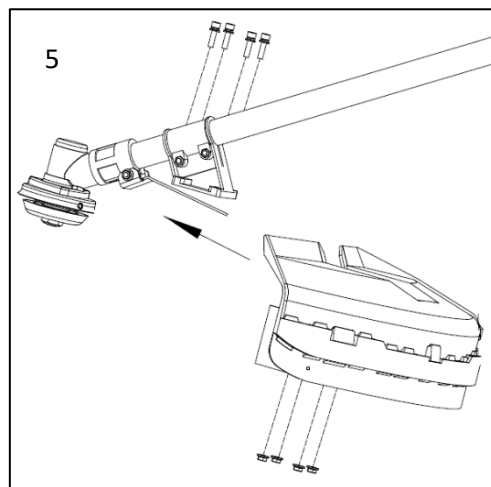
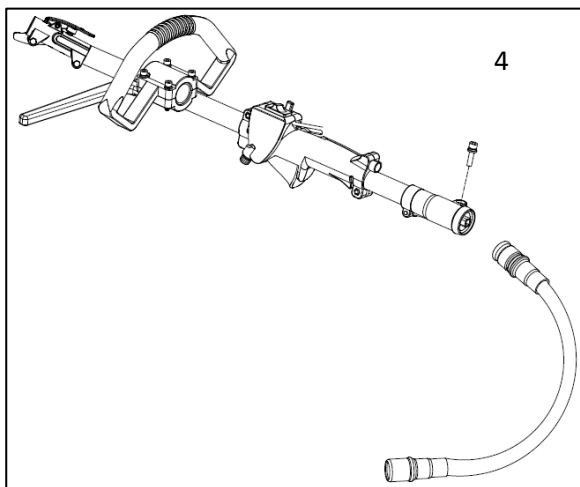


3. Montage de la poignée (6)

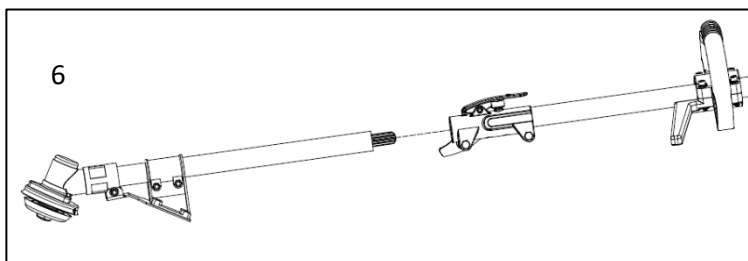


4. Montage de l'arbre de transmission flexible (4)

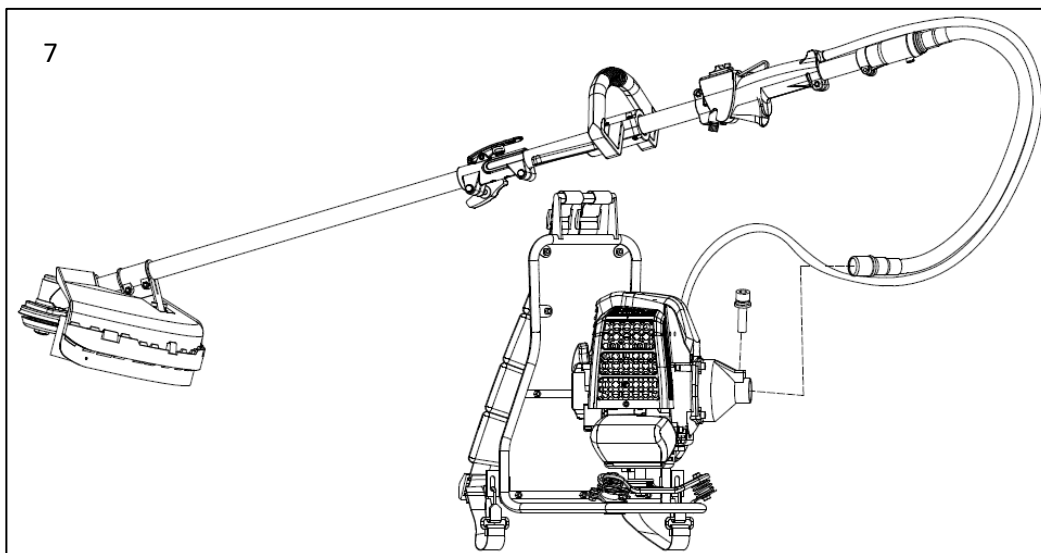
5. Montage du carter de protection (7) sur l'unité de coupe (3)



6. Montage de l'unité de coupe (3) sur la tige de raccordement

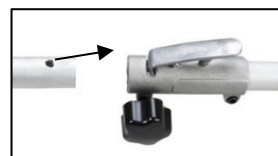


7. Montage de l'arbre de transmission flexible (4) sur la cloche d'embrayage (5)



Fixation de l'axe de transmission

1). Placez le tube contre l'arbre principal de manière à ce que le trou de l'essieu soit aligné avec le boulon de verrouillage de la pièce de raccordement.



2). Actionnez le boulon de verrouillage et insérez le tube dans l'arbre principal. Relâchez le boulon de verrouillage et assurez-vous que celui-ci soit bien encastré dans le trou.



3). Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour sécuriser la connexion.



Montage de la lame métallique (coupe bordure)

Étapes :

1. Placez la clé (1) dans le trou de la tête d'engrenage.
2. Retirez le boulon, le couvercle (4) et la rondelle d'écartement supérieure (3) de l'arbre de transmission
3. Placez la lame de métal sur le disque d'écartement inférieur (2). Veillez à ce que la face marquée de la lame de coupe soit en contact avec le disque (2).
4. Faites glisser le disque d'écartement supérieur (3) sur l'arbre de transmission sur la lame de métal. Veillez à ce que la face supérieure de la lame de coupe soit en contact avec le disque d'écartement (3).
5. Remettez le couvercle (4) en place et vissez le boulon-raccord avec la tête de l'engrenage verrouillée (voir point 1)



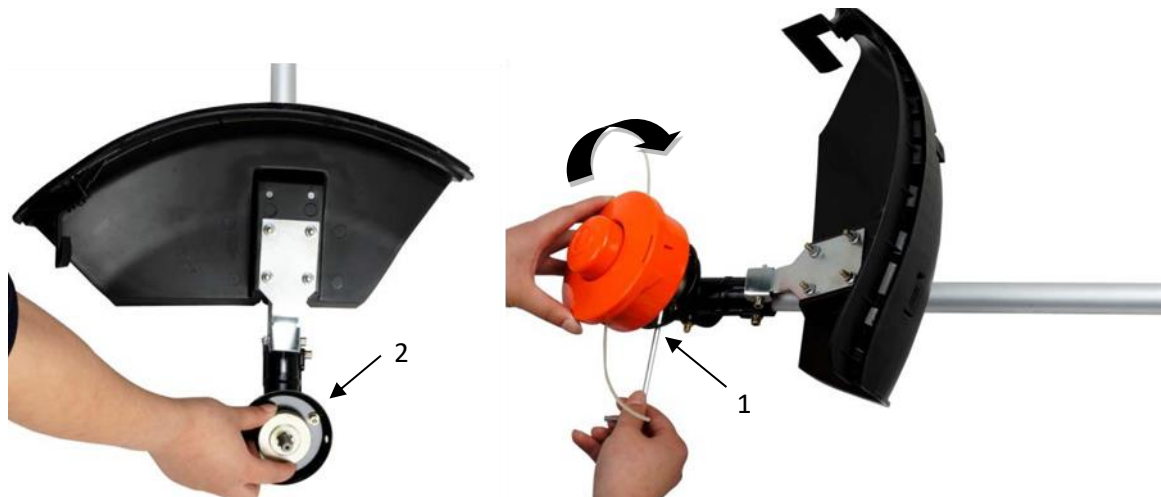
Montage du coupe - bordure

ÉTAPE 1 :

Insérez la clé (1) dans le trou de la tête de l'engrenage de manière à ce que l'arbre de transmission soit verrouillé. Dévissez l'écrou et retirez-le. Comme il s'agit d'un écrou de sécurité, veuillez-vous assurer qu'il y ait un filetage à gauche

Étape 2

Montez le carter de protection (2), installez la bobine de fil sur l'arbre de transmission. Et puis le serrez à la main.



Attention !



Assurez-vous que tous les composants soient correctement assemblés et installés et que toutes les vis soient bien serrées.

CARBURANT ET HUILE POUR MOTEURS À DEUX TEMPS

Utilisez de l'essence sans plomb avec de l'huile pour moteur à deux temps dans un rapport de 40:1. Lors des premières opérations, un rapport de mélange de 25:1 peut être sélectionné afin de lubrifier au départ toutes les pièces de la machine de manière optimale.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais d'essence pure dans votre machine. Cela risque de causer des dommages permanents au moteur et annule la garantie du fabricant pour ce produit. N'utilisez jamais un mélange de carburant qui a été stocké pendant plus de 90 jours.

AVERTISSEMENT : Il doit s'agir d'une huile de première classe pour les machines à deux temps refroidies par air. Nous recommandons l'huile FUXTEC 2T originale "Made in Germany".

MÉLANGE DE CARBURANT

Mélangez le carburant avec l'huile pour moteur à deux temps dans un récipient spécial. Consultez le tableau de mélange de la page suivante pour le rapport correct entre le carburant et l'huile. Agitez le récipient pour assurer un mélange complet.

Essence	Huile pour moteur à deux temps (40:1)	Essence	Huile pour moteur à deux temps (40:1)
1 litre	0,025 litre	5 litres	0,125 litre
2 litres	0,050 litre	10 litres	0,250 litre

AVERTISSEMENT : Le manque de lubrification annule la responsabilité du fabricant de la machine. L'essence et l'huile peuvent être mélangées dans un rapport maximal de 40:1.

Carburant recommandé

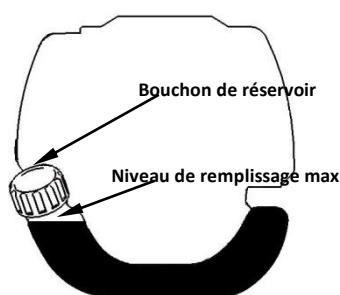
Pour garantir des performances optimales et prolonger la durée de vie de votre appareil, utilisez exclusivement de l'essence sans plomb SP98.

Mélange pour moteurs deux temps

Nous vous conseillons de préparer vous-même le mélange huile/essence pour les moteurs deux temps en suivant le ratio spécifié dans ce manuel. L'utilisation de mélanges tout prêts est déconseillée car elle peut affecter le bon fonctionnement de l'appareil.



AVERTISSEMENT



- L'essence est très inflammable et peut provoquer une explosion en cas d'étincelles.
- Ne faites le plein que dans des pièces bien ventilées et laissez le moteur refroidir avant de le remplir. Il faut éviter de fumer et de faire du feu ainsi que des étincelles pendant le ravitaillement.
- Ne pas trop remplir le réservoir (voir figure niveau max.).
- Après le ravitaillement, vérifiez que le bouchon du réservoir soit bien fermé.
- Évitez tout déversement d'essence.
- Gardez la machine hors de portée des enfants.

Essence à teneur en éthanol

Le moteur peut fonctionner avec de l'essence E10. Toutefois, n'utilisez pas d'essence avec une teneur en éthanol supérieure à 10 %.

42. Démarrage à froid

1. Placez la machine sur une surface ferme et plane.

Faites glisser l'interrupteur d'arrêt du moteur sur "I" dans la direction du moteur.



2. Réglez le levier de starter vers le haut sur "KALT START"
3. Appuyez sur la pompe du carburateur environ 8 à 10 fois (jusqu'à ce que l'essence coule dans la conduite)
4. Tirez de façon rapide et courte sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance (environ 100 mm). Un mouvement continu, et surtout rapide, produira une forte étincelle et le moteur se mettra en marche.



5. **NB** : Dès que le moteur a répondu, mettez le levier du starter en position "WARM START" et tirez immédiatement sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre. "voir aussi le démarrage du dispositif en vidéo sur notre page d'accueil".
6. Laissez le moteur chauffer au ralenti pendant environ 10 minutes

NOTE : Si la machine ne démarre pas après plusieurs tentatives, reportez-vous aux chapitres de dépannage.

NOTE : Tirez toujours le cordon du lanceur tout droit. En tirant le lanceur en biais, le cordon subit un frottement. La traction diagonale peut entraîner l'effilochage ou la rupture du câble de démarrage. Tenez toujours fermement la poignée du lanceur lorsque le cordon se rétracte. Ne jamais laisser le cordon se rétracter lorsque vous l'avez tiré au maximum au préalable. Cela pourrait endommager le dispositif de démarrage.

43. Démarrage à chaud de la machine

1. Placez la machine sur une surface ferme et plane.
2. Faites glisser l'interrupteur d'arrêt du moteur vers le bas
3. Faites glisser le starter en position "WARM START"
4. Tirez de façon rapide et courte sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance (environ 100 mm). Un mouvement continu, et surtout rapide, produira une forte étincelle et le moteur se mettra en marche.

Si la machine ne démarre pas, veuillez procéder à nouveau selon la procédure "Démarrage à froid de la machine ».

44. Arrêt de la machine

Déverrouillez la manette des gaz. Laissez la machine revenir au ralenti. Poussez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la poignée vers le haut jusqu'à ce que la machine s'arrête. Si elle ne s'arrête pas, tirez sur le connecteur de la bougie en cas d'urgence. Ne laissez jamais la machine sans surveillance lorsqu'elle est en marche.

45. Techniques de découpage

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Avant de faire fonctionner votre machine, lisez les notes des chapitres 3 et 4 de ce manuel.

ATTENTION

SI VOUS n'êtes pas familier avec les techniques de coupe, entraînez-vous avec la MACHINE en position "STOP" (arrêt).

TOUJOURS RÉGLER OU COUPER À DES RÉGIMES ÉLEVÉS. Ne faites pas tourner la machine lentement au début ou en mode de coupe.

TOUJOURS garder une distance dans la zone de travail par rapport aux boîtes en métal, bouteilles, pierres, etc. Les objets qui tourbillonnent peuvent causer des blessures graves à l'utilisateur ou aux personnes présentes et endommager la machine. Si un objet est accidentellement touché par la machine, arrêtez immédiatement la machine et vérifiez son état. Ne faites jamais fonctionner la machine avec des pièces endommagées ou défectueuses.

N'utilisez pas la machine à d'autres fins que la coupe de l'herbe.

Ne jamais soulever la tête de coupe en nylon au-dessus de la hauteur des genoux pendant l'opération.

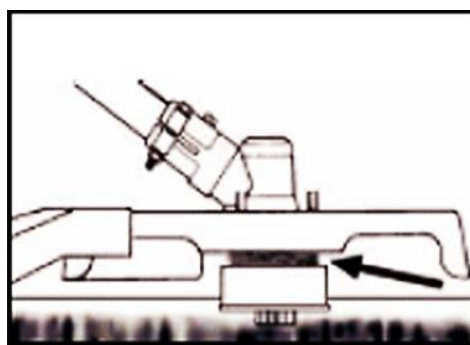
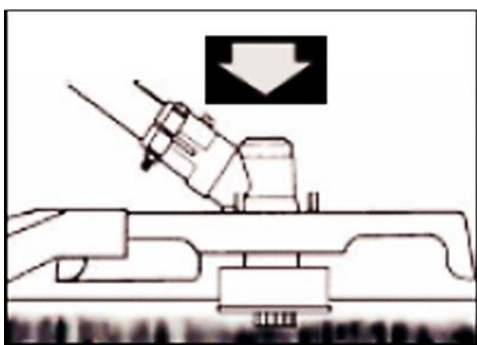
Ne faites pas fonctionner la machine sur une pente s'il y a une probabilité de glissement ou de perte de stabilité.

LIBÉRATION DU FIL DE COUPE EN NYLON

Pour libérer le filament en nylon, faites tourner la machine à plein régime et tapotez la tête de coupe en nylon sur la pelouse. Le fil se libère automatiquement. La lame dans le carter de protection coupe le fil en excès.



ATTENTION : Enlevez régulièrement les dépôts d'herbe pour éviter la surchauffe du moteur. Les dépôts d'herbe se produisent lorsque les fibres de la mauvaise herbe s'enchevêtrent autour de l'arbre de transmission sous le carter de protection. Cela empêche le bon refroidissement de l'arbre de transmission. Enlevez les dépôts d'herbe avec un tournevis ou un outil similaire seulement lorsque la machine est éteinte.

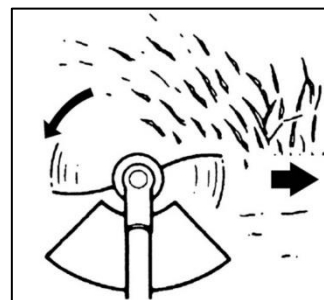


Si la machine est correctement équipée d'un carter de protection et d'une tête de coupe en nylon, elle coupera les mauvaises herbes disgracieuses et les herbes hautes et de grand diamètre dans les zones situées le long des clôtures, des murs, des terrains et autour des arbres.

NOTE : Faites particulièrement attention à la coupe sur les murs en brique ou en pierre, etc., qui entraînera une usure rapide des fils.

COUPER PLUS PRÉCISÉMENT

Faites pivoter la tête de coupe en nylon du coupe-bordure horizontalement d'un côté à l'autre. N'inclinez pas la tête de coupe en nylon pendant le travail. Pour une hauteur de coupe correcte, effectuez une coupe préalable dans une zone d'essai. Maintenez la tête de coupe en nylon au même niveau pour une profondeur de coupe uniforme.

**DÉCOUPAGE AUTOUR DES ARBRES**

Coupez autour des arbres lentement ; le fil ne doit pas entrer en collision avec l'arbre. Faites le tour de l'arbre de gauche à droite. Approchez-vous de l'herbe ou des mauvaises herbes avec la pointe du fil.

46. Remplacer le fil de coupe

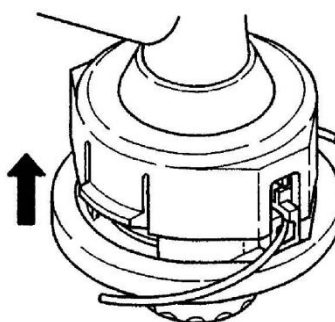
1. Éteindre le moteur
2. Placez le coupe-bordure sur le sol de manière à ce que le tube avec la bobine soit exposé et retirez la tête en nylon
3. Ouvrez la tête de coupe en nylon en appuyant sur le bouton de déclenchement
4. Coupez le nouveau fil à 5 mètres et enroulez-le dans le sens des aiguilles d'une montre autour des enrouleurs



5. Enlever le fil inutile
6. Une fois le nouveau fil enroulé, fixez les extrémités du fil comme indiqué sur l'illustration



7. Faites passer les extrémités du fil dans les trous de la partie extérieure de la bobine
8. Pressez la bobine intérieure et la bobine extérieure ensemble et tournez-les l'une contre l'autre jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.



47. Plan de maintenance

Des contrôles et des ajustements réguliers doivent être effectués pour s'assurer que le moteur à essence conserve ses performances. Un entretien régulier garantit également une longue durée de vie. Voir le tableau suivant pour le cycle d'entretien régulier.

Cycle de maintenance		Composante	Chaque utilisation	Tous les mois ou toutes les 10h	Tous les 3 mois ou 25h	Tous les 6 mois ou 50h	Tous les 12 mois ou 100h	Tous les 2 ans ou 300h
Filtre à air	Vérifier	■						Filtre à air
	Nettoyer			■a				
Bougie d'allumage	Vérifier et ajuster						■	Bougie d'allumage
	Remplacer							■
Connecteur de bougie d'allumage (facultatif)	Nettoyer						■	
Ailerons de refroidissement	Contrôler					■		
Vérifier les éléments de connexion tels que les vis et les écrous (les serrer si nécessaire)	Contrôler (et tirez dessus si nécessaire)	■						
Couplage	Contrôler					■b		
Vitesse de ralenti	Contrôler et ajuster						■b	
Dégagement des soupapes	Contrôler et ajuster						■b	
Chambre de combustion	Nettoyer	300 h après						
Carburant	Vérifier						■	
Réservoir de carburant	Vérifier						■	
Conduite de carburant	Vérifier	Chaque année (à remplacer si nécessaire)						

AVERTISSEMENT



- Augmentez les intervalles de maintenance si vous travaillez dans un environnement poussiéreux.
- Tous les travaux d'entretien - à l'exception de ceux qui figurent dans le mode d'emploi.

Les travaux doivent être effectués par du personnel de maintenance qualifié

Nettoyage du filtre à air

ATTENTION : Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air.

Un filtre à air sale réduit les performances du moteur, augmente la consommation de carburant et entrave le démarrage. Si vous constatez une perte de puissance du moteur :

- 1 Retirez la vis du couvercle du filtre et retirez le filtre
- 2 Nettoyez le filtre avec de l'eau et du savon. N'utilisez jamais d'essence ou de benzène !
- 3 Laissez le filtre sécher à l'air.
- 4 Remettez le filtre en place et fixez le couvercle du filtre avec la vis

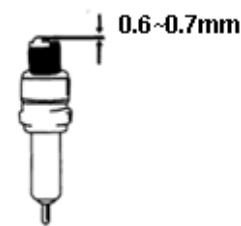


Entretien des bougies d'allumage

Pour assurer un fonctionnement normal du moteur, l'espace d'allumage de 0,6 - 0,7 mm doit être maintenu et doit être exempt de tout dépôt de carbone. Les étapes suivantes doivent toujours être effectuées avec le moteur éteint :

1. Retirez avec précaution le connecteur de la bougie d'allumage. Ne tirez pas sur le câble mais directement sur la prise
2. Utilisez la clé à bougie fournie pour dévisser la bougie
3. Vérifiez visuellement que la bougie d'allumage n'est pas endommagée et que l'électrode n'est pas brûlée

4. Enlevez les dépôts de carbone
5. Vérifiez l'écart avec une jauge d'épaisseur et pliez l'électrode au bon écartement de 0,6 à 0,7 mm
6. Vérifiez la rondelle de la bougie d'allumage et serrez la bougie avec un couple de 12-15 Nm
7. Remettez le bouchon d'allumage sur la bougie d'allumage

**AVERTISSEMENT**

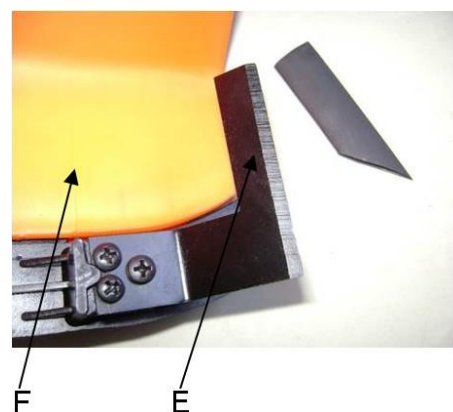
La bougie d'allumage doit être bien vissée, sinon le moteur tournera à chaud et sera endommagé.

Affûtage des lames du carter de protection

1. Retirez la lame de coupe (E) du carter de protection (F).
2. Serrez la lame dans un étau. Aiguiser les lames avec une lime plate. Veillez à maintenir l'angle du tranchant. La lame de coupe ne doit être déplacée que dans un seul sens pendant l'affûtage.

Attention !

Si des réglages du carburateur doivent être effectués, ils doivent l'être par un atelier spécialisé.

**48. Stockage de la machine**

AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces étapes, des dépôts peuvent se former dans le carburateur. Cela entrave le démarrage ultérieur et cause des dommages permanents

1. Effectuez tous les entretiens généraux recommandés dans la section "Entretien" de votre manuel d'utilisation.
2. Nettoyez l'extérieur de la machine, le tube, le carter de protection et la tête de coupe en nylon.
3. Vider le réservoir de carburant.
4. Une fois le carburant épuisé, démarrez le moteur.
5. Laissez la machine fonctionner au point mort jusqu'à ce qu'elle s'arrête d'elle-même. Cela permet de nettoyer le carburateur du carburant.
6. Laissez la machine refroidir (environ 5 minutes).
7. Utilisez une clé à bougie pour retirer la bougie.
8. Versez 1 cuillère à café d'huile propre pour moteur 2 temps dans la chambre de combustion. Tirez plusieurs fois lentement sur le cordon du lanceur pour enduire les composants internes. Remplacez la bougie d'allumage.
9. Conservez l'appareil dans un endroit frais et sec, à l'écart de toute source d'inflammation comme un brûleur à mazout, un chauffe-eau, etc.

PROTECTION DE TRANSPORT

Assurez-vous que la machine soit bien fixée pendant le transport pour éviter les pertes de carburant, les dommages ou les blessures. Installez une protection de transport pour les feuilles métalliques pendant le transport et le stockage.

49. Gestion des pannes

1. Difficultés lors de la mise en service

Situation		Cause	Solution
Pas d'étincelle d'allumage	Bougie d'allumage	Dépôt de carbone entre les diodes de la bougie d'allumage	Nettoyez la bougie d'allumage. Réglage de l'écartement 0,6~0,7 mm, Remplacement de la bougie d'allumage
	autres	Bobine d'allumage défectueuse L'aimant du volant d'inertie est trop faible	Remplacement de la bobine d'allumage ou du volant d'inertie
Faible étincelle d'allumage	Compression	Trop de carburant dans la chambre de combustion, mauvais carburant ou eau dans le réservoir	Retirez la bougie et laissez sécher, remplacez le carburant.
	Le carburateur ne pompe plus l'huile.	Conduite de carburant bloquée	Nettoyage du carburateur et nettoyage des conduites
Bruit suspect du moteur lors de l'allumage	Approvisionnement normal en carburant mais faible compression	Segments de piston usés, bougie d'allumage non vissée, culasse mal serrée, mauvais jeu de soupapes ou mauvais calage de l'allumage.	remplacer serrer les vis remplacer ou ajuster
	approvisionnement normal en carburant et bonne étincelle d'allumage	Mauvais contact entre le bouchon d'allumage et la bougie d'allumage	remplacer ou vérifier

2. Difficultés pendant le fonctionnement

Situation	Cause	Solution
Le moteur n'atteint pas sa vitesse	Le starter est en position "Démarrage à froid", le système d'échappement est bloqué, pas d'alimentation en air, les éléments mobiles sont usés, l'étincelle d'allumage est faible, le jeu de soupapes est trop important, la culasse est encrassée	Ouvrir le starter, remplacer le système d'échappement Vérifier ou remplacer la bobine d'allumage, régler le volant moteur, la bougie d'allumage
Le matériel d'exploitation fuit	Les conduites vers le carburateur sont bloquées. L'espacement des bougies d'allumage est incorrect.	Remplacer les conduites et, si nécessaire, le carburateur ; ajuster la dimension de l'espace

Bruits de moteur	Mauvaise position du starter, Arbre à cames endommagé	Vérifier/remplacer l'arbre à cames
Fuite de carburateur	Défaillance du clapet anti-retour sur le bouchon du réservoir	Remplacer le bouchon du réservoir
	Joint de carburateur usé	Remplacer le carburateur ou le joint d'étanchéité



Si aucun dépannage ne permet de résoudre le problème, contactez votre revendeur ou le fabricant directement. N'utilisez que des pièces d'origine approuvées par le fabricant, sinon il y a un risque de danger.

50. Service clientèle

Ne faites réparer votre appareil acheté que par du personnel qualifié et uniquement avec des pièces de rechange d'origine. La sécurité de l'appareil sera ainsi maintenue.

Si vous ne disposez pas des adresses des points de service autorisés, veuillez contacter le bureau de vente où vous avez acheté l'appareil. Pour les travaux de maintenance et l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter directement le fabricant FUXTEC GmbH à tout moment à l'adresse suivante info@fuxtec.fr

51. Garantie

La période de garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat. Conservez votre ticket de caisse dans un endroit sûr. Sont exclus de la garantie les pièces d'usure et les dommages causés par une utilisation inappropriée, l'usage de la force, les modifications techniques, l'utilisation d'accessoires incorrects ou de pièces de rechange non originales et les tentatives de réparation par du personnel non qualifié. Les réparations sous garantie ne peuvent être effectuées que par des revendeurs spécialisés agréés.

52. Informations sur le recyclage

Veuillez contacter les autorités locales pour la mise au rebut de l'appareil. Veuillez-vous débarrasser à l'avance de tout le matériel combustible tel que l'essence ou l'huile.

Conseil

Veuillez-vous renseigner auprès de votre commune/ville sur les possibilités de traitement des déchets.

Le 1er janvier 2015, est **entré en application le décret 2014-1577** du 23 décembre 2014 relatif à la **signalétique commune des produits recyclables** qui relèvent d'une consigne de tri. Ce décret entérine utilisation du **logo TRIMAN** qui s'applique aux produits recyclables.

Le TRIMAN est une signalétique qui répond à une obligation réglementaire et fait l'objet d'une diffusion auprès des consommateurs. Conformément au décret d'application relatif à la signalétique commune des produits recyclables qui relèvent d'une consigne de tri précise, tout metteur sur le marché de produits recyclables soumis à un dispositif de **responsabilité élargie des producteurs** doit apposer une signalétique commune sur ses produits, ou à défaut sur l'emballage, la notice ou tout autre support y compris dématérialisé, informant le consommateur que ceux-ci relèvent d'une **consigne de tri**.



FR

Cette
débroussailleuse
thermique se
recycle

À DÉPOSER
EN MAGASIN



OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



**ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI**



53. Déclaration de conformité UE

Nous déclarons par la présente,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

que la machine décrite ci-dessous, de par sa conception et sa construction et dans la version mise sur le marché par nos soins, est conforme aux exigences de base des directives CE en matière de sécurité et de santé.

Désignation de la machine:

Débroussailleuse / Coupe-bordure à dos

Type de machine:

FX-MS152T

Marque déposée:

FUXTEC

Cylindrée

52cm³

Niveau de puissance acoustique mesuré

$L_{WA} = 107.7 \text{ dB}$

Niveau de puissance acoustique garanti.

$L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Procédure de conformité 2000/14/CE selon l'annexe V

appliquée de manière harmonisée

EG-Maschinenrichtfaden 2006/42/EG

Les normes :

Directive CE sur la compatibilité électromagnétique (CEM)

2004/108/CE

Directive CE sur les émissions sonores (2000/14/CEE et 2005/88/CE)

Signature/date du fabricant:

EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Herstellerunterschrift/Datum:

L. Zirkler, 30.11.2022

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer la documentation technique établie dans la Communauté

Leonhard Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

VERSIONE ITALIANA

MANUALE DI ISTRUZIONI ORIGINALE

Decespugliatore/Tagliabordi a benzina trasportabile a zaino

FX-MS152T



Il vostro nuovo dispositivo è stato sviluppato e progettato per soddisfare gli elevati standard FUXTEC, come la facilità d'uso e la sicurezza dell'utente. Se gestito in maniera corretta, questo dispositivo vi renderà un buon servizio per gli anni a venire.



ATTENZIONE: Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere e comprendere questo manuale prima di utilizzare l'apparecchio.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Siamo costantemente impegnati a migliorare i nostri prodotti. Pertanto i dati tecnici e le illustrazioni possono cambiare!

54. Dati tecnici

Tipologia	FX-MS152T
Motore	luftgekühlt; 2-Takt
Capacità cubica (cilindrata)	52cm ³
Potenza massima di uscita (kW) (secondo la norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Velocità massima del motore	9.000 min ⁻¹
Velocità a vuoto del dispositivo	3.000 min ⁻¹
Motore	1E44F-5
Vibrazioni	9.558m/s ² , K=1.5 m/s ²
Livello di pressione sonora	100dB(A) (K=3dB)
L _{WA} misurato secondo ISO 10884	107.7dB(A), (K=3dB)
L _{WA} garantito	113dB(A)
Valori massimi di vibrazione ad ogni impugnatura	9.661m/s ² k=1.5m/s ²
Diametro massimo del filo	Φ440mm (Φ2.5mm)
Diametro della lama metallica	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Direzione di rotazione del dispositivo di taglio	In senso antiorario (vedi contrassegno sulla targhetta)
Numero di maniglie	2 pezzi
Peso a secco (senza carburante, gruppo di taglio, tracolla)	8,8kg
Capacità del serbatoio del carburante (L)	0,9l
Consumo di carburante (kg/h) (secondo ISO 8893)	0,79
Miscela Benzina/Olio 2 Tempi	40 / 1

55. Simboli e istruzioni di sicurezza sulil dispositivo

	AVVERTENZE! UN USO IMPROPRIO PUO' PROVOCARE GRAVI LESIONI.
	LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE OPERATORE PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE.
	INDOSSARE SEMPRE PROTEZIONI PER OCCHI, ORECCHIE E TESTA
	INDOSSARE PROTEZIONI AI PIEDI.
	INDOSSARE GUANTI (bordo affilato!).
	VIETATO TOCCARE LA LAMA ROTANTE, PERICOLO DI LESIONI
	TENERE SEMPRE 15 METRI DI DISTANZA DALLE ALTRE PERSONE
	IL LIVELLO DI RUMORE GARANTITO È CONFORME ALLE LINEE GUIDA LEGALI SUL RUMORE
	AVVISO DI OGGETTI VOLANTI

	NON FUMARE O USARE E FIAMME LIBERE VICINO L'APPARECCHIO
	AVVERTENZE: PERICOLO DI COMPONENTI CALDI
	SPEGNERE SEMPRE IL DISPOSITIVO E ASSICURARSI CHE L'UTENSILE DA TAGLIO SIA FERMO PRIMA DI PULIRLO, RIMUOVERLO O REGOLARLO.
	AVVERTENZE: I FUMI DI SCARICO DI QUESTO PRODOTTO CONTENGONO SOSTANZE CHIMICHE CHE POSSONO CAUSARE CANCRO, DIFETTI ALLA NASCITA E ALTRO.
	AVVERTENZE! NON CAMBIARE MAI IL MOTORE. L'USO IMPROPRIO DEL DISPOSITIVO PUÒ CAUSARE LESIONI PERSONALI GRAVI O MORTALI.
	AVVERTENZE! MATERIALI INFIAMMABILI
	MASSIMA ROTAZIONE DEL MANDRINO (con testina a filo): 6600 min ⁻¹
	VELOCITÀ MASSIMA DEL MANDRINO (con lama a 3 punte): 7100 min ⁻¹

Non permettere ad altri di utilizzare questo dispositivo se non sono stati pienamente istruiti e non hanno letto e compreso il manuale del dispositivo.



L'uso prolungato del dispositivo espone l'utente a shock che possono portare alla malattia del dito bianco (sindrome di Raynaud) o alla sindrome del tunnel carpale.

Questa condizione riduce la capacità della mano di percepire e regolare la temperatura, provoca intorpidimento e sensazioni di calore e può portare a danni ai nervi e alla circolazione e alla morte dei tessuti.

Non tutti i fattori che portano alla malattia del dito bianco sono noti, ma il freddo, il fumo e altre malattie che colpiscono i vasi sanguigni e la circolazione sanguigna, così come l'esposizione ampia o prolungata agli shock sono menzionati come fattori nello sviluppo della malattia del dito bianco. Per ridurre il rischio di malattia del dito bianco e di sindrome del tunnel carpale, si prega di notare quanto segue:

- Indossare guanti e tenere le mani al caldo.
- Effettuare pause a cadenza regolare.

Tutte le precauzioni di cui sopra non possono escludere il rischio di malattia del dito bianco o di sindrome del tunnel carpale. Si raccomanda pertanto agli utenti abituali e a lungo termine di monitorare attentamente le condizioni delle loro mani e delle loro dita. Consultare immediatamente un medico se si verifica uno dei sintomi di cui sopra.



Il rumore di funzionamento del macchinario può danneggiare l'udito. Indossare un isolamento acustico (Orophax o cuffie antirumore) per proteggerlo. Si raccomanda agli utenti abituali e di lunga data di controllare regolarmente l'udito. Siate particolarmente vigili e attenti quando indossate le protezioni per l'udito, poiché limitano la vostra capacità di sentire gli avvertimenti (grida, allarmi, ecc.).



AVVERTENZE: Non è possibile evitare una certa quantità di inquinamento acustico dovuto a questo dispositivo. Eseguire lavori rumorosi nei momenti in cui è consentito e specificato. Se necessario, rispettare i periodi di riposo e limitare la durata del lavoro al minimo assoluto. Per la vostra protezione personale e per la protezione delle persone che si trovano nelle vicinanze, indossate un'adeguata protezione acustica.

56. Uso previsto e istruzioni generali di sicurezza

Questo dispositivo può essere utilizzata solo per falciare o tagliare erba, erbacce e sottobosco. Non utilizzarla mai per altri scopi, perché può causare gravi lesioni!

È necessario seguire le corrette istruzioni di sicurezza. NON ESPORRE SE STESSI O ALTRI A PERICOLI.

Seguire queste istruzioni generali di sicurezza:

- Indossare sempre occhiali di sicurezza per la protezione degli occhi. Tenere legati i capelli lunghi. Non indossare abiti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati in parti mobili del dispositivo. Indossare sempre scarpe di sicurezza sicure, robuste e antiscivolo. Si raccomanda di proteggere completamente le gambe e i piedi per proteggerli dagli oggetti volanti durante il funzionamento.
- Controllare che l'intera macchina non abbia parti allentate (dadi, bulloni, viti, ecc.). Eseguire la manutenzione o sostituirli se necessario prima di utilizzare il dispositivo. Non utilizzare con questa testina di azionamento accessori diversi da quelli raccomandati dal produttore. Ciò può causare gravi lesioni all'utente o agli astanti e danni al dispositivo.
- Tenere le maniglie libere da olio e carburante.
- Utilizzare sempre i manici e la tracolla durante il taglio.
- Non fumare durante la miscelazione del carburante o il riempimento del serbatoio.
- Non mescolare il carburante in uno spazio chiuso o vicino a fuochi aperti. Garantire una ventilazione / aerazione adeguata.
- Miscelare e conservare la miscela di combustibile in un contenitore contrassegnato e approvato per tale uso secondo le norme locali.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante mentre il dispositivo è in funzione.
- Non mettere in funzione l'apparecchio in spazi chiusi o edifici. I gas di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso.
- Non tentare di regolare il dispositivo mentre si cammina o lo si trasporta. Regolare sempre il dispositivo su una superficie piana e libera.
- Non utilizzare l'apparecchio se è danneggiato. Non rimuovere mai le protezioni dal dispositivo. Ciò può causare gravi lesioni all'operatore o ai presenti e ulteriori danni al dispositivo.
- Controllare l'area da tagliare e rimuovere gli oggetti che possono rimanere impigliati nella testina a filo di nylon o nella lama di taglio. Rimuovere anche gli oggetti che il dispositivo potrebbe lanciare durante il taglio.
- Non lasciare mai l'apparecchio incustodito.
- Non allungarsi in avanti. Mantenere sempre una posizione sicura ed in equilibrio. Non lasciare mai che il dispositivo funzioni mentre è in piedi su una scala o in qualsiasi altra posizione instabile.
- I bambini non devono avere accesso all'apparecchio. Gli spettatori devono stare ad almeno 15 metri di distanza dall'area di lavoro.
- Tenere mani e piedi lontano dalla testina a filo di nylon o dalla lama in metallo durante il funzionamento.

- Non utilizzare l'apparecchio se si è stanchi, malati o sotto l'influenza di farmaci, droghe o alcol.
- Utilizzare una testina a filo di nylon non danneggiata. Se si colpisce un sasso o qualsiasi altro ostacolo, fermare il dispositivo e controllare la testina a filo di nylon. Non utilizzare mai una testina a filo di nylon difettosa o sbilanciata.
- Prima di iniziare, dopo un guasto o un urto, assicurarsi di controllare il dispositivo e assicurarsi che sia in buone condizioni.
- **Attenzione!** Le normative locali possono limitare l'uso del dispositivo
- Mantenere sempre l'apparecchio con l'utensile da taglio in buone condizioni. Nota: una manutenzione impropria, l'uso di pezzi di ricambio non conformi o la rimozione o la modifica dei dispositivi di sicurezza possono causare danni all'unità e gravi lesioni alle persone che vi lavorano.
- Quando si trasporta il dispositivo, fissarla bene per evitare perdite di carburante, danni al dispositivo e lesioni. Montare sempre la protezione per il trasporto della lama di taglio prima di trasportare o riporre il dispositivo.
- Per le macchine dotate di frizione, controllare regolarmente che l'attrezzo di taglio smetta di ruotare quando il motore è al minimo.
- Prima di ogni utilizzo, controllare che il dispositivo non presenti elementi di fissaggio allentati, perdite di carburante, parti danneggiate, ecc. Sostituire le parti danneggiate prima dell'uso.
- È necessario fare sufficienti pause e cambiare la posizione di lavoro.
- Non conservare il dispositivo in un'area chiusa dove i vapori di combustibile possono raggiungere il fuoco aperto di scaldabagni, stufe, ecc. Conservare il dispositivo solo in un'area ben ventilata.
- **IMPORTANTE:** Durante il rifornimento di carburante, assicurarsi che il dispositivo sia spento e raffreddato. Non fare mai rifornimento di carburante quando il dispositivo è in funzione o caldo.

57. Note sugli accessori

- Assicurarsi che il prodotto sia dotato solo di accessori originali. Utilizzare solo parti originali specificate dal produttore. L'uso di qualsiasi altro componente aggiuntivo o accessorio può causare lesioni all'utente e danni al dispositivo.
- Pulire completamente il dispositivo, in particolare il serbatoio del carburante e il filtro dell'aria. Dopo aver utilizzato il dispositivo, rimuovere tutto il carburante.
- Se ci si avvicina come passante a un utente del dispositivo, attirare attentamente la sua attenzione e confermare che l'utente fermerà il dispositivo. Si prega di non spaventare o distrarre l'utente, altrimenti si potrebbe causare una situazione non sicura.
- Non toccare mai la testina a filo di nylon o la lama in metallo quando il dispositivo è in funzione. Se è necessario sostituire la protezione o l'utensile da taglio, assicurarsi che il dispositivo e gli utensili da taglio si siano fermati.
- Prima di cambiare il campo di lavoro del dispositivo assicurarsi che sia spento.
- Se necessario, far riparare il dispositivo da un'officina autorizzata. Se il dispositivo è difettoso, non continuare a farla funzionare.

- All'avviamento o al funzionamento del dispositivo, non toccare mai le parti calde come lo scarico, i cavi di accensione o la candela.
- Dopo che il dispositivo si è arrestato, il tubo di scarico sarà ancora caldo. Non posizionare mai il dispositivo vicino a materiali infiammabili (erba secca, gas o liquidi infiammabili, ecc.).
- Prestare particolare attenzione al fatto che il terreno può essere scivoloso quando si utilizza il dispositivo sotto la pioggia o subito dopo la pioggia.
- Rilasciare immediatamente l'acceleratore se si scivola o si cade a terra.
- Arrestare il dispositivo e rimuovere il connettore della candela prima di rimuovere qualsiasi blocco. Prima di regolare o riparare il dispositivo, assicurarsi che il dispositivo sia ferma e che il connettore della candela sia stato rimosso.
- Assicurarsi di non far cadere il dispositivo o di non urtarla contro gli ostacoli.
- Se il dispositivo deve essere conservato per un periodo di tempo più lungo, far prima raffreddare il dispositivo, quindi svuotare il carburante dal serbatoio e dal carburatore, pulire il dispositivo e metterla in un luogo sicuro.
- Eseguire controlli costanti per garantire un funzionamento sicuro ed efficiente del dispositivo. Per un controllo completo, vi preghiamo di contattarci.
- Tenere l'apparecchio lontano da fuoco e scintille.
- Fare attenzione quando si utilizza il dispositivo. Rischio di contraccolpi e rinculo.
- Usare estrema cautela quando si utilizza questo dispositivo con la lama da taglio. Il contraccolpo di una lama da taglio è una reazione che può verificarsi quando la lama rotante colpisce un oggetto che non può essere tagliato. Questo contatto fa sì che la lama di taglio si arresti per un momento e poi si respinga improvvisamente dall'oggetto colpito, con forza accelerata. Questa reazione di contraccolpo può essere abbastanza grave da far perdere il controllo del dispositivo all'operatore. Un contraccolpo del coltello può verificarsi senza preavviso se il coltello incontra un ostacolo, si blocca o si inceppa. Ciò è più probabile nelle aree in cui è difficile vedere il materiale da tagliare. Per un taglio facile e sicuro, avvicinatevi alle erbacce da tagliare da destra a sinistra. Nel caso in cui un oggetto o un bastone di legno venga inaspettatamente colpito, questo può ridurre il contraccolpo della lama di taglio.

58. Note sulla lavorazione della lama metallica

Con il dispositivo viene fornita una lama di metallo a 3 denti. Viene utilizzata per il taglio di cespugli ed erbacce. L'uso di una lama a sega con questo dispositivo è proibito.

AVVERTENZE



PERICOLO

Non tagliare con lame smussate, incrinare o danneggiate.

Prima di lavorare, controllare la superficie per verificare la presenza di ostacoli come pietre, barre di metallo o altri oggetti. Se non possono essere rimossi, segnare questa posizione per evitare la collisione con la lama. I cavi possono rimanere impigliati sulla testa della lama e sul lembo o essere fatti volteggiare in aria.

AVVERTENZE



PERICOLO

Non utilizzare il decespugliatore per tagliare gli alberi.

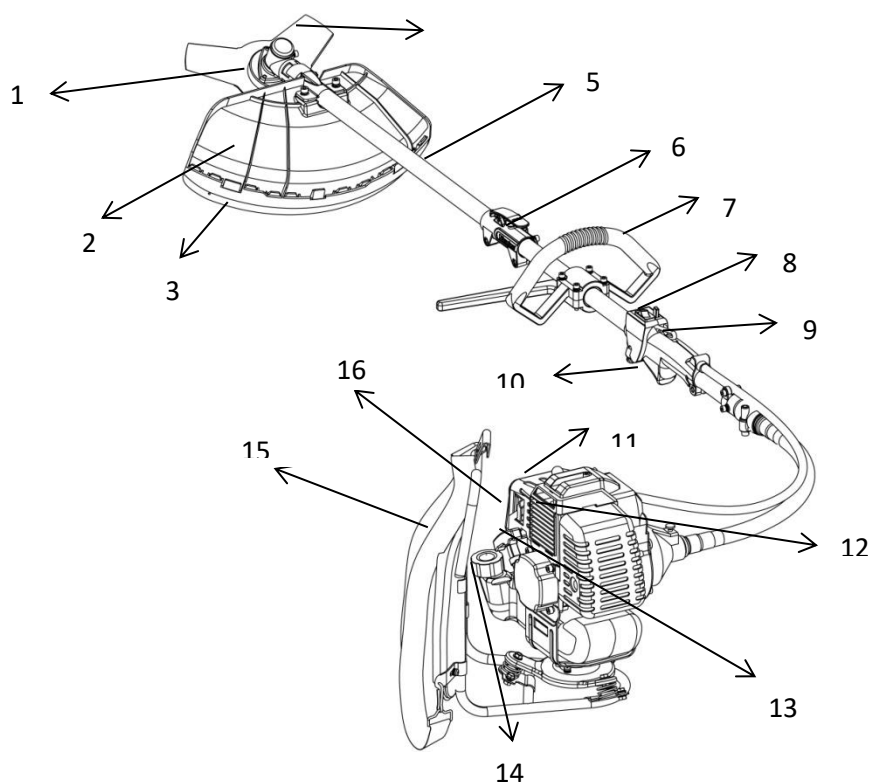
AVVERTENZE **PERICOLO**

Utilizzare sempre la tracolla. Regolare e fissare la cinta e la piastra di fissaggio della cintura sul dispositivo in modo che il dispositivo sia appeso a pochi centimetri dal suolo. La testa di taglio e lo schermo protettivo devono essere allineati orizzontalmente in tutte le direzioni. Pre-tensionare i dispositivi sul lato destro del corpo.

AVVERTENZE **PERICOLO**

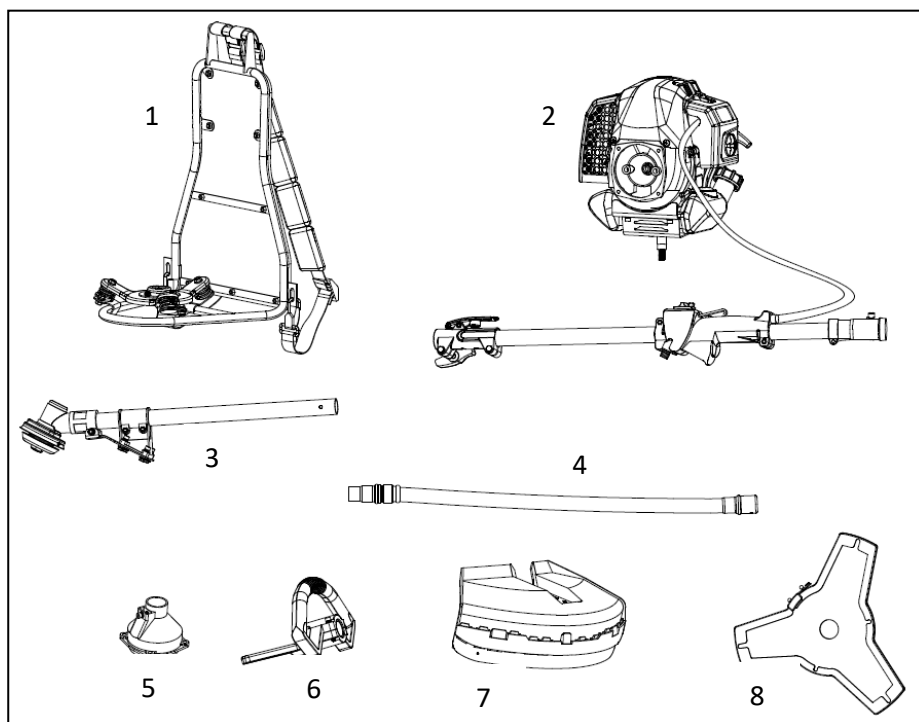
Indossare una protezione per la testa, gli occhi, il viso e l'udito e scarpe di sicurezza. Non indossare anelli, gioielli o vestiti larghi e pendenti che potrebbero rimanere impigliati nel dispositivo. Non indossare calzature con le dita dei piedi non protette e non lavorare a piedi nudi o senza protezione per le gambe. In alcune situazioni potrebbe essere necessario indossare una protezione per la testa.

59. Panoramica dei componenti



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Trasmissione | 11. filtro dell'aria |
| 2. schermo di protezione | 12. Alloggiamento del motore |
| 3. guaina di protezione | 13. Fune di avviamento (easy starter) |
| 4. lama di taglio | 14. Serbatoio |
| 5. asse motore | 15. Tracolla |
| 6. connettore | 16. Choke |
| 7. maniglia | |
| 8. interruttore di avvio/arresto | |
| 9. blocco dell'acceleratore* | |
| 10. leva dell'acceleratore | |
- *9 Il blocco dell'acceleratore impedisce l'accelerazione accidentale del motore. Il blocco dell'acceleratore può essere premuto solo quando viene premuto il blocco dello stick dell'acceleratore.

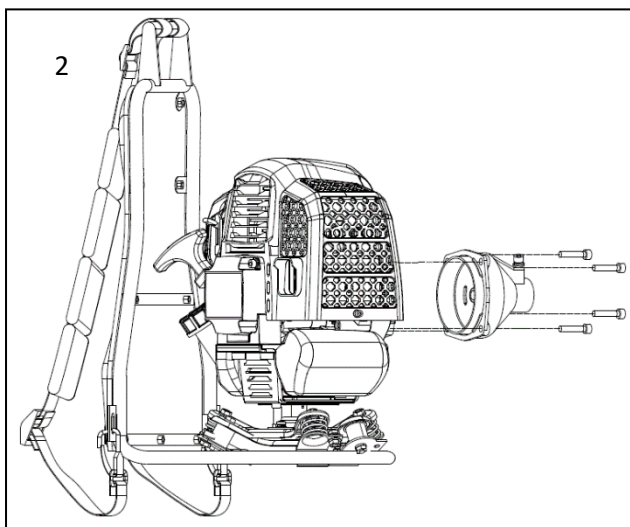
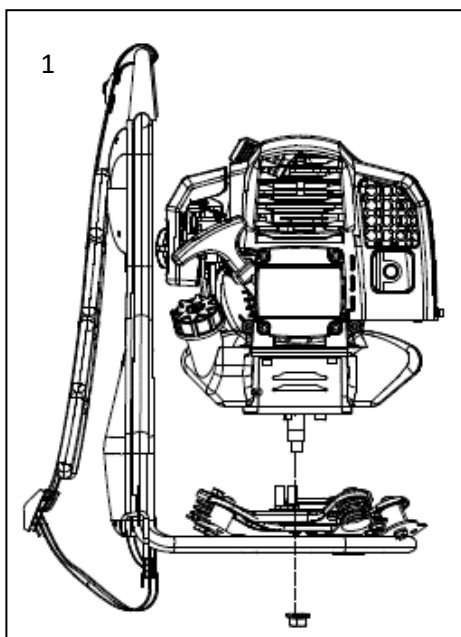
60. Panoramica di tutte le parti



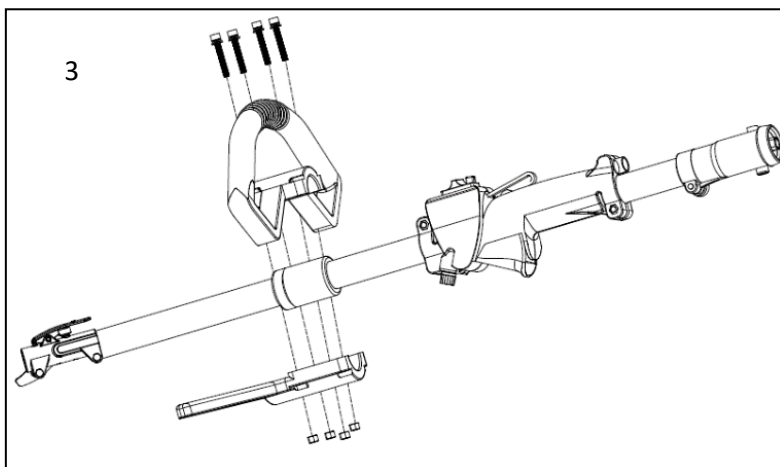
1. Modulo portante con tracolla
2. Motore con trasmissione e acceleratore
3. Unità di taglio con dispositivo di deviazione
4. Albero motore flessibile
5. Campana della frizione
6. Impugnatura
7. Schermo di protezione con guaina protettiva
8. Lama falciante a tre denti

61. Montaggio del dispositivo

1. Montaggio dell'unità motore (2) sul modulo portante (1)
2. Montaggio della campana della frizione (5)

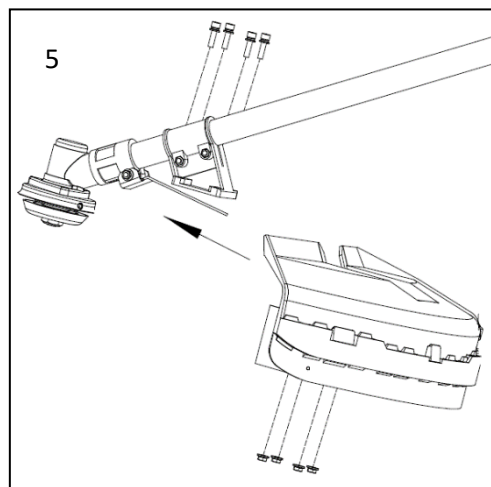
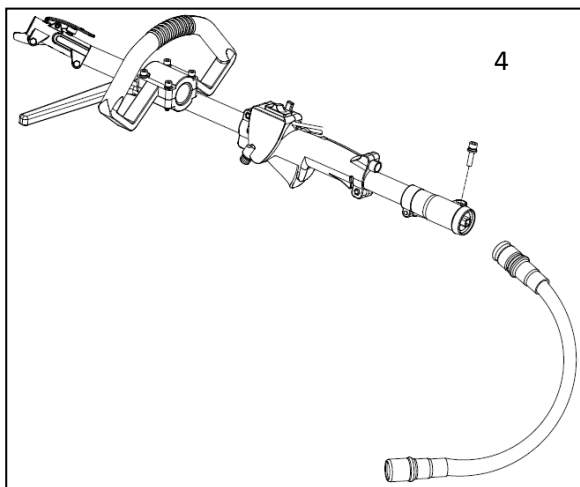


3. Montaggio dell'impugnatura (6)

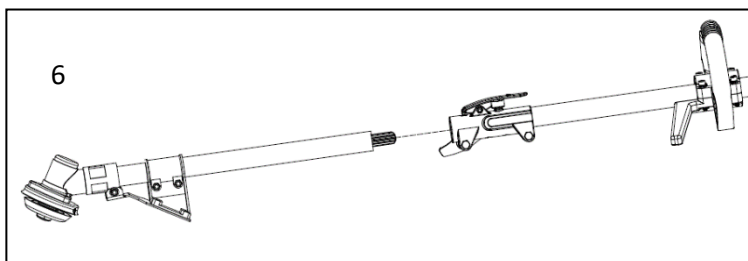


4. Montaggio dell'albero di trasmissione flessibile

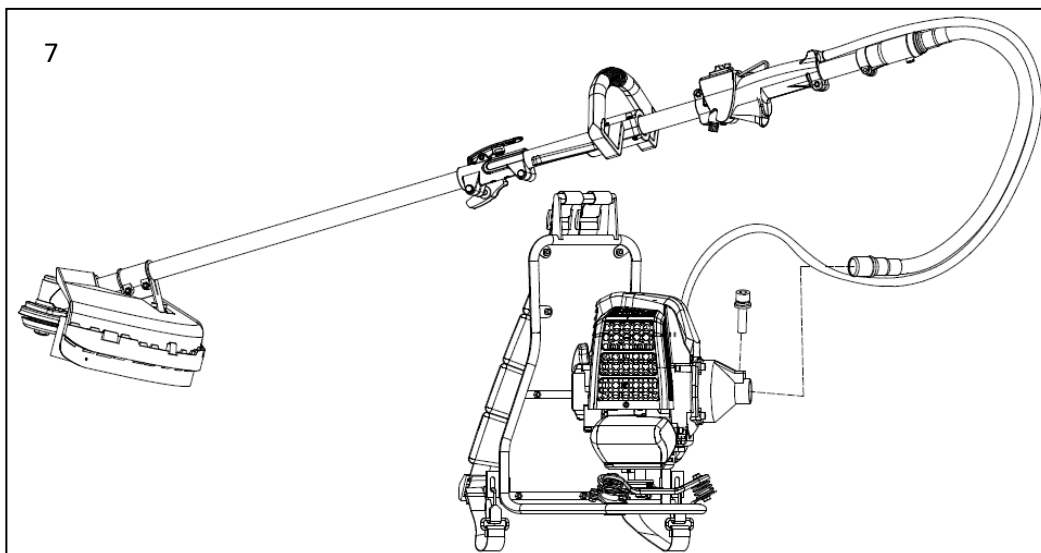
5. Montaggio dello schermo di protezione (7) sull'unità di taglio (3)



6. Montaggio del modulo di taglio (3) sul connettore

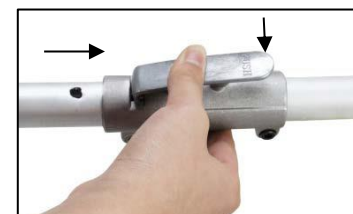
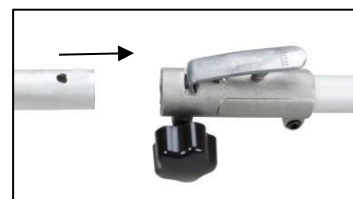


7. Montaggio dell'albero di trasmissione flessibile (4) sulla campana della frizione (5)



Montaggio dell'asse motore

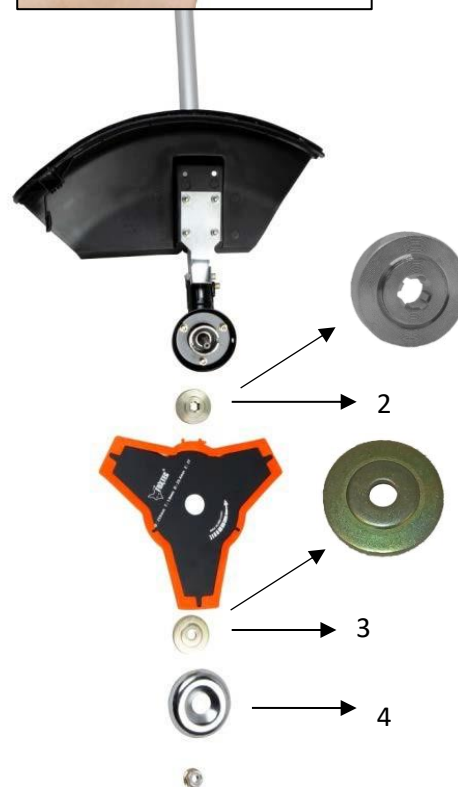
1. Posizionare l'asse motore contro l'albero principale in modo che il foro dell'asse sia allineato con il perno di bloccaggio del pezzo di collegamento.
2. Azionare il bullone di bloccaggio e inserire l'asse motore nell'albero principale. Rilasciare il perno di bloccaggio e assicurarsi che il perno di bloccaggio si innesti nel foro.
3. Ruotare la vite ad alette in senso orario per fissare il collegamento.



Montaggio della lama

Passaggi:

1. Inserire la chiave (1) nel foro sulla testa dell'ingranaggio.
2. Rimuovere il dado, il coperchio (4) e disco distanziatore superiore (3) dall'albero dell'ingranaggio.
3. Posizionare la lamiera al centro del disco distanziatore inferiore (2). Assicurarsi che il lato contrassegnato della lama di taglio sia a contatto con il disco (2).
4. Spingere il disco distanziatore superiore (3) sull'albero dell'ingranaggio sul lato della lamiera non contrassegnato. Assicurarsi che il lato inferiore (non marcato) della lama di taglio entri in contatto con il disco distanziatore superiore (3).
5. Inserire l'anello d'argento = coperchio (4) e avvitare il dado di raccordo con la testa dell'ingranaggio bloccata (vedi punto 1).



Montaggio del tagliabordi (bobina di filettatura)

Fase 1:

Inserire la chiave (1) nel foro della testa dell'ingranaggio in modo che l'albero motore sia bloccato. Svitare e rimuovere il dado. Poiché si tratta di un dado di sicurezza, assicurarsi che sia presente una filettatura sinistra.

Fase 2:

Montare il distanziale inferiore (qui punto 2, la stessa rondella di cui sopra, quando si monta la lama 2) e installare la bobina di filettatura sull'albero dell'ingranaggio. I restanti accessori, come la rondella distanziatrice superiore o l'anello d'argento, non sono necessari per il montaggio della bobina di filettatura! Infine stringerlo a mano.



AVVERTENZE!



Assicurarsi che tutti i componenti siano montati e installati correttamente e che tutte le viti siano serrate.

CARBURANTE E OLIO A 2 TEMPI

Utilizzare benzina senza piombo con olio motore a 2 tempi in un rapporto di 40:1. Durante le prime operazioni si può scegliere un rapporto di miscela di 25:1 per lubrificare inizialmente in modo ottimale tutte le parti del dispositivo.

AVVERTENZE: Non usate mai benzina pura nella vostra macchina. Ciò causerà danni permanenti al motore e annullerà la garanzia del produttore. Non utilizzare mai una miscela di carburante che sia stata conservata per più di 90 giorni.

AVVERTENZE: Deve essere un olio di prima classe per macchine a 2 tempi raffreddate ad aria.

MISCELA COMBUSTIBILE

Mescolare il carburante con olio per 2 tempi in un contenitore apposito. Fare riferimento alla tabella della miscela alla pagina seguente per il corretto rapporto carburante/olio. Agitare il serbatoio per garantire la completa miscelazione.

Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)	Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)
1 Litro	0,025 Litri	5 Litri	0,125 Litri
2 Litri	0,050 Litri	10 Litri	0,250 Litri

AVVERTENZE: La mancanza di lubrificazione esclude la responsabilità del costruttore del dispositivo. La benzina e l'olio devono essere miscelati in un rapporto di 40:1.

Carburante consigliato

Si raccomanda di utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 90 # per ridurre la deposizione di carbonio nella camera di combustione. Non utilizzare benzina vecchia o sporca. Mantenere il serbatoio del carburante privo di polvere ed evitare che l'acqua entri nel serbatoio. A volte si possono verificare errori di accensione in caso di sovraccarico, il che è normale. Se sotto carico normale si sente il ritorno di fiamma, si consiglia di sostituire il carburante. Nel caso si dovesse continuare a sentire il ritorno di fiamma, si prega di contattare il nostro servizio clienti.

**AVVERTENZE**

- La benzina è altamente infiammabile e può causare un'esplosione in caso di scintille.
- Fare rifornimento solo in locali ben ventilati e lasciare raffreddare il motore prima di riempirlo. Non fumare durante il rifornimento. Evitare fuochi aperti e scintille.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio (vedi figura livello di riempimento massimo).
- Dopo il rifornimento, controllare che il tappo del serbatoio del carburante sia ben chiuso.
- Evitare qualsiasi fuoriuscita di benzina.

Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini.

62. Avviamento a freddo del dispositivo

1. Posizionare il dispositivo su una superficie solida e piana.
Far scorrere l'interruttore di arresto del motore su "I" in direzione del motore.



2. Posizionare la leva starter (Choke) verso l'alto su "AVVIAMENTO A FREDDO".
3. Premere la pompa del carburatore circa 8-10 volte (fino a quando la benzina non fluisce nella linea)
4. Estrarre la fune di avviamento con una breve corsa fino a quando non si avverte una resistenza (circa 100 mm). Una tirata continua principalmente veloce fornirà una forte scintilla e il motore risponderà dopo 2-3 tirate.



5. **Importante:** Dopo che il motore ha risposto, riportare la leva dello starter in posizione "AVVIAMENTO A CALDO" e tirare immediatamente di nuovo lo starter fino all'avviamento del motore (vedi anche il video "Avviamento del dispositivo" sulla nostra homepage).
6. Lasciare riscaldare il motore al minimo per circa 10 minuti.

NOTARE: Se il dispositivo non si avvia dopo ripetuti tentativi, leggere il capitolo sulla risoluzione dei problemi.

NOTARE: Tirare sempre la fune di avviamento dritta verso l'esterno. Tirando lo starter ad angolo la corda si sfrega contro l'occhiello. La trazione obliqua può causare lo sfilacciamento o la rottura del cavo di avviamento. Tenere sempre saldamente la maniglia di avviamento quando la corda viene tirata indietro. Non lasciare mai che la corda venga tirata indietro dalla posizione di estrazione. Questo potrebbe danneggiare il dispositivo di avviamento.

63. Avviamento a caldo del dispositivo

1. Posizionare il dispositivo su una superficie solida e piana.
2. Far scorrere l'interruttore di arresto del motore verso il basso.
3. Far scorrere lo starter nella posizione "AVVIAMENTO A CALDO".
4. Tirare brevemente e rapidamente la fune di avviamento fino a quando non si avverte una resistenza (circa 100 mm). Una trazione continua, principalmente veloce, fornirà una forte scintilla e farà partire il motore.

Se il dispositivo non si avvia, si prega di procedere di nuovo secondo "Avvio a freddo del dispositivo".

64. Fermare il dispositivo

Sbloccare l'acceleratore. Lasciate che il dispositivo ritorni in folle. Spingere verso l'alto l'interruttore di arresto del motore sull'impugnatura fino all'arresto del dispositivo. Se non si ferma, estrarre il connettore della candela in caso di emergenza. Non lasciare mai il dispositivo incustodito mentre è in funzione.

65. Tecniche di taglio

ISTRUZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

Prima di mettere in funzione l'apparecchio, leggere le NOTE nei capitoli 3 e 4 del presente manuale.

ATTENZIONE

SE NON avete familiarità con le tecniche di taglio, esercitatevi con il dispositivo in posizione "STOP" (spento).

POTARE O TAGLIARE SEMPRE AD ALTI REGIMI DI ROTAZIONE DEL MOTORE. Non far mai funzionare il dispositivo lentamente all'inizio (o durante) l'operazione di potatura.

NELL'AREA DI LAVORO MANTENERE SEMPRE LA DISTANZA da lattine, bottiglie, sassi, ecc. Gli oggetti vorticosi possono causare gravi lesioni agli utenti o agli astanti e danneggiare il dispositivo. Se un oggetto viene accidentalmente urtato, arrestare immediatamente il dispositivo e controllare il dispositivo. Non far mai funzionare il dispositivo con parti danneggiate o difettose.

Non sollevare mai la testina a filo di nylon al di sopra dell'altezza del ginocchio durante il funzionamento. Non far mai funzionare il dispositivo su un pendio se c'è la possibilità di scivolare o di perdere stabilità.

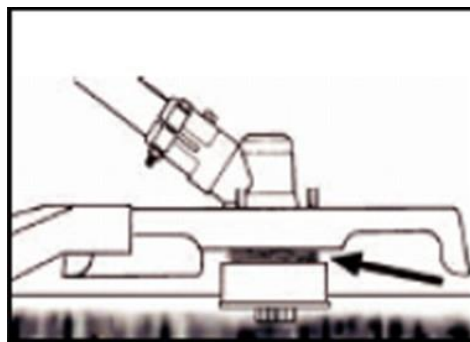
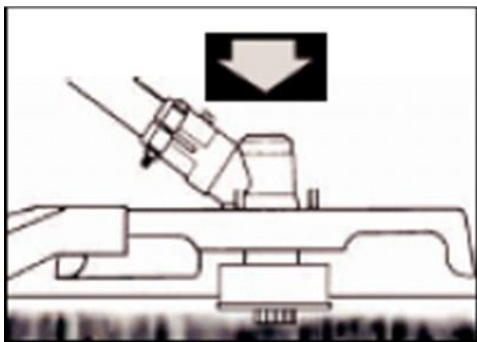
RILASCIO DEL FILO DI NYLON



Per rilasciare nuovo filo, far funzionare il dispositivo a pieno regime e battere la testina a filo di nylon sul prato. La testa filettata rilascia automaticamente un ulteriore filo. La lama nello scudo protettivo taglia il filo in eccesso.



ATTENZIONE: Rimuovere regolarmente i depositi d'erba per evitare il surriscaldamento dell'asse motore. I depositi di erba si verificano quando le fibre dell'erbaccia si impigliano intorno all'albero sotto lo scudo protettivo. In questo modo si impedisce che l'albero si raffreddi correttamente. Rimuovere i depositi d'erba con un cacciavite o un utensile simile solo a macchina spenta.

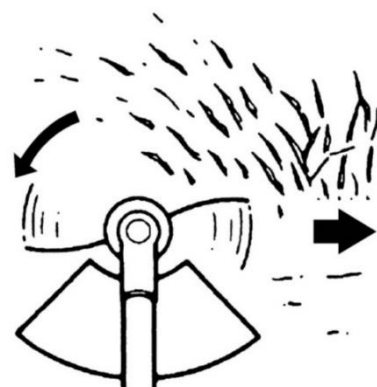


Se correttamente equipaggiata con uno scudo protettivo e una testina a filo di nylon, la vostra macchina taglierà le antiestetiche erbacce e l'erba alta di grande diametro nelle aree lungo le recinzioni, i muri, il terreno e intorno agli alberi.

NOTA: Prestare particolare attenzione durante la rifinitura di muri in mattoni o pietra, ecc. dove si verifica una rapida usura delle erbacce.

TAGLIO PIÙ PRECISO

Far ruotare la testina a filo di nylon del rifinitore da un lato all'altro. Non inclinare la testina a filo di nylon durante il lavoro. Per una corretta altezza di taglio, tagliare prima in un'area di prova. Mantenere la testina a filo di nylon allo stesso livello per una profondità di taglio uniforme.



TAGLIARE INTORNO GLI ALBERI

Tagliare i tronchi con un approccio lento; il filo non deve collidere con il tronco. Camminare intorno all'albero da sinistra a destra. Avvicinarsi all'erba o alle erbacce con la punta del filo.

66. Sostituzione del filo di nylon

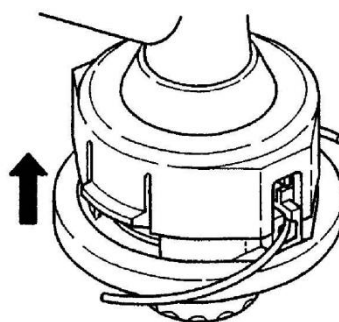
1. Spegner il motore.
2. Posizionare il rifinitore a terra in modo che l'asse motore con la bobina sia esposto e rimuovere la testina a filo di nylon.
3. Aprire la testina a filo di nylon azionando lo sgancio.
4. Tagliare il nuovo filo a 5 m e avvolgerlo strettamente intorno alle prese del filo in senso orario.



5. Rimuovere il filo superfluo.
6. Dopo aver avvolto il raccoglitore del filo, fissare le estremità del filo come mostrato nell'illustrazione:



7. Passare le estremità del filo attraverso i fori nella parte esterna della bobina.
8. Premere la bobina interna insieme alla bobina esterna e ruotarle l'una contro l'altra finché non scattano l'una nell'altra.



67. Programma di manutenzione

È necessario effettuare controlli e regolazioni regolari per garantire che il motore a benzina mantenga le sue prestazioni. Una manutenzione regolare garantisce anche una lunga durata. Vedere la tabella seguente per il ciclo di manutenzione regolare.

Ciclo di manutenzione		Ogni utilizzo	Ogni mese o 10h	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50h	Ogni 12 mesi o 100 ore	Ogni 2 anni o 300h
Componenti							
Filtro dell'aria	Controllare	■					
	Pulire			■a			
Candela di accensione	Controllare e regolare					■	
	Cambiare						■
Connettore a candela (opzionale)	Pulire					■	
Alette di raffreddamento	Revisione				■		
Elementi di collegamento come viti e dadi	Controllare (stringere se necessario)	■					
Accoppiamento	Revisione				■b		
Velocità al minimo	Controllare e regolare					■b	
Gioco della valvola	Controllare e regolare					■b	
Camera di combustione	Pulire	300 ore dopo					
Carburante	Controllare					■	
Serbatoio del carburante	Controllare					■	
Tubo del carburante	Controllare	Ogni anno (sostituire se necessario)					

AVVERTENZE



a. Aumentare gli intervalli di manutenzione se si lavora in ambienti polverosi.

b. Tutti i lavori di manutenzione - ad eccezione di quelli elencati nelle istruzioni d'uso

I lavori devono essere eseguiti da personale di manutenzione qualificato.

Pulizia del filtro dell'aria

ATTENZIONE: Non far mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria.

Un filtro dell'aria sporco mette sotto pressione le prestazioni del motore, aumenta il consumo di carburante e rende più difficile l'avviamento. Se si nota una perdita di potenza del motore:

- 1 Rimuovere la vite sul coperchio del filtro ed estrarre il filtro.
- 2 Pulire il filtro con acqua e sapone. Non usare mai benzina o benzene!
- 3 Lasciare asciugare il filtro.
- 4 Rimettere il filtro in posizione e fissare il coperchio del filtro con la vite.



Manutenzione delle candele di accensione

Per garantire il normale funzionamento del motore, la distanza di accensione di 0,6 -0,7 mm deve essere mantenuta e deve essere priva di depositi carboniosi. Eseguire sempre le seguenti operazioni a motore spento:

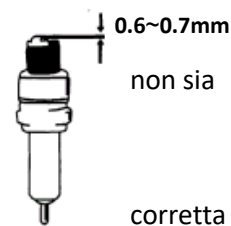
1. Rimuovere con cautela il connettore della candela di accensione. Non tirare il cavo, ma direttamente sul connettore a spina.
2. Svitare la candela con la chiave per candele in dotazione.
3. Controllare visivamente che la candela non sia danneggiata e che l'elettrodo bruciato.

Rimuovere i depositi di carbonio.

4. Controllare la distanza con uno spessore e piegare l'elettrodo alla distanza da 0,6 a 0,7 mm.

5. Controllare la rondella della candela e serrare la candela con una coppia di 12-15 Nm

6. Rimontare il cappuccio di accensione sulla candela.



**AVVERTENZE**

La candela di accensione deve essere avvitata saldamente altrimenti il motore si surriscalda e si danneggia.

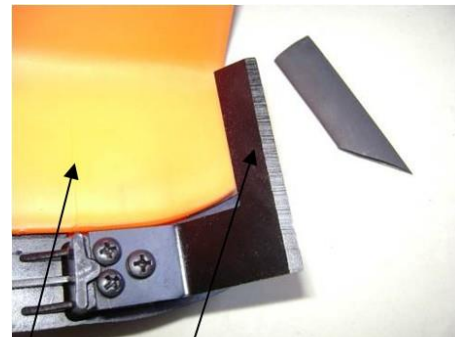
Affilare la lama

1. Rimuovere la lama di taglio (E) dallo schermo protettivo (F).
2. Stringete la lama in una morsa.

Affilare il coltello con una lima piatta.

Assicuratevi di mantenere l'angolo del tagliente.

Durante l'affilatura muovere il coltello da affilatura solo in una direzione.

**68. Immagazzinamento del dispositivo**

AVVERTENZE: La mancata osservanza di questi passaggi può causare depositi nel carburatore. Ciò renderà difficile iniziare più tardi e può causare danni permanenti.

1. Eseguire tutti gli interventi di manutenzione generale consigliati nella sezione manutenzione del manuale d'uso.
2. Pulire l'esterno del dispositivo, l'albero motore, lo scudo protettivo e la testina di taglio in nylon.
3. Scaricare il carburante dal serbatoio.
4. Dopo che il carburante è stato scaricato, avviare il motore.
5. Lasciare il dispositivo inattivo fino a quando il dispositivo non si ferma da sola. Questo pulirà il carburatore dal carburante.
6. Lasciare raffreddare il dispositivo (circa 5 minuti).
7. Utilizzare una chiave di accensione per candele, rimuovere la candela.
8. Versare 1 cucchiaino di olio pulito per 2 tempi nella camera di combustione. Tirare lentamente il cavo di avviamento più volte per rivestire i componenti interni. Se necessario, sostituire la candela di accensione.
9. Conservare il dispositivo in un luogo fresco e asciutto, lontano da qualsiasi fonte di accensione come un bruciatore a olio combustibile, uno scaldabagno, ecc.

PROTEZIONE DI TRASPORTO

Assicurarsi che il dispositivo sia ben fissato durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni. Installare una protezione per il trasporto delle lame durante il trasporto e lo stoccaggio.

69. Risoluzione dei problemi

1. Difficoltà durante la messa in servizio

Situazione		Causa	Soluzione
Nessuna scintilla di accensione	Candela di accensione	Deposito di carbonio tra i diodi della candela di accensione	Nessuna scintilla di accensione
	altro	Bobina di accensione difettosa volano-magnete troppo debole	
Debole scintilla di accensione	Compressione	Troppa benzina nella camera di combustione, carburante scadente o acqua nel serbatoio	Debole scintilla di accensione
	Il carburatore non pompa più olio.	Tubo dell'olio bloccato	
	normale fornitura di olio, ma debole compressione	Le fasce elastiche dei pistoni sono usurate, la candela non è avvitata, la testa del cilindro non è a tenuta, il gioco della valvola è errato o la fasatura dell'accensione è sbagliata.	sostituire le viti di serraggio sostituire o regolare
	alimentazione regolare dell'olio e scintilla di accensione adeguata	Scarso contatto tra cappuccio di accensione e candela	Sostituire o controllare

2. Difficoltà durante il funzionamento

Situazione	Causa	Soluzione
Il motore non raggiunge la velocità	Lo starter è in posizione "AVVIAMENTO A FREDDO", sistema di scarico bloccato, alimentazione dell'aria assente, elementi mobili usurati, scintilla di accensione debole, gioco delle valvole troppo grande, testa del cilindro fuliginosa	Aprire lo starter, sostituire il sistema di scarico, controllare o sostituire la bobina di accensione, regolare il volano, la candela di accensione
Perdite di materiale operativo	Cavi al carburatore bloccati, spaziatura candela non corretta	Sostituire i cavi e il carburatore Regolare la distanza
Rumori del motore	Posizione sbagliata dello starter, Albero a camme danneggiato	Controllare/sostituire l'albero a camme
Perdita del carburatore	Guasto della valvola di ritegno sul tappo del serbatoio	Sostituire il tappo del serbatoio del carburante
	Guarnizione del carburatore consumata	Sostituire il carburatore o la guarnizione



Se nessuna risoluzione dei problemi risolve il problema, si prega di contattare il servizio clienti FUXTEC. Utilizzare solo parti originali approvate dal produttore, altrimenti sussiste il rischio di pericolo.

70. Servizio clienti

Far riparare l'apparecchio acquistato solo da personale qualificato e solo con ricambi originali. In questo modo si garantisce il mantenimento della sicurezza del dispositivo.

Si prega di contattare direttamente il produttore FUXTEC GmbH in qualsiasi momento per quanto riguarda i lavori di manutenzione e l'acquisto di parti di ricambio a www.fuxtec.de

71. Garanzia

Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla data di acquisto. Conservare la prova d'acquisto in un luogo sicuro. Sono esclusi dalla garanzia le parti soggette ad usura e i danni causati da uso improprio, uso della forza, modifiche tecniche, uso di accessori non corretti o di parti di ricambio non originali e tentativi di riparazione da parte di personale non qualificato. Le riparazioni in garanzia possono essere effettuate solo da rivenditori specializzati autorizzati.

72. Istruzioni per lo smaltimento

Si prega di contattare la comunità locale per lo smaltimento del dispositivo. Si prega di smaltire in anticipo tutti i materiali di esercizio come benzina e olio.

73. Dichiarazione di conformità UE

Con la presente dichiariamo, **FUXTEC GMBH**
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

che il dispositivo descritto di seguito, in virtù della sua progettazione e costruzione e nella versione da noi commercializzata, è conforme ai requisiti essenziali di salute e sicurezza delle direttive CE.

Descrizione del dispositivo: **Decespugliatore a benzina/Tagliabordi**

Tipo di macchina: **FX-MS152T**

Marchio di fabbrica: **FUXTEC**

Consumo energetico/capacità cubica **51,7cm³**

Livello di potenza sonora misurato $L_{WA} = 107.7\text{dB}$

Livello di potenza sonora garantito $L_{WA} = 113\text{dB}$

Procedura di conformità 2000/14/CE
secondo l'allegato V

Direttive CE pertinenti: Direttive macchine CE 2006/42/EG

Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) **2004/108/CE**

Direttiva CE sulle emissioni acustiche (2000/14/CEE & 2005/88/CE)

Norme armonizzate applicate: EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Firma del fabbricante/data:



L. Zirkler, 30.11.2022

il nome e l'indirizzo della persona
autorizzata a compilare la
documentazione tecnica stabilita
nella Comunità

Leonhard Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

VERSION ESPANOLA

MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINAL

Desbrozadora/recortadora de mochila portátil a gasolina

FX-MS152T



Su nuevo dispositivo ha sido desarrollado y diseñado para cumplir con los altos estándares de FUXTEC, como la facilidad de uso y la seguridad del usuario. Si se maneja correctamente, este dispositivo brindará un buen servicio en los años venideros.



ATENCIÓN: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender este manual antes de utilizar el aparato.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

Trabajamos constantemente para mejorar nuestros productos. ¡Por esta razón, los datos técnicos y las ilustraciones pueden cambiar!

74. Datos técnicos

Tipología	FX-MS152T
Motor	enfriado con aire; 2 tiempos
Capacidad cúbica (cilindrada)	52cm ³
Potencia máxima de salida (kW) (según la norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Velocidad máxima del motor	9.000 min ⁻¹
Velocidad mínima del dispositivo	3.000 min ⁻¹
Motor	1E44F-5
Vibraciones	9.558m/s ² , K=1.5 m/s ²
Nivel de presión sonora	100dB(A) (K=3dB)
L _{WA} medido según ISO 10884	107.7dB(A), (K=3dB)
L _{WA} garantizado	113dB(A)
Valores máximos de vibración en cada mango	9.661m/s ² k=1.5m/s ²
Diámetro máximo del hilo	Φ440mm (Φ2.5mm)
Diámetro de la hoja de metal	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Sentido de giro del dispositivo de corte	En sentido anti horario (ver marca en la placa)
Números de mangos	2 piezas
Peso en seco (sin combustible, unidad de corte, correa)	8,8kg
Capacidad del tanque de combustible (L)	0,9l
Consumo de combustible (kg/h) (según ISO 8893)	0,79
Mezcla de gasolina/aceite de 2 tiempos	40 / 1

75. Símbolos e instrucciones de seguridad dispositivo

	¡ADVERTENCIAS! EL USO INAPROPIADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.
	LEER CUIDADOSAMENTE EL MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE COMENZAR.
	USAR SIEMPRE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, LOS OÍDOS Y LA CABEZA
	PONER PROTECTORES PARA LOS PIES.
	USAR GUANTES (¡borde afilado!).
	ESTÁ PROHIBIDO TOCAR LA HOJA GIRATORIA, RIESGO DE LESIONES
	MANTENGA SIEMPRE 15 METROS DE DISTANCIA CON OTRAS PERSONAS
	EL NIVEL DE RUIDO GARANTIZADO CUMPLE CON LAS NORMAS LEGALES SOBRE RUIDO
	¡PRESTE ATENCIÓN A LOS OBJETOS LANZADOS EN EL AIRE!

	NO FUMAR NI UTILIZAR LLAMAS LIBRES CERCA DEL APARATO
	ADVERTENCIAS: PELIGRO DE COMPONENTES CALIENTES
	APAGAR SIEMPRE EL DISPOSITIVO Y ASEGÚRARSE DE QUE LA HERRAMIENTA DE CORTE ESTÉ DETENIDA ANTES DE LIMPIARLA, QUITARLA O AJUSTARLA.
	ADVERTENCIAS: LOS GASES DE ESCAPE DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE PUEDEN CAUSAR CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO Y MÁS.
	¡ADVERTENCIAS! NUNCA CAMBIAR EL MOTOR. EL USO INAPROPIADO DEL DISPOSITIVO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.
	¡ADVERTENCIAS! MATERIALES INFLAMABLES
	ROTACIÓN MÁXIMA DEL EJE (con cabezal a hilo): 6600 min ⁻¹
	VELOCIDAD MÁXIMA DEL EJE (con hoja de 3 puntas): 7100 min ⁻¹

No permita que otras personas utilicen este dispositivo a menos que hayan recibido instrucciones completas y no hayan leído ni comprendido el manual del dispositivo.



El uso prolongado del dispositivo expone al usuario a shock que pueden provocar la enfermedad del dedo blanco (síndrome de Raynaud) o el síndrome del túnel carpiano. Esta condición reduce la capacidad de la mano para sentir y regular la temperatura.

Provoca entumecimiento y sensaciones de calor y puede provocar daños en los nervios y la circulación, y la muerte del tejido.

No se conocen todos los factores que conducen a la enfermedad del dedo blanco, pero el frío, el tabaquismo y otras enfermedades que afectan los vasos sanguíneos y la circulación, así como la exposición extensa o prolongada al shock, se mencionan como factores en el desarrollo de la enfermedad del dedo blanco. Para reducir el riesgo de enfermedad del dedo blanco y síndrome del túnel carpiano, tenga en cuenta lo siguiente:

- Use guantes y mantenga sus manos calientes.
- Tome descansos regulares.

Todas las precauciones anteriores no pueden descartar el riesgo de enfermedad del dedo blanco o síndrome del túnel carpiano. Por lo tanto, se recomienda que los usuarios regulares y a largo plazo controlen cuidadosamente el estado de sus manos y dedos. Busque atención médica inmediata si se presenta alguno de los síntomas anteriores.



El ruido de funcionamiento del aparato puede dañar su oído. Use aislamiento acústico (Orophax u orejeras anti ruido) para protegerlo. Se recomienda a los usuarios habituales y aquellos que lo han usado durante mucho tiempo que revisen su audición regularmente. Esté especialmente atento y tenga cuidado al usar protectores auditivos, ya que limitan su capacidad para escuchar advertencias (gritos, alarmas, etc.).



ADVERTENCIAS: No se puede evitar una cierta cantidad de contaminación acústica de este dispositivo. Realizar trabajos ruidosos en los momentos en que esté permitido y especificado. Si es necesario, respete los períodos de descanso y limite la duración del trabajo al mínimo absoluto. Para su protección personal y la de las personas que se encuentren cerca, utilice protección auditiva adecuada.

76. Uso previsto e instrucciones generales de seguridad

Este dispositivo solo se puede utilizar para cortar hierba, malas hierbas y maleza. ¡Nunca lo use para ningún otro propósito, ya que puede causar lesiones graves!

Se deben seguir las instrucciones de seguridad adecuadas. NO EXPONER SÍ MISMO U OTROS AL PELIGRO. Seguir estas instrucciones generales de seguridad:

- Usar gafas de seguridad para proteger los ojos. Mantener el cabello largo atado. No usar ropa holgada ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles del dispositivo. Utilizar siempre calzado de seguridad seguro, resistente y antideslizante. Se recomienda proteger completamente las piernas y los pies, para protegerlos de objetos voladores durante la operación.
- Verificar que toda la máquina no tenga piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.). Realizar el mantenimiento o reemplácelos si es necesario antes de usar el dispositivo. No utilizar ningún otro accesorio que no sea el recomendado por el fabricante con este cabezal de transmisión. Esto puede causar lesiones graves al usuario o a las personas cerca y dañar el dispositivo.
- Mantener las empuñaduras libres de aceite y combustible.
- Utilizar siempre los mangos y la correa para el hombro al cortar.
- No fumar cuando al mezclar combustible o llenar el tanque
- No mezclar combustible en un espacio cerrado o cerca de fuegos abiertos. Asegurar una ventilación adecuada.
- Mezclar y almacenar la mezcla de combustible en un recipiente que esté marcado y aprobado para tal uso de acuerdo con las reglamentaciones locales.
- Nunca quitar la tapa del tanque de combustible mientras el dispositivo está funcionando.
- No utilizar el aparato en espacios cerrados o edificios. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No ajuste el dispositivo mientras se camina o se transporta. Para el ajuste, colocar siempre el dispositivo sobre una superficie nivelada y libre.
- No utilizar el aparato si está dañado. Nunca retirar las cubiertas del dispositivo. Esto puede causar lesiones graves al operador o las personas cerca y daños adicionales al dispositivo.
- Verificar el área a cortar y retirar cualquier objeto que pueda quedar atrapado en el cabezal del hilo de nailon o en la hoja de corte. Retirar también cualquier objeto que el dispositivo pueda arrojar al cortar.
- Nunca dejar el aparato desatendido.
- Nunca inclinarse hacia adelante. Mantener siempre una posición segura y equilibrada. Nunca permitir que el dispositivo funcione mientras está parado en una escalera o en cualquier otra posición inestable.
- Los niños no deben tener acceso al aparato. Los espectadores deben permanecer a una distancia mínima de 15 metros del área de trabajo.

- Mantener las manos y los pies alejados del cabezal del hilo de nailon o de la hoja de metal durante el funcionamiento.
- No utilizar el dispositivo en caso de cansancio, enfermedad o bajo influencias de medicinas, drogas o alcohol.
- Utilizar un cabezal de hilo de nailon que no esté dañado. Si se golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detener el dispositivo y verificar el cabezal del hilo de nailon. Nunca utilizar un cabezal de hilo de nailon defectuoso o desequilibrado.
- Antes de comenzar, después de una avería o un golpe, asegurarse de revisar el dispositivo y su buen estado.
- **¡Atención!** Las regulaciones locales pueden restringir el uso del dispositivo
- Mantener siempre el dispositivo con la herramienta de corte en buenas condiciones. Nota: El mantenimiento inadecuado, el uso de piezas de repuesto no conformes o la eliminación o modificación de los dispositivos de seguridad pueden causar daños a la unidad y lesiones graves a las personas que trabajan.
- Al transportar el dispositivo, asegurarlo de forma segura para evitar fugas de combustible, daños al dispositivo y lesiones. Colocar siempre la protección de transporte de la hoja de corte antes de transportar o almacenar el dispositivo.
- Para máquinas equipadas con embrague, verificar regularmente que el accesorio de corte deje de girar cuando el motor esté en marcha en vacío.
- Antes de cada uso, verificar que el dispositivo no tenga sujetadores sueltos, fugas de combustible, piezas dañadas, etc. Reemplazar las piezas dañadas antes de usar.
- Es necesario tomar suficientes descansos y cambiar la posición de trabajo.
- No almacenar el dispositivo en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar el fuego abierto de calentadores de agua, estufas, etc. Guardar el dispositivo solo en un área bien ventilada.
- **IMPORTANTE:** Al cargar combustible, asegúrese de que el dispositivo esté apagado y enfriado. Nunca repostar combustible cuando el dispositivo esté funcionando o caliente.

77. Notas sobre los accesorios

- Asegúrese de que el producto esté equipado únicamente con accesorios originales. Utilizar únicamente piezas originales especificadas por el fabricante. El uso de cualquier otro complemento o accesorio puede causar lesiones al usuario y daños al dispositivo.
- Limpiar completamente el dispositivo, especialmente el tanque de combustible y el filtro de aire. Después de usar el dispositivo, retirar todo el combustible.
- Acercándose a un usuario del dispositivo como espectador, llamar su atención y asegurarse de que el usuario apague el dispositivo. No asustar ni distraer al usuario, de lo contrario se podría causar una situación insegura.
- Nunca tocar el cabezal del hilo de nailon o la hoja de metal cuando el dispositivo esté en funcionamiento. Si es necesario reemplazar la protección o la herramienta de corte, asegúrese de que el dispositivo y las herramientas de corte se hayan detenido.
- Antes de cambiar el rango de trabajo del dispositivo, asegurarse de que esté apagado.
- Si es necesario, reparar el dispositivo en un taller autorizado. No usar si el dispositivo está defectuoso.

- Al poner en marcha u operar el dispositivo, nunca tocar las partes calientes como el escape, los cables de encendido o la bujía.
- Después de que el dispositivo se haya detenido, el tubo de escape seguirá estando caliente. Nunca colocar el dispositivo cerca de materiales inflamables (hierba seca, gases o líquidos inflamables, etc.).
- Prestar especial atención al hecho de que el suelo puede estar resbaladizo cuando utilice el dispositivo bajo la lluvia o inmediatamente después de la lluvia.
- Si se cae o resbala, soltar el acelerador inmediatamente.
- Detener el dispositivo y retirar el conector de la bujía antes de eliminar cualquier bloqueo. Antes de ajustar o reparar el dispositivo, asegúrese de que esté parado y que se haya quitado el conector de la bujía.
- Asegurar de no dejar caer el dispositivo ni golpearlo contra obstáculos.
- Si el dispositivo se va a almacenar durante un período de tiempo más largo, dejar que el dispositivo se enfríe primero, luego drenar el combustible del tanque y el carburador, limpiar el dispositivo y guárdelo en un lugar seguro.
- Realizar comprobaciones constantes para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del dispositivo. Para una revisión completa, por favor contáctenos.
- Mantener el aparato alejado del fuego y las chispas.
- Tener cuidado al usar el dispositivo. Riesgo de contragolpe y retroceso.
- Tener mucho cuidado al utilizar este dispositivo con la hoja de corte. El contragolpe de una hoja de corte es una reacción que puede ocurrir cuando la hoja giratoria golpea un objeto que no se puede cortar. Este contacto hace que la hoja de corte se detenga por un momento y luego se empuje repentinamente hacia atrás del objeto golpeado, con fuerza acelerada. Esta reacción de retroceso puede ser lo suficientemente severa como para hacer que el operador pierda el control del dispositivo. El retroceso de la hoja puede ocurrir sin previo aviso si la cuchilla golpea un obstáculo, o se atasca. Esto es más probable en áreas donde es difícil ver el material que se está cortando. Para un corte fácil y seguro, acercarse a las malas hierbas a cortar de derecha a izquierda. En el caso de que un objeto o un palo de madera sea golpeado inesperadamente, esto puede reducir el retroceso de la hoja de corte.

78. Notas sobre el trabajo con la hoja de metal

Se suministra una hoja de metal de 3 dientes con el dispositivo. Se utiliza para cortar arbustos y malas hierbas. Está prohibido el uso de una hoja de sierra con este dispositivo.

ADVERTENCIAS



PELIGRO

No cortar con hojas desafiladas, agrietadas o dañadas.

Antes de trabajar, revisar la superficie en busca de obstáculos como piedras, barras de metal u otros objetos. Si no se pueden quitar, marcar la ubicación para evitar colisiones con la hoja.

Los cables pueden quedar atrapados en el cabezal de la hoja y la aleta o girar en el aire.

ADVERTENCIAS**PELIGRO**

No utilice la desbrozadora para cortar árboles.

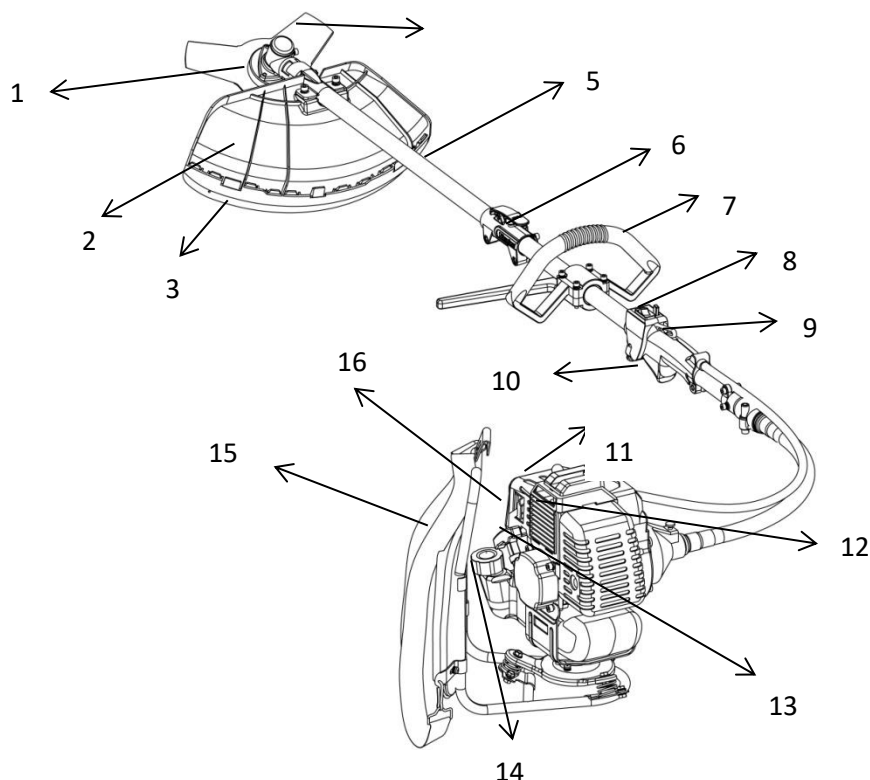
ADVERTENCIAS**PELIGRO**

Utilice siempre la correa. Ajuste y fije el cinturón y la placa de fijación del cinturón al dispositivo de modo que el dispositivo cuelgue unos centímetros por encima del suelo. El cabezal de corte y el escudo protector deben estar alineados horizontalmente en todas las direcciones. Pre tensar los dispositivos en el lado derecho del cuerpo.

ADVERTENCIAS**PELIGRO**

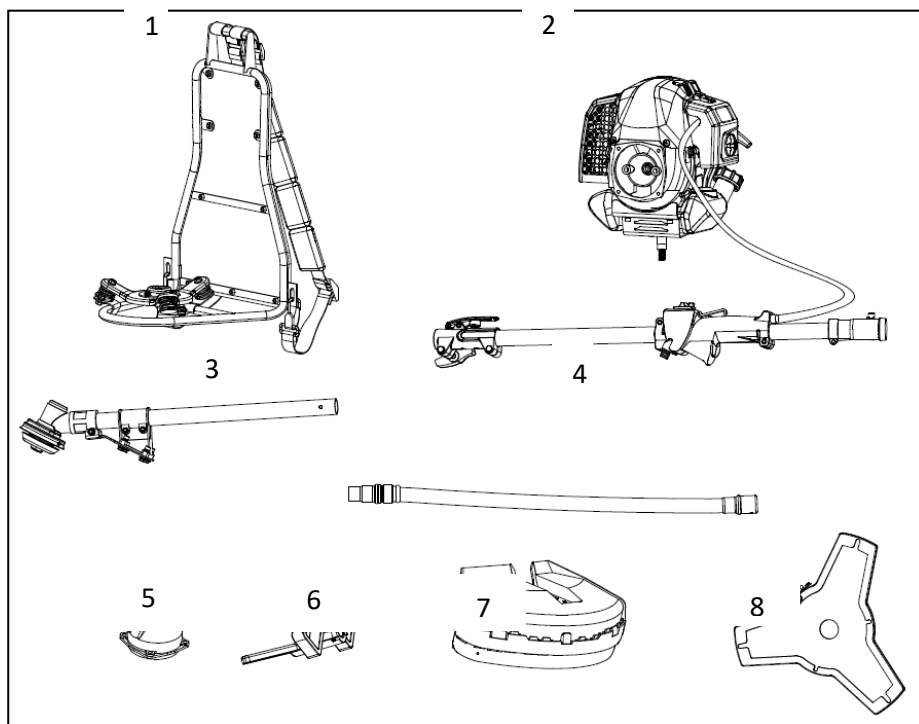
Usar protección para la cabeza, los ojos, la cara, los oídos y calzado de seguridad. No usar anillos, joyas ni ropa suelta que pueda quedar atrapada en el dispositivo. No usar calzado con los dedos de los pies desprotegidos y no trabaje descalzo o sin protección para las piernas. En algunas situaciones puede ser necesario usar protección para la cabeza.

79. Vista general de los componentes



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Transmisión | |
| 2. Escudo protector | 11. Filtro de aire |
| 3. Capuchón protector | 12. Armazón del motor |
| 4. Hoja de corte | 13. Cuerda de arranque (easy starter) |
| 5. Eje motor | 14. Tanque |
| 6. Conector | 15. Correa |
| 7. Mango | 16. Estrangulador (Choke) |
| 8. Interruptor de arranque/parada | *9 El bloqueo del acelerador evita la aceleración accidental del |
| 9. Bloqueo del acelerador * | motor. La palanca del acelerador solo se puede presionar cuando |
| 10. Palanca del acelerador | se presiona el bloqueo de la palanca del acelerador. |

80. Vista general de todas las piezas

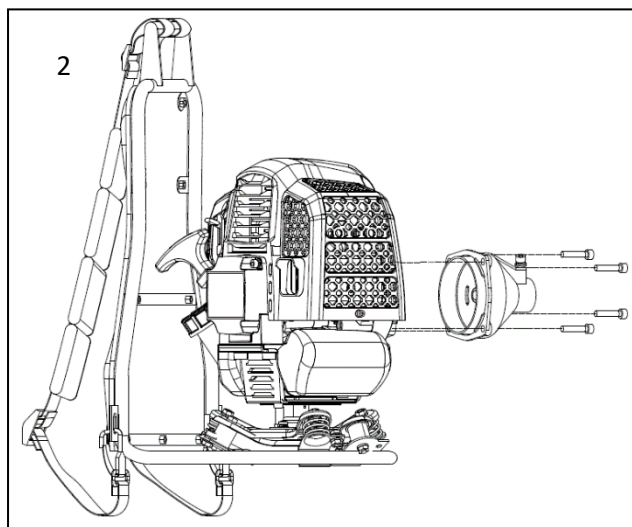
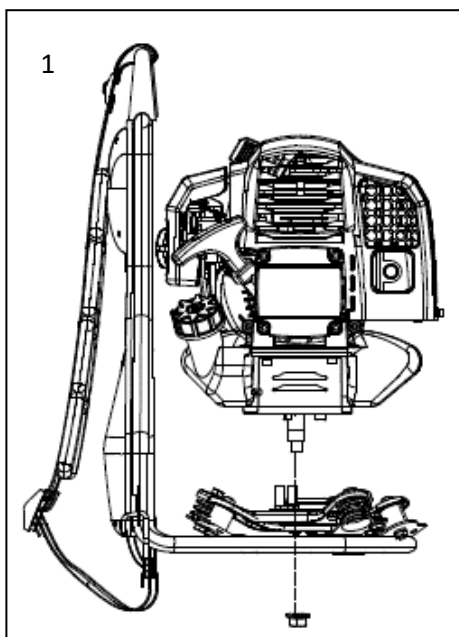


1. Módulo portador con correa
2. Motor con transmisión y acelerador
3. Unidad de corte con dispositivo de desviación
4. Eje de transmisión flexible
5. Campana de embrague
6. Mango
7. Escudo protector con capuchón protector
8. Hoja de corte de tres dientes

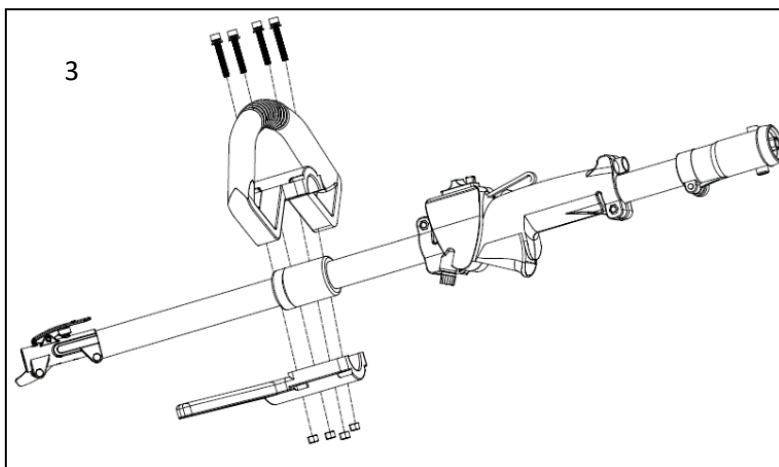
81. Montaje del dispositivo

8. Montaje de la unidad motor (2) en el módulo portador (1)

9. Montaje de la campana del embrague (5)

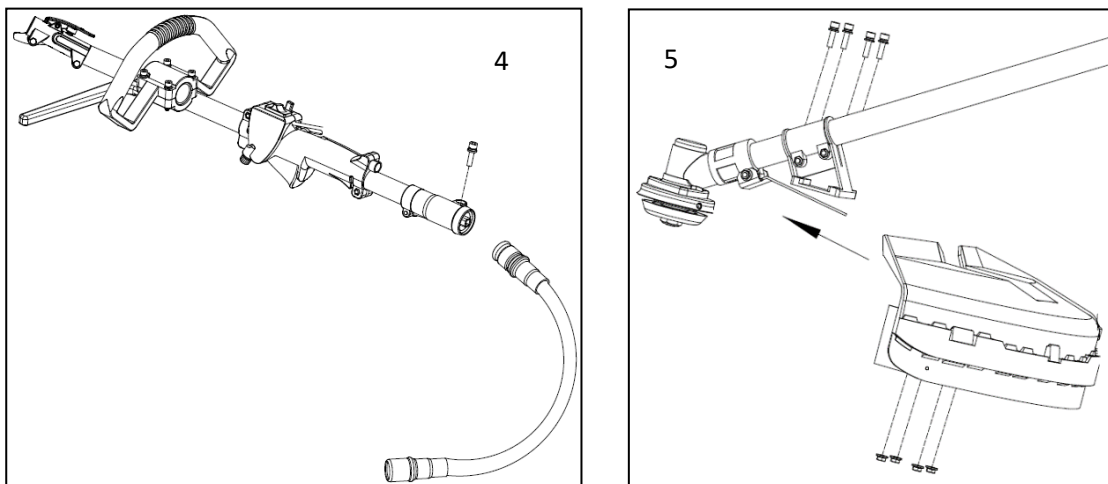


10. Montaje del mango (6)

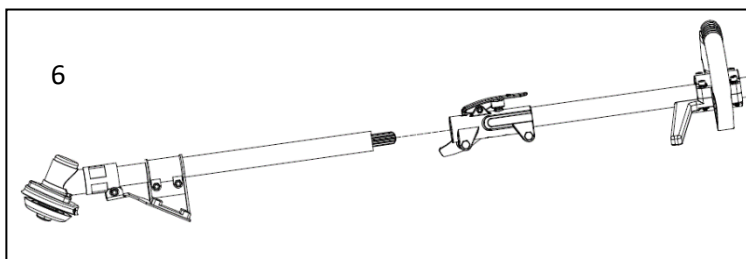


11. Montaje del eje de transmisión flexible

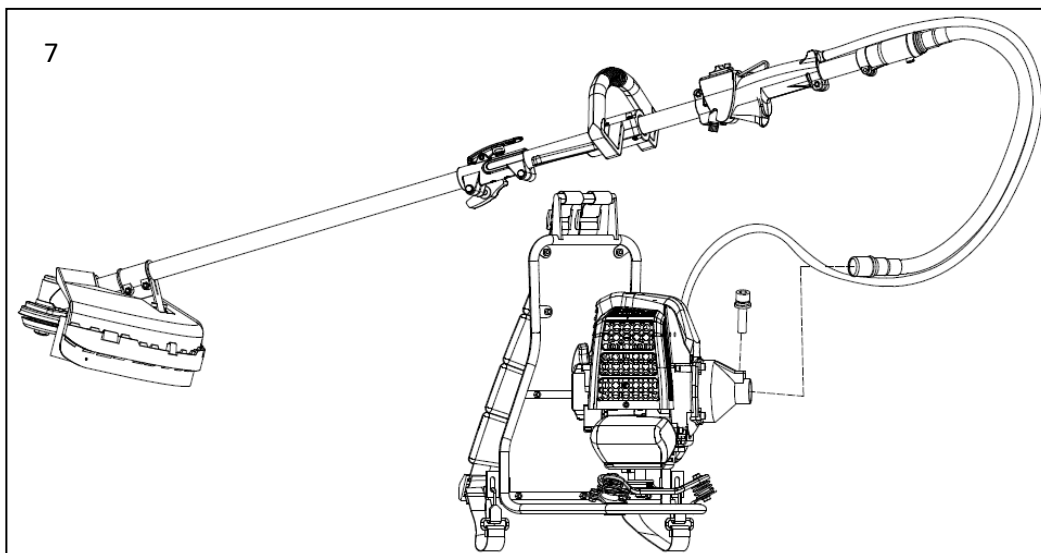
12. Montaje del escudo protector (7) en la unidad de corte (3)



13. Montaje del modulo de corte (3) en el conector

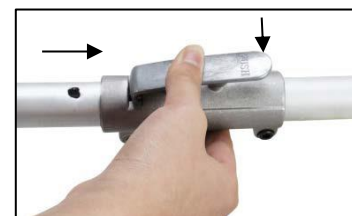
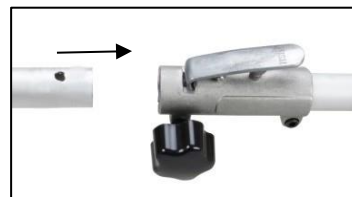


14. Montaje del eje de transmisión flexible (4) en la campana del embrague (5)



Montaje del eje del motor

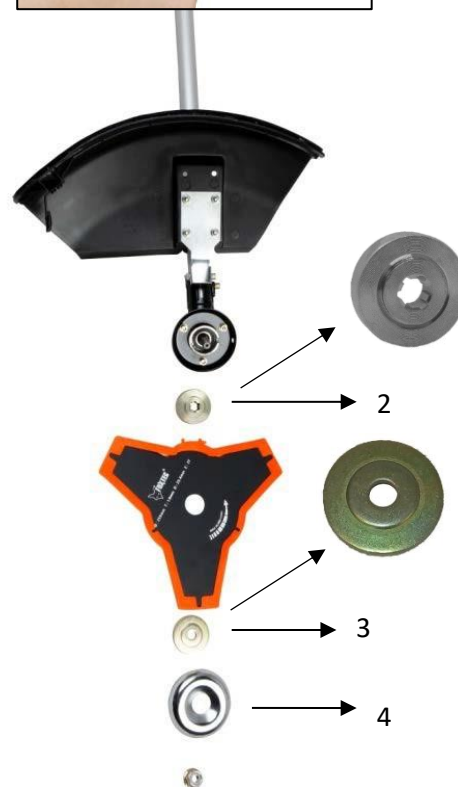
4. Coloque el eje del motor contra el eje principal de modo que el orificio del eje quede alineado con la clavija de bloqueo de la pieza de conexión.
5. Accione el perno de bloqueo e inserte el eje del motor en el eje principal. Suelte la clavija de bloqueo y asegúrese de que encaje en el orificio.
6. Gire el tornillo de mariposa en el sentido horario para asegurar la conexión.



Montaje de la hoja

Pasos:

1. Inserte la llave (1) en el orificio de la cabeza del engranaje.
2. Retire la tuerca, la tapa (4) y el disco espaciador superior (3) del eje del engranaje.
3. Coloque la placa en el centro del disco espaciador inferior (2). Asegúrese de que el lado marcado de la hoja de corte esté en contacto con el disco (2).
4. Empuje el disco espaciador superior (3) en el eje del engranaje en el lado de la placa no marcado. Asegúrese de que la parte inferior (no marcado) de la hoja de corte haga contacto con el disco espaciador superior (3).
5. Inserte el anillo de plata = tapa (4) y atornillar la tuerca de unión con el cabezal de engranaje bloqueado (ver punto 1).



Montaje del cortabordes (carrete de hilo)

Fase 1:

Inserte la llave (1) en el orificio de la cabeza del engranaje para que el cigüeñal quede bloqueado. Desenroscar y quitar la tuerca. Como se trata de una contratuerca, asegúrese de que haya una rosca hacia la izquierda.

Fase 2:

Montar el espaciador inferior (aquí punto 2, la misma arandela que arriba, al montar la hoja 2) e instalar la bobina de hilo en el eje del engranaje. ¡Los demás accesorios, como la arandela distanciadora superior o el anillo plateado, no son necesarios para montar el carrete de hilo! Al final apretarlo a mano.



¡ADVERTENCIAS!



Asegúrese de que todos los componentes estén ensamblados e instalados correctamente y que todos los tornillos estén apretados.

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE 2 TIEMPOS

Utilizar gasolina sin plomo con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de 40:1. Durante las primeras operaciones, se puede elegir una proporción de mezcla de 25: 1 para lubricar inicialmente de manera óptima todas las partes del dispositivo.

ADVERTENCIAS: Nunca use gasolina pura en el dispositivo. Esto causará daños permanentes al motor y anulará la garantía del fabricante. Nunca utilice una mezcla de combustible que se haya almacenado durante más de 90 días.

ADVERTENCIAS: Debe ser un aceite de primera clase para máquinas de 2 tiempos enfriadas por aire.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Mezcle combustible con aceite de 2 tiempos en un recipiente adecuado. Consulte la tabla de mezclas en la página siguiente para conocer la proporción correcta de combustible/aceite. Agite el tanque para asegurar una mezcla completa.

Gasolina	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)	Gasolina	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

ADVERTENCIAS: La falta de lubricación excluye la responsabilidad del fabricante del dispositivo. La gasolina y el aceite deben mezclarse en una proporción de 40:1.

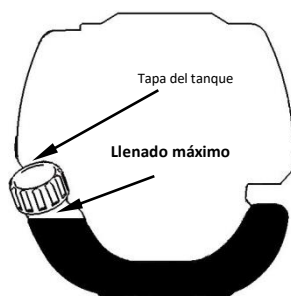
Combustible recomendado

Se recomienda gasolina sin plomo con un octanaje de 90 # o superior para reducir la deposición de carbón en la cámara de combustión. No use gasolina vieja o sucia. Mantenga el tanque de combustible libre de polvo y evite que entre agua. Los errores de encendido a veces pueden ocurrir cuando se sobrecarga, lo cual es normal.

Si se escucha el retorno de llama bajo carga normal, se recomienda cambiar el combustible. Si continúa escuchando el retorno de llama, comuníquese con nuestro servicio al cliente.



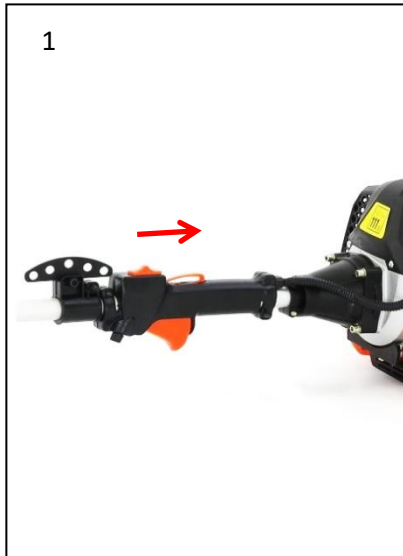
ADVERTENCIAS



- La gasolina es muy inflamable y puede provocar una explosión si se produce una chispa.
- Recargue combustible solo en áreas bien ventiladas y deje que el motor se enfríe antes de llenarlo. No fume mientras recarga combustible. Evite fuegos abiertos y chispas.
- No llene en exceso el depósito (consulte la figura del nivel de llenado máximo).
- Después de repostar, verifique que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada.
- Evite cualquier derrame de gasolina.
- Mantenga el dispositivo fuera del alcance de los niños.

82. Arranque en frío del dispositivo

1. Coloque el dispositivo sobre una superficie sólida y nivelada.
Deslice el interruptor de parada del motor a "I" en la dirección del motor.



2. Mueva la palanca del estrangulador hasta "ARRANQUE EN FRÍO".
3. Apriete la bomba del carburador unas 8-10 veces (hasta que la gasolina fluya en la línea)
4. Tire de la cuerda de arranque con un golpe corto hasta que sienta resistencia (aprox. 100 mm). Un tirón continuo principalmente rápido proporcionará una chispa fuerte y el motor responderá después de 2 o 3 tirones.



5. **Importante:** Después de que el motor haya respondido, regrese la palanca del estrangulador a la posición "ARRANQUE EN CALIENTE" e inmediatamente tire del estrangulador nuevamente hasta que el motor arranque (vea también el video "Arranque del dispositivo" en nuestra página de inicio).
6. Deje que el motor se caliente durante aproximadamente 10 minutos.

NOTA: Si el dispositivo no se inicia después de varios intentos, lea el capítulo de solución de problemas.

NOTA: Tire siempre de la cuerda de arranque en línea recta y hacia afuera. Al tirar de la cuerda de arranque en ángulo, la cuerda roza el ojal. El tirón oblicuo puede hacer que el cable de arranque se deshilache o se rompa. Sujete siempre firmemente la empuñadura de arranque cuando tire la

cuerda hacia atrás. Nunca permita que la cuerda se tire hacia atrás desde la posición extendida. Esto podría dañar el motor de arranque.

83. Arranque en caliente del dispositivo

1. Coloque el dispositivo sobre una superficie sólida y nivelada.
2. Deslice el interruptor de parada del motor hacia abajo.
3. Deslice el estrangulador a la posición "ARRANQUE EN CALIENTE".
4. Tire de la cuerda de arranque brevemente y rápidamente hasta que sienta resistencia (aprox. 100 mm). La tracción continua, en su mayoría rápida, proporcionará una fuerte chispa y arrancará el motor.

Si el dispositivo no arranca, proceda de nuevo de acuerdo con "Dispositivo de arranque en frío".

84. Apagar el dispositivo

Desbloquear el acelerador. Deje que el dispositivo vuelva a neutral. Empuje el interruptor de parada del motor en el mango hacia arriba hasta que el dispositivo se detenga. Si no se apaga, extraiga el conector de la bujía en caso de emergencia. Nunca deje el dispositivo desatendido mientras esté en funcionamiento.

85. Técnicas de corte

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Antes de poner en marcha el aparato, lea las NOTAS de los capítulos 3 y 4 de este manual.

ATENCIÓN

SI NO está familiarizado con las técnicas de corte, practique con el dispositivo en la posición "STOP" (apagado).

SIEMPRE PODE O CORTE A ALTAS VELOCIDADES DE ROTACIÓN DEL MOTOR. Nunca haga funcionar el dispositivo lentamente al principio (o durante) la operación de poda.

EN LA ZONA DE TRABAJO, MANTENGA SIEMPRE LA DISTANCIA de latas, botellas, piedras, etc. Los objetos que giran pueden causar lesiones graves a los usuarios o transeúntes y dañar el dispositivo. Si se golpea un objeto accidentalmente, detenga el dispositivo inmediatamente y verifíquelo. Nunca haga funcionar el dispositivo con piezas dañadas o defectuosas.

Nunca levante el cabezal del hilo de nailon por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Nunca opere con el dispositivo en una pendiente si existe la posibilidad de resbalar o perder estabilidad.

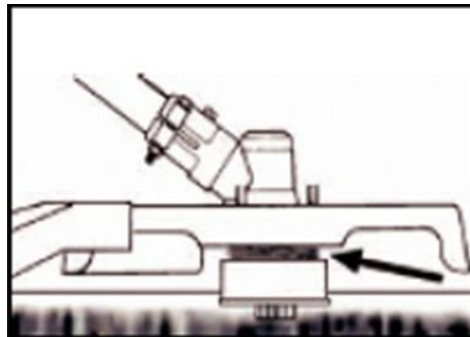
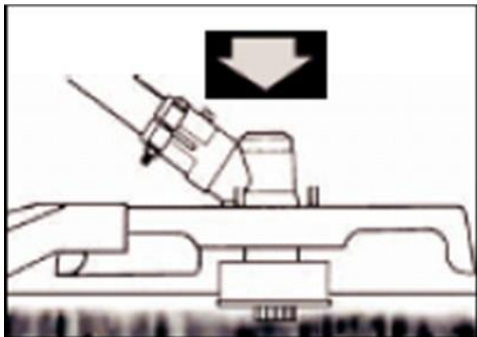
LIBERACIÓN DEL HILO DE NAILON



Para liberar un nuevo hilo, haga funcionar el dispositivo a plena capacidad y toque el cabezal de la línea de nailon en el césped. La cabeza roscada libera automáticamente un hilo adicional. La hoja en el escudo protector corta el exceso de hilo.



ATENCIÓN: Elimine periódicamente los depósitos de hierba para evitar el sobrecalentamiento del eje motriz. Los depósitos de hierba ocurren cuando las fibras de hierba se enredan alrededor del cigüeñal bajo el escudo protector. Esto evita que el eje se enfríe correctamente. Retire los depósitos de hierba con un destornillador o una herramienta similar solo cuando la máquina esté apagada.

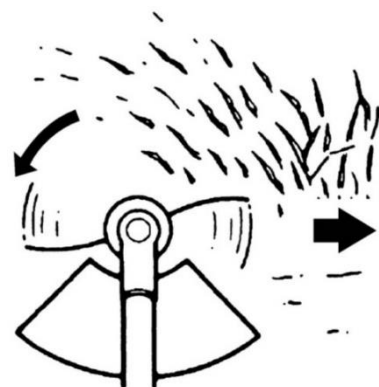


Cuando está debidamente equipada con un escudo protector y un cabezal de hilo de nailon, su máquina cortará malas hierbas antiestéticas y césped alto y de gran diámetro en áreas a lo largo de cercas, paredes, suelo y alrededor de los árboles.

NOTA: Tenga especial cuidado al terminar paredes de ladrillo o piedra, etc., donde se produce un rápido desgaste.

CORTE MÁS PRECISO

Gire el cabezal de la recortadora de hilo de nailon de lado a lado. No incline el cabezal del hilo de nailon mientras trabaja. Para obtener la altura de corte adecuada, primero corte en un área de prueba. Mantenga el cabezal del hilo de nailon al mismo nivel para obtener una profundidad de corte uniforme.



CORTANDO ALREDEDOR DE LOS ÁRBOLES

Cortar los troncos con un acercamiento lento; el hilo no debe chocar con el tronco. Camine alrededor del árbol de izquierda a derecha. Acérquese a la hierba o maleza con la punta del hilo.

86. Reemplazo de hilo de nailon

1. Apague el motor.
2. Coloque la recortadora en el suelo de modo que el eje del motor con el carrete quede expuesto y retire el cabezal del hilo de nailon.
3. Abra el cabezal del hilo de nailon activando el desbloqueo.

4. Corte el nuevo hilo a 5 m y envuélvalo firmemente alrededor de los casquillos del hilo en el sentido horario.



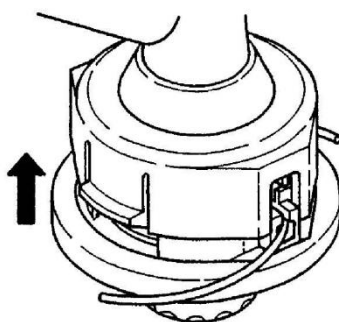
5. Retire el hilo innecesario.

6. Después de enrollar el atrapa hilos, coloque los extremos del hilo como se muestra en la ilustración:



7. Pase los extremos del hilo a través de los agujeros en el exterior del carrete.

8. Presione la bobina interior junto con la bobina exterior y gírelas una contra la otra hasta que encajen entre sí.



87. Programa de mantenimiento

Se requieren controles y ajustes periódicos para garantizar que el motor de gasolina mantenga su rendimiento. El mantenimiento regular también asegura una larga vida útil. Consulte la siguiente tabla para ver el ciclo de mantenimiento regular.

Ciclo de mantenimiento		Cada uso	Cada mes o 10 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada 12 meses o 100 horas	Cada 2 años o 300 horas
Componentes							
Filtro de aire	Revisar	■					
	Limpiar			■a			
Bujía	Revisar y ajustar					■	
	Cambiar						■
Conector de bujía (opcional)	Limpiar					■	
Aletas de enfriamiento	Revisión				■		
Elementos de conexión como tornillos y tuercas	Revisar (apretar si es necesario)						
Acoplamiento	Revisión				■b		
Velocidad al mínimo	Revisar y ajustar					■b	
Holgura de válvulas	Revisar y ajustar					■b	
Cámara de combustión	Limpiar	300 horas después					
Combustible	Revisar					■	
Tanque de combustible	Revisar					■	
Tubo de combustible	Revisar	Cada año (reemplazar si es necesario)					

ADVERTENCIAS



- a. Aumente los intervalos de mantenimiento si trabaja en entornos polvorientos.
- b. Todos los trabajos de mantenimiento, excepto los enumerados en las instrucciones de funcionamiento, deben ser realizados por personal de mantenimiento cualificado.

Limpieza del filtro de aire

ATENCIÓN: Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire.

Un filtro de aire sucio pone bajo presión el rendimiento del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque. Si nota una pérdida de potencia del motor:

- 1 Retire el tornillo de la tapa del filtro y saque el filtro.
- 2 Limpie el filtro con agua y jabón. ¡Nunca use gasolina o benceno!
- 3 Deje que el filtro se seque.
- 4 Vuelva a colocar el filtro y fije la tapa del filtro con el tornillo.



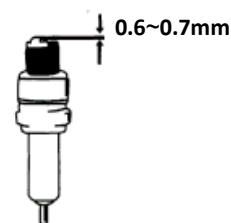
Mantenimiento de bujías

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, se debe mantener la distancia de encendido de 0,6 -0,7 mm y debe estar libre de depósitos de carbón. Realice siempre las siguientes operaciones con el motor apagado:

1. Retire con cuidado el conector de la bujía. No tire del cable sino directamente del conector de enchufe.
2. Desenrosque la bujía con la llave para bujías suministrada.
3. Compruebe visualmente que la bujía no esté dañada y que el electrodo no esté quemado.

Elimina los depósitos de carbón.

4. Compruebe el espacio con una galga de espesores y doble el electrodo a la distancia correcta de 0,6 a 0,7 mm.
5. Compruebe la arandela de la bujía y apriete la bujía con un par de 12-15 Nm
6. Vuelva a colocar la tapa de encendido en la bujía.



ADVERTENCIAS



La bujía debe estar bien enroscada, de lo contrario el motor se sobrecalentará y se dañará.

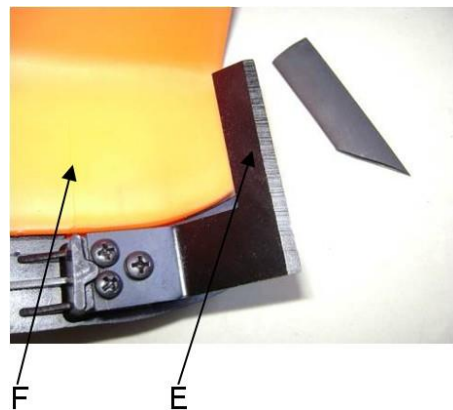
Afilar la hoja

1. Retire la hoja de corte (E) de lo escudo protector (F).
2. Sujete la hoja en un tornillo de banco.

Afila la hoja con una lima plana.

Asegúrese de mantener el ángulo del borde de corte.

Al afilar, solo mueva el cuchillo afilador en una dirección.



88. Almacenamiento del dispositivo



ADVERTENCIAS: El incumplimiento de estos pasos puede resultar en depósitos en el carburador. Esto hará que sea difícil comenzar más tarde y puede causar daños permanentes.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la sección de mantenimiento del manual del usuario.
2. Limpie el exterior del dispositivo, el eje del motor, el escudo protector y el cabezal de corte de nailon.
3. Drene el combustible del tanque.
4. Después de drenar el combustible, arranque el motor.
5. Deje el dispositivo encendido hasta que se detenga solo. Esto limpiará el carburador de combustible.
6. Deje que el dispositivo se enfríe (unos 5 minutos).
7. Use una llave de bujía, retire la bujía.
8. Vierta 1 cucharadita de aceite de motor de 2 tiempos limpio en la cámara de combustión. Tire lentamente del cable de arranque varias veces para cubrir los componentes internos. Si es necesario, reemplace la bujía.
9. Guarde el dispositivo en un lugar fresco y seco, lejos de cualquier fuente de ignición, como un quemador de aceite combustible, un calentador de agua, etc.

PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE

Asegúrese de que el dispositivo esté bien sujeto durante el transporte para evitar fugas de combustible, daños o lesiones. Instale una protección de transporte para las hojas durante el transporte y el almacenamiento.

89. Solución de problemas

1. Dificultad durante la puesta en servicio

Situación		Causa	Solución
Sin chispas de encendido	Bujía	Depósito de carbono entre los diodos de las bujías	Sin chispas de encendido
	otro	Bobina de encendido defectuosa: imán del volante demasiado débil	
Chispa de encendido débil	Compresión	Demasiada gasolina en la cámara de combustión, combustible deficiente o agua en el tanque	Chispa de encendido débil
	El carburador ya no bombea aceite.	Tubo de aceite bloqueado	
	Suministro de aceite normal, pero compresión débil.	Los anillos del pistón están desgastados, la bujía no está enroscada, la culata tiene fugas, la holgura de las válvulas es incorrecta o el tiempo de encendido es incorrecto.	Vuelva a colocar los tornillos de sujeción Reemplace o ajuste.
	Suministro regular de aceite y chispa de encendido adecuada.	Mal contacto entre la tapa de encendido y la bujía	Reemplazar o revisar

2. Dificultad en el funcionamiento

Situación	Causa	Solución
El motor no alcanza la velocidad	El starter está en la posición "ARRANQUE EN FRÍO", el sistema de escape está bloqueado, no hay suministro de aire, las piezas móviles están desgastadas, la chispa de encendido es débil, la holgura de la válvula es demasiado grande, la culata del cilindro está llena de hollín.	Abra el motor de arranque, reemplace el sistema de escape, verifique o reemplace la bobina de encendido, ajuste el volante, la bujía.
Pérdida de material operativo	Cables bloqueados al carburador, espaciado incorrecto de las bujías	Reemplace los cables y el carburador Ajuste la distancia
Ruidos de motor	Posición incorrecta del motor de arranque, árbol de levas dañado	Revisar/reemplazar el árbol de levas
Fuga del carburador	Falla de la válvula de retención en la tapa del tanque	Reemplace la tapa del tanque de combustible
	Junta de carburador desgastada	Reemplace el carburador o la junta



Si ninguna solución de problemas resuelve el problema, comuníquese con el servicio al cliente de FUXTEC. Utilice únicamente piezas originales aprobadas por el fabricante, de lo contrario existe riesgo de peligro.

90. Atención al cliente

Encargue la reparación del aparato adquirido únicamente a personal cualificado y únicamente con repuestos originales. Esto garantiza que se mantenga la seguridad del dispositivo.

Póngase en contacto directamente con el fabricante FUXTEC GmbH en cualquier momento con respecto a los trabajos de mantenimiento y la compra de piezas de repuesto en www.fuxtec.de

91. Garantía

El período de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra. Guarde su comprobante de compra en un lugar seguro. Quedan excluidas de la garantía las piezas sujetas a desgaste y daños causados por un uso inadecuado, uso de la fuerza, modificaciones técnicas, uso de accesorios incorrectos o repuestos no originales e intentos de reparación por parte de personal no cualificado. Las reparaciones en garantía solo pueden ser realizadas por distribuidores especializados autorizados.

92. Instrucciones para la eliminación

Comuníquese con su Municipio para eliminar el dispositivo. Eliminar todos los materiales operativos, como la gasolina y el aceite, con antelación.

93. Declaración de conformidad UE

Por la presente
declaramos,

FUXTEC GMBH
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

que el dispositivo descrito a continuación, en virtud de su diseño y construcción y en la versión que comercializamos, cumple con los requisitos esenciales de salud y seguridad de las directivas de la CE.

Descripción del dispositivo: **D Desbrozadora/Recortadora a gasolina**

Tipo de maquina: **FX-MS152T**

Marca comercial: **FUXTEC**

Consumo de energía / capacidad cúbica **51,7cm³**

Nivel de potencia de sonido medido $L_{WA} = 107.7 \text{ dB}$

Nivel de potencia de sonido garantizado $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Procedimiento de conformidad
2000/14/CE según Anexo V

Directivas CE relevantes:

Directivas de máquinas CE 2006/42/EG

Directiva CE sobre compatibilidad electromagnética (EMC)

2004/108/CE

Directiva de emisiones de ruido de la CE (2000/14/CEE & 2005/88/CE)

Normas armonizadas aplicadas:

EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Firma del fabricante / fecha:



L. Zirkler, 30.11.2022

el nombre y la dirección de la
persona autorizada para compilar
la documentación técnica
establecida en la Comunidad

Leonhard Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

VERSAO PORTUGUESA

MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

Mochila Gasolina Brushcutter/Lawn Trimmer

FX-MS152T



O seu novo dispositivo foi desenvolvido e concebido de forma a cumprir os elevados padrões FUXTEC, tais como facilidade de utilização e segurança do utilizador. Devidamente tratado, este dispositivo irá servi-lo bem nos próximos anos.



AVISO: Para reduzir o risco de lesões, o usuário deve ler e entender este guia antes de usar o dispositivo.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

Esforçamo-nos para melhorar continuamente os nossos produtos. Portanto, dados técnicos e ilustrações estão sujeitos a alterações!

94. Especificações

Tipo	FX-MS152T
Motores	refrigerado a ar; 2-tempos
Capacidade cúbica	52cm ³
Potência máxima de saída (kW) (de acordo com a norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Velocidade máxima do motor	9.000 min ⁻¹
Velocidade sem carga da máquina	3.000 min ⁻¹
Motores	1E44F-5
Vibração	9.558m/s ² , K=1,5 m/s ²
APL na estação do operador	100dB(A) (K=3dB)
LWA medido de acordo com a ISO 10884	107,7dB(A), (K=3dB)
LWA garantido	113dB (A)
Valores máximos de vibração em cada movimento	9.661m/s ² k=1,5m/s ²
Diâmetro máximo das roscas	Φ440mm (Φ2.5mm)
Diâmetro da chapa metálica	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Direção de rotação do dispositivo de corte	no sentido anti-horário (ver marca no sinal)
Número de alça	2 Peças
Peso seco (sem combustível, conjunto de corte, cinta de transporte)	8,8 kg
Capacidade do depósito de combustível (L)	0,9l
Consumo de combustível (kg/h) (de acordo com a norma ISO 8893)	0,79
Mistura 2 tempos gasolina / óleo	40 / 1

95. Símbolos e instruções de segurança na máquina

	ATENÇÃO! CONDIÇÃO INADEQUADA PODE LEVAR A FERIMENTOS GRAVES
	LEIA E COMPREENDA ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE USAR.
	USE SEMPRE PROTEÇÃO OCULAR, PROTETORA AURICULAR E PROTEÇÃO DA CABEÇA
	USE PROTEÇÃO PARA OS PÉS.
	USE LUVAS (Aresta afiada!).
	É PROIBIDO TOCAR NA LÂMINA ROTATIVA, LESÃO
	MANTENHA SEMPRE A 15 METROS DE DISTÂNCIA DE OUTRA PESSOA DISTÂNCIA
	O NÍVEL DE RUÍDO GARANTIDO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES LEGAIS DE RUÍDO
	AVISO DE OBJETOS VOADORES

	PROIBIDO FUMAR E ABRIR CHAMAS NO DISPOSITIVO
	ATENÇÃO: PERIGO DE COMPONENTES QUENTES
	DESLIGUE A MÁQUINA ALWAYS E CERTIFIQUE-SE DE QUE A FERRAMENTA DE CORTE ESTÁ PARADA ANTES DE A LIMPAR, REMOVER OU AJUSTAR.
	ATENÇÃO: GASES DE ESCAPE DESTE PRODUTO INCLUÍDOS SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS QUE CAUSAM CANCRO, MALFORMAÇÕES CONGÊNITAS
	ATENÇÃO! NUNCA MUDE A MÁQUINA. O USO INADEQUADO DA MÁQUINA PODE CAUSAR FERIMENTOS PESSOAIS GRAVES OU FATAIS.
	ATENÇÃO! MATERIAIS COMBUSTÍVEIS
	VELOCIDADE MÁXIMA DO EIXO (APARADOR DE GRAMA): 6600 RPM
	VELOCIDADE MÁXIMA DO EIXO (ROÇADEIRA): 7100 RPM

Não permita que outras pessoas usem esta máquina a menos que estejam totalmente instruídas, tenham lido e compreendido o manual da máquina e tenham sido treinadas no funcionamento da máquina.



O uso prolongado da máquina expõe o usuário a vibrações que podem levar à doença do dedo branco (síndrome de Raynaud) ou síndrome do túnel do carpo. Esta condição

reduz a capacidade da mão para sentir e regular a temperatura, causa dormência e sensações de calor, e pode levar a danos nervosos e circulatórios e morte dos tecidos.

Nem todos os fatores que levam à doença do dedo branco são conhecidos, mas o clima frio, o tabagismo e outras doenças que afetam os vasos sanguíneos e a circulação sanguínea, bem como o estresse grande ou duradouro das vibrações são citados como fatores no desenvolvimento da doença do dedo branco. Para reduzir o risco de doença do dedo branco e síndrome do túnel do carpo, considere o seguinte:

- Use luvas e mantenha as mãos quentes
- Faça pausas regulares

Todas as precauções acima não podem excluir o risco de doença dos dedos brancos ou síndrome do túnel cárpico. Os utilizadores regulares e a longo prazo são, portanto, aconselhados a monitorizar de perto o estado das suas mãos e dedos. Procure assistência médica imediatamente se ocorrer algum dos sintomas acima.



O ruído de funcionamento da ferramenta pode danificar a sua audição. Use isolamento acústico (Oropax ou protetores auriculares) para protegê-lo. Os utilizadores regulares e a longo prazo são aconselhados a verificar a sua audição regularmente. Seja especialmente vigilante e cuidadoso ao usar proteção auditiva, pois limita a sua capacidade de ouvir avisos (chamadas, alarmes, etc.).



AVISO: Uma certa quantidade de exposição ao ruído deste dispositivo é inevitável. Adie o trabalho ruidoso para os horários permitidos e designados. Se necessário, respeite os períodos de descanso e limite o tempo de trabalho ao mínimo. Para a sua proteção pessoal e proteção das pessoas nas imediações, deve ser utilizada proteção auditiva adequada.

96. Utilização prevista e instruções gerais de segurança

Esta máquina só pode ser utilizada para cortar ou aparar relva, ervas daninhas e vegetação rasteira. Nunca use para outros fins, pois isso pode causar ferimentos graves!

Devem ser observadas as instruções de segurança corretas. **NÃO SE EXPONHA A SI MESMO OU AOS OUTROS AO PERIGO.** Siga estas instruções gerais de segurança:

- Use sempre óculos de segurança para proteção ocular. Os cabelos longos devem ser amarrados para trás. Não use roupas largas ou joias que possam ficar presas em partes móveis da máquina. Sapatos de segurança seguros, fortes e antiderrapantes devem ser sempre usados. Recomenda-se que as pernas e os pés sejam protegidos de forma abrangente para se protegerem de objetos voadores durante a operação
- Verifique se há peças soltas em toda a máquina (porcas, parafusos, parafusos, etc.). Manter ou substituir, se necessário, antes de utilizar a máquina. Não utilize acessórios com esta cabeça de alimentação para além dos recomendados pelo fabricante. Se não o fizer, poderá causar ferimentos graves ao utilizador ou às pessoas que se encontrem nas proximidades, bem como danos à máquina
- Mantenha as pegs livres de óleo e combustível
- Use sempre as alças corretas e a alça de ombro ao cortar
- Não fume enquanto mistura o combustível ou enche o reservatório
- Não misture combustível num espaço fechado ou perto de fogueiras. Certifique-se de que existe ventilação suficiente
- Misture e armazene a mistura de combustível em um recipiente rotulado que seja aprovado para tal uso pelos regulamentos locais
- Nunca remova a tampa do depósito de combustível enquanto a máquina estiver a funcionar
- Não opere a máquina em espaços fechados ou edifícios. Os gases de escape contêm monóxido de carbono perigoso
- Não tente ajustar a máquina enquanto caminha e transporta. Regule sempre a máquina sobre uma superfície plana e transparente
- Não utilize a máquina se esta estiver danificada. Nunca remova os protetores da máquina. Se não o fizer, poderá causar ferimentos graves ao operador ou aos espectadores, bem como danos à máquina
- Controle a área a cortar e remova qualquer resíduo que possa ficar enredado na cabeça de corte ou lâmina de corte de nylon. Além disso, remova todos os possíveis objetos que a máquina possa jogar ao redor durante o corte
- Nunca deixe a máquina sozinha
- Não se estique muito para a frente. Mantenha sempre uma base segura e o equilíbrio. Não faça girar a máquina quando estiver de pé sobre uma escada ou em qualquer outra posição instável
- As crianças não podem ter acesso à máquina. Os espectadores devem ficar a uma distância segura de pelo menos 15 metros da área de trabalho

- Mantenha as mãos e os pés afastados da cabeça de corte de nylon ou da lâmina de metal durante o processo de trabalho
- Não utilize a máquina se estiver cansado, doente ou sob a influência de medicação, drogas ou álcool
- Use uma cabeça de corte de nylon intacta. Se você bater em uma pedra ou qualquer outro obstáculo, pare a máquina e verifique a cabeça de corte de nylon. Nunca deve ser utilizada uma cabeça de corte de nylon defeituosa ou desequilibrada
- Antes de iniciar, após falha ou impacto, certifique-se de verificar o dispositivo e certificar-se de que está em boas condições
- **Atenção!** Os regulamentos locais podem limitar o uso da máquina
- Mantenha sempre o dispositivo em boas condições com a ferramenta de corte. Tenha em atenção que uma manutenção inadequada, a utilização de peças sobresselentes não conformes ou a remoção ou modificação de dispositivos de segurança podem causar danos ao dispositivo e ferimentos graves na pessoa que trabalha com ele
- Proteja bem o dispositivo durante o transporte para evitar perda de combustível, danos ao dispositivo e lesões. Instale sempre a proteção de transporte da lâmina de corte antes de transportar ou armazenar a máquina
- Para máquinas com embraiagem, verifique regularmente se os acessórios de corte param de girar quando o motor está em marcha lenta sem carga
- Antes de cada utilização, verifique a máquina quanto a fixadores soltos, fugas de combustível, peças danificadas, etc.
- É necessário fazer pausas suficientes e mudar a posição de trabalho
- Não guarde a máquina numa área fechada onde os vapores de combustível possam atingir uma fogueira a partir dos aquecedores de água quente, fornos, etc. Guarde a máquina numa área bem ventilada
- **IMPORTANTE:** Ao encher combustível, certifique-se de que a máquina está desligada e arrefecida. Nunca reabasteça quando a máquina estiver a funcionar ou a quente. Se a gasolina for derramada, limpe-a antes de ligar a máquina

97. Notas para acessórios

- Certifique-se de que o seu produto está equipado apenas com acessórios originais. Utilize apenas peças originais prescritas pelo fabricante. A utilização de quaisquer outros acessórios ou acessórios pode causar lesões aos utilizadores e danos à máquina
- Limpe completamente o motor, especialmente o depósito de combustível e o filtro de ar. Após a utilização do dispositivo, todos os combustíveis devem ser removidos
- Como espectador, se você se aproximar de um usuário da máquina, capture cuidadosamente sua atenção e confirme que o usuário está parando a máquina. Por favor, não assuste ou distraia o usuário, caso contrário, você pode causar uma situação insegura
- Nunca toque na cabeça de corte de nylon ou na lâmina de metal quando a máquina estiver em funcionamento. Se for necessário substituir o protetor ou a ferramenta de corte, certifique-se de que a máquina e as ferramentas de corte pararam
- A máquina deve estar DESLIGADA antes de mudar a área de trabalho da máquina

- Se necessário, peça à reparação da máquina por um concessionário autorizado. Se a máquina estiver defeituosa, não deixe que continue a funcionar
- Ao ligar ou operar a máquina, nunca toque em partes quentes, como o escape, cabos de ignição ou vela de ignição
- Depois que a máquina é parada, o escapamento ainda está quente. Nunca coloque a máquina perto de materiais inflamáveis (relva seca, gases inflamáveis ou líquidos inflamáveis, etc.)
- Preste especial atenção ao fato de que, ao operar na chuva ou imediatamente após a chuva, o solo pode estar escorregadio
- Se deslizar ou cair no chão, solte o acelerador imediatamente
- Antes de remover qualquer bloqueio, pare a máquina e desconecte o conector da vela. Antes de ajustar ou reparar a máquina, certifique-se de que a máquina está parada e o conector da vela de ignição é removido.
- Tenha cuidado para não largar a máquina ou bater em obstáculos
- Se a máquina for armazenada por um longo tempo, drene o combustível do tanque de combustível e do carburador, limpe as peças, coloque a máquina em um lugar seguro e certifique-se de que a máquina esteja completamente resfriada
- Realizar verificações constantes para uma operação segura e eficiente da máquina. Para uma verificação completa, entre em contato com uma oficina especializada
- Mantenha a máquina longe de fogo ou faíscas
- Tenha cuidado ao usá-lo. Há riscos de recuo e recuo
- Tenha extremo cuidado ao usar esta máquina com a lâmina de corte. Um kickback de lâmina de corte é uma reação que pode ocorrer quando a lâmina de corte rotativa atinge um objeto que não pode ser cortado. Esse contato faz com que a lâmina de corte pare por um momento e, de repente, empurre o objeto atingido com força acelerada. Essa reação de kickback pode ser violenta o suficiente para que o operador perca o controle da máquina. Um retorno da lâmina de corte pode ocorrer sem aviso prévio se a lâmina de corte encontrar um obstáculo, ficar bloqueada ou ficar presa. Isso é mais provável em áreas onde é difícil manter o controle do material que deve ser cortado. Para um corte fácil e seguro, enfrente as ervas daninhas que deseja cortar da direita para a esquerda. No caso de um objeto ou bastão de madeira ser atingido inesperadamente, isso pode reduzir um retorno da lâmina de corte.

98. Notas sobre como trabalhar com a lâmina de metal

Uma lâmina de metal com 3 dentes é entregue com a máquina. Este é usado para cortar arbustos e ervas daninhas. O uso da lâmina de serra com esta máquina é proibido.

AVISO DE **PERIGO**

Não corte com chapa de metal sem brilho, rachada ou danificada.

Antes de trabalhar, verifique a área em busca de obstáculos, como pedras, hastes de metal ou outros objetos. Se estes não forem removidos

Marque esta posição para que uma colisão com a lâmina

é evitada. Os tubos podem ficar presos na cabeça da lâmina e bater ou ser rodopiados no ar.

AVISO DE**PERIGO**

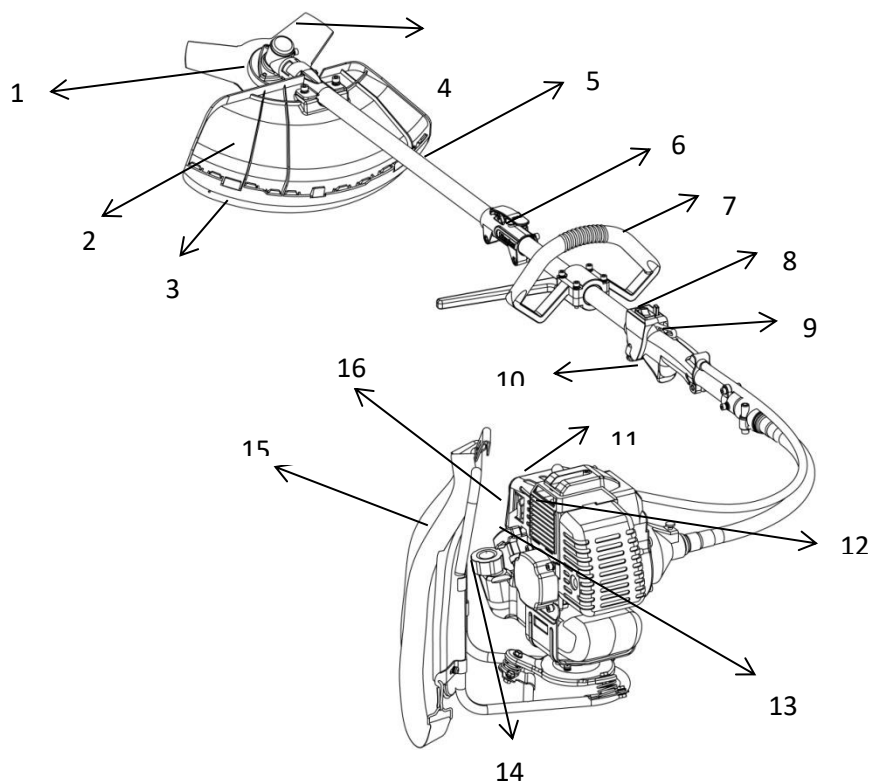
Não utilize a roçadeira para cortar árvores.

AVISO DE**PERIGO**

Use a alça de ombro constantemente. Ajuste e fixe a correia e Placa de fixação da correia na máquina para que a máquina esteja alguns centímetros acima do solo trava. A cabeça de corte e o escudo protetor devem estar nivelados em todas as direções. Pré-tensão as máquinas no lado direito do seu corpo.

Além disso, usa proteção para a cabeça, olhos, rosto e ouvidos, bem como calçado de segurança. Não use anéis e joias ou roupas soltas e penduradas que podem ficar presas na máquina. Não use calçado com os dedos dos pés desprotegidos e trabalhe não estar descalço ou sem proteção para as pernas. Em determinadas situações, Você usa proteção para a cabeça.

99. Visão geral do componente

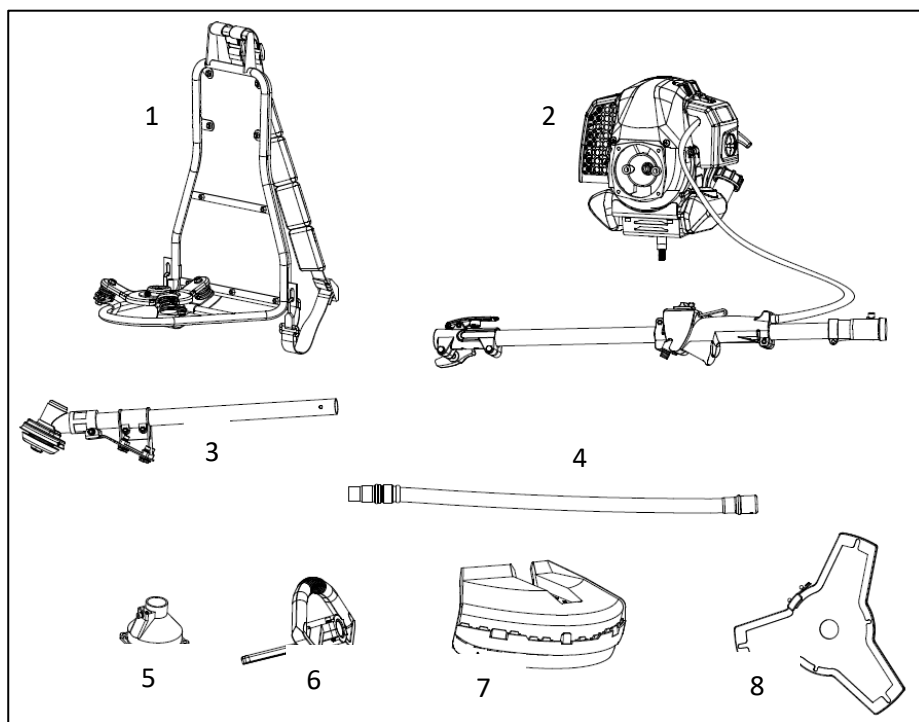


1. Engrenagem de deflexão
2. Escudo
3. Poeiras
4. Lâminas de Corte
5. Eixo motriz
6. Conector
7. Pega
8. Interruptor Start/Stop
9. Barreira contra gases*
10. Acelerador

11. Filtro de ar
12. Carcaça do motor
13. Easy-Seilzugstarter
14. Tanque
15. Alça de ombro
16. Estrangulamento

*9 O bloqueio do acelerador impede a aceleração acidental do motor. O acelerador só pode ser pressionado quando o bloqueio do acelerador é pressionado

100. Visão geral de todas as partes

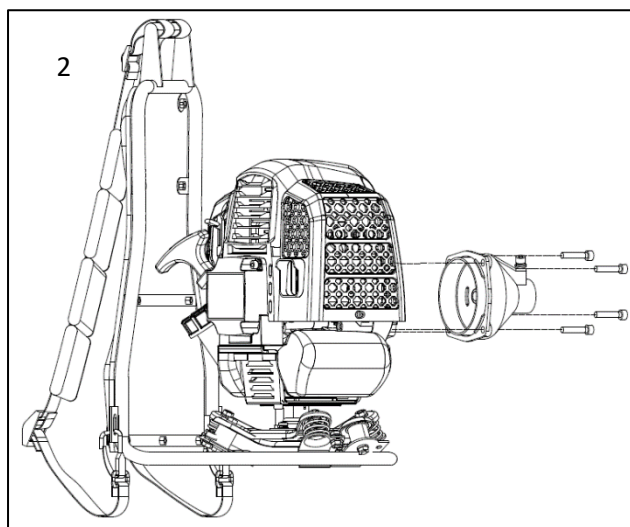
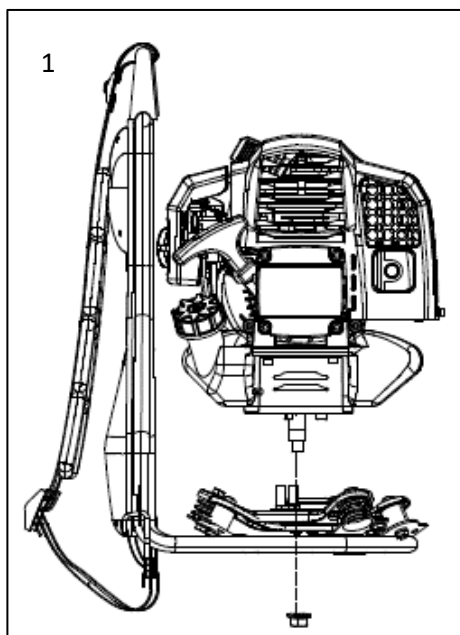


1. Módulo de suporte com alça de ombro
2. Motor com eixo motriz e unidade de aderência do acelerador
3. Unidade de foice com engrenagem de deflexão
4. Veio de transmissão flexível
5. Kupplungsglocke
6. Pega
7. Escudo protetor, incluindo lábio protetor
8. Lâmina metálica de três dentes

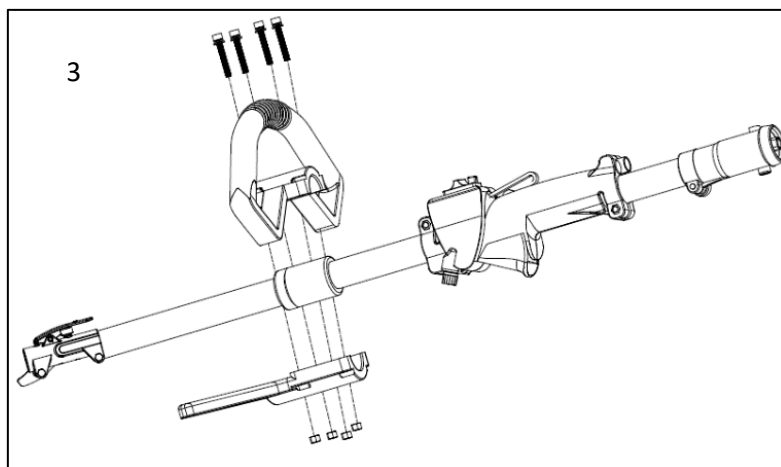
101. Montagem da máquina

8. Montagem da unidade motora (2) no módulo portador (1)

9. Conjunto de sinos de acoplamento (5)

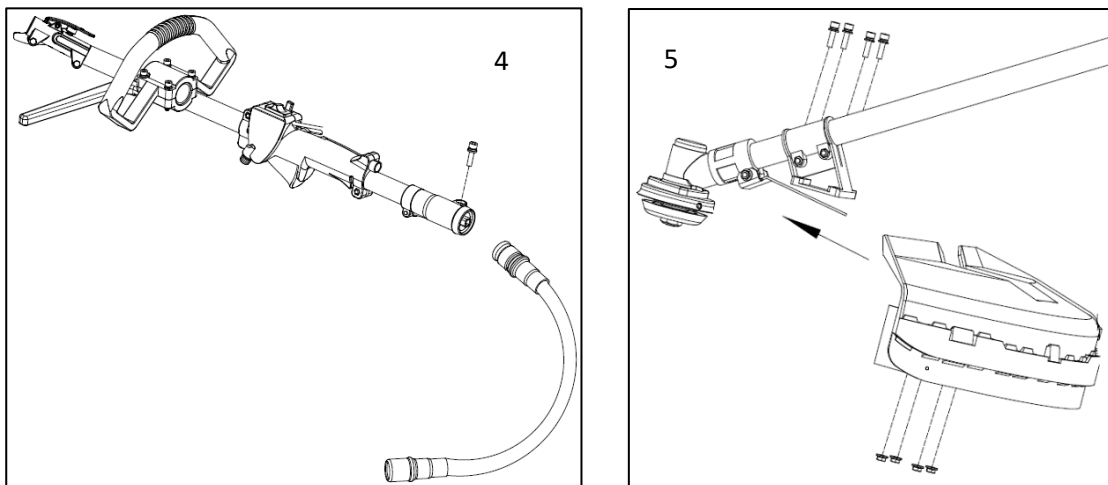


10. Montagem Handclaw (6)

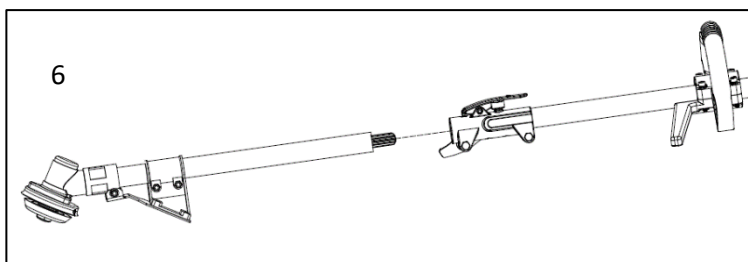


11. Montagem do eixo de transmissão flexível

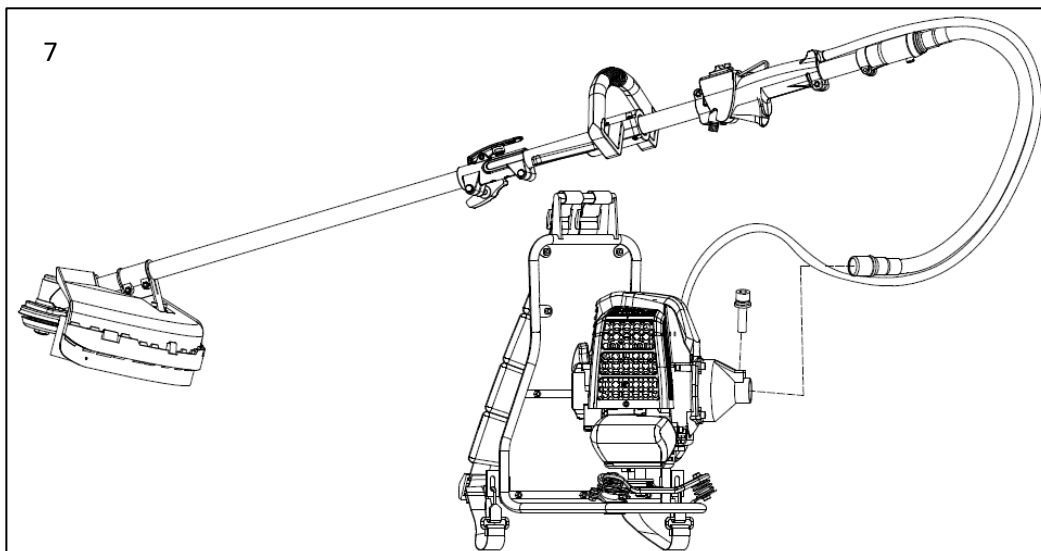
12. Montagem do escudo de proteção (7) na unidade de foice, (3)



13. Montagem da unidade de foice (3) no conector

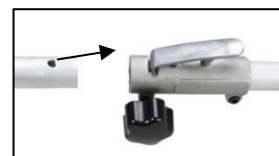


14. Montagem do veio de transmissão flexível (4) na campainha da embraiagem (5)



Bloqueio do eixo motriz

1). Aplique o eixo motriz no veio principal para que o orifício do eixo esteja alinhado com o pino de bloqueio do conector.



2). Opere o parafuso de bloqueio e insira o eixo motriz no eixo principal. Solte o pino de bloqueio e certifique-se de que o pino de bloqueio encaixa no orifício.



3). Rode o parafuso da asa no sentido horário para prender a conexão.



Montagem da lâmina metálica

Passos:

1. Insira a chave (1) no orifício da cabeça de transmissão.

2. Retire a porca, cubra (4) e espaçador superior (3) do veio de transmissão

3. Coloque a chapa de metal no fundo
Espaçador (2). Certifique-se de que o
o lado da lâmina de corte está em contacto com o disco (2).

4. Deslize o espaçador superior (3) sobre a seringa
eixo de transmissão na chapa de metal. Certifique-se de que
o lado superior da lâmina de corte em contacto com a seringa
espaçador (3).

5. Coloque na tampa (4) e enrosque a seringa
Porca da união fixada com cabeça de engrenagem bloqueada
(ver ponto 1)



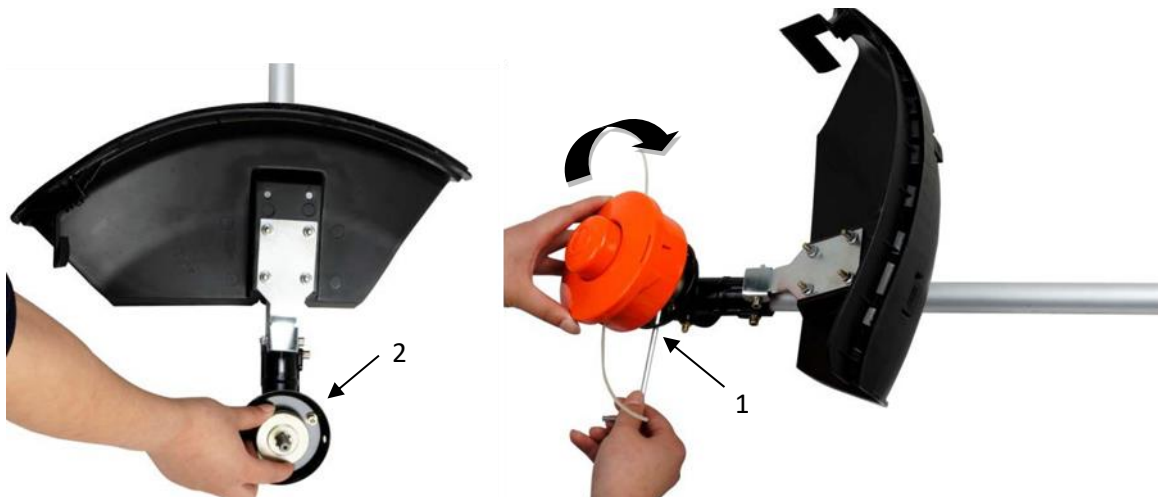
Montagem dos Rasentrimmers (Fadenspule)

1º Passo:

Insira a chave (1) no orifício da cabeça de transmissão de modo a que o veio de transmissão fique bloqueado. Desenrosque a porca e retire-a. Uma vez que esta é uma porca de segurança, por favor, certifique-se de que há um fio à esquerda aqui

2º Passo:

Monte o espaçador (2) e instale o carretel de rosca no veio de engrenagem. E depois apertá-lo à mão.



Atenção!



Certifique-se de que todos os componentes estão devidamente montados e montados e que todos os parafusos estão apertados.

COMBUSTÍVEL E ÓLEO A 2 TEMPOS

Utilize gasolina sem chumbo com óleo de motor a 2 tempos numa proporção de 40:1. Durante os primeiros processos de trabalho, uma relação de mistura de 25:1 pode ser selecionada para lubrificar inicialmente todas as peças da máquina de forma otimizada.

AVISO: Nunca utilize gasolina pura na sua máquina. Isto causa danos permanentes no motor e exclui a garantia do fabricante para este produto. Nunca utilize uma mistura de combustível que tenha sido armazenada por mais de 90 dias.

AVISO: Deve ser um óleo premium para máquina refrigerada a ar a 2 tempos.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Misture o combustível com óleo de 2 tempos em um recipiente designado. Observação

a tabela de misturas na página seguinte para a relação correta entre combustível e óleo. Agite o recipiente para garantir a mistura completa.

Gasolina	Óleo de motor a dois tempos (40:1)	Gasolina	Óleo de motor a dois tempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

AVISO:

A falta

de lubrificação exclui a responsabilidade dos fabricantes de máquinas.

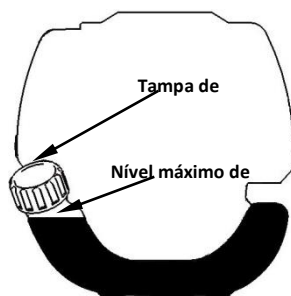
A gasolina e o óleo devem ser misturados numa proporção de 40:1.

Combustível recomendado

Recomenda-se o uso de gasolina sem chumbo com uma octanagem de 90# ou superior para reduzir a captura de carbono na câmara de combustão. Não use gasolina velha ou suja. Mantenha o tanque de combustível livre de poeira e evite que a água entre no tanque. Às vezes, haverá falhas de ignição quando sobrecarregado, o que é normal.

Se os erros de ignição forem ouvidos sob carga normal, recomendamos a substituição da gasolina.

Se a falha de ignição ainda estiver presente depois disso, entre em contato com uma oficina autorizada.

**ADVERTÊNCIA**

- A gasolina é altamente inflamável e pode levar a explosões em caso de faíscas
- Reabasteça apenas em locais bem ventilados e deixe o motor arrefecer antes de encher. Durante o reabastecimento, deve evitar-se fumar e chamar a céu aberto, bem como quaisquer faíscas
- Não encha demasiado o depósito (ver ilustração do nível máximo)
- Após o reabastecimento, verifique se a tampa do combustível está corretamente fechada
- Evite derrames de gasolina
- Mantenha a máquina afastada das crianças

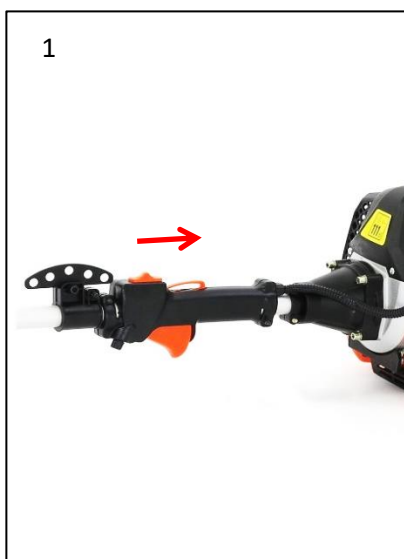
Gasolina com teor de etanol

O motor pode ser operado com gasolina E10. No entanto, não use gasolina com teor de etanol superior a 10%.

102. Arranque a frio da máquina

1. Coloque a máquina sobre uma superfície firme e plana.

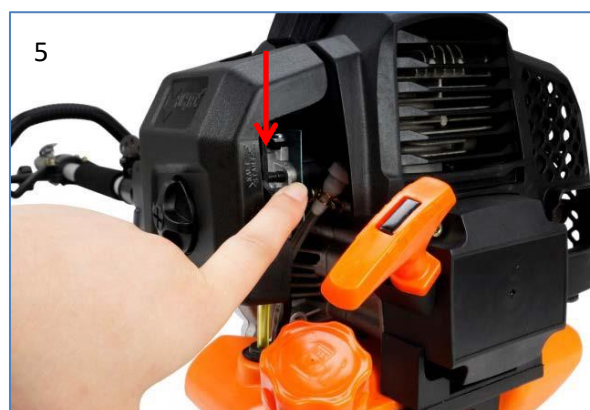
Deslize o interruptor de paragem do motor para "I" em direção ao motor.



2. Ajuste a alavanca para a aba de arranque (Engasgo) subir em "COLD START"

3. Pressione a bomba do carburador aprox. 8-10 vezes (até que a gasolina flua na linha)

4. Puxe a corda de arranque com um curso curto até que a resistência seja sentida (cerca de 100mm). Uma tração contínua, especialmente rápida, proporcionará uma faísca forte e o motor reportará após 2-3 sopros.



5. **Importante:** Depois de o motor ter comunicado, regule a alavanca para a aba de arranque (estrangulamento) de volta à posição "WARM START" e puxe imediatamente o motor de arranque novamente até o motor arrancar. "Ver também Iniciar dispositivo de vídeo na nossa página inicial"

6. Deixe o motor aquecer durante cerca de 10 minutos em marcha lenta sem carga

NOTA: Se a máquina não iniciar após repetidas tentativas, consulte os capítulos de resolução de problemas.

NOTA: Puxe sempre a corda de arranque para fora. Puxar o motor de arranque num ângulo faz com que a corda se esfregue contra o ilhó. A tração diagonal pode levar ao desgaste ou quebra do guincho da corda de arranque. Segure sempre a pega de arranque quando a corda se retrai. Nunca permita que a corda seja atirada para trás a partir de uma posição puxada. Isto pode danificar o dispositivo de arranque.

103. Arranque a quente da máquina

1. Coloque a máquina sobre uma superfície firme e plana.
2. Mover o interruptor de paragem do motor para baixo
3. Deslize o bloqueador para a posição "WARM START"
4. Puxe a corda de arranque com um curso curto até que a resistência seja sentida (cerca de 100mm). Uma tração contínua, especialmente rápida, proporcionará uma faísca forte e ligará o motor

Se a máquina não arrancar, prossiga novamente de acordo com "Arranque a frio da máquina"

104. Parar máquina

Desbloqueie o acelerador. Permitir que a máquina volte à marcha lenta. Pressione o interruptor de paragem do motor na pega para cima até a máquina parar. Se estes não pararem, puxe a vela de ignição em caso de emergência. Nunca deixe a máquina sozinha durante a execução.

105. Técnicas de corte

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS

Antes de utilizar a sua máquina, leia as notas dos capítulos 3 e 4 deste manual.

ATENÇÃO

SE NÃO ESTIVER FAMILIARIZADO COM AS TÉCNICAS DE TRIM, PRATIQUE COM A MÁQUINA NA POSIÇÃO "STOP".

CORTE OU CORTE SEMPRE A ALTAS ROTAÇÕES DO MOTOR. Não execute a máquina lentamente no início ou no modo de corte.

MANTENHA SEMPRE A SUA DISTÂNCIA NA ÁREA DE TRABALHO de latas, garrafas, pedras, etc. Objetos giratórios podem causar ferimentos graves aos usuários ou espectadores e danificar a máquina. Se um objeto for acidentalmente atingido, desligue imediatamente a MÁQUINA e verifique a máquina. Nunca faça funcionar a máquina com peças danificadas ou defeituosas. NÃO utilize a máquina para qualquer outro fim que não seja aparar gramíneas.

Nunca levante a cabeça de corte de nylon acima da altura do joelho durante a operação.

Não faça funcionar a máquina em declive se houver probabilidade de deslizar ou perder estabilidade.

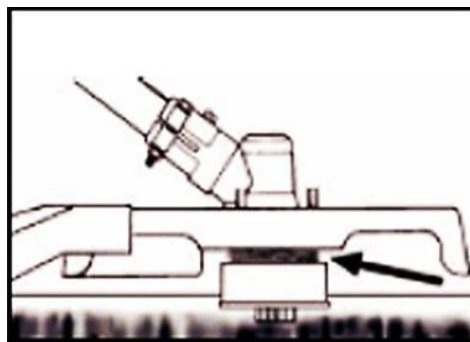
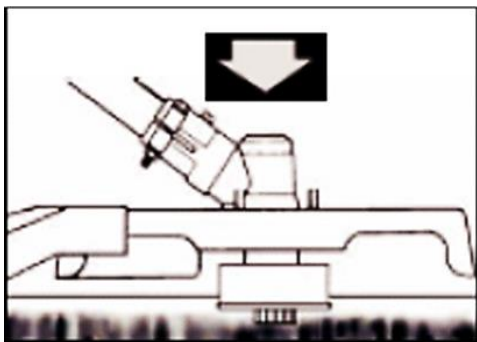
LIBERAÇÃO DO FIO DE NYLON



Para liberar a linha nova, execute a máquina a todo vapor e bata a cabeça de corte de nylon no gramado. O thread é liberado automaticamente. A faca no escudo protetor corta o excesso de fio.



CUIDADO: Remova regularmente os depósitos de relva para evitar o sobreaquecimento do eixo motriz. Os depósitos de grama ocorrem quando as fibras da erva daninha se enroscam em torno da onda sob o escudo protetor. Isso evita que o eixo esfrie corretamente. Remova os depósitos de grama com uma chave de fenda ou ferramenta semelhante somente quando a máquina estiver desligada.

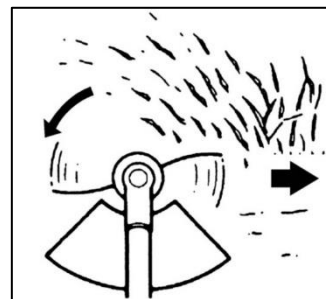


Se a máquina foi devidamente equipada com um escudo protetor e uma cabeça de corte de nylon, sua máquina irá aparar ervas daninhas inestéticas e grama alta de grande diâmetro em áreas ao longo de cercas, paredes, propriedades e ao redor de árvores.

NOTA: Preste especial atenção ao corte em paredes de tijolo ou pedra, etc., o que leva a um rápido desgaste dos fios.

CORTE MAIS PRECISO

Balançar a cabeça de corte de nylon do aparador horizontalmente de um lado para o outro. Não incline a cabeça de corte de nylon durante o trabalho. Para uma altura de corte correta, corte com antecedência em uma área de teste. Mantenha a cabeça de corte de nylon no mesmo nível para uma profundidade de corte uniforme.



CORTE EM TORNO DE ÁRVORES

Aparar em torno de troncos de árvores com uma aproximação lenta; O fio não deve colidir com o tronco da árvore. Caminhe ao redor da árvore da esquerda para a direita. Aproxime-se de grama ou ervas daninhas com a ponta do fio.

106. Substitua rosca de nylon

1. Desligue o motor
2. Coloque o aparador no chão de modo a que o eixo motriz com a bobina fique exposto e desmonte a cabeça de nylon
3. Abra a cabeça de nylon pressionando a liberação

4. Corte a nova rosca para 5m e envolva-a firmemente em torno dos captadores de rosca no sentido horário



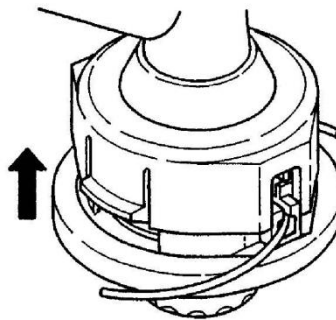
5. Retire o fio supérfluo

6. Depois que o transdutor de rosca estiver enrolado, conecte as extremidades da rosca como mostrado na imagem



7. Passe as extremidades da rosca através dos orifícios na parte exterior da bobina

8. Aperte a bobina interna com a bobina externa e gire-as umas contra as outras até clicar no lugar



107. Cronograma de manutenção

Devem ser efetuados controlos e ajustamentos regulares para garantir que o motor a gasolina mantém o seu desempenho. A manutenção regular também garante uma vida útil a longo prazo. Consulte a tabela seguinte para obter informações sobre o ciclo de manutenção regular.

Wartungszyklus		Qualquer utilização	Todos os meses ou 10h	A cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50h	De 12 em 12 meses ou 100h	A cada 2 anos ou 300h
Componente							
Filtro de ar	Verificar	■					
	Limpeza			■a			
Vela de ignição	Rever & Ajustar					■	
	Câmbio						■
Velas de ignição (opcional)	Limpeza					■	
Arrefecimento	Exame				■		
Elementos de fixação, tais como porcas e parafusos	Verificar (apertar se necessário)	■					
Embreagem	Exame				■b		
Marcha lenta sem carga	Verificar e ajustar					■b	
Folga da válvula	Verificar e ajustar					■b	
Câmara de combustão	Limpeza	300 h depois					
Combustível	Verificar					■	
Tanque de gás	Verificar					■	
Linha de combustível	Verificar	Todos os anos (substituir, se necessário)					

ADVERTÊNCIA



a. Aumente os intervalos de manutenção se o trabalho for realizado em ambientes poeirentos.

Não. Todas as operações de manutenção – exceto as indicadas no manual do proprietário

Os trabalhos devem ser realizados por pessoal de manutenção qualificado

Limpeza do filtro de ar

CUIDADO: Nunca ligue o motor sem o filtro de ar.

Um filtro de ar sujo exerce pressão sobre a potência do motor, aumenta o consumo de combustível e dificulta o arranque. Se notar uma perda de potência do motor:

- 1 Retire o parafuso da tampa do filtro e retire o filtro.
- 2 Limpe o filtro com água e sabão. Nunca use gasolina ou benzeno!
- 3 Deixe o filtro secar ao ar.
- 4 Substitua o filtro e fixe a tampa do filtro com o parafuso.

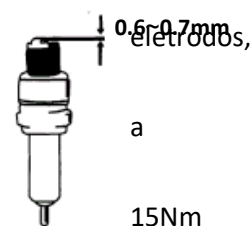




Manutenção de Velas de ignição

Para assegurar o funcionamento normal do motor, a distância de ignição de 0,6 -0,7 mm deve ser mantida e isenta de depósitos de carbono. Faça sempre o seguinte com o motor desligado:

1. Desligue cuidadosamente o conector da vela de ignição. Não puxe o cabo, mas diretamente na ficha
2. Use a chave de ignição incluída para desenroscar a vela de ignição
3. Inspeção visualmente a vela de ignição quanto a danos e queima de
Remover os depósitos de carvão
- 4°. Verifique a folga com um medidor de amortecimento e dobre o elétrodo para distância correta de 0,6 a 0,7 mm
5. Verifique a máquina de lavar velas de ignição e ligue-a com um binário de 12-
6. Reinstale a tampa de ignição na vela de ignição

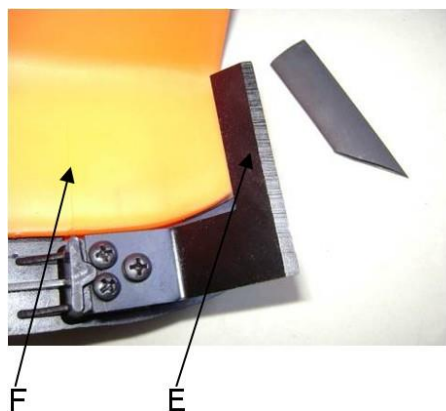


ADVERTÊNCIA

A vela de ignição deve ser aparafusada e, caso contrário, o motor funcionará quente e será danificado.

Afiação de facas de proteção

1. Retire a lâmina de corte (E) do escudo protetor (F).
2. Aperte a faca em uma viseira. Afie facas com uma
Por favor, certifique-se de manter o ângulo da borda
Mova a faca de afiação apenas numa direção durante
de afiação.



lima plana.
de corte.
o processo

108. Armazenamento da máquina



AVISO: Se não seguir estes passos, pode formar-se placa bacteriana no carburador. Isto dificulta o arranque mais tarde e causa danos permanentes

1. Execute todas as manutenções gerais listadas na secção de manutenção do seu manual do utilizador.
2. Limpe o exterior da máquina, eixo motriz, escudo protetor e cabeça de corte de nylon.
3. Esorra o combustível do reservatório de combustível.
4. Depois que o combustível for drenado, ligue a máquina.
5. Deixe a máquina em marcha lenta sem carga até que a máquina pare sozinha. Isto limpa o carburador de combustível.
6. Deixe a máquina arrefecer (cerca de 5 minutos).
7. Use uma chave de vela de ignição, remova a vela de ignição.
8. Despeje 1 colher de chá de óleo limpo de 2 tempos na câmara de combustão. Puxe a corda de arranque lentamente várias vezes para revestir componentes internos. Substitua a vela de ignição.
9. Guarde a máquina num local fresco e seco, longe de qualquer fonte de ignição, como um queimador de óleo, esquentador, etc.

PROTEÇÃO DOS TRANSPORTES

Certifique-se de que a máquina está bem segura durante o transporte para evitar perda de combustível, danos ou ferimentos. Instale uma proteção de transporte para chapas metálicas durante o transporte e armazenamento

109. Solução de problemas

1. Dificuldades com o comissionamento

Localização		Causa	Solução
Sem faísca	Vela de ignição	Depósito de carbono entre os díodos da vela de ignição	Limpe a vela de ignição. Ajuste de folga 0.6~0.7mm, substitua a vela de ignição
	Outros	Bobina de ignição defeituosa, íman do volante de inércia demasiado fraco	Substitua a bobina de ignição ou o volante de inércia
Faísca fraca	Compressão	muita gasolina na câmara de combustão, combustível ruim ou água no tanque	Retire a vela de ignição e deixe secar, substitua o combustível.
	O carburador já não bombeia óleo.	Linha petrolífera bloqueada	Limpeza do carburador e limpeza das linhas
	fornecimento normal de petróleo, mas fraca compressão	Anéis de pistão gastos, vela de ignição não aparafusada e cabeça do cilindro não apertada, folga da válvula ou tempo de ignição errado.	substituir, apertar, substituir ou ajustar
	fornecimento normal de petróleo e boa faísca	Contacto deficiente entre a tampa da ignição e a vela de ignição	troca ou cheque

2. Dificuldades durante o funcionamento

Localização	Causa	Solução
O motor não atinge a velocidade	O bloqueador está na posição "COLD START", o sistema de escape entope sem fornecimento de ar, elementos móveis desgastados, faísca de ignição fraca folga de válvula muito grande, cabeça do cilindro calmante	Abrir o bloqueador, substituir o sistema de escape, verificar ou substituir a bobina de ignição, ajustar o volante de ignição, vela de ignição
Fuga de fluidos operacionais	Linhas para o espaçamento da vela de ignição do entupimento do carburador incorretamente	Substitua tubos e carburador ajuste o tamanho da folga
Motor- Ruídos	Posição de estrangulamento errada, Árvore de cames danificada	Verificar/substituir árvore de cames
Vazamento do carburador	Avaria da válvula de retenção na tampa do combustível	Substitua a tampa do combustível
	Junta do carburador desgastada	Substitua o carburador ou a junta



Se nenhuma solução de problemas resolver o problema, entre em contato diretamente com seu revendedor ou com o fabricante. Utilize apenas peças originais aprovadas pelo fabricante, caso contrário existe um risco de perigo.

110. Atendimento ao cliente

Tenha o seu dispositivo comprado reparado apenas por especialistas qualificados e apenas com peças de reposição originais. Isso garante que a segurança do dispositivo seja mantida.

Se você não tiver os endereços dos centros de serviço autorizados, entre em contato com o escritório de vendas onde você comprou o dispositivo. Contacte diretamente o fabricante FUXTEC GmbH a qualquer momento sobre trabalhos de manutenção e aquisição de peças sobresselentes na www.fuxtec.de

111. Garantia

O período de garantia é de 24 meses a partir da data de compra para uso privado. Mantenha o seu comprovativo de compra seguro. Excluem-se da garantia peças de desgaste e danos devido ao uso indevido, uso da força, alterações técnicas, uso de acessórios errados ou peças de reposição não originais e tentativas de reparo por pessoal não qualificado. As reparações ao abrigo da garantia só podem ser efetuadas por concessionários especializados autorizados.

112. Aviso de eliminação

Entre em contato com o município local para o descarte do dispositivo. Para fazer isso, descarte todos os materiais operacionais, como gasolina e óleo, com antecedência.

113. Declaração UE de conformidade

Declaramos: FUXTEC GMBH
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA
que a máquina a seguir está em conformidade com os requisitos essenciais relevantes de segurança e saúde das diretivas CE devido ao seu design e design, bem como na versão que colocamos no mercado.

Nome da máquina:	Gasolina trágica Motorsense/Rasentrimmer
Máquina:	FX-MS152T
Marca registada:	FUXTEC
Consumo de energia/deslocamento	52cm³
Nível de potência sonora medido	LWA = 107,7dB
Nível de potência sonora garantido	LWA=113dB
Procedimento de conformidade 2000/14/CE em conformidade com o anexo V	Diretiva CE de Máquinas 2006/42/CE Orientações CE sobre compatibilidade eletromagnética (EMC)
Orientações relevantes da CE:	2004/108/CE Orientações da CE sobre emissões sonoras (2000/14/CEE e 2005/88/CE)
harmonizado	EN ISO 11806-1
Normas:	EN ISO 14982

Assinatura/data do fabricante:



L. Zirkler, 30.11.2022

Nome e endereço da pessoa
autorizada a compilar a
documentação técnica
estabelecida na Comunidade

Leonhard Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

NEDERLANDSE VERSIE

ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

Rugzak Benzine Bosmaaier/Grastrimmer

FX-MS152T



Uw nieuwe apparaat is zo ontwikkeld en ontworpen dat het voldoet aan de hoge normen van FUXTEC, zoals gebruiksgemak en gebruikersveiligheid. Als het goed wordt behandeld, zal dit apparaat u jarenlang goed van dienst zijn.



WAARSCHUWING: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker deze handleiding lezen en begrijpen voordat hij het apparaat gebruikt.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

We streven ernaar om onze producten continu te verbeteren. Daarom kunnen technische gegevens en afbeeldingen worden gewijzigd!

114. Specificaties

Type	FX-MS152T
Motor	luchtgekoeld; 2-takt
Cilinderinhoud	52cm ³
Maximaal uitgangsvermogen (kW) (in overeenstemming met ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹
Maximaal toerental van de motor	9.000 min ⁻¹
Onbelast toerental van de machine	3.000 min ⁻¹
Motor	1E44F-5
Trilling	9.558m/s ² , K=1.5 m/s ²
LPA op de cabine	100dB(A) (K=3dB)
Gemeten LWA volgens ISO 10884	107,7 dB(A), (K = 3 dB)
Gegarandeerde LWA	113dB(A)
Maximale trillingswaarden bij elke beweging	9.661 m/s ² k=1.5m/s ²
Maximale diameter van de schroefdraad	Φ440mm (Φ2.5mm)
Diameter van metalen plaat	305 mm x 1,6 mm-2T / 255 mm x 1,6 mm-3T / 255 mm x 1,6 mm-4T / 255 mm x 1,6 mm-8T
Draairichting van de snij-inrichting	tegen de klok in (zie merkteken op het bord)
Aantal handvatten	2 stuks
Droog gewicht (zonder brandstof, snijset, draagriem)	8,8 kg
Inhoud brandstoftank (L)	0,9l
Brandstofverbruik (kg/u) (in overeenstemming met ISO 8893)	0,79
2-takt mengsel benzine / olie	40 / 1

115. Symbolen en veiligheidsinstructies op de machine

	WAARSCHUWING! ONJUISTE TOESTAND KAN LEIDEN TOT: ERNSTIG LETSEL
	LEES EN BEGRIJP DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOOR GEBRUIK.
	DRAAG ALTIJD OOGBESCHERMING, GEHOORBESCHERMING EN HOOFDBESCHERMING
	DRAAG VOETBESCHERMING.
	DRAAG HANDSCHOENEN (Scherpe rand!).
	HET AANRAKEN VAN HET DRAAIENDE MES IS VERBODEN, LETSEL
	HOUD ALTIJD 15 METER AFSTAND VAN ANDERE PERSONEN AFSTAND
	HET GEGARANDEERDE GELUIDSNIVEAU VOLDOET AAN DE WETTELIJKE RICHTLIJNEN VOOR GELUID
	WAARSCHUWING VOOR RONDVLIEGENDE VOORWERPEN

	NIET ROKEN EN OPEN VUUR OP HET APPARAAT
	WAARSCHUWING: GEVAAR VOOR HETE ONDERDELEN
	SCHAKEL DE ALWAYS-MACHINE UIT EN ZORG ERVOOR DAT HET SNIJGEREEDSCHAP IS GESTOPT VOORDAT U HET REINIGT, VERWIJDEERT OF AFSTELT.
	WAARSCHUWING: UITLAATGASSEN VAN DIT PRODUCT INBEGREPEN CHEMICALIËN DIE KANKER VEROORZAKEN, GEBORTEAFWIJKINGEN
	WAARSCHUWING! VERANDER NOOIT DE MACHINE. ONJUIST GEBRUIK VAN DE MACHINE KAN ERNSTIG OF DODELIJK PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN.
	WAARSCHUWING! BRANDBARE MATERIALEN
	MAXIMALE SPILSNELHEID (GRASTRIMMER):6600 TPM
	MAXIMALE SPILSNELHEID (BOSMAAIER):7100 TPM

Sta niet toe dat anderen deze machine gebruiken, tenzij ze volledig zijn geïnstrueerd, de handleiding van de machine hebben gelezen en begrepen en zijn getraind in de bediening van de machine.



Langdurig gebruik van de machine stelt de gebruiker bloot aan trillingen die kunnen leiden tot wittevingerziekte (syndroom van Raynaud) of carpaal tunnelsyndroom. Deze aandoening vermindert het vermogen van de hand om temperatuur te voelen en te

reguleren, veroorzaakt gevoelloosheid en warmtesensaties en kan leiden tot zenuw- en bloedsomloopschade en weefselsterfte.

Niet alle factoren die leiden tot wittevingerziekte zijn bekend, maar koud weer, roken en andere ziekten die de bloedvaten en de bloedcirculatie aantasten, evenals grote of langdurige stress door trillingen worden genoemd als factoren bij de ontwikkeling van wittevingerziekte. Om het risico op wittevingerziekte en carpaal tunnel syndroom te verminderen, moet u rekening houden met het volgende:

- Draag handschoenen en houd je handen warm
- Neem regelmatig een pauze

Alle bovenstaande voorzorgsmaatregelen kunnen het risico op wittevingerziekte of carpaal tunnel syndroom niet uitsluiten. Langdurige en regelmatige gebruikers wordt daarom geadviseerd om de conditie van uw handen en vingers nauwlettend in de gaten te houden. Zoek onmiddellijk medische hulp als een van de bovenstaande symptomen optreedt.



Het geluid van het gereedschap kan uw gehoor beschadigen. Draag geluidsisolatie (Oropax of oorkappen) om het te beschermen. Langdurige en regelmatige gebruikers wordt geadviseerd om hun gehoor regelmatig te controleren. Wees vooral waakzaam en voorzichtig bij het dragen van gehoorbescherming, omdat dit uw vermogen om waarschuwingen (oproepen, alarmen, enz.) te horen, beperkt.



WAARSCHUWING: Een zekere mate van blootstelling aan lawaai van dit apparaat is onvermijdelijk. Stel luidruchtig werk uit tot toegestane en aangewezen tijden. Houd indien nodig rusttijden aan en beperk de werktijd tot het absolute minimum. Voor hun persoonlijke bescherming en de bescherming van personen in de buurt moet geschikte gehoorbescherming worden gedragen.

116. Beoogd gebruik en algemene veiligheidsinstructies

Deze machine mag alleen worden gebruikt voor het maaien of trimmen van gras, onkruid en kreupelhout. Nooit voor andere doeleinden gebruiken, dit kan ernstig letsel veroorzaken!

De juiste veiligheidsinstructies moeten in acht worden genomen. STEL UZELF OF ANDEREN NIET BLOOT AAN GEVAAR. Volg deze algemene veiligheidsinstructies:

- Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van de ogen. Lang haar moet naar achteren worden vastgebonden. Draag geen losse kleding of sieraden die verstrikt kunnen raken in bewegende delen van de machine. Er moeten altijd veilige, sterke en antislip veiligheidsschoenen worden gedragen. Het wordt aanbevolen om benen en voeten volledig te beschermen om zichzelf te beschermen tegen rondvliegende voorwerpen tijdens het gebruik
- Controleer de hele machine op losse onderdelen (moeren, bouten, schroeven, enz.). Onderhoud of vervang indien nodig voordat u de machine gebruikt. Gebruik met deze aandrijfkop geen andere accessoires dan die welke door de fabrikant worden aanbevolen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel bij de gebruiker of omstanders, evenals schade aan de machine
- Houd de handgrepen vrij van olie en brandstof
- Gebruik altijd de juiste handgrepen en de schouderriem bij het knippen
- Rook niet tijdens het mengen van de brandstof of het vullen van de tank
- Meng geen brandstof in een afgesloten ruimte of in de buurt van open vuur. Zorg voor voldoende ventilatie
- Meng en bewaar het brandstofmengsel in een geëtiketteerde container die volgens de lokale regelgeving is goedgekeurd voor dergelijk gebruik
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank terwijl de machine draait
- Gebruik de machine niet in gesloten ruimtes of gebouwen. Uitlaatgassen bevatten gevaarlijke koolmonoxide
- Probeer de machine niet af te stellen tijdens het lopen en dragen. Plaats de machine altijd op een vlakke, heldere ondergrond
- Gebruik de machine niet als deze beschadigd is. Verwijder nooit de beschermkappen van de machine. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel voor de bediener of toeschouwers, evenals schade aan de machine
- Controleer het te snijden gebied en verwijder eventuele resten die verstrikt kunnen raken in de nylon snijkop of het snijblad. Verwijder ook alle mogelijke voorwerpen die de machine tijdens het snijden zou kunnen rondslingeren
- Laat de machine nooit onbeheerd achter
- Rek je niet te ver naar voren uit. Zorg te allen tijde voor een stevige stand en evenwicht. Laat de machine niet draaien als u op een ladder staat of in een andere onstabiele staande positie staat
- Kinderen hebben geen toegang tot de machine. Toeschouwers moeten op een veilige

afstand van minimaal 15 meter van het werkgebied staan

- Houd uw handen en voeten tijdens het werkproces uit de buurt van de nylon snijkop of het metalen mes
- Gebruik de machine niet als u moe of ziek bent of onder invloed bent van medicijnen, drugs of alcohol
- Gebruik een onbeschadigde nylon snijkop. Als u een rots of een ander obstakel raakt, stop dan de machine en controleer de nylon snijkop. Een defecte of ongebalanceerde nylon snijkop mag nooit worden gebruikt
- Voordat u begint, na een storing of botsing, moet u het apparaat controleren en ervoor zorgen dat het in goede staat verkeert
- **Aandacht!** Lokale regelgeving kan het gebruik van de machine beperken
- Houd het apparaat altijd in goede staat met het snijgereedschap. Houd er rekening mee dat onjuist onderhoud, het gebruik van niet-conforme reserveonderdelen of het verwijderen of wijzigen van veiligheidsvoorzieningen kan leiden tot schade aan het apparaat en ernstig letsel voor de persoon die ermee werkt
- Zet het apparaat tijdens transport goed vast om brandstofverlies, schade aan het apparaat en letsel te voorkomen. Monteer altijd de transportbeveiliging van het snijmes voordat u de machine transporteert of opbergt
- Controleer bij machines met een koppeling regelmatig of de snijaccessoires stoppen met draaien wanneer de motor stationair draait
- Controleer de machine voor elk gebruik op losse bevestigingsmiddelen, brandstoflekken, beschadigde onderdelen, enz.
- Het is noodzakelijk om voldoende pauzes te nemen en van werkhouding te veranderen
- Bewaar de machine niet in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen een open vuur kunnen bereiken van de warmwaterboilers, ovens, enz. Bewaar de machine in een goed geventileerde ruimte
- **BELANGRIJK:** Zorg er bij het tanken van brandstof voor dat de machine is uitgeschakeld en afgekoeld. Tank nooit als de machine draait of heet is. Als er benzine is gemorst, veeg deze dan op voordat u de machine start

117. Opmerkingen voor accessoires

- Zorg ervoor dat uw product alleen is uitgerust met originele accessoires. Gebruik alleen originele onderdelen die door de fabrikant zijn voorgeschreven. Het gebruik van andere accessoires of accessoires kan letsel bij gebruikers en schade aan de machine veroorzaken
- Reinig de motor volledig, vooral de brandstoftank en het luchtfilter. Na gebruik van het apparaat moeten alle brandstoffen worden verwijderd
- Als u als toeschouwer een gebruiker van de machine benadert, trek dan zorgvuldig hun aandacht en bevestig dat de gebruiker de machine stopt. Laat de gebruiker niet schrikken of afleiden, anders kunt u een onveilige situatie veroorzaken
- Raak nooit de nylon snijkop of het metalen mes aan wanneer de machine draait. Als het nodig is om de beschermkap of het snijgereedschap te vervangen, zorg er dan voor dat de machine en de snijgereedschappen tot stilstand zijn gekomen

- De machine moet UIT staan voordat u het werkgebied van de machine wijzigt
- Laat de machine indien nodig repareren door een erkende dealer. Als de machine defect is, laat deze dan niet verder draaien
- Raak bij het starten of bedienen van de machine nooit hete onderdelen zoals de uitlaat, bougiekabels of bougie aan
- Nadat de machine is gestopt, is de uitlaat nog heet. Plaats de machine nooit in de buurt van brandbare materialen (droog gras, ontvlambare gassen of ontvlambare vloeistoffen, enz.)
- Let er vooral op dat bij gebruik in de regen of direct na de regen de grond glad kan zijn
- Als u glijdt of op de grond valt, laat dan de gashendel onmiddellijk los
- Voordat u een verstopping verwijdert, moet u de machine stoppen en de bougiestekker loskoppelen. Voordat u de machine afstelt of repareert, moet u ervoor zorgen dat de machine is uitgeschakeld en de bougieconnector is verwijderd.
- Zorg ervoor dat u de machine niet laat vallen of obstakels raakt
- Als de machine voor langere tijd wordt opgeslagen, tap dan de brandstof af uit de brandstoftank en carburateur, reinig de onderdelen, zet de machine op een veilige plaats en zorg ervoor dat de machine volledig is afgekoeld
- Voer constante controles uit voor een veilige en efficiënte werking van de machine. Neem voor een volledige controle contact op met een gespecialiseerde werkplaats
- Houd de machine uit de buurt van vuur of vonken
- Wees voorzichtig bij het gebruik ervan. Er zijn risico's van terugslag en terugslag
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van deze machine met het snijblad. Een terugslag van het snijmes is een reactie die kan optreden wanneer het roterende snijmes een voorwerp raakt dat niet kan worden gesneden. Dit contact zorgt ervoor dat het snijmes even stilstaat en dan plotseling met versnelde kracht van het geraakte object afduwt. Deze terugslagreactie kan zo gewelddadig zijn dat de bediener de controle over de machine verliest. Een terugslag van het snijmes kan zonder waarschuwing optreden als het snijmes een obstakel tegenkomt, geblokkeerd raakt of vast komt te zitten. Dit is waarschijnlijker in gebieden waar het moeilijk is om het materiaal dat moet worden gesneden bij te houden. Om gemakkelijk en veilig te kunnen snoeien, pakt u het onkruid dat u wilt maaien van rechts naar links aan. In het geval dat een voorwerp of houten stok onverwachts wordt geraakt, kan dit een terugslag van het snijmes verminderen.

118. Opmerkingen over het werken met het metalen mes

Bij de machine wordt een metalen mes met 3 tanden geleverd. Dit wordt gebruikt voor het snoeien van struiken en onkruid. Het gebruik van het zaagblad met deze machine is verboden.

WAARSCHUWING



VOOR GEVAAR

Snijd niet met botte, gebarsten of beschadigde metalen platen.

Controleer voor het werken het gebied op obstakels zoals stenen, metalen staven of andere voorwerpen. Als deze niet worden verwijderd

Markeer deze positie zodat een botsing met het mes

wordt vermeden. Leidingen kunnen vast komen te zitten aan de bladkop en flap of in de lucht worden geslingerd.

WAARSCHUWING**VOOR GEVAAR**

Gebruik de bosmaaier niet voor het zagen van bomen.

WAARSCHUWING**VOOR GEVAAR**

Gebruik de schouderriem constant. Stel de riem af en bevestig deze en Riemklemplaat op de machine zodat de machine zich enkele cm boven de grond bevindt Hangt. De snijkop en het beschermerschild moeten in alle richtingen waterpas staan. Span de machines voor aan de rechterkant van uw lichaam.

Daarnaast draag je hoofd-, oog-, gelaats- en gehoorbescherming en veiligheidsschoenen. Draag geen ringen en sieraden of

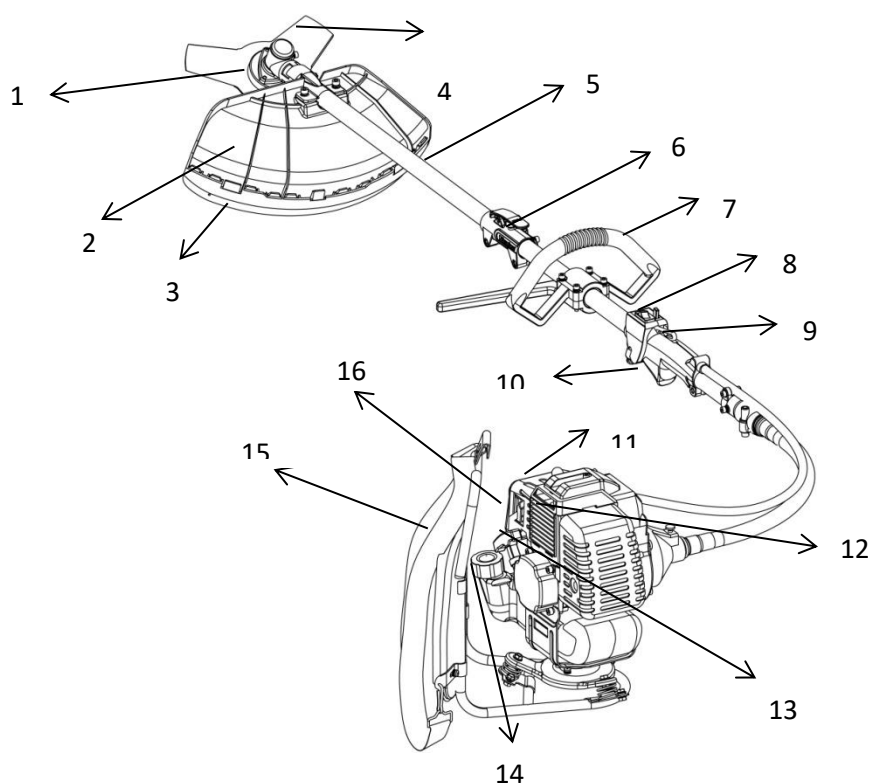
losse, bungelende kleding die vast kan komen te zitten in de machine.

Draag geen schoeisel met onbeschermden tenen en werk

Niet op blote voeten of zonder beenbescherming. In bepaalde situaties,

Je draagt hoofdbescherming.

119. Overzicht van componenten

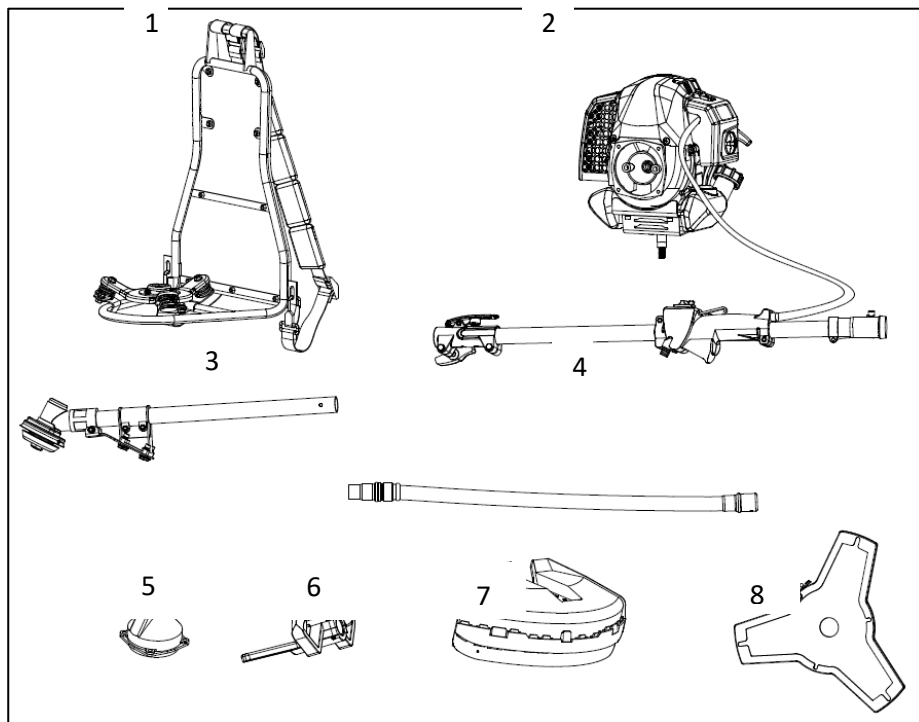


1. Afbuiging versnelling
2. Schild
3. Stof
4. Snijmessen
5. Aandrijfas
6. Connector
7. Handvat
8. Start/stop-schakelaar
9. Gasbarrière*
10. Wurg

11. Luchtfilter
12. Motorhuis
13. Easy-Seilzugstarter
14. Tank
15. Schouderriem
16. Stikken

*9 De gasklepvergrendeling voorkomt onbedoeld accelereren van de motor. De gashendel kan alleen worden ingedrukt als de gashendelvergrendeling wordt ingedrukt

120. Overzicht van alle onderdelen

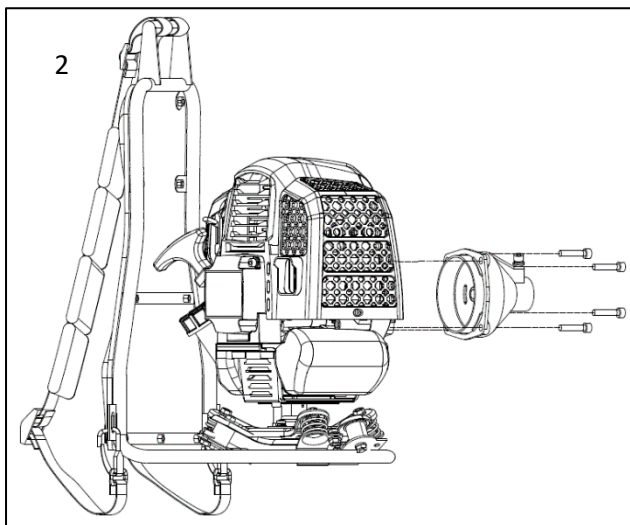
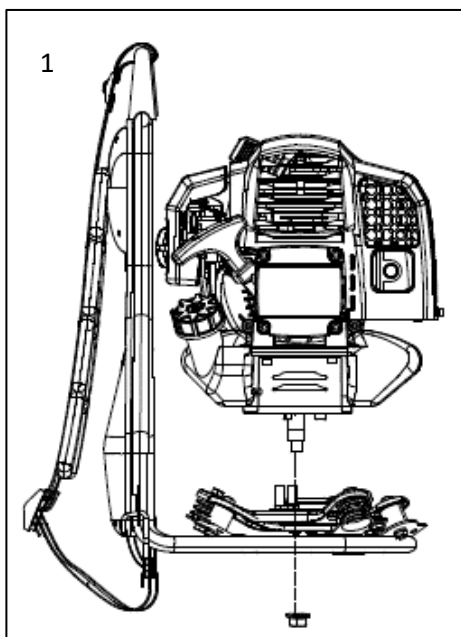


1. Draagmodule met schouderriem
2. Motor met aandrijfvas en gashendel
3. Zeis met afbuigmechanisme
4. Flexibele aandrijfvas
5. Kupplungsglocke
6. Handvat
7. Beschermend schild inclusief beschermclip
8. Metalen mes met drie tanden

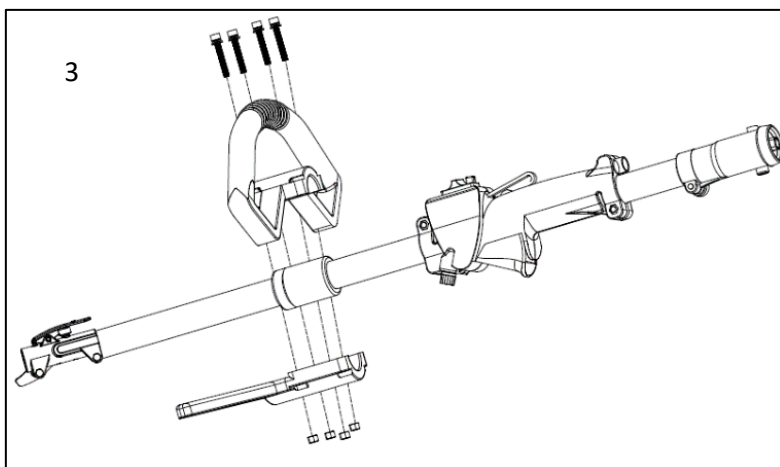
121. Montage van de machine

15. Montage van de motoreenheid (2) op de draagmodule (1)

16. De assemblage van de koppelingsklok (5)

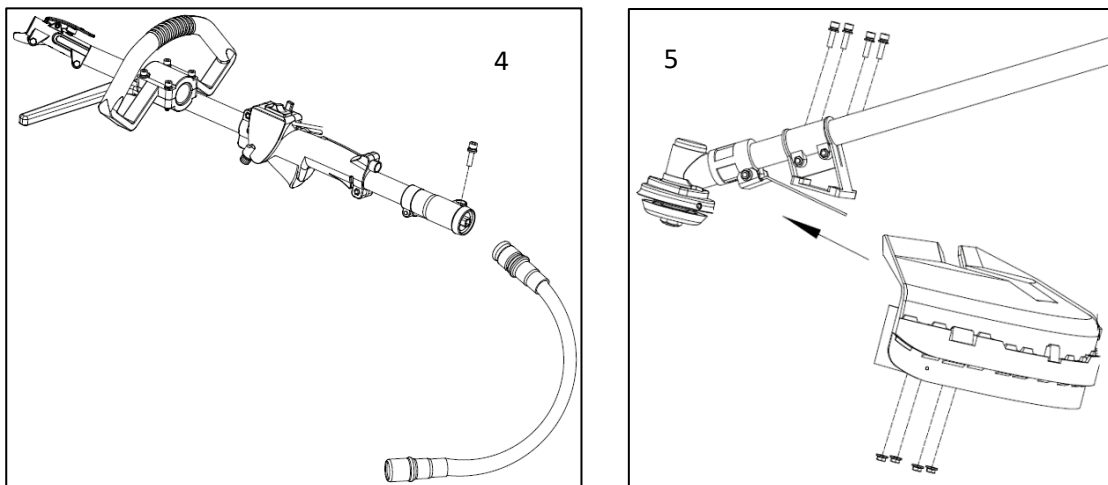


17. Handklauw Assemblage (6)

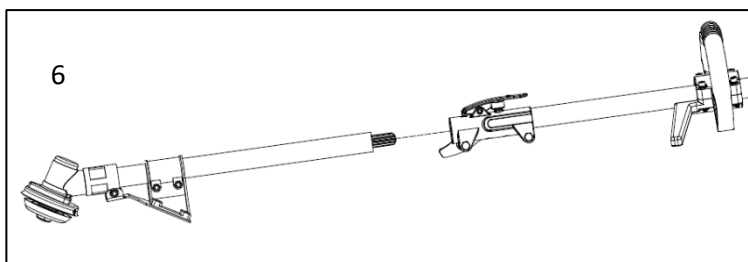


18. Montage van de flexibele aandrijfvas

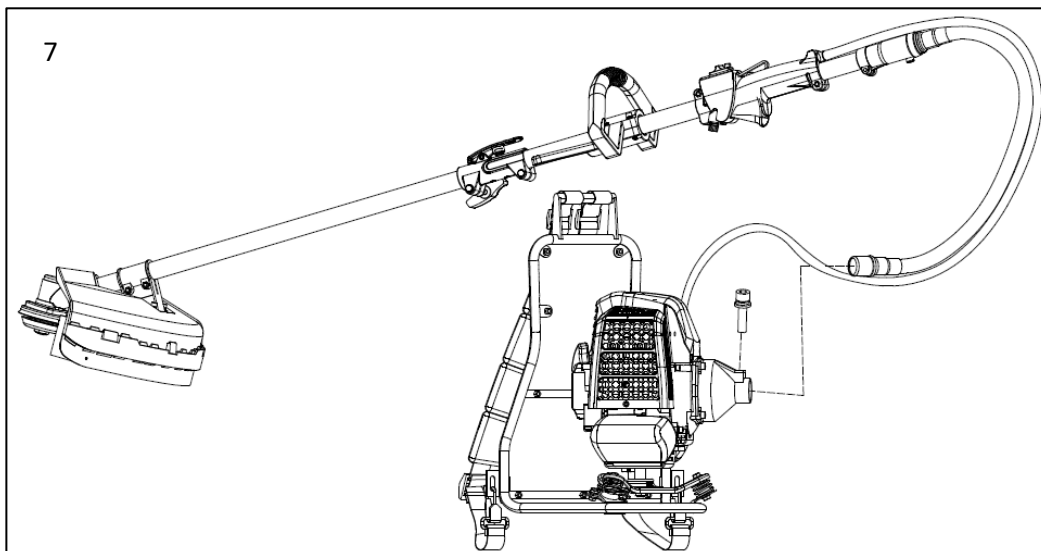
19. Montage van het bescherm schild (7) op de zeis (3)



20. Montage van de zeiseenheid (3) op de connector

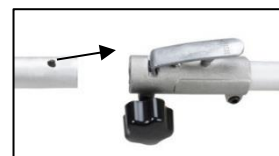


21. Montage van de flexibele aandrijfvas (4) op de koppelingsklok (5)



Vergrendeling van de aandrijfas

1). Breng de aandrijfas aan op de hoofdas zodat het gat van de as is uitgelijnd met de borgpen van de connector.



2). Bedien de borgbout en steek de aandrijfas in de hoofdas. Laat de borgpen los en zorg ervoor dat de borgpen in het gat klikt.



3). Draai de vleugelschroef met de klok mee om de verbinding vast te zetten.



Montage van het metalen mes

Stappen:

1. Steek de sleutel (1) in het gat van de transmissiekop.

2. Verwijder de moer, het deksel (4) en bovenste afstandhouder (3) van de aandrijfas

3. Leg de metalen plaat op de bodem Afstandhouder (2). Zorg ervoor dat de geselecteerde de zijde van het snijmes in contact is met de schijf (2).

4. Schuif het bovenste afstandsstuk (3) over de aandrijfas op de metalen plaat. Zorg ervoor dat u de bovenkant van het snijmes in contact komt met de afstandhouder (3).

5. Plaats het deksel (4) en schroef de Wartelmoer vast met vergrendelde tandwielkop (zie punt 1)



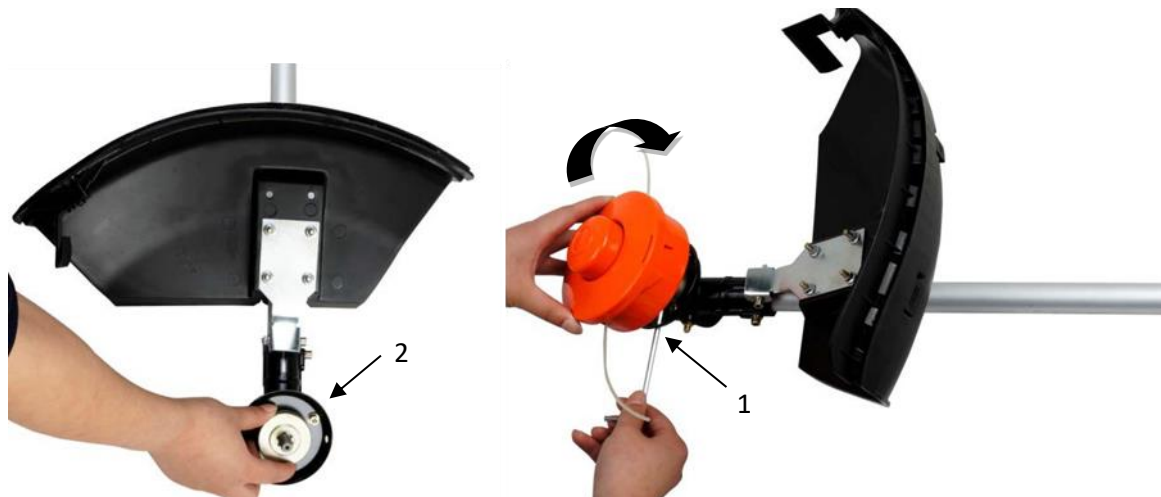
Montage van de Rasentrimmers (Fadenspule)

Stap 1:

Steek de sleutel (1) in het gat van de aandrijfkop zodat de aandrijfjas vergrendeld is. Draai de moer los en verwijder deze. Aangezien dit een veiligheidsmoer is, moet u ervoor zorgen dat hier een linkse schroefdraad zit

Stap 2:

Monteer het afstandsstuk (2) en monteer de draadspool op de tandwielas. En draai het dan met de hand vast.



Waarschuwing!



Zorg ervoor dat alle componenten correct zijn gemonteerd en gemonteerd en dat alle schroeven zijn vastgedraaid.

BRANDSTOF EN 2-TAKT OLIE

Gebruik loodvrije benzine met 2-takt motorolie in een verhouding van 40:1. Tijdens de eerste werkprocessen kan een mengverhouding van 25:1 worden gekozen om in eerste instantie alle machineonderdelen optimaal te smeren.

WAARSCHUWING: Gebruik nooit pure benzine in uw machine. Dit veroorzaakt permanente motorschade en sluit de fabrieksgarantie voor dit product uit. Gebruik nooit een brandstofmengsel dat langer dan 90 dagen is opgeslagen.

WAARSCHUWING: Het moet een premium olie zijn voor een 2-takt luchtgekoelde machine.

BRANDSTOF MENGSEL

Meng brandstof met 2-taktolie in een daarvoor bestemde container. Notitie

De mengseltabel op de volgende pagina voor de juiste verhouding tussen brandstof en olie. Schud de container om ervoor te zorgen dat het mengsel volledig is.

Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)	Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)
1 liter	0.025 liter	5 liter	0.125 liter
2 liter	0.050 liter	10 liter	0.250 liter

WAARSCHUWING: Gebrek aan smering sluit de aansprakelijkheid van machinefabrikanten uit. Benzine en olie moeten worden gemengd in een verhouding van 40:1.

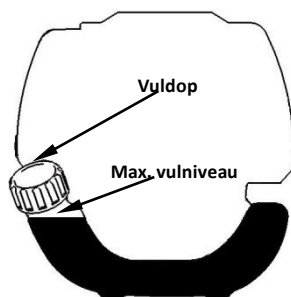
Aanbevolen brandstof

Het wordt aanbevolen om loodvrije benzine te gebruiken met een octaangetal van 90# of hoger om het vastleggen van koolstof in de verbrandingskamer te verminderen. Gebruik geen oude of vuile benzine. Houd de brandstoftank stofvrij en voorkom dat er water in de tank komt. Soms zullen er misfires zijn bij overbelasting, wat normaal is.

Als de misfires onder normale belasting hoorbaar zijn, raden we aan de benzine te vervangen. Als de ontstekingsfout daarna nog steeds aanwezig is, neem dan contact op met een erkende werkplaats.



WAARSCHUWING



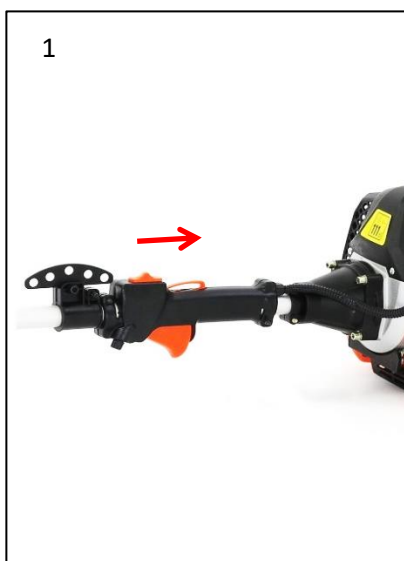
- Benzine is licht ontvlambaar en kan bij vonken tot explosies leiden
- Tank alleen in goed geventileerde ruimtes en laat de motor afkoelen voordat u gaat tanken. Roken en open vuur, evenals eventuele vonken moeten tijdens het tanken worden vermeden
- Vul de tank niet te vol (zie afbeelding max. niveau)
- Controleer na het tanken of de tankdop goed gesloten is
- Vermijd het morsen van benzine
- Houd de machine uit de buurt van kinderen

Benzine met ethanolgehalte

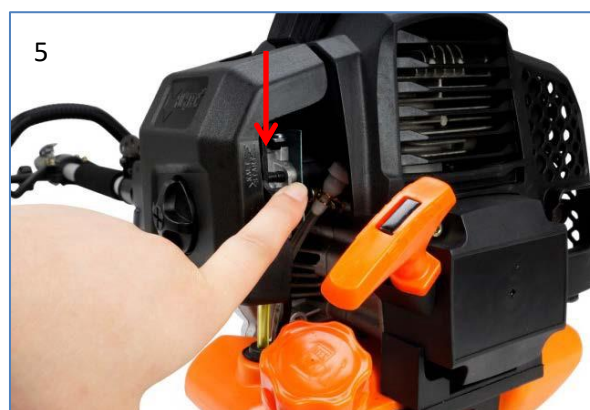
De motor kan worden bediend met E10 benzine. Gebruik echter geen benzine met een ethanolgehalte hoger dan 10%.

122. Koude start van de machine

1. Plaats de machine op een stevige en vlakke ondergrond.
Schuif de motorstopschakelaar naar "I" in de richting van de motor.



2. Stel de hendel voor de startklep af (Verstikking) ga omhoog op "KOUDE START"
3. Druk op de carburateurpomp ca. 8-10 keer (totdat er benzine in de leiding stroomt)
4. Trek het startkoord met een korte slag naar buiten totdat er weerstand wordt gevoeld (ongeveer 100 mm). Een continue, vooral snelle trekkracht zorgt voor een sterke vonk en de motor meldt zich na 2-3 trekjes.



5. **Belangrijk:** Nadat de motor zich heeft gemeld, zet u de hendel voor de startklep (choke) terug in de stand "WARME START" en trekt u onmiddellijk weer aan de starter totdat de motor start. "Zie ook Video Device Start op onze homepage"
6. Laat de motor ongeveer 10 minuten opwarmen terwijl hij stationair draait

OPMERKING: Als de machine na herhaalde pogingen niet start, raadpleeg dan de hoofdstukken over probleemoplossing.

NOTITIE: Trek het startkoord altijd recht naar buiten. Door de starter schuin te trekken, wrijft het touw tegen het oog. De diagonale trekkracht kan leiden tot rafelen of breken van de startlift. Houd altijd de starthandgreep vast wanneer het touw zich terugtrekt. Laat het touw nooit terugslingeren vanuit een uitgetrokken positie. Dit kan het startapparaat beschadigen.

123. Warme start van de machine

1. Plaats de machine op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Zet de motorstopschakelaar omlaag
3. Schuif de choke naar de stand "WARM START"
4. Trek het startkoord met een korte slag naar buiten totdat er weerstand wordt gevoeld (ongeveer 100 mm). Een continue, bijzonder snelle trekkracht zorgt voor een sterke vonk en start de motor

Als de machine niet start, ga dan opnieuw verder volgens "Koude start van de machine"

124. Stop de machine

Ontgrendel de gashendel. Laat de machine terugkeren naar stationair. Druk de motorstopschakelaar op de handgreep omhoog totdat de machine tot stilstand komt. Als deze niet stoppen, trek dan in geval van nood aan de bougie. Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl deze draait.

125. Technieken voor trimmen

AANVULLENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees voordat u uw machine in gebruik neemt de aanwijzingen in hoofdstuk 3 en 4 van deze handleiding.

VOORZICHTIGHEID

ALS U NIET BEKEND BENT MET DE TRIMTECHNIEKEN, OEFEN DAN MET DE MACHINE IN DE "STOP"-POSITIE.

TRIM OF SNIJD ALTIJD BIJ HOGE MOTORTOERENTALEN. Laat de machine niet langzaam draaien aan het begin of in de trimmodus.

HOUD ALTIJD AFSTAND IN HET WERKGEBIED van blikken, flessen, stenen, enz. Rondslingerende voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken bij gebruikers of toeschouwers en de machine beschadigen. Als er per ongeluk tegen een voorwerp wordt gestoten, ZET dan onmiddellijk de MACHINE UIT en controleer de machine. Laat de machine nooit draaien met beschadigde of defecte onderdelen.

Gebruik de machine NIET voor andere doeleinden dan het trimmen van gras.

Til de nylon snijkop tijdens het gebruik nooit boven kniehoogte op.

Laat de machine niet op een helling draaien als de kans bestaat dat u wegglijdt of de stabiliteit verliest.

LOSLATEN VAN NYLONDRAAD

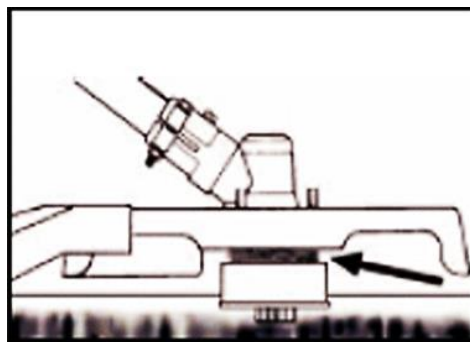
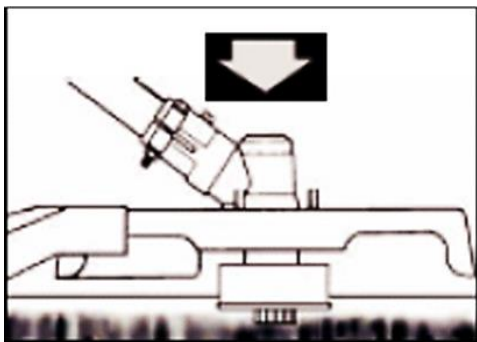


Om verse lijn vrij te geven, laat u de machine vol gas draaien en tikt u met de nylon snijkop op het gazon. De draad wordt automatisch losgelaten. Het mes in het beschermerschild snijdt overtollige draad af.



LET OP: Verwijder regelmatig grasafzettingen om oververhitting van de aandrijfas te voorkomen. Grasafzettingen ontstaan wanneer vezels van het onkruid verstrikt raken rond de golf onder het beschermende schild. Dit voorkomt dat de as goed afkoelt.

Verwijder grasafzettingen alleen met een schroevendraaier of iets dergelijks als de machine is uitgeschakeld.

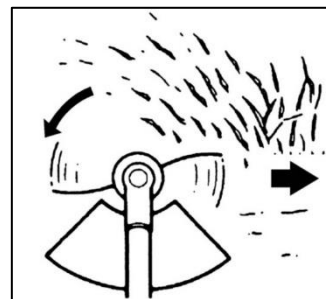


Als de machine goed is uitgerust met een beschermend schild en een nylon snijkop, zal uw machine lelijk onkruid en hoog gras met een grote diameter snoeien in gebieden langs hekken, muren, eigendommen en rond bomen.

NOTITIE: Besteed speciale aandacht aan het bijsnijden van bakstenen of stenen muren, enz., wat leidt tot snelle draadslijtage.

NAUWKEURIGER TRIMMEN

Zwaai de nylon snijkop van de trimmer horizontaal heen en weer. Kantel de nylon snijkop niet tijdens het werken. Voor de juiste maaihoogte trimt u vooraf in een testruimte. Houd de nylon snijkop op hetzelfde niveau voor een gelijkmatige snedediepte.



SNOEIEN ROND BOMEN

Snoei rond boomstammen met een langzame aanpak; De draad mag niet tegen de boomstam botsen. Loop van links naar rechts om de boom heen. Benader gras of onkruid met de punt van de draad.

126. Nylondraad vervangen

1. Zet de motor af
2. Plaats de trimmer op de vloer zodat de aandrijfas met de spoel bloot ligt en demonteer de nylon kop
3. Open de nylon kop door de ontgrendeling te drukken

4. Knip de nieuwe draad af tot 5 m en wikkel deze strak om de draadpickups met de klok mee

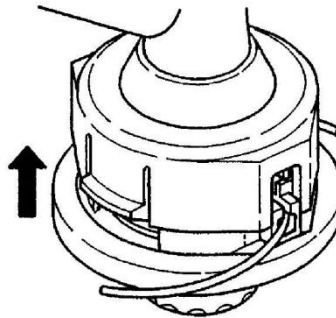
5. Verwijder de overtollige draad



6. Nadat de draadopnemer is omwikkeld, bevestigt u de draaduiteinden zoals weergegeven in de afbeelding

7. Steek de draadeinden door de gaten in het buitenste spoelgedeelte

8. Knijp samen met de buitenste spoel in de binnenste spoel en draai ze tegen elkaar totdat je ze op hun plaats klikt



127. Onderhoudsschema

Er moeten regelmatig controles en afstellingen worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de benzinemotor zijn prestaties behoudt. Regelmatig onderhoud zorgt ook voor een lange levensduur. Zie de volgende tabel voor de reguliere onderhoudscyclus.

Wartungszyklus		Elk gebruik	Elke maand of 10 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elke 12 maanden of 100 uur	Elke 2 jaar of 300 uur
Bestanddeel							
Luchtfilter	Cheque	■					
	Schoon			■een			
Bougie	Herzien en aanpassen					■	
	Ruilen						■
Bougies (optioneel)	Schoon					■	
Verkoeling	Onderzoek				■		
Bevestigingsmiddelen zoals bouten en moeren	Controleren (vastdraaien indien nodig)	■					
Koppeling	Onderzoek				■b		
Stationair	Controleren en bijsturen					■b	
Kleppen speling	Controleren en bijsturen					■b	
Verbrandingskamer	Schoon	300 uur daarna					
Brandstof	Cheque					■	
Gastank	Cheque					■	
Brandstofleiding	Cheque	Alle bouwjaren (vervang indien nodig)					

WAARSCHUWING



a. Verhoog de onderhoudsintervallen als er werkzaamheden worden uitgevoerd in stoffige omgevingen.

b. Alle onderhoudswerkzaamheden – behalve die vermeld in de gebruikershandleiding. Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd onderhoudspersoneel

Het luchtfilter reinigen

LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder het luchtfilter.

Een vervuild luchtfilter zet het motorvermogen onder druk, verhoogt het brandstofverbruik en maakt het moeilijk om te starten. Als u een verlies van motorvermogen opmerkt:

- 1 Verwijder de schroef op het filterdeksel en verwijder het filter.
- 2 Reinig het filter met water en zeep. Gebruik nooit benzine of benzeen!
- 3 Laat het filter aan de lucht drogen.
- 4 Plaats het filter terug en zet het filterdeksel vast met de schroef.

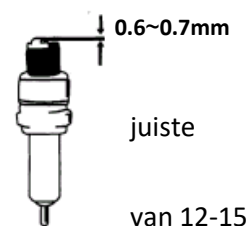




Bougie onderhoud

Om de normale werking van de motor te garanderen, moet de ontstekingsafstand van 0,6 -0,7 mm worden aangehouden en vrij zijn van koolstofafzettingen. Doe altijd het volgende als de motor uitgeschakeld is:

1. Koppel de bougiestekker voorzichtig los. Trek niet aan de kabel maar direct aan de stekker
2. Gebruik de meegeleverde bougiesleutel om de bougie los te draaien
3. Inspecteer de bougie visueel op beschadiging en verbranding van de elektrode, Verwijder de steenkoolafzettingen
4. okt. Controleer de opening met een voelmaat en buig de elektrode op de afstand van 0,6 tot 0,7 mm
5. Controleer de bougiesproeier en draai de bougie aan met een aanhaalmoment Nm
6. Plaats de bougiedop terug op de bougie

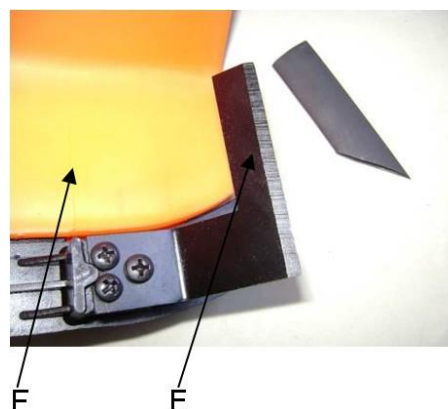


WAARSCHUWING

De bougie moet worden vastgeschroefd, anders wordt de motor heet en beschadigd.

Slijpen van beschermmessen

1. Verwijder het snijmes (E) van het beschermkap (F).
2. Klem het mes in een bankschroef. Slijp messen met vijl. Zorg ervoor dat u de hoek van de snijkant Beweeg het slijpmes tijdens het slijpen slechts in één



een platte
aanhoudt.
richting.

128. Opslag van de machine



WAARSCHUWING: Als u deze stappen niet volgt, kan er tandplak ontstaan in de carburateur. Dit maakt het moeilijk om later te beginnen en veroorzaakt blijvende schade

1. Voer al het algemene onderhoud uit dat wordt vermeld in het onderhoudsgedeelte van uw Gebruikershandleiding.
2. Reinig de buitenkant van de machine, de aandrijfas, het bescherm schild en de nylon snijkop.
3. Tap de brandstof uit de brandstoftank af.
4. Nadat de brandstof is afgetapt, start u de machine.
5. Laat de machine stationair draaien totdat de machine zelfstandig stopt. Hierdoor wordt de brandstof van de carburateur ontdaan.
6. Laat de machine afkoelen (ongeveer 5 minuten).
7. Gebruik een bougiesleutel, verwijder de bougie.
8. Giet 1 theelepel schone 2-taktolie in de verbrandingskamer. Trek aan het startkoord langzaam meerdere keren om interne componenten te coaten. Vervang de bougie.
9. Bewaar de machine op een koele, droge plaats, uit de buurt van ontstekingsbronnen zoals een oliebrander, boiler, enz

BESCHERMING TEGEN TRANSPORT

Zorg ervoor dat de machine tijdens het transport goed vastzit om brandstofverlies, schade of letsel te voorkomen. Installeer een transportbeveiliging voor metalen platen tijdens transport en opslag

129. Probleemoplossing

1. Moeilijkheden bij de inbedrijfstelling

Situatie		Oorzaak	Oplossing
Geen vonk	Bougie	Koolstofafzetting tussen de diodes van de bougie	Reinig de bougie. Gap-aanpassing 0,6 ~ 0,7 mm, vervang de bougie
	ander	Bobine defect, vliegwielmagneet te zwak	Vervang de bobine of het vlieg wiel
Zwakke vonk	Compressie	Te veel benzine in de verbrandingskamer, slechte brandstof of water in de tank	Verwijder de bougie en laat deze drogen, vervang de brandstof.
	Carburateur pompt geen olie meer.	Olieleiding geblokkeerd	Reinigen van de carburateur en reinigen van de leidingen
	Normale olietoevoer maar zwakke compressie	Zuigerveren versleten, bougie niet vastgeschroefd, cilinderkop niet vastgedraaid, verkeerde klepspel of ontstekingstijdstip.	Vervangen, vastdraaien, vervangen of aanpassen
	Normale olietoevoer en goede vonk	Slecht contact tussen de bougiekap en de bougie	Ruilen of controleren

2. Moeilijkheden tijdens het gebruik

Situatie	Oorzaak	Oplossing
Motor komt niet op toeren	Choke staat in de stand "KOUDE START", uitlaatsysteem verstopt geen luchttoevoer, bewegende elementen versleten, ontstekingsvonk zwak te grote klepspel, cilinderkop roet	Choke openen, uitlaatsysteem vervangen, bobine controleren of vervangen, vlieg wiel afstellen, bougie
Lekkende bedrijfsvloeistoffen	Leidingen naar de carburateur verstopten de afstand tussen de bougies onjuist	Vervang leidingen en carburateur pas de grootte van de opening aan
Motor- Geluiden	Verkeerde chokepositie, Nokkenas beschadigd	Nokkenas controleren/vervangen
Carburateur lekt	Falen van de terugslagklep op de tankdop	Plaats de tankdop terug
	Carburateurpakking versleten	Carburateur of pakking vervangen



Als het probleem niet wordt opgelost door probleemoplossing, neem dan rechtstreeks contact op met uw dealer of de fabrikant. Gebruik alleen originele onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd, anders bestaat er gevaar gevaar.

130. Klantenservice

Laat uw gekochte apparaat alleen repareren door gekwalificeerde specialisten en alleen met originele reserveonderdelen. Dit zorgt ervoor dat de veiligheid van het apparaat behouden blijft.

Als u niet over de adressen van geautoriseerde servicecentra beschikt, neem dan contact op met het verkoopkantoor waar u het apparaat hebt gekocht. Neem te allen tijde rechtstreeks contact op met de fabrikant FUXTEC GmbH voor onderhoudswerkzaamheden en de aanschaf van reserveonderdelen bij www.fuxtec.de

131. Garantie

De garantieperiode is 24 maanden vanaf de datum van aankoop voor privégebruik. Bewaar uw aankoopbewijs goed. Uitgesloten van de garantie zijn slijtageonderdelen en schade als gevolg van oneigenlijk gebruik, gebruik van geweld, technische wijzigingen, gebruik van verkeerde accessoires of niet-originele reserveonderdelen en reparatiepogingen door ongekwalificeerd personeel. Reparaties onder garantie mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde vakhandelaren.

132. Kennisgeving van verwijdering

Neem contact op met uw plaatselijke gemeente voor het weggooien van het apparaat. Om dit te doen, dient u alle bedrijfsmaterialen zoals benzine en olie van tevoren weg te gooien.

133. EU-verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaren wij,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

dat de volgende machine voldoet aan de relevante essentiële veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijnen vanwege het ontwerp en de ontwerp, evenals in de versie die we op de markt brengen.

Naam van de machine: **Tragische benzine Motorsense/Rasentrimmer**

Machine: **FX-MS152T**

Handelsmerk: **FUXTEC**

Stroomverbruik/ verplaatsing **52cm³**

Gemeten geluidsvermogensniveau LWA = 107,7dB

Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LWA = 113dB

Conformiteitsprocedure 2000/14/EG

volgens bijlage V

Relevante EC-richtlijnen:

EG-machinerichtlijn 2006/42/EG

EG-richtlijnen voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

2004/108/EG

EG-richtlijnen inzake geluidsemissies (2000/14/EEG en 2005/88/EG)

Geharmoniseerde

EN ISO 11806-1

Normen:

EN ISO 14982

Handtekening/datum van de
fabrikant:



L. Zirkler, 30.11.2022

Naam en adres van de in de

Leonhard Zirkler

Gemeenschap gevestigde

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

persoon die bevoegd is om de

technische documentatie samen

te stellen

SVENSK VERSION

ORIGINAL BRUKSANVISNING

Ryggsäck Bensin Röjsåg/Gräsmatta Trimmer

FX-MS152T



Din nya enhet har utvecklats och designats så att den uppfyller FUXTEC:s höga krav, såsom användarvänlighet och användarsäkerhet. Rätt behandlad kommer den här enheten att tjäna dig väl i många år framöver.



WARNING: För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå denna guide innan han använder enheten.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

Vi strävar efter att ständigt förbättra våra produkter. Därför kan tekniska data och illustrationer komma att ändras!

134. Specifikationer

Typ	FX-MS152T
Motor	Luftkyld; 2-takt
Kubikkapacitet	52cm ³
Maximal uteffekt (kW) (i enlighet med ISO 8893)	2,2 kW / 7.500 min ⁻¹
Motorns maximala varvtal	9 000 minuter ⁻¹
Maskinens tomgångshastighet	3 000 minuter ⁻¹
Motor	1E44F-5
Vibration	9,558 m/s ² , K=1,5 m/s ²
LPA på operatörsstationen	100 dB(A) (K=3dB)
Uppmätt LWA enligt ISO 10884	107,7 dB(A), (K=3dB)
Garanterad LWA	113dB(A)
Maximala vibrationsvärden för varje rörelse	9.661m/s ² k=1.5m/s ²
Maximal diameter på gängorna	Φ440mm (Φ2.5mm)
Diameter på metallplåt	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T / 255mmx1.6mm-4T / 255mmx1.6mm-8T
Skäranordningens rotationsriktning	moturs (se markering på skylten)
Antal handtag	2 stycken
Torrsvikt (utan bränsle, skärsats, bärrem)	8,8 kg
Bränsletankens kapacitet (l)	0,9l
Bränsleförbrukning (kg/h) (i enlighet med ISO 8893)	0,79
2-takts blandning bensin / olja	40 / 1

135. Symboler och säkerhetsanvisningar på maskinen

	VARNING! FELAKTIGT SKICK KAN LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR
	LÄS OCH FÖRSTÅ DENNA BRUKSANVISNING FÖRE ANVÄNDNING.
	BÄR ALLTID ÖGONSKYDD, HÖRSELSKYDD OCH HUVUDSKYDD
	ANVÄND FOTSKYDD.
	ANVÄND HANDSKAR (Vass kant!).
	BERÖRING AV DET Roterande BLADET FÖRBJUDET, SKADA
	HÅLL ALLTID 15 METERS AVSTÅND FRÅN EN ANNAN PERSON AVSTÅND
	DEN GARANTERADE LJUDNIVÅN ÖVERENSSTÄMMER MED DE LAGSTADGADE BULLERRIKTLINJERNA
	VARNING FÖR FLYGANDE FÖREMÅL

	INGEN RÖKNING OCH ÖPPEN ELD PÅ ENHETEN
	VARNING: FARA MED HETA KOMPONENTER
	STÄNG AV ALWAYS-MASKINEN OCH SE TILL ATT SKÄRVERKTYGET ÄR STOPPAT INNAN DU RENGÖR, TAR BORT ELLER JUSTERAR DET.
	VARNING: AVGASER FRÅN DENNA PRODUKT INGÅR KEMIKALIER SOM ORSAKAR CANCER, FOSTERSKADOR OCH KAN LEDA TILL MER
	VARNING! BYT ALDRIG MASKIN. FELAKTIG ANVÄNDNING AV MASKINEN KAN ORSAKA ALLVARLIGA ELLER DÖDLIGA PERSONSKADOR.
	VARNING! BRÄNNBARA MATERIAL
	MAXIMAL SPINDELHASTIGHET (GRÄSTRIMMER): 6600 RPM
	MAXIMAL SPINDELHASTIGHET (RÖJSÅG): 7100 RPM

Låt inte andra använda denna maskin om de inte är fullständigt instruerade, har läst och förstått maskinens manual och har utbildats i hur maskinen fungerar.



Långvarig användning av maskinen utsätter användaren för vibrationer som kan leda till vita fingrar (Raynauds syndrom) eller karpaltunnelsyndrom. Detta tillstånd minskar handens förmåga att känna och reglera temperaturen, orsakar domningar och värmeförnimmelser och kan leda till nerv- och cirkulationsskador och vävnadsdöd.

Alla faktorer som leder till sjukdom med vita fingrar är inte kända, men kallt väder, rökning och andra sjukdomar som påverkar blodkärlen och blodcirkulationen, samt stor eller långvarig stress från vibrationer nämns som faktorer i utvecklingen av vita fingrar. För att minska risken för vita fingrar och karpaltunnelsyndrom bör du överväga följande:

- Använd handskar och håll händerna varma
- Ta regelbundna pauser

Alla ovanstående försiktighetsåtgärder kan inte utesluta risken för whitefinger-sjukdom eller karpaltunnelsyndrom. Långvariga och regelbundna användare rekommenderas därför att noggrant övervaka tillståndet på dina händer och fingrar. Sök omedelbart läkarvård om något av ovanstående symtom uppstår.



Verktøjets driftljød kan skade din hørsel. Anvend ljudisolering (Oropax eller hørselkåpor) for at skydda den. Långvariga och regelbundna användare rekommenderas att kontrollera sin hörsel regelbundet. Var särskilt vaksam och försiktig när du bär hörselskydd, eftersom det begränsar din förmåga att höra varningar (samtal, larm etc.).



WARNING: En viss mängd bullerexponering från denna enhet är oundviklig. Skjut upp bullriga arbeten till tillåtna och angivna tider. Om det behövs, håll dig till viloperioder och begränsa arbetstiden till ett minimum. För deras personliga skydd och skydd av personer i närheten måste lämpliga hörselskydd bäras.

136. Avsedd användning och allmänna säkerhetsanvisningar

Denna maskin får endast användas för att klippa eller trimma gräs, ogräs och undervegetation. Använd aldrig för andra ändamål, eftersom det kan orsaka allvarliga skador!

Korrekta säkerhetsanvisningar måste följas. UTSÄTT INTE DIG SJÄLV ELLER ANDRA FÖR FARA. Följ dessa allmänna säkerhetsinstruktioner:

- Använd alltid skyddsglasögon för att skydda ögonen. Långt hår måste vara bakåtknutet. Bär inte löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i rörliga delar av maskinen. Säkra, starka, halkfria skyddsskor måste alltid bäras. Det rekommenderas att ben och fötter är heltäckande skyddade för att skydda sig mot flygande föremål under drift
- Kontrollera hela maskinen för lösa delar (muttrar, bultar, skruvar etc.). Underhåll eller byt ut vid behov innan du använder maskinen. Använd inga andra tillbehör med detta krafthuvud än de som rekommenderas av tillverkaren. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador på användaren eller åskådare, samt skador på maskinen
- Håll handtagen fria från olja och bränsle
- Använd alltid rätt handtag och axelremmen när du skär
- Rök inte när du blandar bränsle eller fyller tanken
- Blanda inte bränsle i ett slutet utrymme eller nära öppen eld. Se till att det finns tillräcklig ventilation
- Blanda och förvara bränsleblandningen i en märkt behållare som är godkänd för sådan användning enligt lokala bestämmelser
- Ta aldrig bort tanklocket när maskinen är igång
- Använd inte maskinen i slutna utrymmen eller byggnader. Avgaser innehåller farlig kolmonoxid
- Försök inte justera maskinen när du går och bär. Ställ alltid maskinen på en plan, klar yta
- Använd inte maskinen om den är skadad. Ta aldrig bort skydden från maskinen. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador på operatören eller åskådare, samt skador på maskinen
- Kontrollera området som ska skäras och ta bort eventuella rester som kan trassla in sig i nylonskärhuvudet eller skärbladet. Ta också bort alla eventuella föremål som maskinen kan kasta runt under skärning
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt
- Sträck dig inte långt framåt. Se till att du alltid står stadigt och håller balansen. Kör inte maskinen när du står på en stege eller i någon annan instabil stående position
- Barn får inte ha tillgång till maskinen. Åskådare bör stå på ett säkert avstånd av minst 15 meter från arbetsområdet
- Håll händer och fötter borta från nylonskärhuvudet eller metallbladet under arbetsprocessen
- Använd inte maskinen om du är trött, sjuk eller påverkad av mediciner, droger eller alkohol
- Använd ett oskadat skärhuvud av nylon. Om du träffar en sten eller något annat hinder,

stoppa maskinen och kontrollera skärhuvudet i nylon. Ett defekt eller obalanserat skärhuvud av nylon får aldrig användas

- Innan du startar, efter fel eller stöt, se till att kontrollera enheten och se till att den är i gott skick
- **Uppmärksamhet!** Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av maskinen
- Håll alltid enheten i gott skick med skärverktyget. Observera att felaktigt underhåll, användning av reservdelar som inte uppfyller kraven eller borttagning eller modifiering av säkerhetsanordningar kan leda till skador på enheten och allvarliga skador på den person som arbetar med den
- Säkra enheten väl under transport för att förhindra förlust av bränsle, skador på enheten och personskadorna. Installera alltid transportskyddet för skärbladet innan du transporterar eller förvarar maskinen
- För maskiner med koppling, kontrollera regelbundet att skärtillbehören slutar snurra när motorn går på tomgång
- Före varje användning, kontrollera maskinen för lösa fästelement, bränsleläckage, skadade delar etc.
- Det är nödvändigt att ta tillräckligt med pauser och byta arbetsställning
- Förvara inte maskinen i ett slutet utrymme där bränsleångor kan nå en öppen eld från varmvattenberedare, ugnar etc. Förvara maskinen i ett välventilerat utrymme
- **VIKTIGT:** När du fyller på bränsle, se till att maskinen är avstängd och nedkyld. Tanka aldrig när maskinen är igång eller varm. Om bensin spills, torka upp det innan du startar maskinen

137. Anmärkningar för tillbehör

- Se till att din produkt endast är utrustad med originaltillbehör. Använd endast originaldelar som är föreskrivna av tillverkaren. Användning av andra tillbehör eller tillbehör kan orsaka skador på användare och skada på maskinen
- Rengör motorn helt, särskilt bränsletanken och luftfiltret. Efter användning av enheten måste allt bränsle avlägsnas
- Om du som åskådare närmar dig en användare av maskinen, fånga försiktigt deras uppmärksamhet och bekräfta att användaren stoppar maskinen. Skräms eller distraheras inte användaren, annars kan du orsaka en osäker situation
- Rör aldrig vid skärhuvudet av nylon eller metallbladet när maskinen är igång. Om det är nödvändigt att byta ut skyddet eller skärverktyget, se till att maskinen och skärverktygen har stannat
- Maskinen måste vara AV innan du byter arbetsområde på maskinen
- Låt vid behov en auktoriserad återförsäljare reparera maskinen. Om maskinen är defekt, låt den inte fortsätta att gå
- När du startar eller använder maskinen, rör aldrig vid heta delar som avgasrör, tändkablar eller tändstift
- Efter att maskinen har stoppats är avgaserna fortfarande varma. Placera aldrig maskinen i närheten av brandfarliga material (torrt gräs, brandfarliga gaser eller brandfarliga vätskor etc.)

- Var särskilt uppmärksam på det faktum att när du arbetar i regn eller omedelbart efter regnet kan marken vara hal
- Om du glider eller faller till marken, släpp gasen omedelbart
- Innan du tar bort någon blockering, stoppa maskinen och koppla bort tändstiftskontakten. Innan du justerar eller reparerar maskinen, se till att maskinen är stoppad och att tändstiftskontakten är borttagen.
- Var försiktig så att du inte tappar maskinen eller stöter på hinder
- Om maskinen ska förvaras under en längre tid, töm bränsle från bränsletanken och förgasaren, rengör delarna, placera maskinen på ett säkert ställe och se till att maskinen är helt nedkyld
- Utför ständiga kontroller för säker och effektiv drift av maskinen. För en fullständig kontroll, kontakta en fackverkstad
- Håll maskinen borta från eld och gnistor
- Var försiktig när du använder den. Det finns risk för rekyl och rekyl
- Var ytterst försiktig när du använder denna maskin med skärbladet. Ett kast från skärbladet är en reaktion som kan uppstå när det roterande skärbladet träffar ett föremål som inte kan skäras. Denna kontakt gör att skärbladet stannar för ett ögonblick och sedan plötsligt trycker av det träffade föremålet med accelererad kraft. Denna kastreaktion kan vara så våldsam att operatören förlorar kontrollen över maskinen. Ett kast från skärbladet kan inträffa utan förvarning om skärbladet stöter på ett hinder, blockeras eller fastnar. Detta är mer troligt i områden där det är svårt att hålla reda på materialet som ska skäras. För enkel och säker klippning, ta itu med ogräset du vill klippa från höger till vänster. I händelse av att ett föremål eller en träpinne träffas oväntat kan detta minska ett kast från skärbladet.

138. Anmärkningar om arbete med metallbladet

Ett metallblad med 3 tänder levereras med maskinen. Detta används för att klippa buskar och ogräs. Det är förbjudet att använda sågbladet med denna maskin.

FARA VARNING

Skär inte med tråkig, sprucken eller skadad metallplåt.

Innan du arbetar, kontrollera området för hinder som stenar, metallstänger eller andra föremål. Om dessa inte tas bort

markera denna position så att en kollision med bladet

undviks. Rör kan fastna på bladhuvudet och fladdra eller virvla upp i luften.

FARA VARNING

Använd inte röjsågen för att fälla träd.

FARA VARNING

Använd axelremmen hela tiden. Justera och fixera bältet och

Remspännplatta på maskinen så att maskinen ligger några cm över marken

Hänger. Skärhuvudet och skyddsskölden ska vara jämna i alla riktningar. Förspänn maskinerna på höger sida av kroppen.

Dessutom bär du huvud-, ögon-, ansikts- och hörselskydd samt skyddsskor. Bär inte ringar och smycken eller

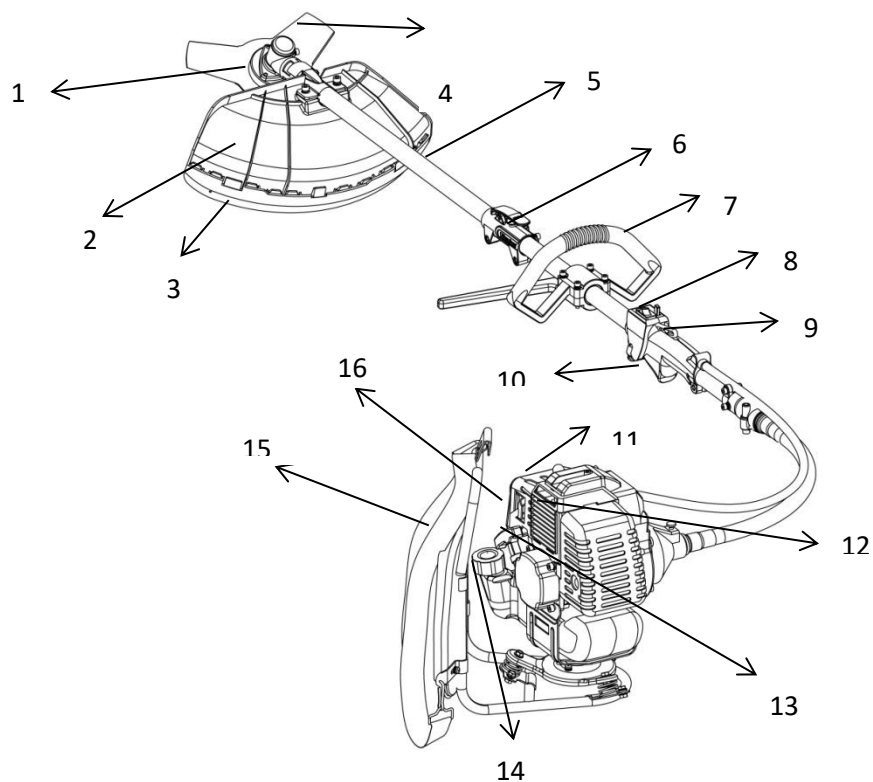
Lösa, dinglande kläder som kan fastna i maskinen.

Bär inte skor med oskyddade tår och arbeta

Inte barfota eller utan benskydd. I vissa situationer,

Du bär huvudskydd.

139. Översikt över komponenter

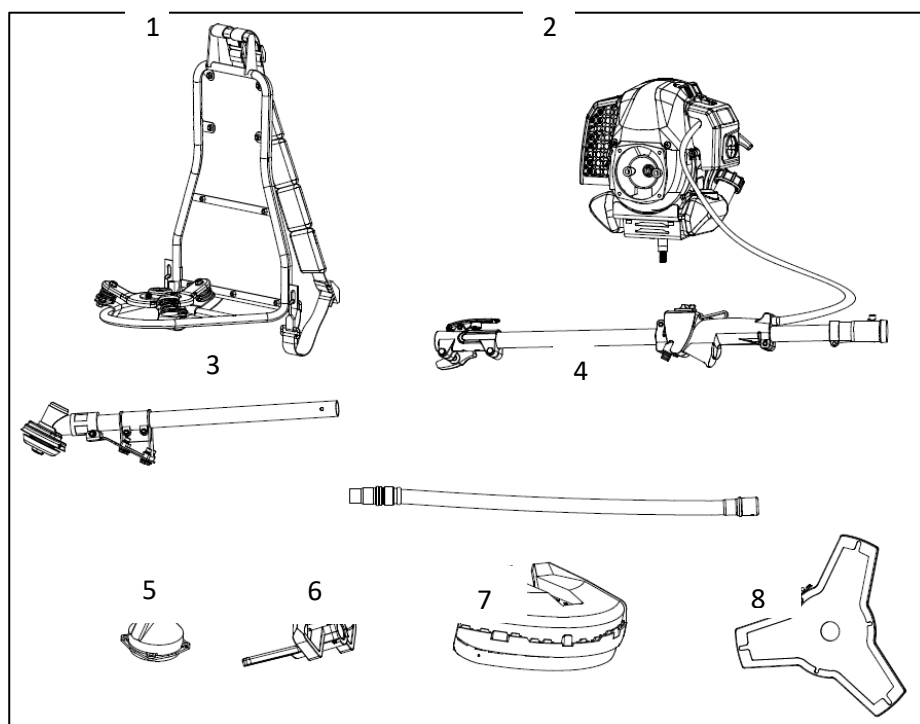


1. Vändande växel
2. Sköld
3. Damm
4. Skärande blad
5. Drivaxel
6. Kontakt
7. Handtag
8. Start/stopp-knapp
9. Gasbarriär*
10. Strypventil

11. Luftfilter
12. Motorhus
13. Easy-Seilzugstarter
14. Stridsvagn
15. Axelrem
16. Kväva

*9 Gasreglagespärren förhindrar oavsiktlig acceleration av motorn. Gasreglaget kan endast tryckas ned när gasreglagespärren är intryckt

140. Översikt över alla delar

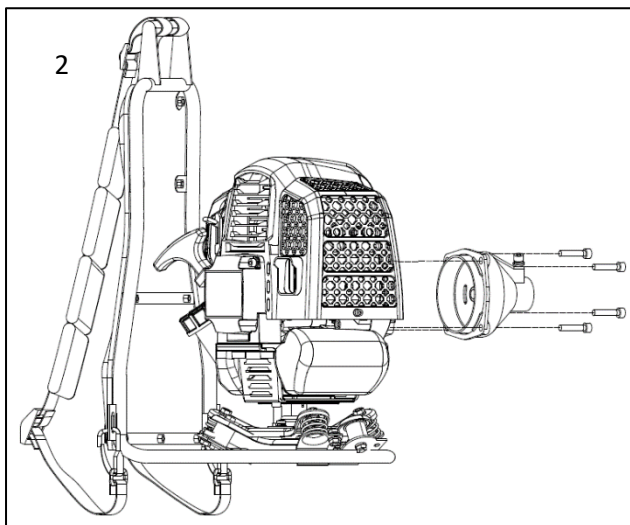
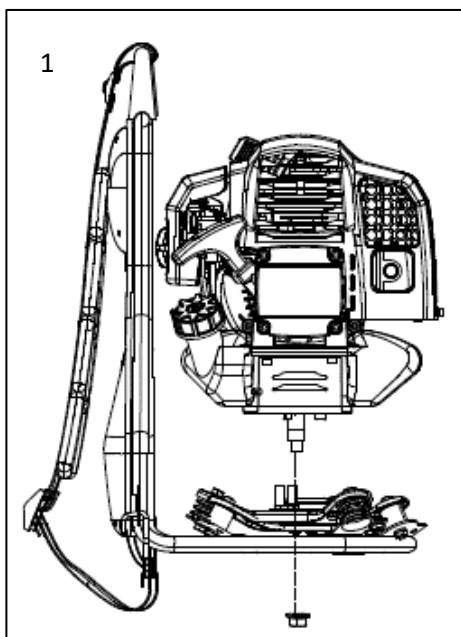


1. Bärmodul med axelrem
2. Motor med drivaxel och gashandtag
3. Lieaggregat med avböjningsväxel
4. Flexibel drivaxel
5. Kupplungsglocke
6. Handtag
7. Skyddande sköld inklusive skyddande läpp
8. Tretandat blad i metall

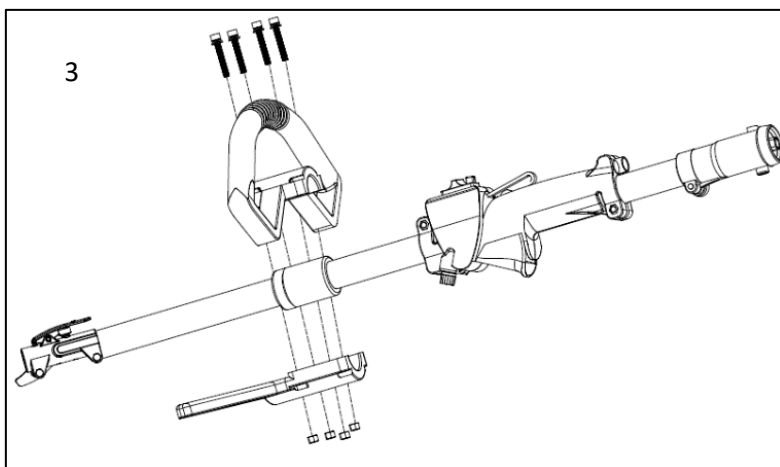
141. Montering av maskinen

22. Montering av motorenheten (2) på bärarmodulen (1)

23. Koppling Bell Enhet (5)

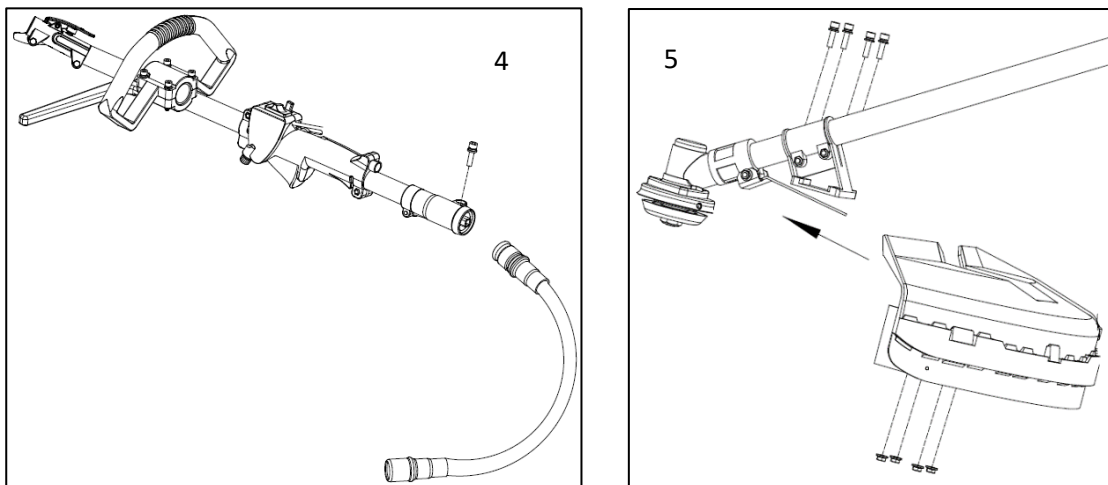


24. Handklo montering (6)

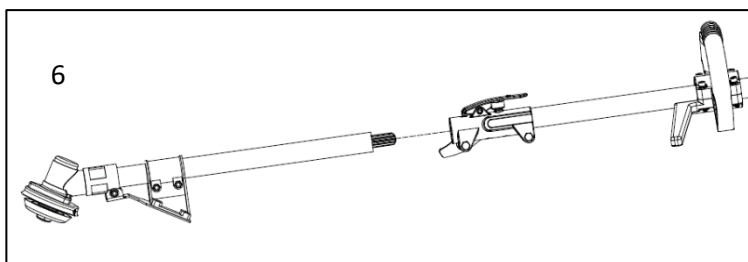


25. Montering av den flexibla drivaxeln

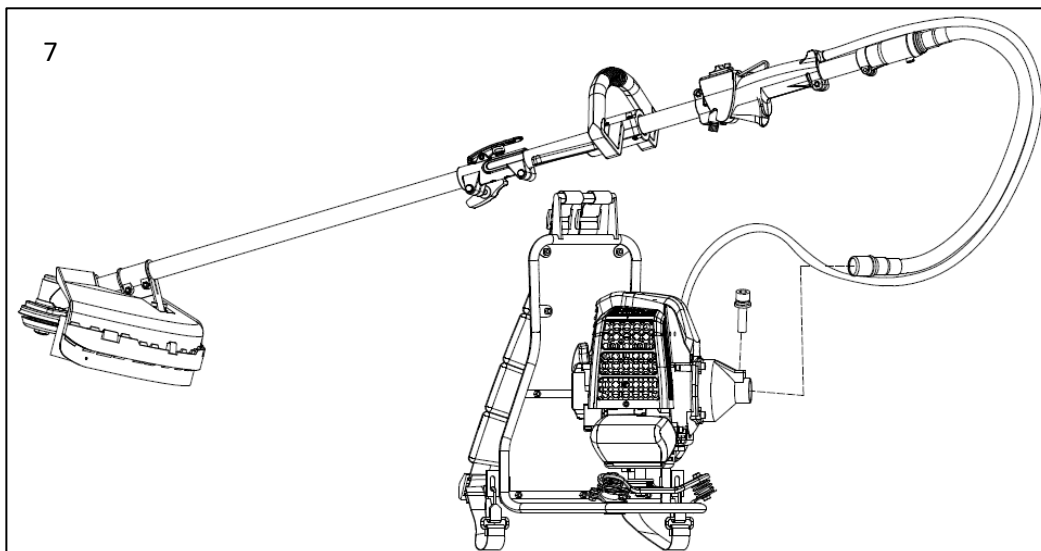
26. Montering av skyddsskölden (7) på lieaggregatet (3)



27. Montering av lieaggregatet (3) på kontaktdonet

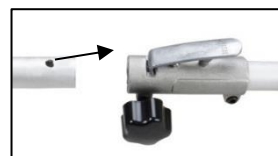


28. Montera den böjliga drivaxeln (4) på kopplingsklockan (5)



Låsning av drivaxeln

- 1). Applicera drivaxeln på huvudaxeln så att axelns hål är i linje med kontaktens låsstift.
- 2). Manövrera låsbulten och sätt in drivaxeln i huvudaxeln. Lossa låsstiftet och se till att låsstiftet klickar in i hålet.
- 3). Vrid vingskruven medurs för att säkra anslutningen.



Montering av metallbladet

Trappsteg:

1. Stick in nyckeln (1) i hålet på transmissionshuvudet.

2. Ta bort muttern, locket (4) och övre distansbricka (3) från transmissionsaxeln

3. Placera metallplåten på botten Distansbricka (2). Se till att den valda sidan av skärbladet är i kontakt med skivan (2).

4. Skjut den övre distansbrickan (3) över transmissionsaxeln på metallplåten. Se till att ovansidan av skärbladet kommer i kontakt med distans (3).

5. Sätt på locket (4) och skruva fast Överfallsmutter fixerad med låst växelhuvud (se punkt 1)



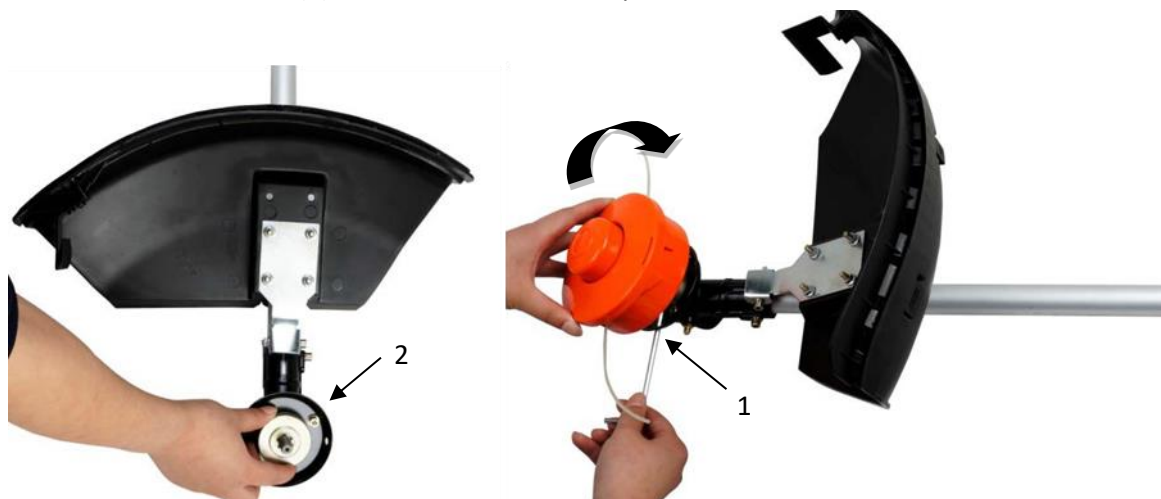
Montering av Rasentrimmers (Fadenspule)

Steg 1:

Stick in nyckeln (1) i hålet på transmissionshuvudet så att transmissionsaxeln låses. Skruva loss muttern och ta bort den. Eftersom detta är en säkerhetsmutter, se till att det finns en vänstergänga här

Steg 2:

Montera distansbrickan (2) och montera trådrullen på växelaxeln. Och dra sedan åt den för hand.



Varning!



Se till att alla komponenter är ordentligt monterade och monterade och att alla skruvar är åtdragna.

BRÄNSLE OCH 2-TAKTSOLJA

Använd blyfri bensin med 2-takts motorolja i förhållandet 40:1. Under de första arbetsprocesserna kan ett blandningsförhållande på 25:1 väljas för att initialt smörja alla maskindelar optimalt.

WARNING: Använd aldrig ren bensin i din maskin. Detta orsakar permanent motorskada och utesluter tillverkarens garanti för denna produkt. Använd aldrig en bränsleblandning som har förvarats i mer än 90 dagar.

WARNING: Det måste vara en premiumolja för 2-takts luftkyld maskin.

BRÄNSLEBLANDNING

Blanda bränsle med 2-taktsolja i en avsedd behållare. Not blandningstabellen på följande sida för korrekt förhållande mellan bränsle och olja. Skaka behållaren för att säkerställa fullständig blandning.

Bensin	Tvåtakts motorolja (40:1)	Bensin	Tvåtakts motorolja (40:1)
1 liter	0,025 liter	5 liter	0,125 liter
2 liter	0.050 liter	10 liter	0.250 liter

WARNING: Brist på smörjning utesluter maskintillverkarnas ansvar.

Bensin och olja måste blandas i förhållandet 40:1.

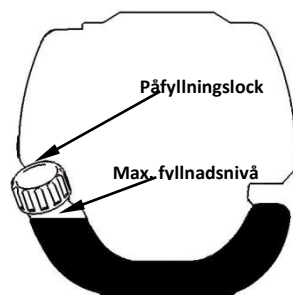
Rekommenderat bränsle

Det rekommenderas att använda blyfri bensin med ett oktantal på 90# eller högre för att minska koldioxidinfångningen i förbränningskammaren. Använd inte gammal eller smutsig bensin. Håll bränsletanken dammfri och undvik att vatten kommer in i tanken. Ibland blir det feltändningar när de är överbelastade, vilket är normalt.

Om feltändningarna hörs under normal belastning rekommenderar vi att du byter ut bensinen. Om feltändningen kvarstår efter det, kontakta en auktoriserad verkstad.



WARNING



- Bensin är mycket brandfarligt och kan leda till explosioner vid gnistor
- Tanka endast i välventilerade rum och låt motorn svalna innan du fyller på. Rökning och öppen eld samt gnistor ska undvikas vid tankning
- Överfyll inte tanken (se bild max. nivå)
- Efter tankning, kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt
- Undvik bensinspill
- Håll maskinen borta från barn

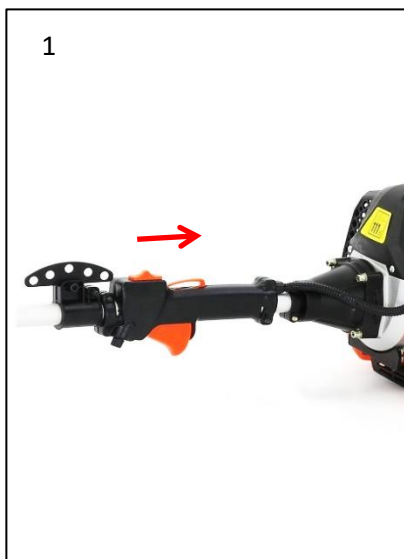
Bensin med etanolhalt

Motorn kan drivas med E10 bensin. Använd dock inte bensin med En etanolhalt som är högre än 10 %.

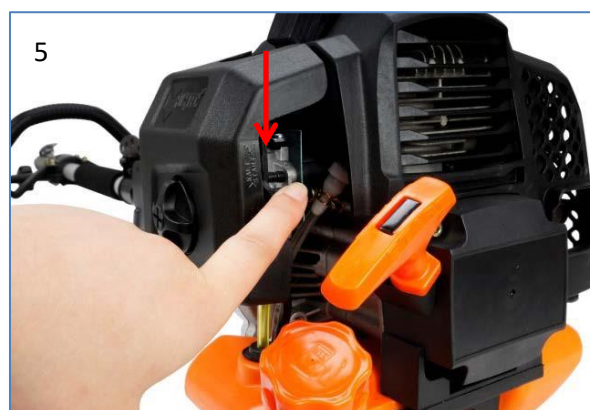
142. Kallstart av maskinen

1. Placera maskinen på en stadig och plan yta.

Skjut motorns stoppreglage till "I" mot motorn.



2. Justera spaken för startluckan (Choke) gå upp på "KALLSTART"
3. Tryck på förgasarpumpen ca 8-10 gånger (tills bensin rinner i ledningen)
4. Dra ut startsnöret med ett kort drag tills motstånd känns (ca 100mm). Ett kontinuerligt, särskilt snabbt drag kommer att ge en stark gnista och motorn kommer att rapportera efter 2-3 bloss.



5. **Viktig:** Efter att motorn har rapporterat, ställ tillbaka spaken för startluckan (choken) i läge "WARM START" och dra omedelbart i startmotorn igen tills motorn startar. "Se även Video Device Start på vår hemsida"
6. Låt motorn värmas upp i cirka 10 minuter på tomgång

OBS: Om maskinen inte startar efter upprepade försök, se kapitlen om felsökning.

OBS: Dra alltid startsnöret rakt ut. Om du drar i startmotorn i en vinkel gnuggar repet mot öglan. Det diagonala draget kan leda till att startlinan fransas eller går sönder. Håll alltid i starthandtaget när

repet dras tillbaka. Låt aldrig repet kastas tillbaka från ett utdraget läge. Detta kan skada startanordningen.

143. Varmstart av maskinen

1. Placera maskinen på en stadig och plan yta.
2. Flytta motorns stoppreglage nedåt
3. Skjut choken till läget "WARM START"
4. Dra ut startsnöret med ett kort drag tills motstånd känns (ca 100mm). Ett kontinuerligt, särskilt snabbt drag ger en stark gnista och startar motorn

Om maskinen inte startar, fortsätt igen enligt "Kallstart av maskinen"

144. Stoppa maskinen

Lås upp gasreglaget. Låt maskinen återgå till tomgång. Tryck motorns stoppknapp på handtaget uppåt tills maskinen stannar. Om dessa inte stannar, dra ut tändstiftsstiftet i en nödsituation. Lämna aldrig maskinen utan uppsikt när den är igång.

145. Tekniker för trimning

YTTERLIGARE SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Innan du kör din maskin, läs anteckningarna i kapitel 3 och 4 i denna handbok.

FÖRSIKTIGHET

OM DU INTE ÄR BEKANT MED TRIMTEKNIKERNÄ, ÖVA MED MASKINEN I "STOPP"-LÄGE.

TRIMMA ELLER KLIPP ALLTID VID HÖGA MOTORVARVTAL. Kör inte maskinen långsamt i början eller i trimläge.

HÅLL ALLTID AVSTÅND INOM ARBETSOMRÅDET från burkar, flaskor, stenar etc. Virvlande föremål kan orsaka allvarliga skador på användare eller åskådare och skada maskinen. Om ett föremål stöts till av misstag, STÄNG omedelbart av MASKINEN och kontrollera maskinen. Kör aldrig maskinen med skadade eller defekta delar.

ANVÄND INTE maskinen för något annat ändamål än att trimma gräs.

Lyft aldrig nylonskärhuvudet över knähöjd under drift.

Kör inte maskinen i en sluttning om det finns risk för att den glider eller tappar stabiliteten.

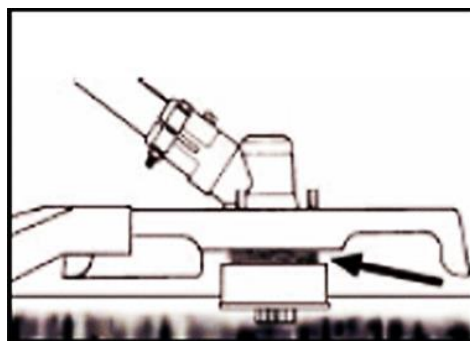
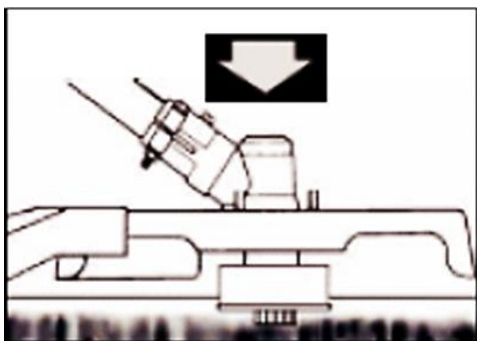
FRIGÖRING AV NYLONTRÅD



För att släppa ut ny linje, kör maskinen på full gas och knacka nylonskärhuvudet mot gräsmattan. Tråden släpps automatiskt. Kniven i skyddsskölden skär av överflödig tråd.



WARNING: Ta regelbundet bort gräsavlagringar för att förhindra överhettning av drivaxeln. Gräsavlagringar uppstår när fibrer av ogräset trasslar in sig runt vågen under den skyddande skölden. Detta förhindrar att axeln kyls ner ordentligt. Ta bort gräsavlagringar med en skruvmejsel eller liknande verktyg endast när maskinen är avstängd.

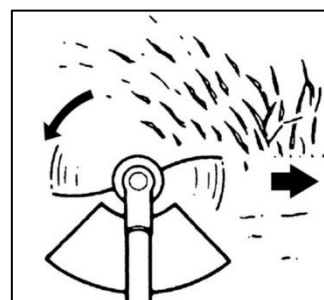


Om maskinen har utrustats på rätt sätt med en skyddssköld och ett skärhuvud av nylon, kommer din maskin att trimma fula ogräs och högt gräs med stor diameter i områden längs staket, väggar, fastigheter och runt träd.

OBS: Var särskilt uppmärksam på trimning på tegel- eller stenväggar etc., vilket leder till snabb gängförlitning.

MER EXAKT TRIMNING

Sväng trimmerns nylonskärhuvud horisontellt från sida till sida. Luta inte skärhuvudet av nylon medan du arbetar. För korrekt klipphöjd, trimma i förväg i ett testområde. Håll nylonskärhuvudet på samma nivå för jämnt skärdjup.



BESKÄRNING RUNT TRÄD

Trimma runt trädstammar med ett långsamt tillvägagångssätt; Tråden ska inte kollidera med trädstammen. Gå runt trädet från vänster till höger. Närma dig gräs eller ogräs med spetsen på tråden.

146. Byt ut nylontråden

1. Stäng av motorn
2. Placera trimmern på golvet så att drivaxeln med spolen är exponerad och demontera nylonhuvudet
3. Öppna nylonhuvudet genom att trycka på frigöringen
4. Klipp av den nya tråden till 5 m och linda den tätt runt trådpickuperna medurs
5. Ta bort den överflödiga tråden

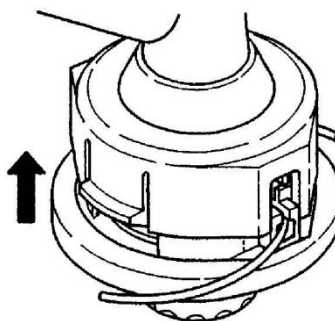


6. Efter att trådgivaren är inlindad, fäst trådändarna som visas på bilden



7. För trådändarna genom hålen i den yttre spoldelen

8. Kläm ihop den inre spolen med den yttre spolen och rotera dem mot varandra tills du klickar på plats



147. Tidsplan för underhåll

Regelbundna kontroller och justeringar måste utföras för att säkerställa att bensinmotorn behåller sin prestanda. Regelbundet underhåll säkerställer också en långsiktig livslängd. Se följande tabell för den regelbundna underhållsplanen.

Wartungszyklus		Någon användning	Varje månad eller 10 timmar	Var 3:e månad eller 25:e timme	Var 6:e månad eller 50:e timme	Var 12:e månad eller 100:e timme	Vartannat år eller var 300:e timme
Komponent							
Luftfilter	Check	■					
	Ren			■a			
Tändstift	Granska och justera					■	
	Utbyte						■
Tändstiftsstift (tillval)	Ren					■	
Kylning	Undersökning				■		
Fästelement som muttrar och bultar	Kontrollera (dra åt vid behov)	■					
Koppling	Undersökning				■b		
Tomgång	Kontrollera och justera					■b	
Ventilspel	Kontrollera och justera					■b	
Förbränningkammaren	Ren	300 h efteråt					
Bränsle	Check					■	
Bensintank	Check					■	
Bränsleledning	Check	Alla år (byt ut vid behov)					

VARNING



- a. Öka underhållsintervallen om arbete utförs i dammiga miljöer.
- b. Alla underhållsåtgärder – förutom de som anges i bruksanvisningen. Arbetet måste utföras av kvalificerad underhållspersonal

Rengöring av luftfiltret

VARNING: Kör aldrig motorn utan luftfilter.

Ett smutsigt luftfilter sätter press på motoreffekten, ökar bränsleförbrukningen och gör det svårt att starta. Om du märker en förlust av motoreffekt:

- 1 Ta bort skruven på filterlocket och ta bort filtret.
- 2 Rengör filtret med tvål och vatten. Använd aldrig bensin eller bensen!
- 3 Låt filtret lufttorka.
- 4 Byt ut filtret och fäst filterlocket med skruven.

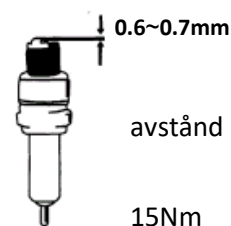




Underhåll av tändstift

För att säkerställa normal drift av motorn måste antändningsavståndet på 0,6 -0,7 mm bibehållas och vara fritt från kolavlagringar. Gör alltid följande när motorn är avstängd:

1. Lossa tändstiftskontakten försiktigt . Dra inte i kabeln utan direkt i kontakten
2. Använd den medföljande tändstiftsnyckeln för att skruva loss tändstiftet
3. Inspektera tändstiftet visuellt för skador och elektrodbränning,
Ta bort kolavlagringarna
4. veckor Kontrollera gapet med en bladmätare och böj elektroden till rätt
på 0,6 till 0,7 mm
5. Kontrollera tändstiftsbrickan och slå på tändstiftet med ett vridmoment på 12-
6. Sätt tillbaka tändlocket på tändstiftet

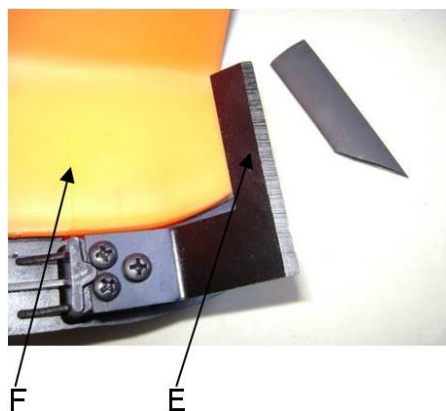


VARNING

Tändstiftet måste skruvas fast, annars blir motorn varm och skadas.

Slipning av skyddande sköldknivar

1. Ta bort skärbladet (E) från skyddskåpan (F).
2. Kläm fast kniven i ett skruvstöd. Slipa knivar med
Se till att du behåller vinkeln på skärebben. Flytta
endast i en riktning under slipningsprocessen.



en platt fil.
slipkniven

148. Förvaring av maskinen



WARNING: Om du inte följer dessa steg kan plack bildas i förgasaren. Detta gör det svårt att börja senare och orsakar permanent skada

1. Utför allt allmänt underhåll som anges i underhållsavsnittet i din Användarhandbok.
2. Rengör utsidan av maskinen, drivaxeln, skyddsskölden och nylonskärhuvudet.
3. Töm bränsletanken på bränsle.
4. Starta maskinen efter att bränslet har tömts.
5. Låt maskinen gå på tomgång tills den stannar av sig själv. Detta rengör förgasaren från bränsle.
6. Låt maskinen svalna (ca 5 minuter).
7. Använd en tändstiftsnyckel, ta bort tändstiftet.
8. Håll 1 tesked ren 2-taktsolja i förbränningskammaren. Dra i startsnöret långsamt flera gånger för att belägga inre komponenter. Byt ut tändstiftet.
9. Förvara maskinen på en sval, torr plats borta från antändningskällor som en oljebrännare, varmvattenberedare, etc

SKYDD AV TRANSPORTER

Se till att maskinen är väl säkrad under transport för att undvika bränsleförlust, skada eller personskada. Installera ett transportskydd för metallplåtar under transport och lagring

149. Felsökning

1. Svårigheter med idrifttagning

Situation		Orsak	Lösning
Ingen gnista	Tändstift	Kolavlagring mellan tändstiftets dioder	Rengör tändstiftet. Gapjustering 0,6 ~ 0,7 mm, byt ut tändstiftet
	annan	Tändspole defekt, svänghjuls magnet för svag	Byt ut tändspolen eller svänghjulet
Svag gnista	Komprimering	för mycket bensen i förbränningskammaren, dåligt bränsle eller vatten i tanken	Ta bort tändstiftet och låt det torka, byt ut bränslet.
	Förgasaren pumpar inte längre olja.	Oljeledningen blockerad	Rengöring av förgasaren och rengöring av ledningarna
	Normal oljetillförsel men svag kompression	Kolringarna slitna, tändstiftet inte fastskruvat, cylinderhuvudet inte åtdraget, fel ventilspele eller tändningstid.	Byt ut, dra åt, byt ut eller justera
	Normal oljetillförsel och bra gnista	Dålig kontakt mellan tändlocket och tändstiftet	Växla eller checka

2. Svårigheter under drift

Situation	Orsak	Lösning
Motorn kommer inte upp i hastighet	Choken är i "COLD START"-läge, avgassystemet täpper till ingen lufttillförsel, rörliga element slitna, tändgnistan svag för stort ventilspele, cylinderhuvudet sotigt	Öppna choken, byt avgassystem, kontrollera eller byt tändspole, justera svänghjulet, tändstiftet
Läckage av driftvätskor	Ledningar till förgasarens igensatta tändstift skiljer sig felaktigt	Byt ut rör och förgasare justera gapstorleken
Motor- Ljud	Fel chokeläge, Kamassel skadad	Kontrollera/byt kamassel
Förgasare läcker	Fel på backventilen på tanklocket	Sätt tillbaka tanklocket
	Förgasarpackning sliten	Byt ut förgasaren eller packningen



**Om ingen felsökning löser problemet, kontakta din återförsäljare eller tillverkaren direkt.
Använd endast originaldelar som är godkända av tillverkaren, annars finns det risk för fara.**

150. Kundservice

Låt endast kvalificerade specialister reparera din köpta enhet och endast med originalreservdelar. Detta säkerställer att enhetens säkerhet upprätthålls.

Om du inte har adresserna till auktoriserade servicecenter, kontakta försäljningskontoret där du köpte enheten. Kontakta när som helst tillverkaren FUXTEC GmbH direkt angående underhållsarbete och anskaffning av reservdelar på www.fuxtec.de

151. Garanti

Garantiperioden är 24 månader från inköpsdatumet för privat bruk. Förvara ditt köpbevis på ett säkert sätt. Undantagna från garantin är slitdelar och skador på grund av felaktig användning, användning av våld, tekniska ändringar, användning av fel tillbehör eller icke-originalreservdelar och reparationsförsök av okvalificerad personal. Garantireparationer får endast utföras av auktoriserade fackhandlare.

152. Meddelande om avfallshantering

Kontakta din lokala kommun för kassering av enheten. För att göra detta, kassera allt driftsmaterial som bensin och olja i förväg.

153. EU-försäkran om överensstämmelse

Vi förklarar härmed,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

att följande maskin uppfyller de relevanta grundläggande säkerhets- och hälsokraven i EG-direktiven på grund av dess design och design samt i den version vi släpper ut på marknaden.

Maskinens namn:	Transportbar bensin Motorsense/Rasentrimmer
Maskin:	FX-MS152T
Varumärke:	FUXTEC FUXTEC
Strömförbrukning/slagvolym	52cm³
Uppmätt ljudeffektnivå	LWA = 107,7 dB
Garanterad ljudeffektnivå	LWA=113dB
Förfarande för överensstämmelse 2000/14/EG enligt bilaga V	EG:s maskindirektiv 2006/42/EG
Relevanta EG-riktlinjer:	EG:s riktlinjer för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2004/108/EG EG:s riktlinjer om buller (2000/14/EEG och 2005/88/EG)
Harmoniserad	SS-EN ISO 11806-1
Standarder:	SS-EN ISO 14982

Tillverkarens underskrift/datum:



L. Zirkler, 30.11.2022

Namn på och adress till den person som är behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen och som är etablerad i gemenskapen

Leonhard Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

POLSKA WERSJA JEZYKOWA

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Plecak Szczotka benzynowa / podkaszarka do trawnika

FX-MS152T



Twoje nowe urządzenie zostało opracowane i zaprojektowane tak, aby spełniało wysokie standardy FUXTEC, takie jak łatwość obsługi i bezpieczeństwo użytkownika. Odpowiednio traktowane urządzenie to będzie Ci dobrze służyć przez wiele lat.



UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję przed użyciem urządzenia.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

Dążymy do ciągłego ulepszania naszych produktów. W związku z tym dane techniczne i ilustracje mogą ulec zmianie!

154. Specyfikacje

Typ	FX-MS152T
Silnik	Chłodzony powietrzem; 2-suwowy
Pojemność sześcienna	52cm ³
Maksymalna moc wyjściowa (kW) (zgodnie z ISO 8893)	2,2 kW / 7.500 min ⁻¹
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	9 000 min ⁻¹
Prędkość maszyny bez obciążenia	3 000 min ⁻¹
Silnik	1E44F-5
Wibracja	9,558 m/s ² , K=1,5 m/s ²
LPA na stanowisku operatora	100dB(A) (K=3dB)
Zmierzone LWA zgodnie z ISO 10884	107.7dB(A), (K=3dB)
Gwarantowana LWA	113dB(A)
Maksymalne wartości drgań przy każdym ruchu	9,661m/s ² k=1,5m/s ²
Maksymalna średnica gwintów	Φ440mm (Φ2,5mm)
Średnica blachy	305 mm x 1,6 mm-2T / 255 mm x 1,6 mm-3T / 255 mm x 1,6 mm-4 T / 255 mm x 1,6 mm-8T
Kierunek obrotów urządzenia tnącego	w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrz znak na znaku)
Liczba uchwytów	2 Sztuki
Sucha masa (bez paliwa, zestawu tnącego, pasa nośnego)	8,8 kg
Pojemność zbiornika paliwa (L)	0,9l
Zużycie paliwa (kg/h) (zgodnie z ISO 8893)	0,79
Mieszanka 2-suwowa benzyna / olej	40 / 1

155. Symbole i instrukcje bezpieczeństwa na maszynie

	OSTRZEŻENIE! NIEWŁAŚCIWY STAN MOŻE PROWADZIĆ DO POWAŻNE URASY
	PRZECZYTAJ I ZROZUM NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI PRZED UŻYCIEM.
	ZAWSZE NOŚ OCHRONĘ OCZU, SŁUCHU I GŁOWY
	NOSIĆ OCHRONĘ STÓP.
	NOSIĆ RĘKAWICE (Ostra krawędź!).
	DOTYKANIE OBRACAJĄCEGO SIĘ OSTRZA JEST ZABRONIONE, SZKODY
	ZAWSZE ZACHOWUJ ODLEGŁOŚĆ 15 METRÓW OD INNEJ OSOBY ODLEGŁOŚĆ
	GWARANTOWANY POZIOM HAŁASU JEST ZGODNY Z PRAWNYMI WYTYCZNYMI DOTYCZĄCYMI HAŁASU
	OSTRZEŻENIE PRZED OBIEKTAMI LATAJĄCYMI

	ZAKAZ PALENIA I OTWARTEGO OGNIĄ NA URZĄDZENIU
	OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO GORĄCYCH KOMPONENTÓW
	WYŁĄCZ ZAWSZE MASZYNĘ I UPEWNIJ SIĘ, ŻE NARZĘDZIE TNĄCE JEST ZATRZYMANE PRZED JEGO CZYSZCZENIEM, WYJMOWANIEM LUB REGULACJĄ.
	OSTRZEŻENIE: GAZY SPALINOWE TEGO PRODUKTU W ZESTAWIE SUBSTANCJE CHEMICZNE POWODUJĄCE RAKA, WADY WRODZONE
	OSTRZEŻENIE! NIGDY NIE ZMIENIAJ MASZYN. NIEWŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE MASZYN MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE LUB ŚMIERTELNE OBRAŻENIA CIAŁA.
	OSTRZEŻENIE! MATERIAŁY PALNE
	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WRZECIONA (PODKASZARKA): 6600 OBR./MIN
	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WRZECIONA (KOSA SPALINOWA): 7100 OBR./MIN

Nie pozwalaj innym osobom korzystać z tego urządzenia, chyba że są w pełni poinstruowane, przeczytały i zrozumiały instrukcję obsługi urządzenia oraz zostały przeszkolone w zakresie obsługi maszyny.



Długotrwałe użytkowanie maszyny naraża użytkownika na wibracje, które mogą prowadzić do choroby białych palców (zespół Raynauda) lub zespołu cieśni nadgarstka. Ten stan zmniejsza zdolność ręki do wyczuwania i regulowania temperatury, powoduje

drętwienie i uczucie ciepła oraz może prowadzić do uszkodzenia nerwów i krążenia oraz śmierci tkanek.

Nie wszystkie czynniki, które prowadzą do choroby białych palców, są znane, ale zimna pogoda, palenie tytoniu i inne choroby, które wpływają na naczynia krwionośne i krążenie krwi, a także duży lub długotrwały stres spowodowany wibracjami są wymieniane jako czynniki rozwoju choroby białych palców. Aby zmniejszyć ryzyko choroby białych palców i zespołu cieśni nadgarstka, rozważ następujące kwestie:

- Noś rękawiczki i utrzymuj ręce w cieple
- Rób regularne przerwy

Wszystkie powyższe środki ostrożności nie mogą wykluczyć ryzyka wystąpienia choroby białych palców lub zespołu cieśni nadgarstka. Dlatego długotrwałym i regularnym użytkownikom zaleca się ściśle monitorowanie stanu dłoni i palców. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z powyższych objawów należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Hałas podczas pracy narzędzia może uszkodzić słuch. Noś izolację akustyczną (Oropax lub nauszniki), aby ją chronić. Długotrwałym i regularnym użytkownikom zaleca się regularne sprawdzanie słuchu. Zachowaj szczególną czujność i ostrożność podczas noszenia ochronników słuchu, ponieważ ograniczają one zdolność słyszenia ostrzeżeń (połączeń, alarmów itp.).



UWAGA: Pewne narażenie na hałas z tego urządzenia jest nieuniknione. Odłóż hałaśliwą pracę na dozwolone i wyznaczone godziny. W razie potrzeby trzymaj się okresów odpoczynku i ogranicz czas pracy do absolutnego minimum. W celu ochrony osobistej i ochrony osób znajdujących się w pobliżu należy nosić odpowiednie ochronniki słuchu.

156. Przeznaczenie i ogólne instrukcje bezpieczeństwa

Ta maszyna może być używana wyłącznie do koszenia lub przycinania trawy, chwastów i zarośli. Nigdy nie używaj do innych celów, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia!

Należy przestrzegać prawidłowych instrukcji bezpieczeństwa. NIE NARAŻAJ SIEBIE ANI INNYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO. Postępuj zgodnie z poniższymi ogólnymi instrukcjami bezpieczeństwa:

- Zawsze noś okulary ochronne dla ochrony oczu. Długie włosy muszą być związane z tyłu. Nie noś luźnej odzieży ani biżuterii, która może zostać przytrzaśnięta przez ruchome części urządzenia. Należy zawsze nosić bezpieczne, mocne, antypoślizgowe obuwie ochronne. Zaleca się, aby nogi i stopy były kompleksowo chronione w celu ochrony przed latającymi przedmiotami podczas pracy
- Sprawdź całą maszynę pod kątem luźnych części (nakrętki, wkręty itp.). Konserwuj lub wymień w razie potrzeby przed użyciem maszyny. Nie używaj żadnych akcesoriów z tą głowicą zasilającą innych niż zalecane przez producenta. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia użytkownika lub osób postronnych, a także uszkodzenie maszyny
- Utrzymuj uchwyty wolne od oleju i paliwa
- Podczas cięcia zawsze używaj odpowiednich uchwytów i paska na ramię
- Nie palić tytoniu podczas mieszania paliwa lub napełniania zbiornika
- Nie mieszaj paliwa w zamkniętej przestrzeni lub w pobliżu otwartego ognia. Upewnij się, że jest wystarczająca wentylacja
- Wymieszaj i przechowuj mieszaninę paliwową w oznakowanym pojemniku, który jest zatwierdzony do takiego użytku przez lokalne przepisy
- Nigdy nie zdejmuj korka wlewu paliwa podczas pracy maszyny
- Nie używaj maszyny w zamkniętych pomieszczeniach lub budynkach. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla
- Nie próbuj regulować maszyny podczas chodzenia i przenoszenia. Zawsze ustawiaj maszynę na płaskiej, czystej powierzchni
- Nie używaj maszyny, jeśli jest uszkodzona. Nigdy nie zdejmuj osłon z maszyny. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia operatora lub osób postronnych, a także uszkodzenie maszyny
- Kontroluj obszar do cięcia i usuń wszelkie pozostałości, które mogą zaplątać się w nylonową głowicę tnącą lub ostrze tnące. Usuń również wszelkie możliwe przedmioty, które maszyna może rzucać podczas cięcia
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru
- Nie wyciągaj się daleko do przodu. Utrzymuj bezpieczną pozycję i równowagę przez cały czas. Nie uruchamiaj maszyny, stojąc na drabinie lub w innej niestabilnej pozycji stojącej
- Dzieci nie mogą mieć dostępu do urządzenia. Widzowie powinni stać w bezpiecznej odległości co najmniej 15 metrów od miejsca pracy
- Podczas pracy trzymaj ręce i stopy z dala od nylonowej głowicy tnącej lub metalowego

ostrza

- Nie używaj maszyny, jeśli jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem leków, narkotyków lub alkoholu
- Użyj nieuszkodzonej nylonowej głowicy tnącej. Jeśli uderzysz w kamień lub inną przeszkodę, zatrzymaj maszynę i sprawdź nylonową głowicę tnącą. Nigdy nie wolno używać uszkodzonej lub niewyważonej nylonowej głowicy tnącej
- Przed rozpoczęciem, po awarii lub uderzeniu, sprawdź urządzenie i upewnij się, że jest w dobrym stanie
- **Uwaga!** Lokalne przepisy mogą ograniczać korzystanie z maszyny
- Zawsze utrzymuj urządzenie w dobrym stanie za pomocą narzędzia tnącego. Należy pamiętać, że niewłaściwa konserwacja, stosowanie niezgodnych części zamiennych lub usuwanie lub modyfikacja urządzeń zabezpieczających mogą prowadzić do uszkodzenia urządzenia i poważnych obrażeń osoby pracującej z nim
- Dobrze zabezpiecz urządzenie podczas transportu, aby zapobiec utracie paliwa, uszkodzeniu urządzenia i obrażeniom. Zawsze instaluj zabezpieczenie transportowe ostrza tnącego przed transportem lub przechowywaniem maszyny
- W przypadku maszyn ze sprzęgłem należy regularnie sprawdzać, czy akcesoria tnące przestają się obracać, gdy silnik pracuje na biegu jałowym
- Przed każdym użyciem sprawdź maszynę pod kątem luźnych elementów złącznych, wycieków paliwa, uszkodzonych części itp.
- Konieczne jest robienie wystarczających przerw i zmiana pozycji roboczej
- Nie przechowuj maszyny w zamkniętym pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dostać się do otwartego ognia z podgrzewaczy gorącej wody, pieców itp. Przechowuj maszynę w dobrze wentylowanym miejscu
- **WAŻNE:** Podczas tankowania paliwa upewnij się, że maszyna jest wyłączona i schłodzona. Nigdy nie tankuj, gdy maszyna jest uruchomiona lub gorąca. Jeśli rozlana jest benzyna, wytrzyj ją przed uruchomieniem maszyny

157. Uwagi dotyczące akcesoriów

- Upewnij się, że Twój produkt jest wyposażony tylko w oryginalne akcesoria. Używaj wyłącznie oryginalnych części zalecanych przez producenta. Używanie jakichkolwiek innych akcesoriów lub akcesoriów może spowodować obrażenia użytkowników i uszkodzenie maszyny
- Całkowicie wyczyść silnik, zwłaszcza zbiornik paliwa i filtr powietrza. Po użyciu urządzenia należy usunąć wszystkie paliwa
- Jeśli zbliżysz się do użytkownika maszyny, jako obserwator, ostrożnie przyciągnij jego uwagę i potwierdź, że użytkownik zatrzymuje maszynę. Nie przestrasz ani nie rozpraszań użytkownika, w przeciwnym razie możesz spowodować niebezpieczną sytuację
- Nigdy nie dotykaj nylonowej głowicy tnącej ani metalowego ostrza podczas pracy maszyny. Jeśli konieczna jest wymiana osłony lub narzędzia tnącego, upewnij się, że maszyna i narzędzia tnące zatrzymały się
- Maszyna musi być WYŁĄCZONA przed zmianą obszaru roboczego maszyny

- W razie potrzeby zleć naprawę maszyny autoryzowanemu dealerowi. Jeśli maszyna jest uszkodzona, nie pozwól jej dalej działać
- Podczas uruchamiania lub obsługi maszyny nigdy nie dotykaj gorących części, takich jak wydech, przewody zapłonowe lub świeca zapłonowa
- Po zatrzymaniu maszyny wydech jest nadal gorący. Nigdy nie umieszczaj maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych (sucha trawa, łatwopalne gazy lub łatwopalne ciecze itp.)
- Zwróć szczególną uwagę na fakt, że podczas pracy w deszczu lub bezpośrednio po deszczu podłoże może być śliskie
- Jeśli poślizgniesz się lub upadniesz na ziemię, natychmiast zwolnij przepustnicę
- Przed usunięciem jakiegokolwiek blokady zatrzymaj maszynę i odłącz złącze świecy zapłonowej. Przed regulacją lub naprawą maszyny upewnij się, że maszyna jest zatrzymana, a złącze świecy zapłonowej wyjęte.
- Uważaj, aby nie upuścić maszyny ani nie uderzyć w przeszkody
- Jeśli maszyna ma być przechowywana przez długi czas, spuść paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika, wyczyść części, umieść maszynę w bezpiecznym miejscu i upewnij się, że maszyna jest całkowicie schłodzona
- Przeprowadzaj ciągłe kontrole, aby zapewnić bezpieczną i wydajną pracę maszyny. W celu pełnej kontroli należy skontaktować się ze specjalistycznym warsztatem
- Trzymaj maszynę z dala od ognia lub iskieł
- Zachowaj ostrożność podczas korzystania z niego. Istnieje ryzyko odrzutu i odrzutu
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania tej maszyny z ostrzem tnącym. Odrzut ostrza tnącego to reakcja, która może wystąpić, gdy obracające się ostrze tnące uderzy w przedmiot, którego nie można przeciąć. Kontakt ten powoduje, że ostrze tnące zatrzymuje się na chwilę, a następnie nagle odepchnięto uderzony przedmiot z przyspieszoną siłą. Ta reakcja odrzutu może być na tyle gwałtowna, że operator traci kontrolę nad maszyną. Odrzut ostrza tnącego może nastąpić bez ostrzeżenia, jeśli ostrze tnące napotka przeszkodę, zostanie zablokowane lub utknie. Jest to bardziej prawdopodobne w obszarach, w których trudno jest śledzić materiał, który ma być cięty. Aby uzyskać łatwe i bezpieczne cięcie, zajmij się chwastami, które chcesz przyciąć od prawej do lewej. W przypadku nieoczekiwanego uderzenia w przedmiot lub drewniany kij, może to zmniejszyć odrzut ostrza tnącego.

158. Uwagi dotyczące pracy z metalowym ostrzem

Wraz z maszyną dostarczane jest metalowe ostrze z 3 zębami. Służy do cięcia krzewów i chwastów. Używanie brzości z tą maszyną jest zabronione.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE



Nie ciąć, popękaną lub uszkodzoną blachą.

Przed przystąpieniem do pracy sprawdź, czy w okolicy nie ma przeszkód, takich jak kamienie, metalowe pręty lub inne przedmioty. Jeśli nie zostaną one usunięte

Zaznacz tę pozycję, aby doszło do kolizji z ostrzem

jest unikany. Rury mogą zahaczyć o głowicę ostrza i klapnąć lub zostać wyrzucone w powietrze.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE

Nie używaj wykaszarki do cięcia drzew.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE

Używaj paska na ramię stale. Wyreguluj i zamocuj pasek i

Płyta mocująca pasek na maszynie tak, aby maszyna znajdowała się kilka cm nad ziemią

Zawiesza się. Głowica tnąca i osłona ochronna powinny być wypoziomowane we wszystkich kierunkach. Wstępnie napręż maszyny po prawej stronie ciała.

Ponadto nosisz ochronę głowy, oczu, twarzy i uszu, a także obuwie ochronne. Nie noś pierścionków i biżuterii ani

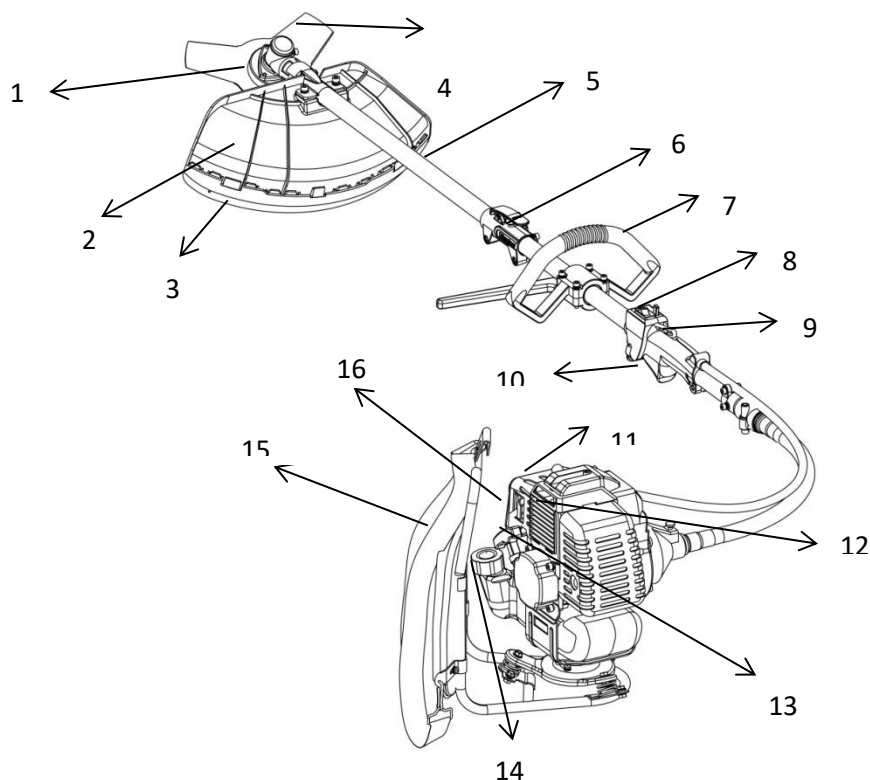
luźne, zwisające ubrania, które mogłyby zostać pochwycione przez maszynę.

Nie noś obuwia z niezabezpieczonymi palcami i pracuj

Nie boso ani bez ochrony nóg. W niektórych sytuacjach

Nosisz ochronę głowy.

159. Przegląd komponentów

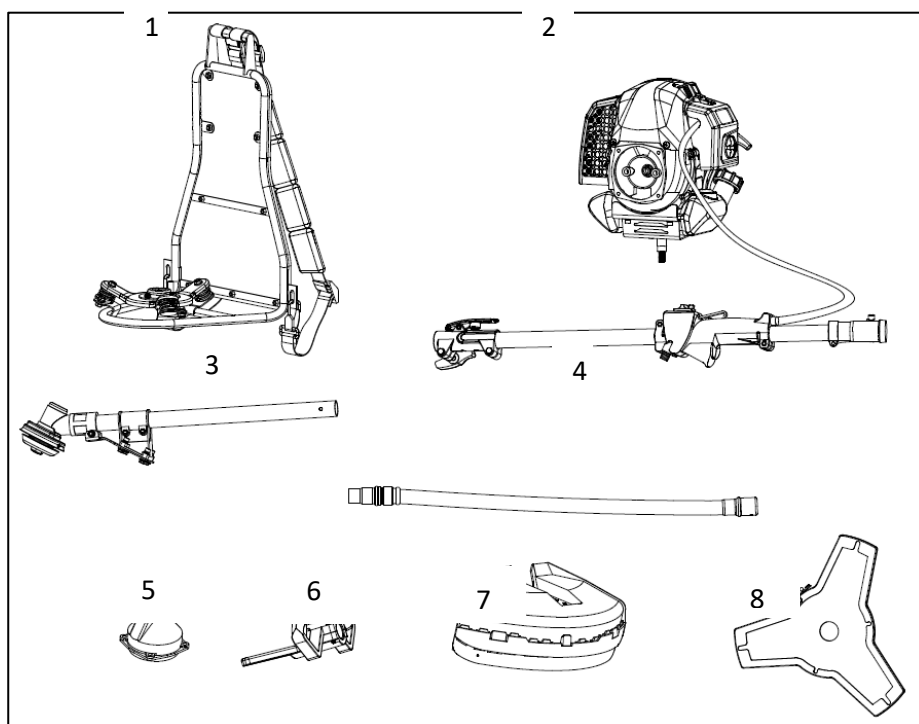


1. Przekładnia odchylająca
2. Tarcza
3. Kurz
4. Ostrza
5. Oś napędowa
6. Złącze
7. Uchwyt
8. Przełącznik start/stop
9. Bariera gazowa*
10. Przepustnica

11. Filtr powietrza
12. Obudowa silnika
13. Easy-Seilzugstarter
14. Czołg
15. Naramiennik
16. Dławić się

*9 Blokada przepustnicy zapobiega przypadkowemu przyspieszeniu silnika. Przepustnicę można wcisnąć tylko wtedy, gdy wciśnięta jest blokada przepustnicy

160. Przegląd wszystkich części

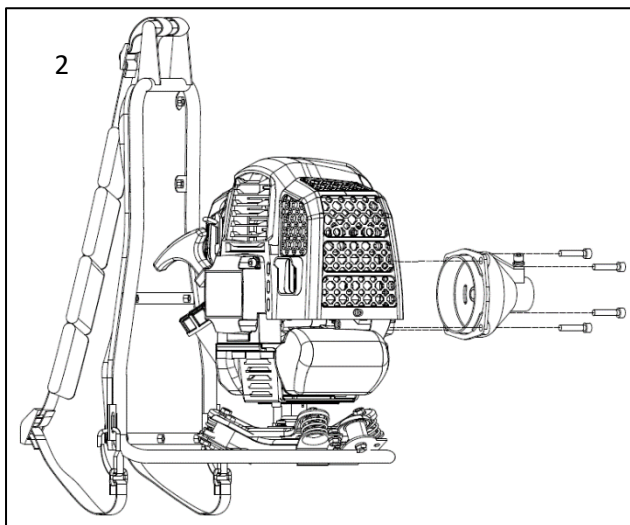
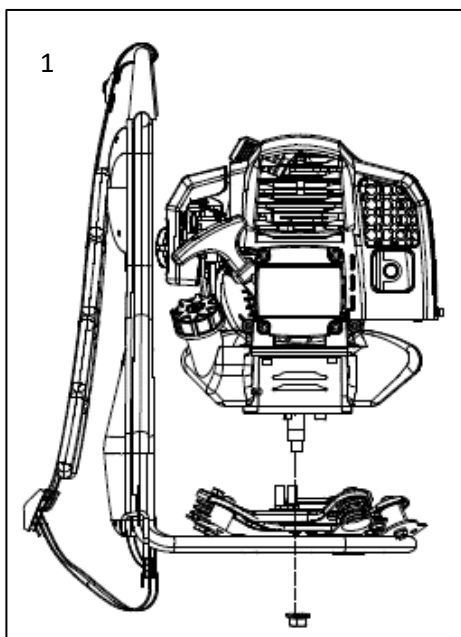


1. Moduł nośny z paskiem na ramię
2. Silnik z osią napędową i manetką przepustnicy
3. Kosa z przekładnią odchylającą
4. Elastyczny wał przegubowy
5. Kupplungsglocke powiedział:
6. Uchwyt
7. Osłona ochronna z wargą ochronną
8. Metalowe ostrze z trzema zębami

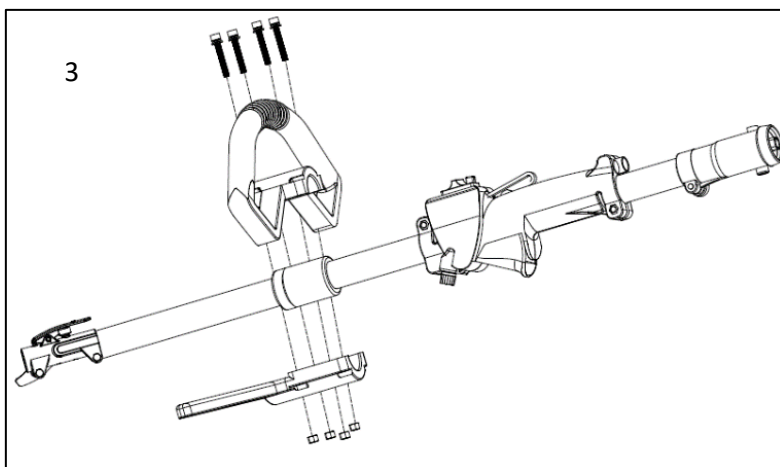
161. Montaż maszyny

29. Montaż zespołu silnikowego (2) na module nośnym (1)

30. Zespół dzwonu sprzęgającego (5)

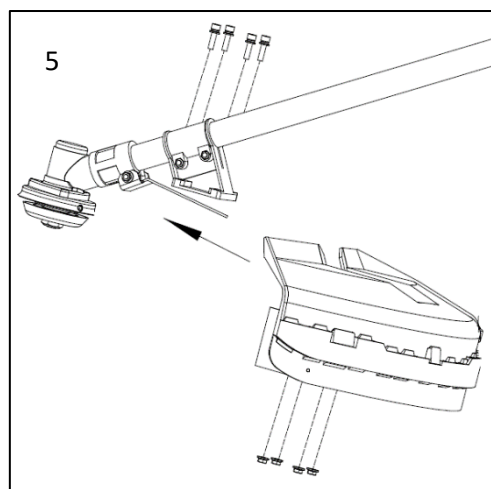
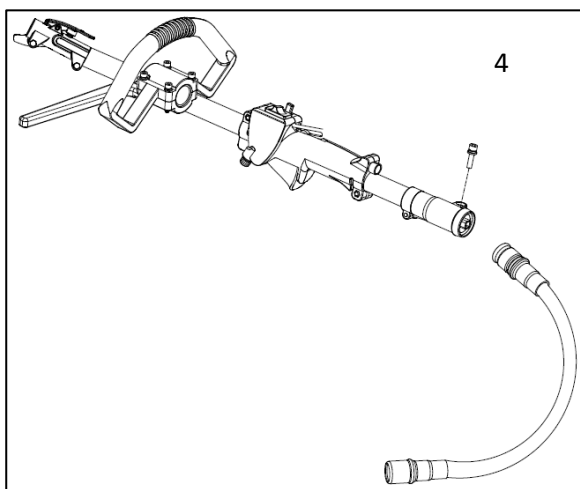


31. Zespół pazurów ręcznych (6)

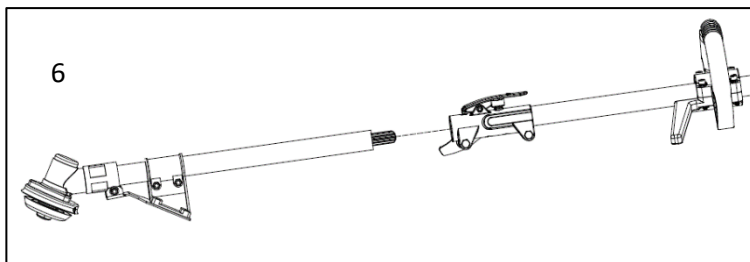


32. Montaż elastycznego wału napędowego

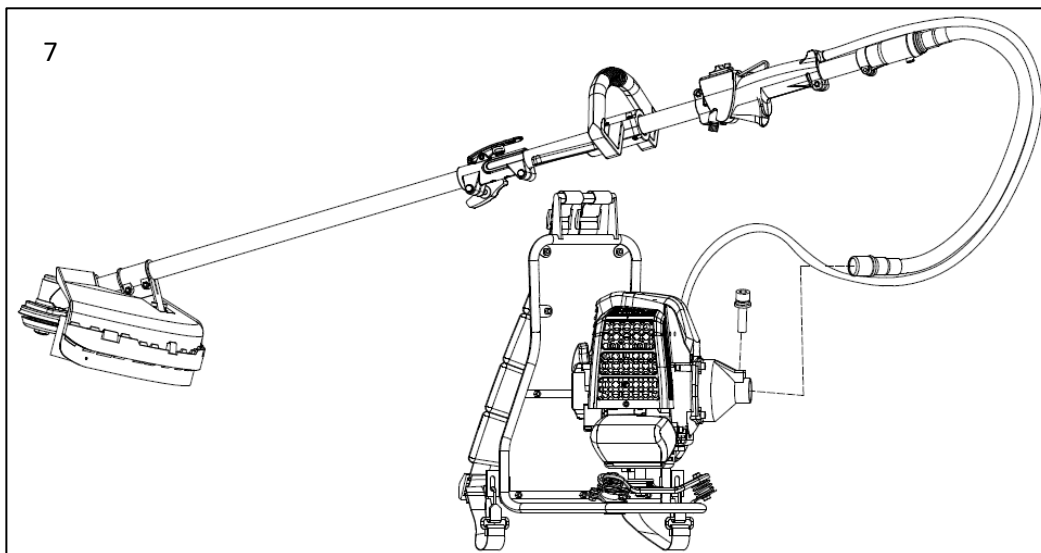
33. Montaż tarczy ochronnej (7) na kosi (3)



34. Montaż kosi (3) na złączu

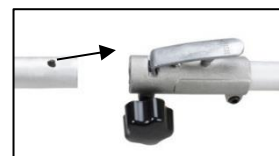


35. Montaż elastycznego wału napędowego (4) na dzwonku sprzęgła (5)



Blokowanie osi napędowej

- 1). Przyłóż oś napędową do wału głównego tak, aby otwór osi był wyrównany z kołkiem blokującym łącznika.
- 2). Uruchom blokującą i włóż oś napędową do wału głównego. Zwolnij kołek blokujący i upewnij się, że kołek blokujący zatrzasnął się w otworze.
- 3). Przekręć motylkową zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zabezpieczyć połączenie.



Montaż metalowego ostrza

Kroki:

1. Włóż klucz (1) do otworu w głowicy transmisyjnej.
2. Odkręć nakrętkę, pokrywę (4) i górną podkładkę dystansową (3) z wału napędowego
3. Umieść blachę na dnie Podkładka dystansowa (2). Upewnij się, że wybrana opcja bok ostrza tnącego styka się z tarczą (2).
4. Nasuń górną przekładkę (3) na wał napędowy na blasze. Pamiętaj, aby Górna strona ostrza tnącego styka się z podkładką dystansową (3).
5. Załóż pokrywę (4) i przykręć Nakrętka łącząca zamocowana z zablokowaną głowicą przekładni (patrz punkt 1)



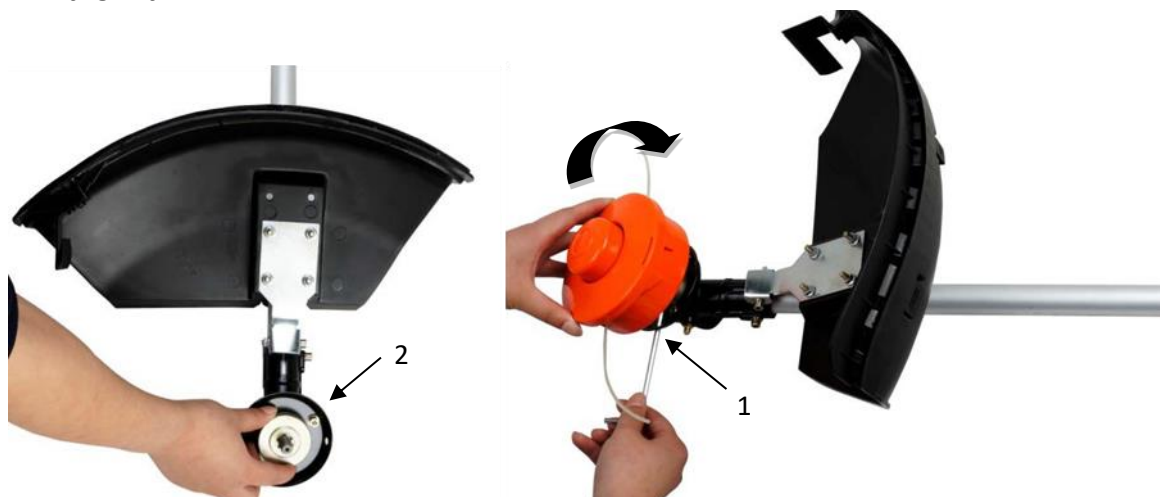
Montaż Rasentrmerów (Fadenspule)

Krok 1:

Włóż klucz (1) do otworu w głowicy przekładni tak, aby wał napędowy był zablokowany. Odkręć nakrętkę i usuń ją. Ponieważ jest to nakrętka zabezpieczająca, upewnij się, że jest tu gwint lewoskrętny

Krok 2:

Zamontuj podkładkę dystansową (2) i zamontuj szpulę gwintu na wale przekładni. A następnie dokręć go ręcznie.



Ostrzeżenie!



Upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo zmontowane i zmontowane, a wszystkie są dokręcone.

PALIWO I OLEJ DO SILNIKÓW 2-SUWOWYCH

Używaj benzyny bezołowiowej z olejem silnikowym do silników 2-suwowych w stosunku 40:1. Podczas pierwszych procesów roboczych można wybrać proporcje mieszania 25:1, aby wstępnie optymalnie nasmarować wszystkie części maszyny.

UWAGA: Nigdy nie używaj czystej benzyny w swoim urządzeniu. Powoduje to trwałe uszkodzenie silnika i wyklucza gwarancję producenta na ten produkt. Nigdy nie używaj mieszanki paliwowej, która była przechowywana dłużej niż 90 dni.

UWAGA: Musi to być olej premium do 2-suwowej maszyny chłodzonej powietrzem.

MIESZANKA PALIWOWA

Wymieszaj paliwo z olejem do silników 2-suwowych w przeznaczonym do tego pojemniku. Nuta

tabelę mieszanek na następnej stronie w celu uzyskania prawidłowego stosunku paliwa do oleju. Wstrząśnij pojemnikiem, aby zapewnić całkowite wymieszanie.

Benzyna	Olej do silników dwusuwowych (40:1)	Benzyna	Olej do silników dwusuwowych (40:1)
1 litr	0,025 litra	5 litrów	0,125 litra
2 litry	0,050 litra	10 litrów	0,250 litra

UWAGA: Brak smarowania wyklucza odpowiedzialność producentów maszyn.

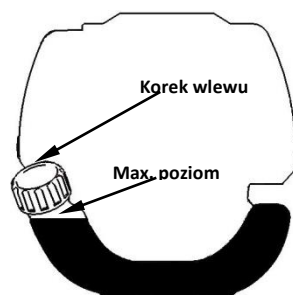
Benzynę i olej należy mieszać w stosunku 40:1.

Zalecane paliwo

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 90# lub wyższej, aby zmniejszyć wychwytywanie dwutlenku węgla w komorze spalania. Nie używaj starej lub brudnej benzyny. Utrzymuj zbiornik paliwa w stanie wolnym od kurzu i nie dopuść do przedostania się wody do zbiornika. Czasami zdarzają się przerwy w zapłonie w przypadku przeciążenia, co jest normalne. Jeśli przerwy w zapłonie są słyszalne przy normalnym obciążeniu, zalecamy wymianę benzyny. Jeśli po tym czasie przerwy w zapłonie nadal występują, należy skontaktować się z autoryzowanym warsztatem.



OSTRZEŻENIE



- Benzyna jest wysoce łatwopalna i może prowadzić do wybuchów w przypadku iskier
- Tankuj tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach i pozwól silnikowi ostygnąć przed napełnieniem. Podczas tankowania należy unikać palenia i otwartego ognia, a także iskier
- Nie przepełniaj zbiornika (patrz ilustracja maks. poziom)
- Po zatankowaniu sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest prawidłowo zamknięty
- Unikaj rozlania benzyny
- Trzymaj maszynę z dala od dzieci

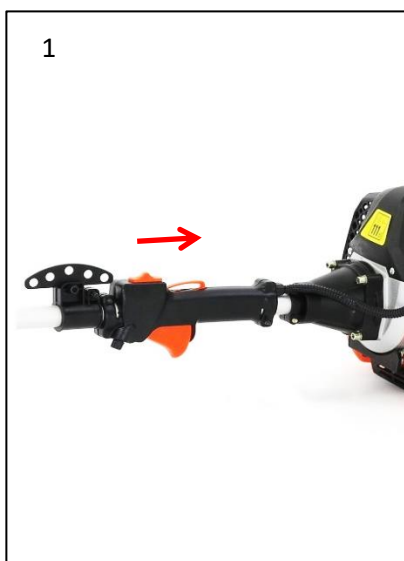
Benzyna z zawartością etanolu

Silnik może być zasilany benzyną E10. Nie należy jednak używać benzyny z o zawartości etanolu wyższej niż 10%.

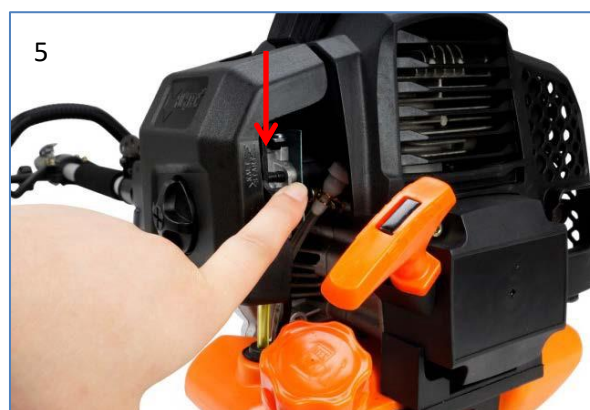
162. Zimny rozruch maszyny

1. Umieść maszynę na twardej i płaskiej powierzchni.

Przesuń wyłącznik silnika w położenie "I" w kierunku silnika.



2. Wyreguluj dźwignię klapy startowej (Dławienie) przejdź do "ZIMNY START"
3. Naciśnij pompę gaźnika ok. 8-10 razy (do momentu, gdy w przewodzie zaczną płynąć benzyna)
4. Wyciągnij linkę rozrusznika krótkim pociągnięciem, aż poczujesz opór (około 100 mm). Ciągłe, szczególnie szybkie pociągnięcie zapewni silną iskrę, a silnik zamelduje się po 2-3 zaciągnięciach.



5. **Ważny:** Po zgłoszeniu przez silnik ustawić dźwignię klapy rozruchowej (ssania) z powrotem w pozycji "CIEPŁY START" i natychmiast ponownie pociągnąć rozrusznik, aż silnik się uruchomi. "Zobacz także Video Device Start na naszej stronie głównej"
6. Pozwól silnikowi rozgrzać się przez około 10 minut na biegu jałowym

UWAGA: Jeśli urządzenie nie uruchamia się po wielokrotnych próbach, zapoznaj się z rozdziałami dotyczącymi rozwiązywania problemów.

UWAGA: Zawsze wyciągaj linkę rozrusznika prosto. Pociągnięcie rozrusznika pod kątem powoduje ocieranie się liny o oczko. Ciągnięcie po przekątnej może prowadzić do strzępienia się lub złamania wciągnika linowego rozrusznika. Zawsze trzymaj za uchwyt rozrusznika, gdy linka się chowa. Nigdy nie pozwól, aby lina została odrzucona z pozycji wyciągniętej. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia rozruchowego.

163. Ciepły start maszyny

1. Umieść maszynę na twardej i płaskiej powierzchni.
2. Przesuń wyłącznik silnika w dół
3. Przesuń ssanie do pozycji "CIEPŁY START"
4. Wyciągnij linkę rozrusznika krótkim pociągnięciem, aż poczujesz opór (około 100 mm). Ciągłe, szczególnie szybkie pociągnięcie zapewni silną iskrę i uruchomi silnik

Jeśli maszyna nie uruchamia się, postępuj ponownie zgodnie z "Zimnym startem maszyny"

164. Zatrzymaj maszynę

Odblokuj przepustnicę. Pozwól maszynie powrócić do stanu beczynności. Naciśnij wyłącznik silnika na uchwycie do góry, aż maszyna się zatrzyma. Jeśli te nie zatrzymają się, w sytuacji awaryjnej wyciągnij świecę zapłonową. Nigdy nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.

165. Techniki przycinania

DODATKOWE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Przed uruchomieniem komputera przeczytaj uwagi w rozdziałach 3 i 4 niniejszej instrukcji.

OSTROŻNOŚĆ

JEŚLI NIE JESTEŚ ZAZNAJOMIONY Z TECHNIKAMI PRZYCINANIA, ĆWICZ Z MASZYNĄ W POZYCJI "STOP".

ZAWSZE PRZYCINAJ LUB TNIJ PRZY WYSOKICH PRĘDKOŚCIACH OBROTOWYCH SILNIKA. Nie uruchamiaj maszyny powoli na początku lub w trybie przycinania.

ZAWSZE ZACHOWUJ ODLEGŁOŚĆ W OBSZARZE ROBOCZYM od puszek, butelek, kamieni itp.

Wirujące przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia użytkowników lub widzów i uszkodzić maszynę. Jeśli przedmiot zostanie przypadkowo uderzony, natychmiast WYŁĄCZ MASZYNĘ i sprawdź maszynę. Nigdy nie uruchamiaj maszyny z uszkodzonymi lub wadliwymi częściami.

NIE WOLNO używać maszyny do innych celów niż przycinanie trawy.

Nigdy nie podnoś nylonowej głowicy tnącej powyżej wysokości kolan podczas pracy.

Nie uruchamiaj maszyny na pochyłości, jeśli istnieje prawdopodobieństwo poślizgnięcia się lub utraty stabilności.

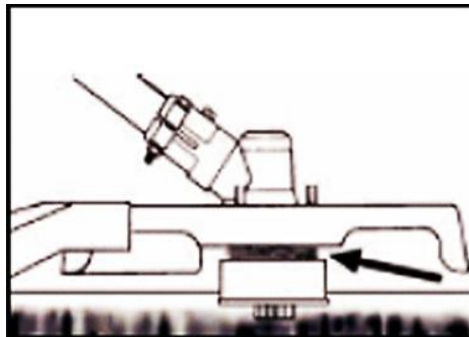
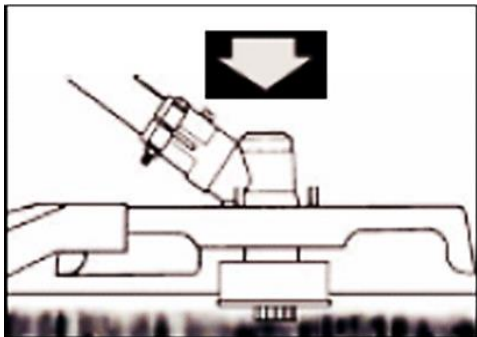
ZWOLNIENIE NICI NYLONOWEJ



Aby uwolnić świeżą linę, uruchom maszynę na pełnym gazie i postukaj nylonową głowicą tnącą o trawnik. Gwint zwalnia się automatycznie. Nóż w tarczy ochronnej odcina nadmiar nici.



UWAGA: Regularnie usuwaj osady z trawy, aby zapobiec przegrzaniu osi napędowej. Osady trawy powstają, gdy włókna chwastów zaplątują się wokół fali pod tarczą ochronną. Uniemożliwia to prawidłowe chłodzenie wału. Usuń osady trawy za pomocą śrubokręta lub podobnego narzędzia tylko wtedy, gdy maszyna jest wyłączona.

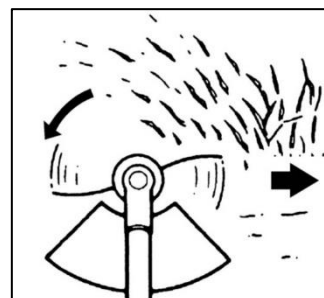


Jeśli maszyna została odpowiednio wyposażona w osłonę ochronną i nylonową głowicę tnącą, Twoja maszyna przyniesie nieestetyczne chwasty i wysoką trawę o dużej średnicy na obszarach wzdłuż ogrodzeń, ścian, posesji i wokół drzew.

UWAGA: Zwróć szczególną uwagę na przycinanie na ceglanych lub kamiennych ścianach itp., co prowadzi do szybkiego zużycia gwintów.

DOKŁADNIEJSZE PRZYCINANIE

Obracaj nylonową głowicę tnącą trymera poziomo z boku na bok. Nie przechylaj nylonowej głowicy tnącej podczas pracy. Aby uzyskać prawidłową wysokość cięcia, przytnij z wyprzedzeniem w obszarze testowym. Utrzymuj nylonową głowicę tnącą na tym samym poziomie, aby uzyskać równomierną głębokość cięcia.



PRZYCINANIE WOKÓŁ DRZEW

Przycinaj wokół pni drzew powolnym podejściem; Nić nie powinna kolidować z pniem drzewa. Obejdź drzewo od lewej do prawej. Podejdź do trawy lub chwastów końcówką nici.

166. Wymień nić nylonową

1. Wyłącz silnik
2. Umieść podkaszarkę na podłodze tak, aby oś napędowa ze cewką była odsłonięta i zdemontuj nylonową głowicę
3. Otwórz nylonową głowicę, naciskając przycisk zwalniający

4. Przytnij nową nić do 5 m i owiń ją szczelnie wokół zabieraczy nici w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara



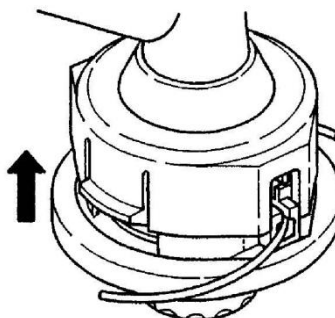
5. Usuń zbędny wątek

6. Po owinięciu przetwornika nici przymocuj końce nici, jak pokazano na rysunku



7. Przełóż końce nici przez otwory w zewnętrznej części szpulki

8. Ściśnij cewkę wewnętrzną z cewką zewnętrzną i obróć je względem siebie, aż zatrzaśniesz się na swoim miejscu



167. Harmonogram konserwacji

Należy przeprowadzać regularne kontrole i regulacje, aby zapewnić, że silnik benzynowy zachowa swoje osiągi. Regularna konserwacja zapewnia również długotrwałą żywotność. Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby zapoznać się z regularnym cyklem konserwacji.

Wartungszyklus		Każde zastosowa nie	Co miesiąc lub 10h	Co 3 miesiące lub 25 godzin	Co 6 miesiące lub 50h	Co 12 miesiące lub 100h	Co 2 lata lub 300h
Składnik							
Filtr powietrza	Sprawdzić	■					
	Czysty			■a			
Świeca zapłonowa	Przegląd i regulacja					■	
	Wymieniać						■
Świece zapłonowe (opcjonalnie)	Czysty					■	
Chłodzenie	Egzamin				■		
Elementy złączne , takie jak nakrętki i	Sprawdź (dokręć w razie potrzeby)	■					
Sprzęgło	Egzamin				■b		
Biegu jałowego	Sprawdź i dostosuj					■b	
Luz zaworowy	Sprawdź i dostosuj					■b	
Komora spalania	Czysty	300 h po zabiegu					
Paliwo	Sprawdzić					■	
Zbiornik gazu	Sprawdzić					■	
Przewód paliwowy	Sprawdzić	Wszystkie lata (w razie potrzeby wymień)					

OSTRZEŻENIE



- a. Zwiększ częstotliwość konserwacji, jeśli prace są wykonywane w zapyłonym otoczeniu.
 - b. Wszystkie czynności konserwacyjne – z wyjątkiem wymienionych w instrukcji obsługi
- Prace muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel konserwacyjny

Czyszczenie filtra powietrza

UWAGA: Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza.

Brudny filtr powietrza wywiera nacisk na moc silnika, zwiększa zużycie paliwa i utrudnia rozruch. Jeśli zauważysz utratę mocy silnika:

- 1 Wykręć na pokrywie filtra i wyjmij filtr.
- 2 Wyczyść filtr wodą z mydłem. Nigdy nie używaj benzyny ani benzenu!
- 3 Pozostaw filtr do wyschnięcia na powietrzu.
- 4 Wymień filtr i zabezpiecz pokrywę filtra śrubą.

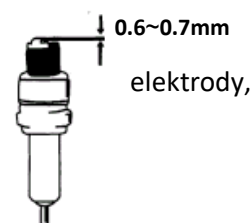




Konserwacja świec zapłonowych

Aby zapewnić normalną pracę silnika, odległość zapłonu 0,6 -0,7 mm musi być zachowana i wolna od osadów węglowych. Zawsze wykonuj następujące czynności przy wyłączonym silniku:

1. Ostrożnie odłączyć złącze świecy zapłonowej. Nie ciągnij za, ale bezpośrednio za wtyczkę
2. Użyj dołączonego klucza do świec zapłonowych, aby odkręcić świecę zapłonową
3. Sprawdź wzrokowo świecę zapłonową pod kątem uszkodzeń i oparzeń
Usuń osady węgla
4. Sprawdź szczelinę za pomocą szczelinomierza i zegnij elektrodę na odpowiednią odległość od 0,6 do 0,7 mm
5. Sprawdź podkładkę świecy zapłonowej i włącz świecę zapłonową z momentem
6. Załóż nasadkę zapłonu na świecę zapłonową



12-15 Nm

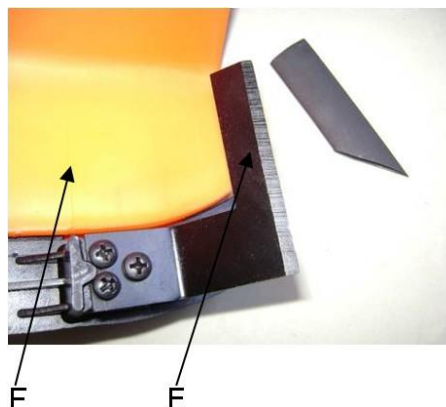
OSTRZEŻENIE



Świeca zapłonowa musi być przykręcona, w przeciwnym razie silnik będzie się nagrzewał i ulegnie uszkodzeniu.

Ostrzenie noży ochronnych

1. Zdejmij ostrze tnące (E) z osłony ochronnej (F).
2. Zaciśnij nóż w imadle. Naostrz noże płaskim
Upewnij się, że zachowujesz kąt krawędzi tnącej.
procesu ostrzenia przesuwaj nóż do ostrzenia tylko w kierunku.



pilnikiem.
Podczas
jednym

168. Przechowywanie maszyny



UWAGA: Jeśli nie wykonasz tych kroków, w gaźniku może powstać płytka nazębna. Utrudnia to późniejsze rozpoczęcie pracy i powoduje trwałe uszkodzenie

1. Wykonaj wszystkie ogólne czynności konserwacyjne wymienione w sekcji konserwacji swojego instrukcja obsługi.
2. Oczyszczyć zewnętrzną część maszyny, oś napędową, osłonę ochronną i nylonową głowicę tnącą.
3. Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa.
4. Po spuszczeniu paliwa uruchom maszynę.
5. Pozostaw maszynę na biegu jałowym, aż maszyna sama się zatrzyma. To oczyszcza gaźnik z paliwa.
6. Pozwól maszynie ostygnąć (około 5 minut).
7. Użyj klucza do świec zapłonowych, wyjmij świecę zapłonową.
8. Wlej 1 łyżeczkę czystego oleju do silników 2-suwowych do komory spalania. Pociągnij linkę rozrusznika powoli kilka razy, aby pokryć elementy wewnętrzne. Wymień świecę zapłonową.
9. Przechowuj maszynę w chłodnym, suchym miejscu, z dala od wszelkich źródeł zapłonu, takich jak palnik olejowy, podgrzewacz wody itp

OCHRONA TRANSPORTU

Upewnij się, że maszyna jest dobrze zabezpieczona podczas transportu, aby uniknąć utraty paliwa, uszkodzenia lub obrażeń. Zamontuj zabezpieczenie transportowe blach podczas transportu i przechowywania

169. Rozwiązywanie problemów

1. Trudności z uruchomieniem

Sytuacja		Przyczyna	Rozwiązanie
Brak iskry	Świeca zapłonowa	Osad węglowy między diodami świecy zapłonowej	Wyczyść świecę zapłonową. Regulacja szczeliny 0,6 ~ 0,7 mm, wymień świecę zapłonową
	inny	Uszkodzona cewka zapłonowa, zbyt słaby magnes koła zamachowego	Wymień cewkę zapłonową lub koło zamachowe
Słaba iskra	Kompresja	za dużo benzyny w komorze spalania, złe paliwo lub woda w zbiorniku	Wyjmij świecę zapłonową i pozostaw do wyschnięcia, wymień paliwo.
	Gaźnik nie pompuje już oleju.	Zablokowany przewód olejowy	Czyszczenie gaźnika i czyszczenie przewodów
	normalny dopływ oleju, ale słaba kompresja	Zużyte pierścienie tłokowe, świeca zapłonowa nie przykręcona, nieszczelna głowica cylindrów, niewłaściwy luz zaworowy lub czas zapłonu.	Wymień, dokręć, wymień lub wyreguluj
	Normalny dopływ oleju i dobra iskra	Słaby kontakt między nasadką zapłonową a świecą zapłonową	Wymień lub sprawdź

2. Trudności podczas pracy

Sytuacja	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie rozpędza się	Dławik jest w pozycji "ZIMNY START", układ wydechowy zapycha się, brak dopływu powietrza, ruchome elementy zużyte, iskra zapłonowa słaba, zbyt duży luz zaworowy, sadza w głowicy cylindrów	Otwórz ssanie, wymień układ wydechowy, sprawdź lub wymień cewkę zapłonową, wyreguluj koło zamachowe, świecę zapłonową
Wyciek płynów eksploatacyjnych	Przewody do gaźnika zatykają nieprawidłowy rozstaw świec zapłonowych	Wymień rury i gaźnik, dostosuj rozmiar szczeliny
Silnik- Dźwięki	Niewłaściwa pozycja ssania, Uszkodzony wałek rozrządu	Sprawdź/wymień wałek rozrządu
Nieszczelny gaźnik	Awaria zaworu zwrotnego na korku wlewu paliwa	Założ korek wlewu paliwa
	Zużyta uszczelka gaźnika	Wymień gaźnik lub uszczelkę



Jeśli żadne rozwiązanie problemu nie rozwiąże problemu, skontaktuj się bezpośrednio ze sprzedawcą lub producentem. Używaj wyłącznie oryginalnych części zatwierdzonych przez producenta, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa.

170. Obsługa klienta

Zakupione urządzenie należy zlecać naprawę wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom i wyłącznie przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Gwarantuje to zachowanie bezpieczeństwa urządzenia.

Jeśli nie posiadasz adresów autoryzowanych centrów serwisowych, skontaktuj się z biurem sprzedaży, w którym zakupiono urządzenie. W każdej chwili skontaktuj się bezpośrednio z producentem FUXTEC GmbH w sprawie prac konserwacyjnych i zakupu części zamiennych w www.fuxtec.de

171. Gwarancja

Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty zakupu do użytku prywatnego. Przechowuj dowód zakupu w bezpiecznym miejscu. Z gwarancji wyłączone są części zużywające się i uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, użyciem siły, zmianami technicznymi, użyciem niewłaściwych akcesoriów lub nieoryginalnych części zamiennych oraz próbami naprawy przez niewykwalifikowany personel. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych sprzedawców specjalistycznych.

172. Zawiadomienie o utylizacji

Skontaktuj się z lokalną gminą w celu utylizacji urządzenia. W tym celu należy wcześniej zutylizować wszystkie materiały eksploatacyjne, takie jak benzyna i olej.

173. Deklaracja zgodności EU

Niniejszym oświadczamy, że: FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

że poniższa maszyna jest zgodna z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określonymi w dyrektywach WE ze względu na swoją konstrukcję i konstrukcję, a także w wersji, którą wprowadzamy na rynek.

Nazwa maszyny: **Tragiczny silnik benzynowy/Rasentrimmer**

Maszyna: **FX-MS152T**

Znak towarowy: **FUXTEC (Technologia FUXTEC)**

Pobór mocy/przemieszczenie **52cm³**

Zmierzony poziom mocy akustycznej LWA = 107,7dB

Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA=113dB

Procedura zgodności 2000/14/WE zgodnie z załącznikiem V

Odpowiednie wytyczne WE:

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE

Wytyczne WE w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)

2004/108/WE

Wytyczne WE w sprawie emisji hałasu (2000/14/EWG i 2005/88/WE)

Zharmonizowane

EN ISO 11806-1

Standardów:

Norma EN ISO 14982

Podpis/data producenta:



L. Zirkler, 30.11.2022

Nazwisko i adres osoby

Leonhard Zirkler

upoważnionej do sporządzania

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

dokumentacji technicznej mającej

siedzibę we Wspólnocie

Slovenská verzia

ORIGINÁLNY NÁVOD NA POUŽITIE

Benzínová kosačka na chrbát/kosačka na trávnu

FX-MS152T



Váš nový prístroj bol vyvinutý a skonštruovaný tak, aby spĺňal vysoké nároky spoločnosti FUXTEC, ako je jednoduchá obsluha a bezpečnosť používateľa. Pri správnom zaobchádzaní vám tento prístroj bude spoľahlivo slúžiť mnoho rokov.



VAROVANIE: Aby sa znížilo riziko úrazu, musí používateľ pred uvedením zariadenia do prevádzky prečítať a pochopiť tento návod.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NEMECKO

174. Technické údaje

Typ	FX-MS152T
Motor	chladený vzduchom; dvojtaktný
Zdvihový objem	52 cm ³³
Maximálny výstupný výkon (kW) (v súlade s normou ISO 8893)	2,2 kW / 7 500 min ⁻¹
Maximálne otáčky motora	9 000 min ⁻¹
Otáčky stroja vo voľnobehu	3 000 min ⁻¹
Motor	1E44F-5
Vibrácie	9 558 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
L _{PA} pri pracovisku obsluhy	100 dB(A) (K = 3 dB)
Merané L _{WA} podľa ISO 10884	107,7 dB(A), (K = 3 dB)
Zaručená hodnota L _{WA}	113 dB(A)
Maximálne hodnoty vibrácií na každej rukoväti	9,661 m/s ² k = 1,5 m/s ²
Maximálny priemer nite	Φ440 mm (Φ2,5 mm)
Priemer kovového plechu	305 mm × 1,6 mm – 2T / 255 mm × 1,6 mm – 3T / 255 mm × 1,6 mm – 4T / 255 mm × 1,6 mm – 8T
Smer otáčania rezacieho zariadenia	proti smeru hodinových ručičiek (pozri značku na štítku)
Počet rukovätí	2 kusy
Suchá hmotnosť (bez paliva, rezacieho nástavca, nosného popruhu)	8,8 kg
Objem palivovej nádrže (l)	0,9 l
Spotreba paliva (kg/h) (v súlade s normou ISO 8893)	0,79
2-taktná zmes benzínu a oleja	40 / 1

175. Symboly a bezpečnostné pokyny na stroji

	VAROVANIE! NESPRÁVNE POUŽITIE MÔŽE VEDIEŤ K VÁŽNYCH ZRANENÍ
	PREČÍTAJTE SI A POROZUMITE TOMUTO NÁVODU NA POUŽITIE PRED ZAČATÍM PREVÁDZKY.
	VŽDY NOSTE OCHRANU OČÍ, UŠÍ A HLAVY
	NOSTE OCHRANU NÔH.
	NOSTE RUKAVICE (ostré hrany!).
	ZAKAZUJE SA DOTÝKAŤ SA ROTUJÚCEHO NOŽA, NEBEZPEČENSTVO ZRANENIA
	VŽDY SA DRŽTE V ODSTUPE 15 METROV OD INÝCH OSÔB VZDIALENOSŤ
	ZARUČENÁ HLADINA HLUKU SPÍŇA ZÁKONNÉ NORMY PRE HLUK
	VAROVANIE PRED LETAJÚCIMI PREDMETMI

	NEFajčite a nepoužívajte otvorený oheň v blízkosti zariadenia
	VAROVANIE: NEBEZPEČENSTVO V DÔSLEDKU HORÚCICH SÚČASTÍ
	VŽDY VYPNITE STROJ A UISTITE SA, ŽE REZNÝ NÁSTROJ JE ZASTAVENÝ, PREDTÝM, NEŽ HO ČISTÍTE, ODSTRÁŇUJETE ALEBO NASTAVUJETE.
	VAROVANIE: VÝFUKOVÉ PLYNY TOHTO VÝROBKU OBSAHUJÚ CHEMIKÁLIE, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ RAKOVINU, VRODENÉ VADY
	VAROVANIE! NIKDY NEMODIFIKUJTE STROJ. NESPRÁVNE POUŽÍVANIE STROJA MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ALEBO SMRTELNÉ ZRANENIA OSÔB.
	VAROVANIE! HORĽAVÉ MATERIÁLY
	MAXIMÁLNE OTÁČKY VRETENA (KOSIČKA NA TRÁVU): 6600 min ⁻¹
	MAXIMÁLNE OTÁČKY VRETEŇA (KOSIČKA): 7100 min ⁻¹

Nedovoľte, aby tento stroj používali iné osoby, pokiaľ neboli dôkladne poučené, neprečítali a nepochopili návod na obsluhu stroja a neboli zaškolené na jeho obsluhu.



Dlhodobé používanie stroja vystavuje používateľa vibráciám, ktoré môžu viesť k syndrómu bielych prstov (Raynaudov syndróm) alebo k syndrómu karpálneho tunela. Tento stav znižuje schopnosť ruky vnímať a regulovať teplotu, spôsobuje znecitlivenie a pocit tepla a môže viesť k poškodeniu nervov a krvného obehu, ako aj k odumieraniu tkanív.

Nie sú známe všetky faktory, ktoré vedú k syndrómu bielych prstov, ale medzi faktory prispievajúce k jeho vzniku sa zaraďujú chladné počasie, fajčenie a ďalšie ochorenia postihujúce krvné cievy a krvný obeh, ako aj veľké alebo dlhotrvajúce vystavenie vibráciám. Dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby ste znížili riziko syndrómu bielych prstov a syndrómu karpálneho tunela:

- Noste rukavice a udržiajte si ruky v teple
- Robte si pravidelné prestávky

Žiadne z uvedených opatrení nemôže úplne vylúčiť riziko syndrómu bielych prstov alebo syndrómu karpálneho tunela. Dlhodobým a pravidelným používateľom sa preto odporúča dôkladne sledovať stav svojich rúk a prstov. Ak sa u vás objaví niektorý z uvedených príznakov, okamžite vyhľadajte lekára.



Hluk vznikajúci pri prevádzke náradia môže poškodiť váš sluch. Na jeho ochranu noste sluchovú ochranu (ušné zátky alebo chrániče sluchu). Dlhodobým a pravidelným používateľom sa odporúča pravidelne si nechať skontrolovať sluch. Buďte obzvlášť ostražití a opatrní, ak nosíte ochranu sluchu, pretože tá obmedzuje vašu schopnosť počuť varovné signály (výkriky, poplachové signály atď.).



VAROVANIE: Určitej hladine hluku spôsobeného týmto zariadením sa nedá vyhnúť. Hlučné práce vykonávajte len v povolených a na tento účel určených časoch. V prípade potreby dodržiavajte časy ticha a obmedzte dĺžku práce na nevyhnutné minimum. Pre vašu osobnú ochranu a ochranu osôb v okolí je potrebné nosiť vhodnú ochranu sluchu.

176. Určené použitie a všeobecné bezpečnostné pokyny

Toto zariadenie smie slúžiť výlučne na kosenie alebo strihanie trávy, buriny a krovia. Nikdy ho nepoužívajte na iné účely, pretože by mohlo dôjsť k vážnym zraneniam!

Je potrebné dodržiavať správne bezpečnostné pokyny. NEVYSTAVUJTE SEBA ANI INÝCH NEBEZPEČENSTVU. Dodržiavajte tieto všeobecné bezpečnostné pokyny:

- Vždy noste ochranné okuliare na ochranu očí. Dlhé vlasy je potrebné zviazať dozadu. Nenoste voľné oblečenie ani šperky, ktoré by sa mohli zachytiť v pohyblivých častiach stroja. Vždy je potrebné nosiť bezpečnú, pevnú a nešmyklavú pracovnú obuv. Odporúča sa dôkladne chrániť nohy a chodidlá, aby ste sa počas prevádzky chránili pred odletujúcimi predmetmi.
- Skontrolujte celý stroj, či sa na ňom nenachádzajú uvoľnené časti (matice, čapy, skrutky atď.). V prípade potreby ich opravte alebo vymeňte pred použitím stroja. S touto hnačou hlavou nepoužívajte žiadne príslušenstvo okrem toho, ktoré odporúča výrobca. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam používateľa alebo osôb v okolí, ako aj k poškodeniu stroja
- Udržujte rukoväť bez oleja a paliva
- Pri rezaní vždy používajte správny úchop a ramenný popruh
- Nefajčite pri miešaní paliva ani pri plnení nádrže
- Palivo nemiešajte v uzavretom priestore ani v blízkosti otvoreného ohňa. Dbajte na dostatočné vetranie
- Palivovú zmes pripravujte a skladujte v označenej nádobe, ktorá je podľa miestnych predpisov schválená na takéto použitie
- Nikdy neodstraňujte viečko palivovej nádrže, keď je stroj v chode
- Neužívajte stroj v uzavretých priestoroch alebo budovách. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný oxid uhoľnatý
- Nesnažte sa stroj nastavovať počas chodu alebo pri prenášaní. Stroj vždy nastavujte na rovnej, voľnej ploche
- Nepoužívajte stroj, ak je poškodený. Nikdy neodstraňujte ochranné zariadenia stroja. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam obsluhy alebo okolostojacich osôb, ako aj k poškodeniu stroja
- Skontrolujte oblasť, ktorá sa má rezať, a odstráňte všetky zvyšky, ktoré by sa mohli zamotať do nylonovej rezacej hlavy alebo do rezacieho noža. Odstráňte tiež všetky predmety, ktoré by stroj mohol pri rezaní vymrštíť
- Nikdy nenechávajte stroj bez dozoru
- Nenakláňajte sa príliš dopredu. Neustále si udržiavajte pevnú oporu a rovnováhu. Nenechávajte stroj bežať, keď stojíte na rebríku alebo v akejkoľvek inej nestabilnej polohe
- Deti nesmú mať prístup k stroju. Diváci by mali stáť v bezpečnej vzdialenosti od pracovného priestoru, minimálne 15 metrov
- Počas práce držte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od nylonovej rezacej hlavy alebo kovového noža

- Stroj nepoužívajte, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom liekov, drog alebo alkoholu
- Používajte nepoškodenú nylonovú rezací hlavicu. Ak narazíte na kameň alebo akúkoľvek inú prekážku, zastavte stroj a skontrolujte nylonovú rezací hlavicu. Poškodenú alebo nevyváženú nylonovú rezací hlavicu nikdy nepoužívajte
- Pred spustením, po poruche alebo náraze bezpodmienečne skontrolujte zariadenie a uistite sa, že je v dobrom stave
- **Pozor!** Miestne predpisy môžu obmedzovať používanie stroja
- Stroj s rezacím nástrojom udržiavajte vždy v dobrom stave. Majte na pamäti, že nesprávna údržba, použitie nevyhovujúcich náhradných dielov alebo odstránenie či úprava bezpečnostných zariadení môžu viesť k poškodeniu stroja a vážnym zraneniam osoby, ktorá s ním pracuje
- Pri preprave zariadenie riadne zaistite, aby ste predišli úniku paliva, poškodeniu zariadenia a zraneniam. Pred prepravou alebo uskladnením stroja vždy namontujte ochranný kryt rezacieho noža
- Pri strojoch so spojkou pravidelne kontrolujte, či sa rezací nástavec prestane otáčať, keď motor beží na voľnobehu
- Pred každým použitím skontrolujte stroj, či nie sú uvoľnené upevňovacie diely, či nedochádza k úniku paliva, či nie sú poškodené diely atď. Poškodené diely vymeňte pred použitím
- Je potrebné robiť dostatočné prestávky a meniť pracovnú polohu
- Stroj neskladujte v uzavretom priestore, kde by výpary paliva mohli dosiahnuť otvorený oheň z ohrievačov vody, pecí atď. Stroj skladujte výlučne v dobre vetranom priestore
- **DÔLEŽITÉ:** Pri dopĺňaní paliva sa uistite, že stroj je vypnutý a vychladnutý. Nikdy nedopĺňajte palivo, ak je stroj v chode alebo je horúci. Ak sa rozleje benzín, utrite ho skôr, ako stroj naštartujete

177. Pokyny týkajúce sa príslušenstva

- Uistite sa, že váš výrobok je vybavený výlučne originálnym príslušenstvom. Používajte výhradne originálne diely, ktoré odporúča výrobca. Použitie akéhokoľvek iného príslušenstva môže spôsobiť zranenia používateľa a poškodenie stroja
- Stroj dôkladne vyčistite, najmä palivovú nádrž a vzduchový filter. Po použití stroja odstráňte všetko palivo
- Ak sa ako divák priblížite k používateľovi stroja, opatrne upútajte jeho pozornosť a uistite sa, že stroj zastaví. Nepľechte používateľa a neodvádzajte jeho pozornosť, inak by ste mohli spôsobiť nebezpečnú situáciu
- Nikdy sa nedotýkajte nylonovej rezacej hlavy ani kovového noža, keď je stroj v chode. Ak je potrebné vymeniť kryt alebo rezací nástroj, uistite sa, že stroj a rezacie nástroje sa úplne zastavili
- Stroj musí byť vypnutý, než prejdete do inej pracovnej zóny stroja
- V prípade potreby nechajte stroj opraviť autorizovaným predajcom. Ak je stroj poškodený, nenechávajte ho ďalej bežať
- Pri spúšťaní alebo prevádzke stroja sa nikdy nedotýkajte horúcich častí, ako je výfuk, zapaľovacie káble alebo zapaľovacia sviečka

- Aj po zastavení stroja je výfuk ešte horúci. Nikdy neodkladajte stroj do blízkosti horľavých materiálov (suchá tráva, horľavé plyny alebo horľavé kvapaliny atď.)
- Venujte osobitnú pozornosť tomu, že pri prevádzke v daždi alebo bezprostredne po daždi môže byť povrch klzký
- Ak sa pošmyknete alebo spadnete, okamžite uvoľnite plynovú páčku
- Pred odstránením zablokovania zastavte stroj a odpojte zapalovaciu sviečku. Pred akýmkoľvek nastavovaním alebo opravou stroja sa uistite, že je stroj zastavený a zapalovacia sviečka je odpojená.
- Dávajte pozor, aby ste stroj neupustili ani ním nenarazili o prekážky
- Ak má byť stroj dlhšiu dobu uskladnený, vypustite palivo z palivovej nádrže a karburátora, vyčistite súčiastky, umiestnite stroj na bezpečné miesto a uistite sa, že je stroj úplne vychladnutý
- Pravidelne vykonávajte kontroly, aby bola prevádzka stroja bezpečná a výkonná. Pre kompletnú kontrolu sa obráťte na odborný servis
- Stroj držte mimo dosahu ohňa alebo iskier
- Pri používaní buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo spätného nárazu a odrazu
- Pri používaní tohto stroja s rezacím nožom postupujte s mimoriadnou opatrnosťou. Odraz rezacieho noža je reakcia, ku ktorej môže dôjsť, ak sa rotujúci rezací nôž dostane do kontaktu s predmetom, ktorý nie je možné rezať. Tento kontakt spôsobí, že sa rezací nôž na okamih zastaví a potom sa náhle odrazí od zasiahnutého predmetu so zvýšenou silou. Táto spätná reakcia môže byť natoľko silná, že obsluha stratí kontrolu nad strojom. Spätný ráz rezacieho noža môže nastať bez varovania, ak rezací nôž narazí na prekážku, zablokuje sa alebo zasekne. K tomu dochádza skôr v oblastiach, kde je ťažké mať prehľad o materiáli, ktorý sa má rezať. Pre ľahké a bezpečné kosenie postupujte od buriny, ktorú chcete pokosiť, z pravej strany smerom doľava. V prípade, že neočakávane narazíte na predmet alebo drevenú tyč, môže to zmierniť spätný náraz rezacieho noža.

178. Pokyny na prácu s kovovým listom

Súčasťou dodávky stroja je kovový list s 3 zubami. Používa sa na vyrezávanie kríkov a buriny. Používanie pílového listu s týmto strojom je zakázané.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Nerežte s tupým, natrhnutým alebo poškodeným kovovým listom.

Pred začatím práce skontrolujte, či sa v pracovnej oblasti nenachádzajú prekážky, ako sú kamene, kovové tyče alebo iné predmety. Ak ich nie je možné odstrániť

, označte ich polohu, aby sa zabránilo zrážke s kotúčom

. Káble sa môžu zachytiť o hlavu a kryt pílového listu alebo môžu byť vymrštené do vzduchu.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Kosačku nepoužívajte na vyrezávanie stromov.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Ramenný popruh používajte neustále. Popruh nastavte a upevnite a

upínaciu dosku popruhu na zariadení tak, aby zariadenie viselo niekoľko cm nad zemou

. Rezací hlavica a ochranný štít by mali byť vo všetkých smeroch vyrovnané vodorovne. Stroj si pripevnite na pravú stranu tela.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Okrem toho noste ochranu hlavy, očí, tváre a sluchu, ako aj bezpečnostnú obuv. Nenoste prstene a šperky ani

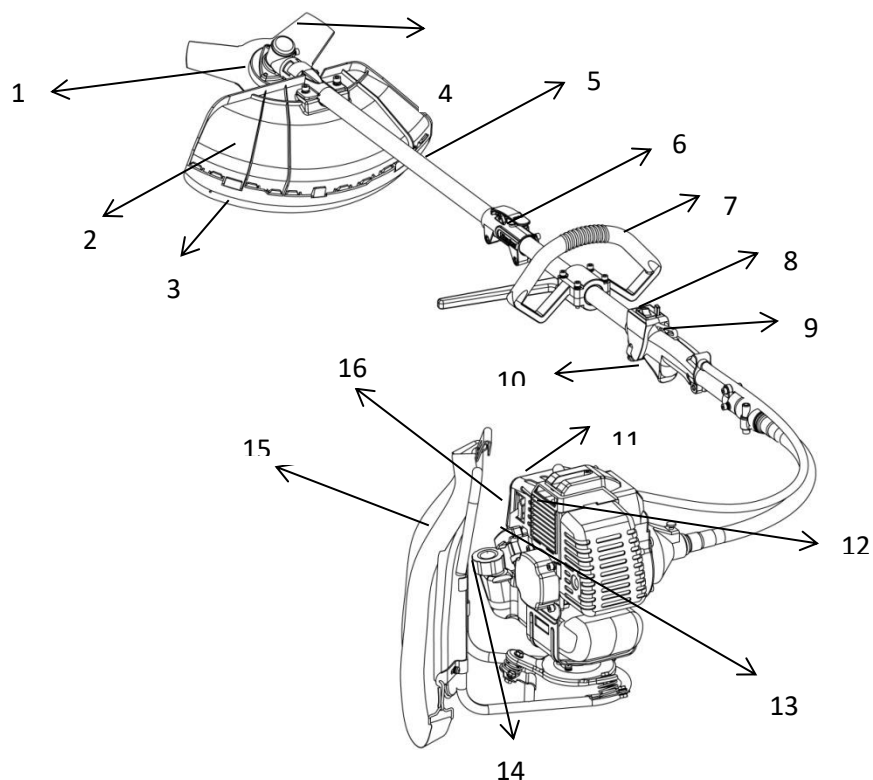
voľné, visiace oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť v stroji.

Nenoste obuv s nechránenými prstami a nepracujte

nepracujte naboso alebo bez ochrany nôh. V určitých situáciách musíte

noste ochranu hlavy.

179. Prehľad súčastí

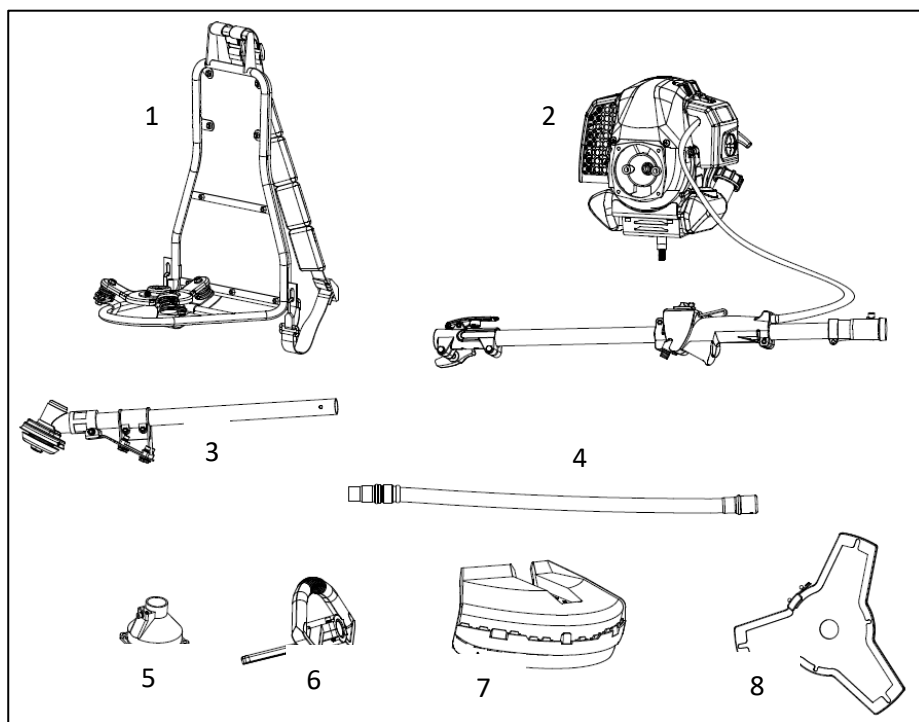


1. Odkláňacia prevodovka
2. Ochranný štít
3. Ochranná lišta
4. Rezací nôž
5. Hnacie hriadeľ
6. Spojovacia časť
7. Rukoväť
8. Spínač štart/stop
9. Zámok plynového pedála*
10. Páčka plynu

11. Vzduchový filter
12. Skriňa motora
13. Ľahký štartér s lanom
14. Nádrž
15. Ramenný popruh
16. Sycik

*9 Aretačný mechanizmus plynového páky zabraňuje náhodnému zrýchleniu motora. Plynová páka sa dá stlačiť len vtedy, ak je stlačený aretačný mechanizmus

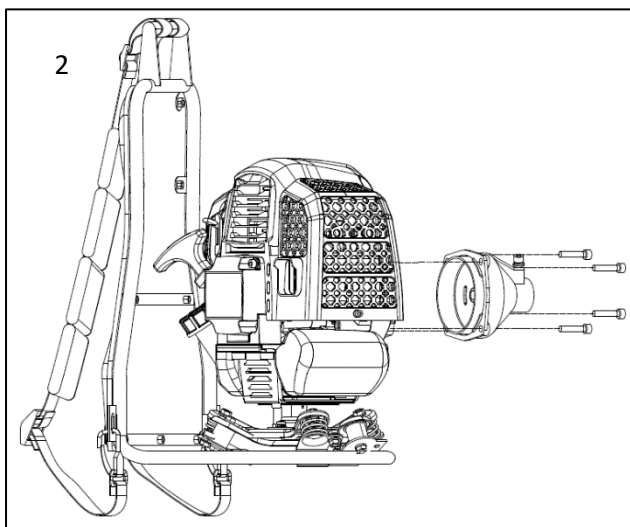
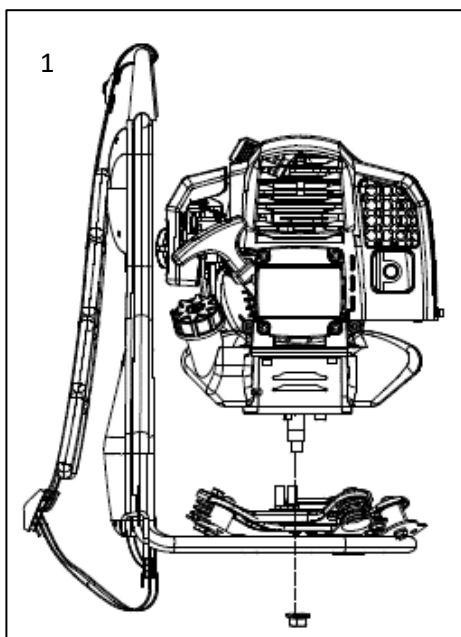
180. Prehľad všetkých dielov



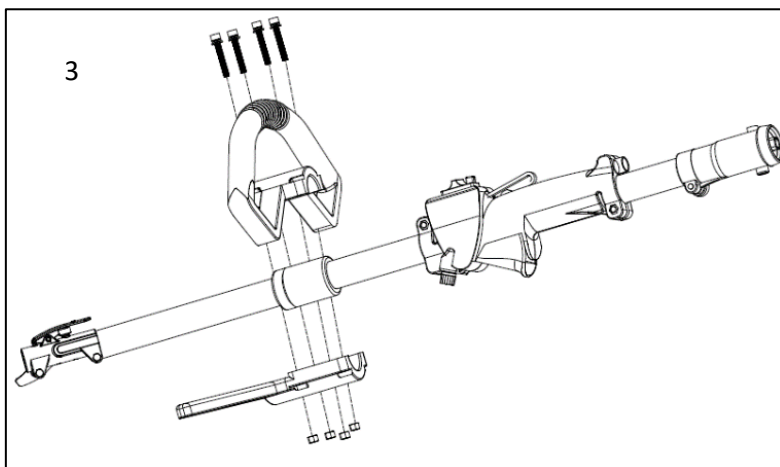
1. Nosný modul s ramenným popruhom
2. Motor s hnacou osou a jednotkou plynového ovládača
3. Kosačka s prevodovkou
4. Ohybný hnací hriadeľ
5. Spojkovací zvon
6. Rukoväť
7. Ochranný štít vrátane ochranného okraja
8. Kovový trojzubý list

181. Montáž stroja

1. Montáž motorovej jednotky (2) na nosný modul (1)
2. Montáž spojovacieho zvonu (5)

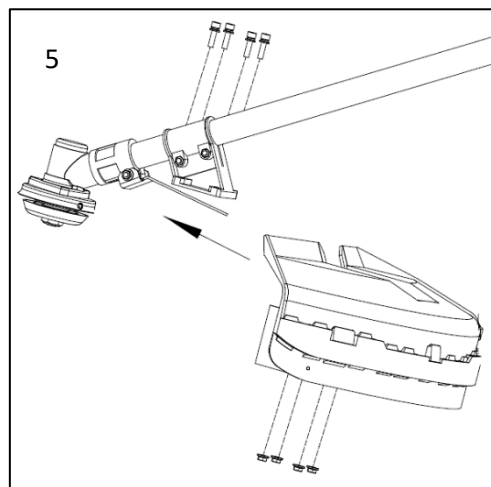
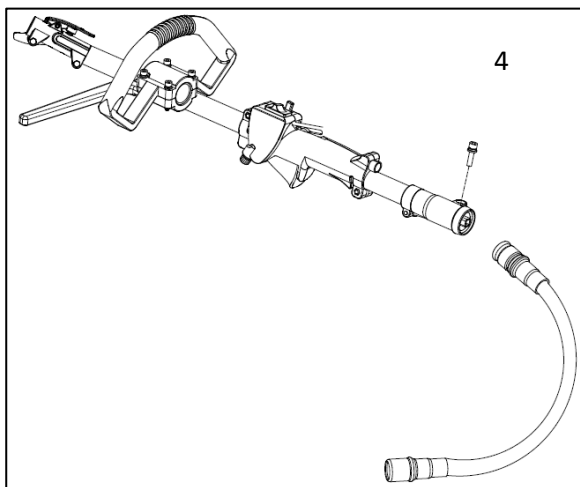


3. Montáž rukoväte (6)

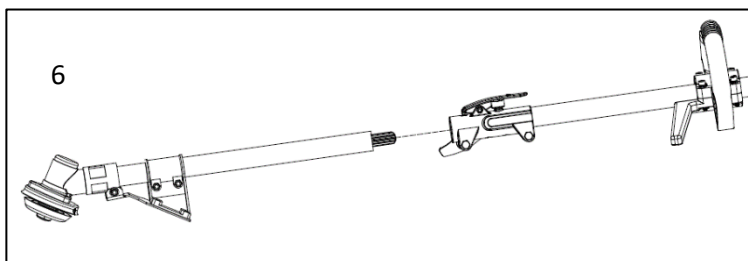


4. Montáž ohybného hnacieho hriadeľa

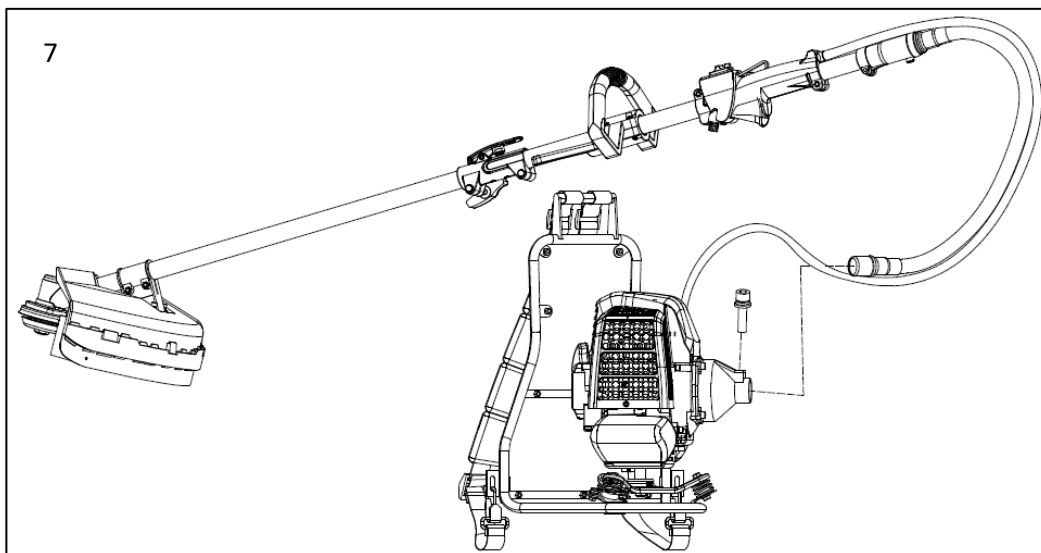
5. Montáž ochranného krytu (7) na jednotku kosačky (3)



6. Montáž jednotky kosačky (3) na spojovací diel

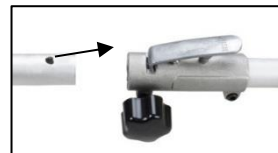


7. Montáž ohybného hnacieho hriadeľa (4) na spojovacom zvone (5)



Zabezpečenie hnacej nápravy

1). Priložte hnaciu os k hlavnému hriadeľu tak, aby otvor v osi bol zarovnaný s poistným čapom spojovacieho dielu.



2). Stlačte poistný čap a zasunúť hnaciu os do hlavného hriadeľa. Uvoľnite poistný čap a uistite sa, že zapadol do otvoru.



3). Krídlovú skrutku otočte v smere hodinových ručičiek, aby ste spojenie zaistili.



Montáž kovového plechu

Kroky:

1. Vložte kľúč (1) do otvoru na hlave prevodovky.

2. Odskrutkujte maticu, kryt (4) a hornú podložku (3) z hriadeľa prevodovky

3. Položte plech na spodnú distančnú podložku (2). Uistite sa, že označená strana rezacieho noža je v kontakte s podložkou (2).

4. Nasuňte hornú rozpierku (3) cez hriadeľ prevodovky na kovový plech. Dbajte na to, aby horná strana rezacieho noža priliehala k distančnej podložke (3).

5. Nasadíte kryt (4) a pevne dotiahnete prekrútenú maticu pevne dotiahnite so zaistenou hlavou prevodovky (pozri bod 1)



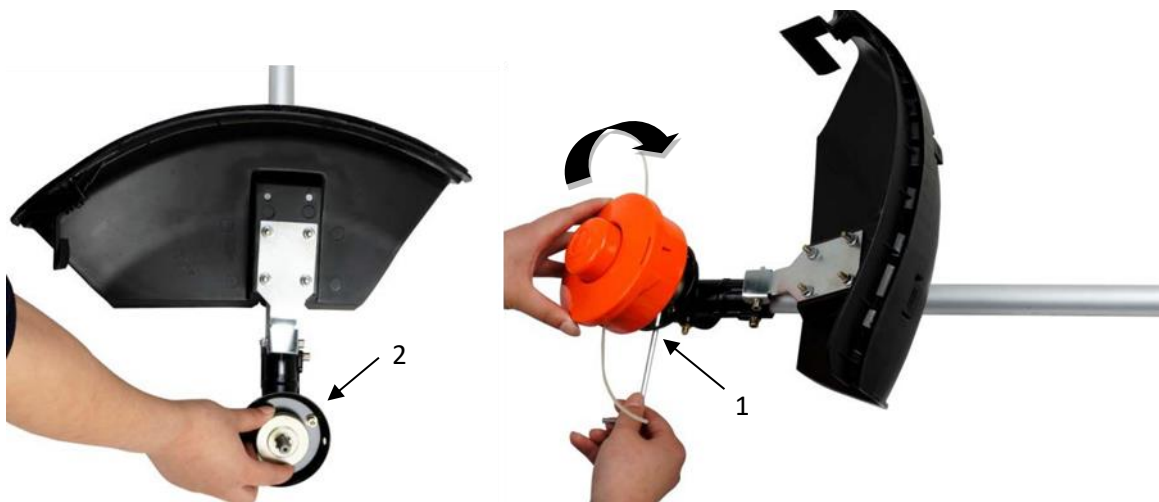
Montáž kosačky na trávú (cievka s niťou)

Krok 1:

Vložte kľúč (1) do otvoru v hlave prevodovky tak, aby bol hriadeľ prevodovky zaistený. Odskrutkujte maticu a odstráňte ju. Keďže ide o bezpečnostnú maticu, dajte pozor, že má ľavotočivý závit

Krok 2:

Namontujte distančnú podložku (2) a nainštalujte cievku s niťou na hriadeľ prevodovky. Potom ju utiahnite rukou.



Upozornenie!



Uistite sa, že všetky komponenty sú správne namontované a zmontované a že všetky skrutky sú dotiahnuté.

PALIVO A OLEJ PRE 2-TÁKTNE MOTORY

Používajte bezolovnatý benzín zmiešaný s olejom pre dvojtaktné motory v pomere 40:1. Počas prvých prevádzkových cyklov môžete použiť pomer zmesi 25:1, aby boli všetky časti stroja spočiatku optimálne namazané.

VAROVANIE: Nikdy nepoužívajte v stroji čistý benzín. Spôsobí to trvalé poškodenie motora a vylučuje záruku výrobcu na tento výrobok. Nikdy nepoužívajte palivovú zmes, ktorá bola skladovaná dlhšie ako 90 dní.

VAROVANIE: Musí ísť o prvotriedny olej pre dvojtaktné vzduchom chladené stroje.

PALIVOVÁ ZMES

Palivo zmiešajte s olejom pre dvojtaktné motory v nádobe určenej na tento účel. Pre správny pomer paliva a oleja sa riadte

tabuľku zmesi na nasledujúcej strane, kde nájdete správny pomer paliva k oleju. Nádobou potraсте, aby ste zaistili dôkladné premiešanie.

Benzín	Olej pre dvojtaktné motory (40:1)	Benzín	Olej pre dvojtaktné motory (40:1)
1 liter	0,025 litra	5 litrov	0,125 litra
2 litre	0,050 litra	10 litrov	0,250 litra

UPOZORNENIE: Nedostatočné mazanie vylučuje zodpovednosť výrobcu strojov.

Benzín a olej sa musia zmiešať v pomere 40:1.

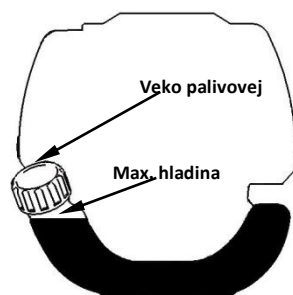
Odporúčané palivo

Odporúča sa používať bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 90 # alebo vyšším, aby sa znížilo usadzovanie uhlíka v spaľovacej komore. Nepoužívajte starý alebo znečistený benzín. Udržujte palivovú nádrž bez prachu a zabráňte vniknutiu vody do nádrže. Pri preťažení môže niekedy dochádzať k vynechávaniu zapalovania, čo je normálne.

Ak sú výpadky zapalovania počuteľné aj pri bežnom zaťažení, odporúčame vymeniť benzín. Ak výpadky zapalovania pretrvávajú aj po výmene benzínu, obráťte sa na autorizovaný servis.



VAROVANIE



- Benzín je vysoko horľavý a pri vzniku iskier môže dôjsť k výbuchu
- Tankujte len v dobre vetraných priestoroch a pred tankovaním nechajte motor vychladnúť. Počas tankovania sa vyhnite fajčeniu, otvorenému ohňu a akýmkoľvek iskrám
- Nenapĺňajte nádrž nadmerne (pozri obrázok s maximálnou hladinou)
- Po natankovaní skontrolujte, či je viečko palivovej nádrže správne uzavreté
- Vyhnite sa akémukoľvek rozliatiu benzínu
- Stroj držte mimo dosahu detí

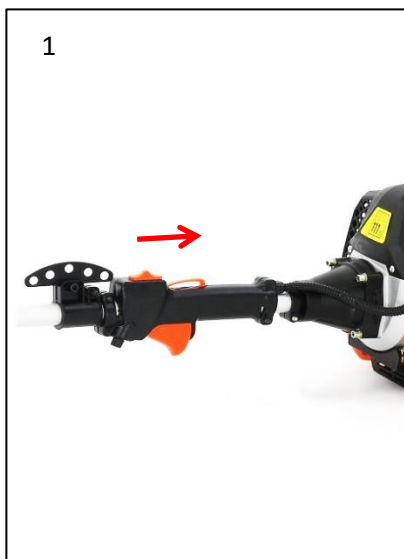
Benzín s obsahom etanolu

Motor môže byť poháňaný benzínom E10. Nepoužívajte však benzín s obsahom etanolu vyšším ako 10 %.

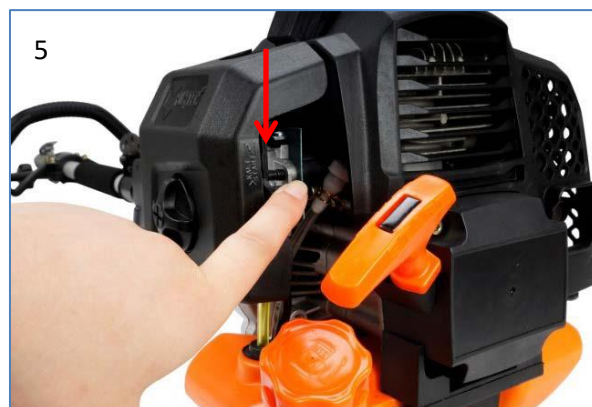
182. Štart stroja za studena

1. Postavte stroj na pevný a rovný povrch.

Posuňte vypínač motora do polohy „I“ smerom k motoru.



2. Nastavte páčku štartovacieho klapky (choke) nahor do polohy „START ZASTUDENÉHO MOTORA“
3. Stlačte čerpadlo karburátora približne 8–10-krát (kým benzín nezačne prúdiť v potrubí)
4. Krátkym ťahom vytiahnite štartovacie lanko, až pocítite odpor (približne 100 mm). Plynulý a predovšetkým rýchly ťah zabezpečí silnú iskru a motor sa naštartuje po 2–3 ťahoch.



5. **Dôležité:** Po naštartovaní motora nastavte páčku sytiča (choke) späť do polohy „WARM START“ a ihneď znovu potiahnite za štartér, kým motor nenabehne. „Pozrite si tiež video o spúšťaní zariadenia na našej domovskej stránke.“
6. Nechajte motor bežať na voľnobehu približne 10 minút, aby sa zahrial

POZNÁMKA: Ak sa stroj po opakovaných pokusoch nenaštartuje, pozrite si kapitolu o hľadaní porúch.

POZNÁMKA: Štartovacie lanko vždy ťahajte rovno. Šikmé ťahanie štartéra spôsobuje trenie lanka o očko. Šikmé ťahanie môže viesť k roztrhnutiu alebo zlomeniu štartovacieho lanka. Pri navíjaní lanka vždy pevne držte rukoväť štartéra. Nikdy nenechajte lanko z vyťahanej polohy prudko odskočiť späť. Mohlo by to poškodiť štartovací mechanizmus.

183. Štartovanie stroja za tepla

1. Postavte stroj na pevný a rovný povrch.
2. Posuňte vypínač motora nadol
3. Posuňte sytič do polohy „WARM START“
4. Krátkym ťahom vytiahnite štartovacie lanko, až pocítite odpor (približne 100 mm). Plynulý a predovšetkým rýchly ťah zabezpečí silnú iskrú a naštartuje motor

Ak sa stroj nenaštartuje, postupujte podľa pokynov v časti „Štart stroja za studena“

184. Zastavenie stroja

Odblokujte plynovú páčku. Nechajte stroj prejsť do voľnobehu. Stlačte vypínač motora na rukoväti smerom nahor, kým sa stroj nezastaví. Ak sa stroj nezastaví, v núdzovom prípade vytiahnite konektor zapalovacej sviečky. Nikdy nenechávajte stroj bežať bez dozoru.

185. Techniky vyvažovania

DOPLŇUJÚCE BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pred spustením stroja si prečítajte pokyny v kapitolách 3 a 4 tejto príručky.

POZOR

AK NIE STE ZNÁMI S TECHNIKAMI STRÍHANIA, nacvičujte si to so strojom v polohe „STOP“ (vypnutý stav).

VŽDY STRÍHAJTE ALEBO REŽTE PRI VYSOKÝCH OTÁČKACH MOTORA. Nenechávajte stroj bežať pomaly na začiatku ani počas strihania.

V PRACOVNEJ ZÓNE VŽDY UDRŽUJTE ODSŤUP od plechoviek, fliaš, kameňov atď. Vymrštené predmety môžu spôsobiť vážne zranenia používateľovi alebo okolostojacim osobám a poškodiť stroj. Ak náhodou narazíte do nejakého predmetu, IHNEĎ stroj VYPNITE a skontrolujte ho. Nikdy nenechávajte stroj bežať s poškodenými alebo vadnými dielmi.

Stroj NEPOUŽÍVAJTE na iné účely ako na kosenie trávy.

Počas prevádzky nikdy nezdvíhajte nylonovú rezací hlavu nad úroveň kolien.

Nenechávajte stroj bežať na svahu, ak existuje pravdepodobnosť pošmyknutia alebo straty stability.

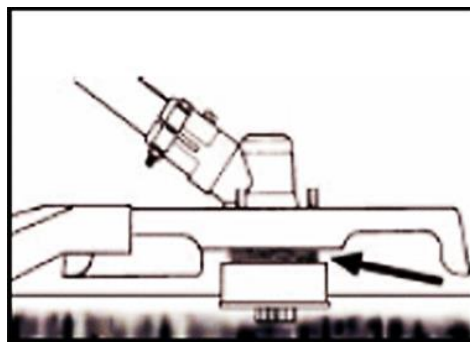
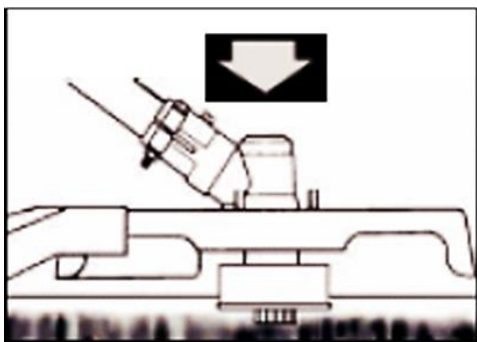
UVOLNENIE NYLONOVEJ NITKY



Na uvoľnenie novej nite nechajte stroj bežať na plný výkon a jemne ťukajte nylonovou rezacou hlavou o trávnik. Niť sa uvoľní automaticky. Nôž v ochrannom kryte odreže prebytočnú niť.



POZOR: Pravidelne odstraňujte nánosy trávy, aby ste zabránili prehriatiu hnacieho hriadeľa. K nánosom trávy dochádza, keď sa vlákna buriny zamotajú okolo hriadeľa pod ochranným krytom. To bráni správne chladeniu hriadeľa. Nánosy trávy odstraňujte pomocou skrutkovača alebo podobného náradia iba vtedy, keď je stroj vypnutý.

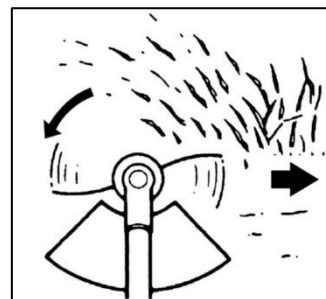


Ak je stroj správne vybavený ochranným krytom a nylonovou strihacou hlavou, dokáže strihať nevzhľadné buriny a vysokú tráv s veľkým priemerom v oblastiach pozdĺž plotov, stien, pozemkov a okolo stromov.

POZNÁMKA: Venujte osobitnú pozornosť tomu, že kosenie pri tehlových alebo kamenných stenách atď. vedie k rýchlejšiemu opotrebeniu struny.

PRESNEJŠIE KOSENIE

Hýbte nylonovou strihacou hlavou kosačky vodorovne z jednej strany na druhú. Počas práce nenakláňajte nylonovú strihaciu hlavu. Pre správnu výšku rezu najprv vyskúšajte kosenie na testovacej ploche. Udržujte nylonovú strihaciu hlavu na rovnakej úrovni, aby bola hĺbka rezu rovnomerná.



KOSENIE OKOLO STROMOV

Kosiť okolo kmeňov stromov pomalým približovaním; niť by nemala narážať do kmeňa stromu. Obchádzajte strom zľava doprava. K trávnu alebo burinu sa približujte špičkou nite.

186. Výmena nylonovej struny

1. Vypnite motor
2. Položte kosačku na zem tak, aby hnacie hriadeľ s cievkou bol voľne prístupný, a demontujte nylonovú hlavu
3. Otvorte nylonovú hlavu stlačením odistky

4. Odstrihnite nový strunový povraz na dĺžku 5 m a pevne ho naviňte v smere hodinových ručičiek na navíjací zariadenie



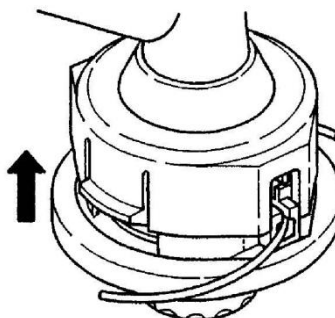
5. Odstráňte prebytočnú niť

6. Po navinutí na navíjač nite upevnite konce nite tak, ako je znázornené na obrázku



7. Prevlečte konce nite cez otvory vo vonkajšej časti cievky

8. Stlačte vnútornú a vonkajšiu cievku k sebe a otáčajte ich proti sebe, kým nezapadnú



187. Plán údržby

Aby sa zabezpečilo, že benzínový motor si zachová svoj výkon, je potrebné vykonávať pravidelné kontroly a nastavenia. Pravidelná údržba tiež zaručuje dlhú životnosť. Pravidelný cyklus údržby nájdete v nasledujúcej tabuľke.

Cyklus údržby		Pri každom použití	Každý mesiac alebo 10 hodín	Každé 3 mesiace alebo 25 hodín	Každých 6 mesiacov alebo 50 hodín	Každých 12 mesiacov alebo 100 hodín	Každé 2 roky alebo 300 hodín
Súčiastka							
Vzduchový filter	Skontrolujte	■					
	Vyčistiť			■a			
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte a nastavte					■	
	Výmena						■
Zástrčky zapaľovacích sviečok (voliteľné)	Vyčistiť					■	
Chladiace rebrá	Kontrola				■		
Spojovacie prvky, ako sú skrutky a matice	Skontrolujte (v prípade potreby dotiahnite)	■					
Spojka	Kontrola				■b		
Voľnobeh	Kontrola a nastavenie					■b	
Vôľa ventilov	Kontrola a nastavenie					■b	
Spaľovacia komora	Vyčistiť	300 h po tom					
Palivo	Kontrola					■	
Benzínová nádrž	Skontrolujte					■	
Palivové potrubie	Skontrolujte	Každých rokov (v prípade potreby vymeniť)					

VAROVANIE



- a. Ak pracujete v prašnom prostredí, predĺžte intervaly údržby.
- b. Všetky údržbárske práce – s výnimkou prác uvedených v návode na obsluhu – musí vykonávať kvalifikovaný servisný personál

Čistenie vzduchového filtra

POZOR: Nikdy nenechávajte motor bežať bez vzduchového filtra.

Znečistený vzduchový filter znižuje výkon motora, zvyšuje spotrebu paliva a sťažuje štartovanie. Ak zistíte pokles výkonu motora:

- 1 Odskrutkujte skrutku na kryte filtra a vyberte filter.
- 2 Filter vyčistite mydlom a vodou. Nikdy nepoužívajte benzín ani benzol!
- 3 Nechajte filter vyschnúť na vzduchu.
- 4 Vložte filter späť a upevnite kryt filtra pomocou skrutky.

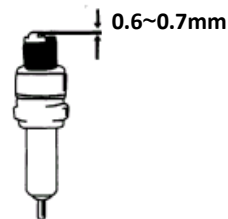




Údržba zapalovacej sviečky

Aby bola zaručená normálna prevádzka motora, musí byť dodržaná iskrová medzera 0,6 – 0,7 mm a zapalovacia sviečka musí byť bez usadenín uhlíka. Nasledujúce kroky vždy vykonávajte pri vypnutom motore:

1. Opatrne odpojte konektor zapalovacej sviečky. Ťahajte nie za kábel, ale priamo za konektor
2. Použite priložený kľúč na zapalovacie sviečky, aby ste sviečku vyšraubovali
3. Vizuálne skontrolujte zapalovaciu sviečku, či nie je poškodená a či nie sú opotrebované elektródy.
odstráňte usadeniny uhlíka.
4. Skontrolujte medzeru pomocou meradla a nastavte elektródu na správnu vzdialenosť 0,6 až 0,7 mm.
5. Skontrolujte podložku zapalovacej sviečky a dotiahnite zapalovaciu sviečku momentom 12–15 Nm
6. Znovu namontujte kryt zapalovacej sviečky na zapalovaciu sviečku

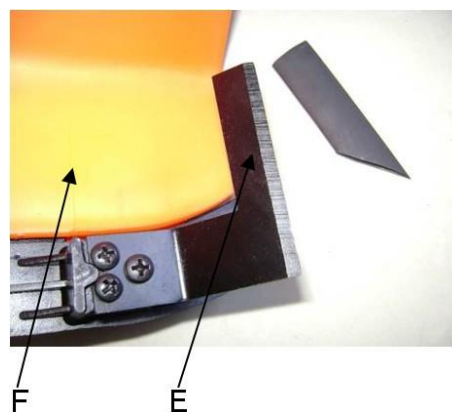


VAROVANIE

Zapalovacia sviečka musí byť pevne dotiahnutá, inak sa motor prehreje a poškodí.

Ostrenie noža ochranného štítu

1. Odstráňte rezací nôž (E) z ochranného štítu (F).
2. Upnite nôž do zveráka. Nôž naostrite plochým pilníkom. Dbajte na to, aby ste zachovali uhol rezu. Počas ostrenia pohybujte nožom iba v jednom smere.



188. Skladovanie stroja



VAROVANIE: Ak nedodržíte tieto kroky, v karburátore sa môže vytvoriť usadenina. To sťaží neskoršie naštartovanie a spôsobí trvalé poškodenie

1. Vykonajte všetky všeobecné údržbové práce, ktoré sa odporúčajú v časti o údržbe vašej návode na použitie.
2. Vyčistite vonkajšiu časť stroja, hnaciu os, ochranný štít a nylonovú rezací hlavicu.
3. Vypustite palivo z palivovej nádrže.
4. Po vypustení paliva naštartujte stroj.
5. Nechajte stroj bežať na voľnobehu, kým sa sám nezastaví. Týmto sa z karburátora odstráni palivo.
6. Nechajte stroj vychladnúť (približne 5 minút).
7. Pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky vyberte zapaľovaciu sviečku.
8. Nalejte 1 čajovú lyžičku čistého oleja pre dvojtaktné motory do spaľovacej komory. Potiahnite štartovacie lanko
, aby sa vnútorné súčiastky pokryli olejom. Nasadte späť zapaľovaciu sviečku.
9. Stroj uskladnite na chladnom a suchom mieste, ďaleko od akéhokoľvek zdroja zapálenia, ako je olejový horák, ohrievač vody atď.

OCHRANA PRI PREPRAVE

Uistite sa, že stroj je počas prepravy riadne zaistený, aby sa predišlo úniku paliva, poškodeniu alebo zraneniu. Nainštalujte ochranný kryt na kovové lopatky počas prepravy a skladovania

189. Odstraňovanie porúch

1. Problémy pri uvedení do prevádzky

Situácia		Príčina	Riešenie
Chýba zapalovacia iskra	Zapaľovacia sviečka	Usadeniny uhlíka medzi diódami zapalovacej sviečky	Vyčistite zapalovaciu sviečku. Nastavte medzeru na 0,6–0,7 mm, vymeňte zapalovaciu sviečku
	iné	Cievka zapalovania je poškodená Magnet na zotrvačníku je príliš slabý	Vymeňte zapalovaciu cievku alebo zotrvačník
Slabá zapalovacia iskra	Kompresia	príliš veľa benzínu v spaľovacej komore, nekvalitné palivo alebo voda v nádrži	Vyberte zapalovaciu sviečku a nechajte ju vyschnúť, vymeňte palivo.
	Karburátor už nečerpá olej.	Ucpenie olejového potrubia	Vyčistite karburátor a potrubia
	normálny prívod oleja, avšak slabá kompresia	Opotrebované piestne krúžky, zapalovacia sviečka nie je poriadne dotiahnutá, hlava valcov netesní, nesprávna vôľa ventilov alebo čas zapalovania.	vymeniť, dotiahnuť, vymeniť alebo nastaviť
	normálny prívod oleja a dobrý zapalovací iskrový výboj	Zlý kontakt medzi zapalovacím viečkom a zapalovacou sviečkou	vymeniť alebo skontrolovať

2. Problémy počas prevádzky

Situácia	Príčina	Riešenie
Motor nedosahuje otáčky	Sycací ventil je v polohe „STUDENÝ ŠTART“, výfukový systém je upchaný, nedochádza k prívodu vzduchu, pohyblivé časti sú opotrebované, zapalovacia iskra je slabá, príliš veľká vôľa ventilov, hlava valcov je zanesená sadzami	Otvorte sytič, vymeňte výfukový systém, skontrolujte alebo vymeňte zapalovaciu cievku, nastavte zotrvačník a zapalovaciu sviečku
Únik prevádzkových kvapalín	Hadice k karburátoru sú upchaté; nesprávna vzdialenosť medzi elektródami zapalovacej sviečky	Vymeňte hadičky a nastavte medzeru zapalovacích sviečok
Hluk Hluky	Nesprávna poloha sytiča, poškodená vačková hriadeľ	Skontrolujte/vymeňte vačkový hriadeľ
Netesný karburátor	Porucha spätného ventilu na viečku palivovej nádrže	Vymeňte uzáver palivovej nádrže
	Opotrebované tesnenie karburátora	Vymeňte karburátor alebo tesnenie



Ak sa problém nedá vyriešiť žiadnym z uvedených postupov, obráťte sa na svojho autorizovaného predajcu alebo priamo na výrobcu. Používajte výhradne originálne diely schválené výrobcom, inak hrozí nebezpečenstvo.

190. Servis

Nechajte si zakúpené zariadenie opravovať výlučne kvalifikovaným odborným personálom a len s použitím originálnych náhradných dielov. Tým sa zabezpečí zachovanie bezpečnosti zariadenia.

Ak nemáte k dispozícii adresy autorizovaných servisných stredísk, obráťte sa, prosím, na predajcu, u ktorého ste zariadenie zakúpili. V súvislosti s údržbou a obstarávaním náhradných dielov sa môžete kedykoľvek obrátiť priamo na výrobcu FUXTEC GmbH na adrese www.fuxtec.de

191. Záruka

Záručná doba pri súkromnom používaní je 24 mesiacov od dátumu nákupu. Dôkladne si uchovajte doklad o kúpe. Zo záruky sú vylúčené diely podliehajúce opotrebeniu a poškodenia spôsobené nesprávnym používaním, použitím sily, technickými úpravami, použitím nesprávneho príslušenstva alebo neoriginálnych náhradných dielov a pokusmi o opravu vykonanými nekvalifikovaným personálom. Opravy v rámci záruky smie vykonávať iba autorizovaný odborný predajca.

192. Pokyny na likvidáciu

Ohľadom likvidácie zariadenia sa obráťte na miestnu samosprávu. Predtým prosím vyprázdnite všetky prevádzkové kvapaliny, ako je benzín a olej.

193. Vyhlásenie o zhode s predpismi EÚ

Týmto vyhlasujeme,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NEMECKO

že nižšie uvedený stroj na základe svojej konštrukcie a typu, ako aj vo verzii, ktorú uvádzame na trh, spĺňa príslušné základné bezpečnostné a zdravotné požiadavky smerníc EÚ.

Názov stroja: **Prenosná benzínová kosačka/krovinorez**

Typ stroja: **FX-MS152T**

Značka: **FUXTEC**

Príkon/zdvihový objem **52 cm³**

Nameraná hladina akustického výkonu $L_{WA} = 107,7 \text{ dB}$

Zaručená hladina akustického výkonu $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Postup posudzovania zhody podľa
smernice 2000/14/ES v súlade s prílohou V

Smernica EÚ o strojových zariadeniach 2006/42/ES

Príslušné smernice EÚ:

Smernica EÚ o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) **2004/108/ES**

Smernica EÚ o emisiách hluku (2000/14/EHS a 2005/88/ES)

Použité harmonizované

EN ISO 11806-1

normy:

EN ISO 14982

Podpis výrobcu/dátum:



L. Zirkler, 30.11.2022

Meno a adresa osoby oprávnenej Leonhard Zirkler

zostaviť technickú dokumentáciu, FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NEMECKO

ktorá má sídlo v Spoločenstve

Česká verze

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

Benzínová křovinořez/sekačka na trávu s nosením na zádech

FX-MS152T



Váš nový přístroj byl vyvinut a zkonstruován tak, aby splňoval vysoké nároky společnosti FUXTEC, jako je snadná obsluha a bezpečnost uživatele. Při správném zacházení vám tento přístroj bude sloužit po mnoho let.



VAROVÁNÍ: Aby se snížilo riziko úrazu, musí si uživatel před uvedením zařízení do provozu přečíst a porozumět tomuto návodu.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NĚMECKO

194. Technické údaje

Typ	FX-MS152T
Motor	vzduchem chlazený; dvoutaktní
Zdvihový objem	52 cm ³³
Maximální výkon (kW) (v souladu s normou ISO 8893)	2,2 kW / 7 500 min ⁻¹
Maximální otáčky motoru	9 000 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky stroje	3 000 min ⁻¹
Motor	1E44F-5
Vibrace	9 558 m/s ² , K = 1,5 m/s ²
L _{PA} u obsluhy	100 dB(A) (K = 3 dB)
Naměřeno L _{WA} podle normy ISO 10884	107,7 dB(A), (K = 3 dB)
Garantovaná hodnota L _{WA}	113 dB(A)
Maximální hodnoty vibrací na každé rukojeti	9,661 m/s ² k = 1,5 m/s ²
Maximální průměr nitě	Φ440 mm (Φ2,5 mm)
Průměr kovového listu	305 mm × 1,6 mm – 2T / 255 mm × 1,6 mm – 3T / 255 mm × 1,6 mm – 4T / 255 mm × 1,6 mm – 8T
Směr otáčení řezacího zařízení	proti směru hodinových ručiček (viz značka na štítku)
Počet rukojetí	2 kusy
Suchá hmotnost (bez paliva, řezací sady, nosného popruhu)	8,8 kg
Objem palivové nádrže (l)	0,9 l
Spotřeba paliva (kg/h) (v souladu s normou ISO 8893)	0,79
Dvoutaktní směs benzínu a oleje	40 / 1

195. Symboly a bezpečnostní pokyny na stroji

	VAROVÁNÍ! NESPRÁVNÉ POUŽITÍ MŮŽE VÉST K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM
	PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE A POROZUMĚJTE TOMUTO NÁVODU K POUŽITÍ.
	VŽDY NOSTE OCHRANNÉ BRÝLE, CHRÁNIČE SLUCHU A PŘILBU
	NOSTE OCHRANNOU OBUV.
	Noste rukavice (ostré hrany!).
	ZAKÁZANO DOTÝKAT SE TOČÍCÍHO SE NOŽE, NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ
	VŽDY SE DRŽTE VE VZDÁLENOSTI 15 METRŮ OD OSTATNÍCH OSOB VZDÁLENOST
	ZARUČENÁ HLADINA HLUKU ODPOVÍDÁ ZÁKONNÝM SMĚRNICÍM PRO HLUK
	VAROVÁNÍ PŘED LÉTAJÍCÍMI PŘEDMĚTY

	NEKOUŘTE A NEPOUŽÍVEJTE OTEVŘENÝ OHEŇ V BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ
	VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ HORKÝCH ČÁSTÍ
	VŽDY VYPNĚTE STROJ A UJISTĚTE SE, ŽE ŘEZACÍ NÁSTROJ JE ZASTAVEN, NEŽ HO BUDETE ČISTIT, DEMONTÁŽOVAT NEBO SEŘIZOVAT.
	VAROVÁNÍ: VÝFUKOVÉ PLYNY TÉTO VÝROBKU OBSAHUJÍ CHEMICKÉ LÁTKY, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT RAKOVINU, VROZENÉ VADY
	VAROVÁNÍ! NIKDY NEUPRAVUJTE STROJ. NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ NEBO SMRTELNÁ ZRANĚNÍ.
	VAROVÁNÍ! HOŘLAVÉ MATERIÁLY
	MAXIMÁLNÍ OTÁČKY VŘETENA (KOSIČKA NA TRÁVU): 6600 min ⁻¹
	MAXIMÁLNÍ OTÁČKY VŘETENA (KOSIČKA): 7100 min ⁻¹

Nedovolte, aby tento stroj používaly jiné osoby, pokud nebyly důkladně proškoleny, neprostudovaly a neporozuměly návodu k obsluze a nebyly zaškoleny v obsluze stroje.



Dlouhodobé používání stroje vystavuje uživatele vibracím, které mohou vést k syndromu bílých prstů (Raynaudův syndrom) nebo k syndromu karpálního tunelu. Tento stav snižuje schopnost ruky vnímat a regulovat teplotu, způsobuje necitlivost a pocit tepla a může vést k poškození nervů a krevního oběhu i k odumírání tkání.

Nejsou známy všechny faktory, které vedou k syndromu bílých prstů, ale za faktory přispívající k jeho vzniku se uvádějí chladné počasí, kouření a další onemocnění postihující krevní cévy a krevní oběh, jakož i silné nebo dlouhodobé vystavení otřesům. Abyste snížili riziko vzniku syndromu bílých prstů a syndromu karpálního tunelu, dodržujte následující pokyny:

- Noste rukavice a udržujte ruce v teple
- Dělejte si pravidelné přestávky

Žádná z výše uvedených preventivních opatření nemůže zcela vyloučit riziko vzniku syndromu bílých prstů nebo syndromu karpálního tunelu. Dlouhodobým a pravidelným uživatelům se proto doporučuje pečlivě sledovat stav svých rukou a prstů. Pokud se objeví některý z výše uvedených příznaků, neprodleně vyhledejte lékaře.



Hluk vznikající při provozu náradí může poškodit váš sluch. K jeho ochraně noste sluchovou ochranu (ušní zátky nebo chrániče sluchu). Dlouhodobým a pravidelným uživatelům se doporučuje pravidelně si nechat zkontrolovat sluch. Buďte obzvláště ostražití a opatrní, pokud nosíte ochranu sluchu, protože ta omezuje vaši schopnost slyšet varování (volání, výstražné signály atd.).



VAROVÁNÍ: Určité hlukové zatížení způsobené tímto zařízením nelze zcela vyloučit. Hlučné práce provádějte pouze v povolených a k tomuto účelu určených časech. V případě potřeby dodržujte časy klidu a omezte dobu práce na nezbytné minimum. Pro vaši osobní ochranu a ochranu osob v okolí je nutné nosit vhodnou ochranu sluchu.

196. Určené použití a obecné bezpečnostní pokyny

Tento stroj smí být používán pouze k sekání nebo zastřihování trávy, plevelu a křovin. Nikdy jej nepoužívejte k jiným účelům, protože by mohlo dojít k vážným zraněním!

Je nutné dodržovat správné bezpečnostní pokyny. NEVYSTAVUJTE SE ANI OSTATNÍ V NEBEZPEČÍ.

Dodržujte tyto obecné bezpečnostní pokyny:

- Vždy noste ochranné brýle na ochranu očí. Dlouhé vlasy je třeba svázat dozadu. Nenoste volný oděv ani šperky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech stroje. Vždy je nutné nosit bezpečnou, pevnou a protiskluzovou bezpečnostní obuv. Doporučuje se důkladně chránit nohy a chodidla před odletujícími předměty během provozu.
- Zkontrolujte celý stroj, zda neobsahuje uvolněné součásti (matice, čepy, šrouby atd.). V případě potřeby je před použitím stroje opravte nebo vyměňte. S touto pohonnou hlavou nepoužívejte žádné jiné příslušenství než to, které doporučuje výrobce. V opačném případě může dojít k vážnému zranění uživatele nebo osob v okolí a k poškození stroje
- Udržujte rukojeti bez oleje a paliva
- Při řezání vždy používejte správný úchop a ramenní popruh
- Při míchání paliva nebo plnění nádrže nekuřte
- Nepřipravujte palivovou směs v uzavřeném prostoru ani v blízkosti otevřeného ohně. Zajistěte dostatečné větrání
- Palivovou směs připravujte a skladujte v označené nádobě, která je podle místních předpisů schválena pro tento účel
- Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže, když je stroj v chodu
- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách nebo budovách. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý
- Nepokoušejte se stroj seřizovat za chodu nebo při přenášení. Stroj vždy seřizujte na rovném, volném povrchu
- Nepoužívejte stroj, pokud je poškozený. Nikdy neodstraňujte ochranná zařízení stroje. Mohlo by dojít k vážnému zranění obsluhy nebo okolních osob a k poškození stroje
- Zkontrolujte oblast, která má být řezána, a odstraňte všechny zbytky, které by se mohly zamotat do nylonové řezací hlavy nebo do řezacího nože. Odstraňte také všechny předměty, které by stroj mohl při řezání vymrštít
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru
- Nepřeklánějte se příliš dopředu. Neustále udržujte pevný postoj a rovnováhu. Nenechávejte stroj běžet, když stojíte na žebříku nebo v jakékoli jiné nestabilní poloze
- Děti nesmí mít přístup ke stroji. Diváci by měli stát v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru, minimálně 15 metrů
- Během práce držte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od nylonové řezací hlavy nebo kovového nože
- Stroj nepoužívejte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem léků, drog či alkoholu

- Používejte nepoškozenou nylonovou řezací hlavu. Pokud narazíte na kámen nebo jakoukoli jinou překážku, zastavte stroj a zkontrolujte nylonovou řezací hlavu. Poškozenou nebo nevyváženou nylonovou řezací hlavu nikdy nepoužívejte
- Před spuštěním, po poruše nebo nárazu zařízení bezpodmínečně zkontrolujte a ujistěte se, že je v dobrém stavu
- **Pozor!** Místní předpisy mohou omezovat používání stroje
- Udržujte zařízení i řezací nástroj vždy v dobrém stavu. Mějte na paměti, že nesprávná údržba, použití nevyhovujících náhradních dílů nebo odstranění či úprava bezpečnostních zařízení mohou vést k poškození zařízení a vážným zraněním osoby, která s ním pracuje
- Při přepravě zařízení jej dobře zajistěte, abyste zabránili úniku paliva, poškození zařízení a zraněním. Před přepravou nebo uskladněním stroje vždy namontujte ochranný kryt řezacího nože
- U strojů vybavených spojkou pravidelně kontrolujte, zda se řezací nástavec přestane otáčet, když motor běží na volnoběh
- Před každým použitím zkontrolujte, zda na stroji nejsou uvolněné upevňovací prvky, úniky paliva, poškozené díly atd. Poškozené díly před použitím vyměňte
- Je nutné dodržovat dostatečné přestávky a měnit pracovní polohu
- Stroj neskladujte v uzavřeném prostoru, kde by palivové výpary mohly dosáhnout otevřeného ohně z ohřívačů vody, kamen atd. Stroj skladujte pouze v dobře větraném prostoru
- **DŮLEŽITÉ:** Při doplňování paliva se ujistěte, že je stroj vypnutý a vychladlý. Nikdy nedoplňujte palivo, když je stroj v chodu nebo horký. Pokud dojde k rozlití benzínu, setřete jej před nastartováním stroje

197. Pokyny k příslušenství

- Ujistěte se, že je váš výrobek vybaven pouze originálním příslušenstvím. Používejte výhradně originální díly předepsané výrobcem. Použití jakéhokoli jiného příslušenství nebo doplňků může způsobit zranění uživatelů a poškození stroje
- Stroj důkladně vyčistěte, zejména palivovou nádrž a vzduchový filtr. Po použití stroje odstraňte veškeré zbytky paliva
- Pokud se jako divák přibližujete k uživateli stroje, opatrně upoutejte jeho pozornost a ujistěte se, že uživatel stroj zastaví. Nepřekvapujte uživatele ani ho nerozptylujte, jinak byste mohli způsobit nebezpečnou situaci
- Nikdy se nedotýkejte nylonové řezací hlavy ani kovového nože, když je stroj v chodu. Pokud je nutné vyměnit kryt nebo řezací nástroj, ujistěte se, že stroj i řezací nástroje jsou zcela zastaveny
- Stroj musí být VYPNUTÝ, než změníte pracovní oblast stroje
- V případě potřeby nechte stroj opravit autorizovaným prodejcem. Pokud je stroj vadný, nenechávejte jej dále v provozu
- Při spouštění nebo provozu stroje se nikdy nedotýkejte horkých částí, jako je výfuk, zapalovací kabely nebo zapalovací svíčka
- I po zastavení stroje je výfuk stále horký. Nikdy neodkládejte stroj do blízkosti hořlavých materiálů (suchá tráva, hořlavé plyny nebo hořlavé kapaliny atd.)

- Zvláště dbejte na to, že při provozu v dešti nebo bezprostředně po dešti může být povrch kluzký
- Pokud sklouznete nebo spadnete na zem, okamžitě uvolněte plynovou páčku
- Před odstraněním zablokování zastavte stroj a odpojte svíčku. Před seřizováním nebo opravou stroje se ujistěte, že je stroj zastavený a svíčka odpojena.
- Dávejte pozor, abyste stroj neupustili ani s ním nenarazili do překážek
- Pokud má být stroj na delší dobu uskladněn, vypusťte palivo z palivové nádrže a karburátoru, vyčistěte součásti, umístěte stroj na bezpečné místo a ujistěte se, že je stroj zcela vychladlý
- Provádějte pravidelné kontroly, abyste zajistili bezpečný a výkonný provoz stroje. Pro kompletní kontrolu se prosím obraťte na odborný servis
- Udržujte stroj v bezpečné vzdálenosti od ohně nebo jisker
- Při používání buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zpětného rázu a odrazu
- Při používání tohoto stroje s řezacím nožem buďte mimořádně opatrní. Zpětný ráz řezacího nože je reakce, ke které může dojít, když rotující řezací nůž narazí na předmět, který nelze řezat. Tento kontakt způsobí, že se řezací nůž na okamžik zastaví a poté se od zasaženého předmětu náhle odrazí s větší silou. Tato zpětná reakce může být natolik prudká, že obsluha ztratí kontrolu nad strojem. K zpětnému rázu řezacího nože může dojít bez varování, pokud nůž narazí na překážku, zablokuje se nebo se zasekne. K tomu dochází spíše v místech, kde je obtížné mít přehled o materiálu, který se má řezat. Pro snadné a bezpečné sekání postupujte od pravé strany k levé straně plevele, který má být posekán. V případě, že dojde k neočekávanému nárazu na předmět nebo dřevěnou tyč, může to zmírnit zpětný ráz řezacího nože.

198. Pokyny pro práci s kovovým pilovým listem

Součástí dodávky stroje je kovový nůž se 3 zuby. Ten se používá k prořezávání keřů a plevelů. Používání pilového listu s tímto strojem je zakázáno.

VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Nepoužívejte tupý, prasklý nebo poškozený kovový list.

Před zahájením práce zkontrolujte, zda se v pracovním prostoru nenacházejí překážky, jako jsou kameny, kovové tyče nebo jiné předměty. Pokud je nelze odstranit, označte jejich polohu, aby se zabránilo kolizi s pilovým kotoučem.
Kabely se mohou zachytit o hlavu a kryt pilového kotouče nebo být vymrštěny do vzduchu.

VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Nepoužívejte motorovou kosu k prořezávání stromů.

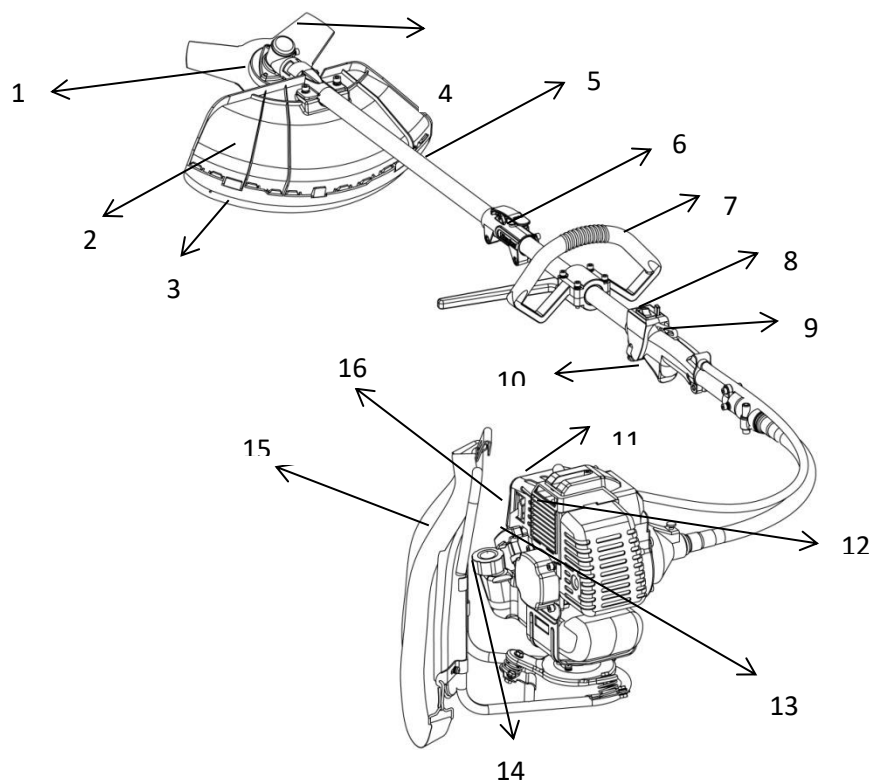
VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Vždy používejte ramenní popruh. Popruh nastavte a zajistěte a upínací desku popruhu na stroji tak, aby stroj visel několik cm nad zemí.
Řezací hlava a ochranný štít by měly být ve všech směrech vyrovnány vodorovně. Stroj si napněte před pravou stranou těla.

VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Navíc noste ochranu hlavy, očí, obličeje a sluchu, stejně jako bezpečnostní obuv. Nenoste prsteny a šperky ani volné, visící oděvy, které by se mohly zachytit ve stroji.
Nenoste obuv s nechráněnými prsty a nepracujte nepracujte naboso ani bez ochrany nohou. V určitých situacích musíte nosit ochranu hlavy.

199. Přehled součástí

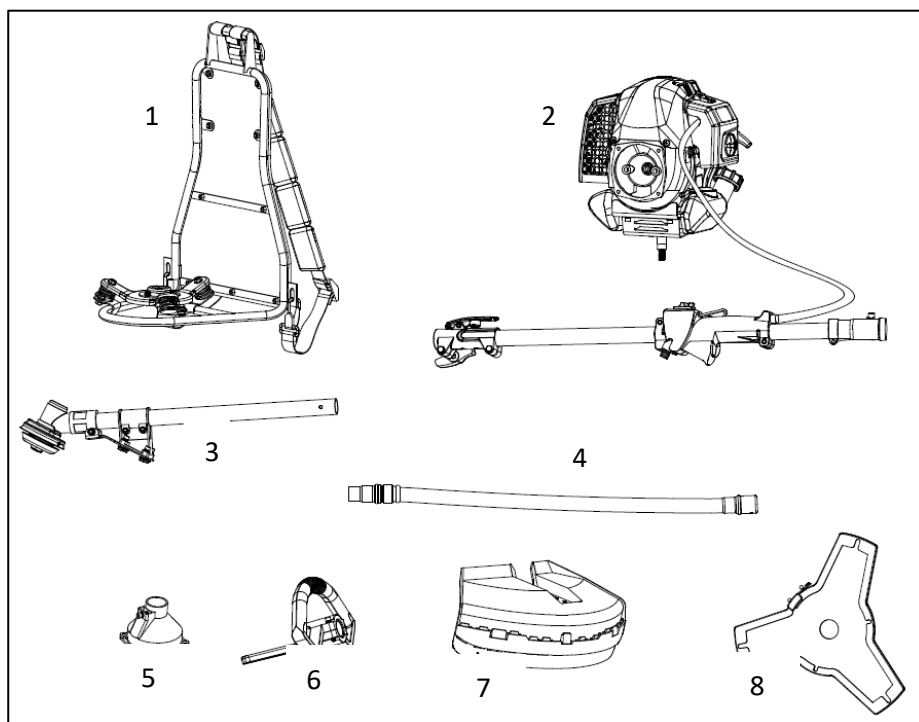


1. Převodovka s odkloněným hřídelem
2. Ochranný štít
3. Ochranná lišta
4. Řezací nůž
5. Hnací hřídel
6. Spojovací díl
7. Rukojeť
8. Spínač start/stop
9. Aretační páčka plynu*
10. Páčka plynu

11. Vzduchový filtr
12. Skříň motoru
13. Snadný lanový startér
14. Nádrž
15. Ramenní popruh
16. Sytidlo

*9 Aretační mechanismus plynové páčky zabraňuje náhodnému nastartování motoru. Páčku plynu lze stisknout pouze tehdy, je-li stisknutá aretační páčka

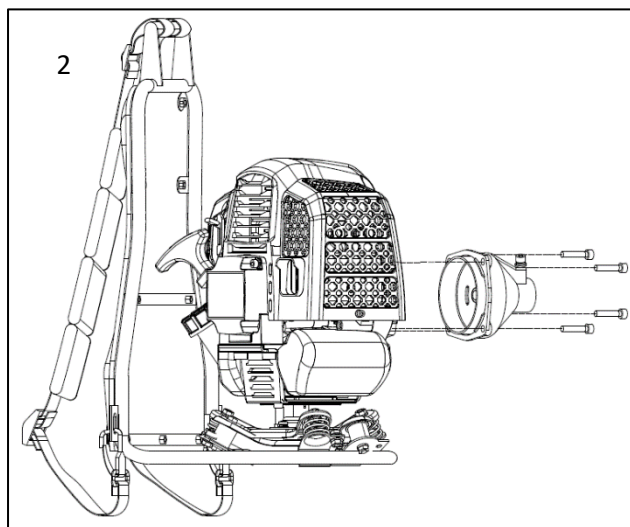
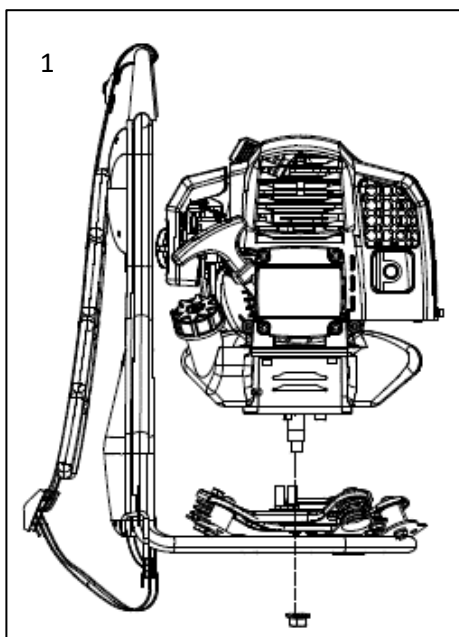
200. Přehled všech dílů



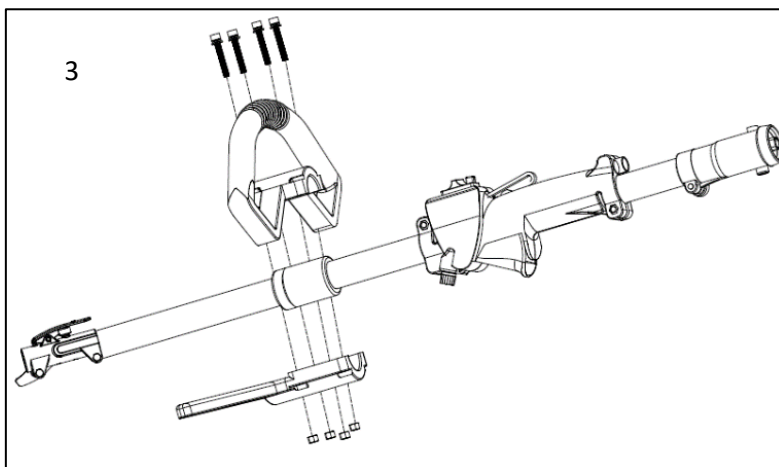
1. Nosný modul s ramenním popruhem
2. Motor s hnací nápravou a jednotkou plynového páčky
3. Kosící jednotka s převodovkou
4. Ohebný hnací hřídel
5. Spojovací miska
6. Rukojeť
7. Ochranný štít včetně ochranné lišty
8. Kovový třízubý nůž

201. Montáž stroje

1. Montáž motorové jednotky (2) na nosný modul (1)
2. Montáž spojovacího pouzdra (5)

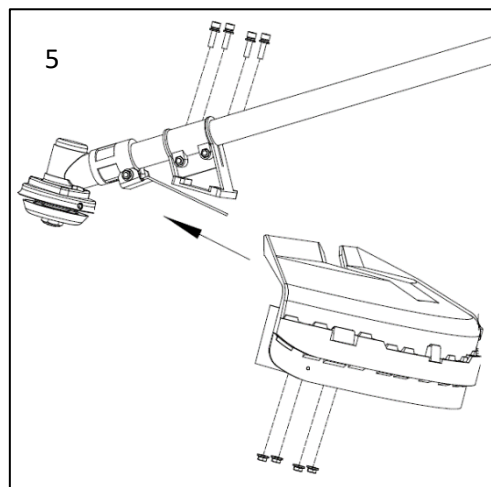
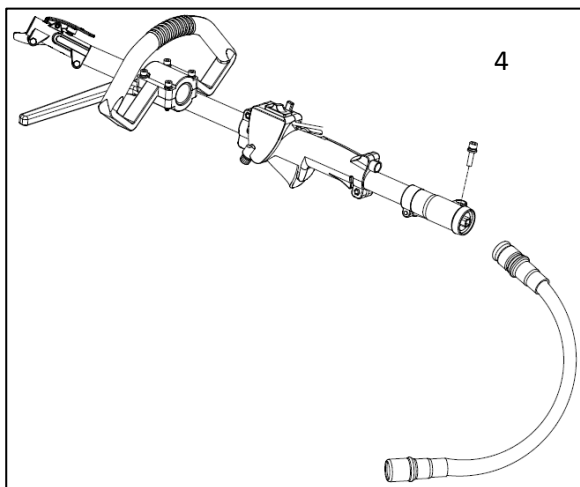


3. Montáž rukojeti (6)

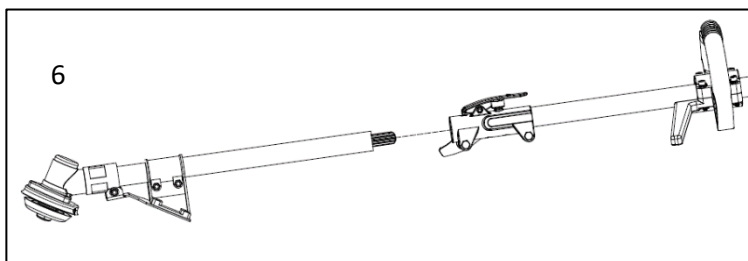


4. Montáž ohebného hnacího hřídele

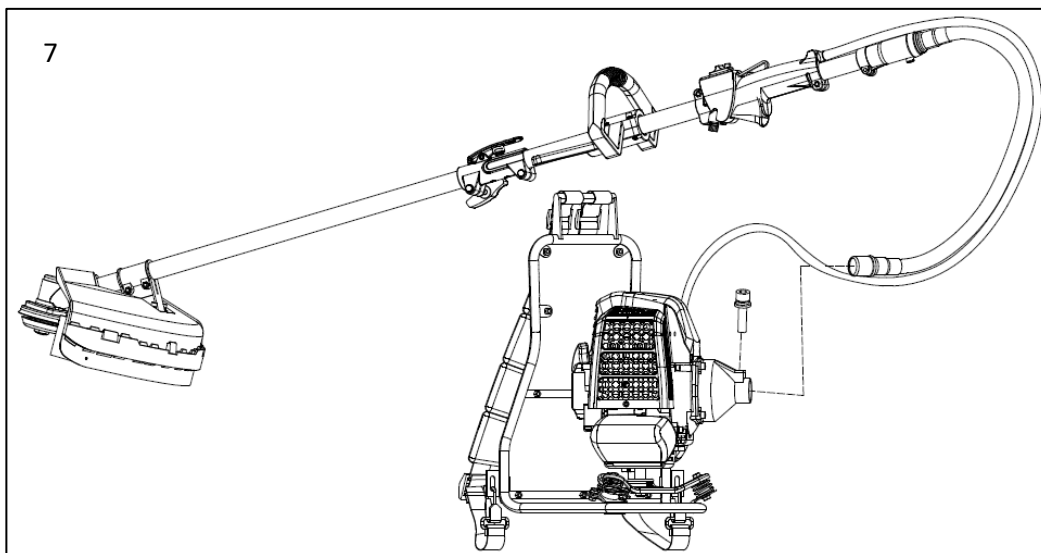
5. Montáž ochranného krytu (7) na kosící jednotku (3)



6. Montáž jednotky kosačky (3) na spojovací díl

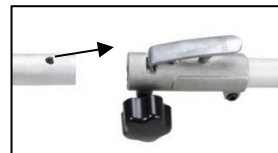


7. Montáž ohebného hnacího hřídele (4) na spojovací miskou (5)



Zajištění hnací nápravy

1). Přiložte hnací nápravu k hlavnímu hřídeli tak, aby otvor v nápravě byl vyrovnan s zajišťovacím čepem spojovacího dílu.



2). Stiskněte zajišťovací čep a zasuněte hnací hřídel do hlavního hřídele. Uvolněte zajišťovací čep a ujistěte se, že zapadl do otvoru.



3). Otácejte křídlym šroubem ve směru hodinových ručiček, abyste spojení zajistili.



Montáž kovového listu

Postup:

1. Vložte klíč (1) do otvoru na hlavě převodovky.

2. Odšroubujte matici, sejměte kryt (4) a horní distanční podložku (3) z hřídele převodovky

3. Položte kovový plech na spodní distanční podložku (2). Ujistěte se, že označená strana řezacího nože je v kontaktu s podložkou (2).

4. Nasuňte horní distanční podložku (3) přes převodový hřídel na kovový plech. Dbejte na to, aby horní strana řezacího nože byla v kontaktu s distanční podložkou (3).

5. Nasadte kryt (4) a pevně zašroubujte přehozovou matici pevně utáhněte se zajištěnou hlavou převodovky (viz bod 1)



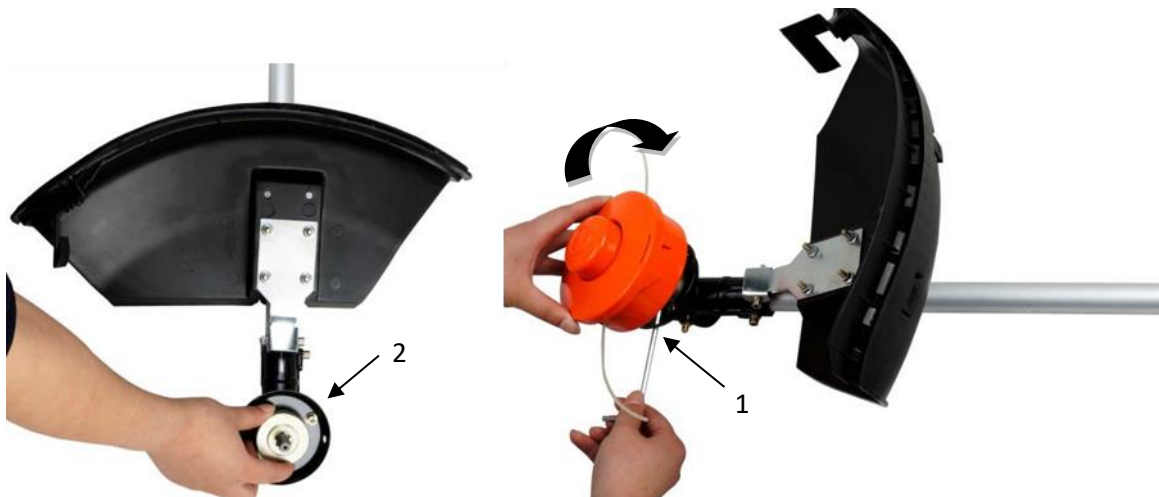
Montáž vyžínače trávy (cívka s nití)

Krok 1:

Zasuňte klíč (1) do otvoru v hlavě převodovky tak, aby byl hřídel převodovky zajištěn. Odšroubujte matici a sejměte ji. Jelikož se jedná o bezpečnostní matici, dbejte prosím na to, že zde je levotočivý závit

Krok 2:

Namontujte distanční podložku (2) a nainstalujte cívku s nití na hřídel převodovky. Poté ji utáhněte rukou.



Varování!



Ujistěte se, že jsou všechny součásti správně namontovány a sestaveny a že jsou všechny šrouby pevně utaženy.

PALIVO A OLEJ PRO DVOUTAKTOVÉ MOTORY

Používejte bezolovnatý benzín smíchaný s olejem pro dvoutaktní motory v poměru 40:1. Během prvních pracovních operací lze zvolit poměr směsi 25:1, aby byly všechny části stroje zpočátku optimálně promazány.

VAROVÁNÍ: Nikdy do stroje nelijte čistý benzín. To způsobí trvalé poškození motoru a vede ke ztrátě záruky výrobce na tento výrobek. Nikdy nepoužívejte palivovou směs, která byla skladována déle než 90 dní.

VAROVÁNÍ: Musí se jednat o prvotřídní olej pro dvoutaktní vzduchem chlazené stroje.

PALIVOVÁ SMĚS

Smíchejte palivo s olejem pro dvoutaktní motory v nádobě určené k tomuto účelu. Pro správný poměr paliva a oleje se řiďte tabulkou směsí na následující stránce, kde najdete správný poměr paliva a oleje. Nádobou zatřeste, abyste zajistili dokonalé promíchání.

Benzín	Olej pro dvoutaktní motory (40:1)	Benzín	Olej pro dvoutaktní motory (40:1)
1 litr	0,025 litru	5 litrů	0,125 litru
2 litry	0,050 litru	10 litrů	0,250 litru

VAROVÁNÍ: Nedostatečné mazání vylučuje záruku výrobce stroje.

Benzín a olej je nutné smíchat v poměru 40:1.

Doporučené palivo

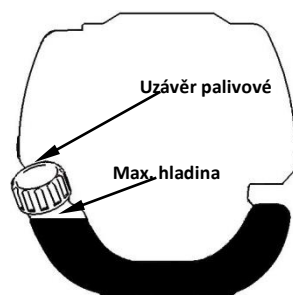
Doporučuje se používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 # nebo vyšším, aby se omezilo usazování uhlíku ve spalovací komoře. Nepoužívejte starý nebo znečištěný benzín. Udržujte palivovou nádrž bez prachu a zabraňte vniknutí vody do nádrže. Při přetížení může někdy docházet k vynechávání zapalování, což je normální.

Pokud jsou vynechávání zapalování slyšet i při normálním zatížení, doporučujeme vyměnit benzín.

Pokud vynechávání zapalování i poté přetrvává, obraťte se prosím na autorizovaný servis.



VAROVÁNÍ



- Benzín je vysoce hořlavý a při vzniku jisker může dojít k výbuchu
- Tankujte pouze v dobře větraných prostorách a před tankováním nechte motor vychladnout. Během tankování je třeba se vyvarovat kouření, otevřeného ohně i jakýchkoli jisker
- Nenaplňujte nádrž nadměrně (viz obrázek maximální hladiny)
- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže správně uzavřeno
- Zabraňte jakémukoli rozlití benzínu
- Stroj uchovávejte mimo dosah dětí

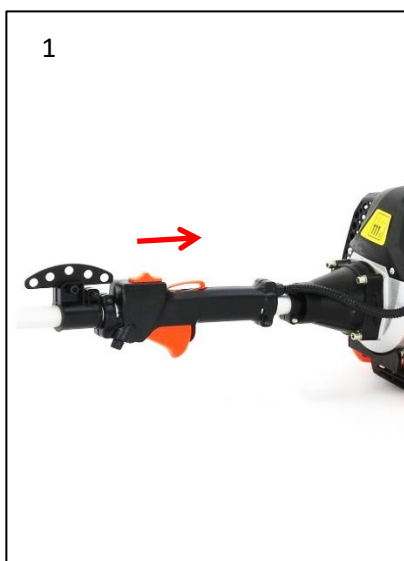
Benzín s obsahem etanolu

Motor lze provozovat s benzínem E10. Nepoužívejte však benzín s obsahem etanolu vyšším než 10 %.

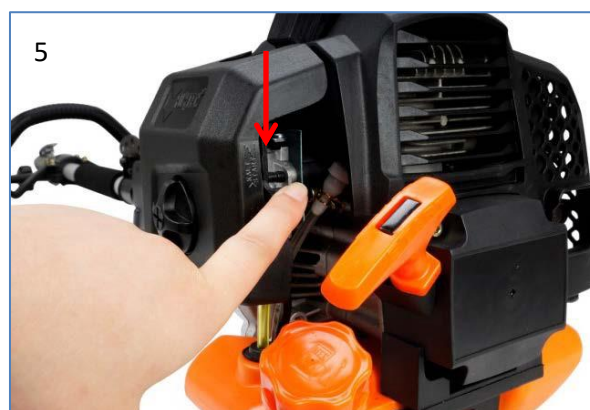
202. Studený start stroje

1. Umístěte stroj na pevný a rovný povrch.

Posuňte vypínač motoru do polohy „I“ směrem k motoru.



2. Nastavte páčku startovací klapky (choke) nahoru do polohy „STUDENÝ START“
3. Stiskněte pumpičku karburátoru přibližně 8–10krát (dokud nezačne benzín proudit v potrubí)
4. Krátkým tahem vytáhněte startovací lanko, dokud neucítíte odpor (přibližně 100 mm). Plynulý a především rychlý tah zajistí silnou jiskru a motor naskočí po 2–3 zataženích.



5. **Důležité:** Jakmile motor naskočí, nastavte páčku startovací klapky (choke) zpět do polohy „WARM START“ a ihned znovu zatáhněte za startér, dokud motor nenaběhne. „Viz také video o spuštění zařízení na naší domovské stránce.“
6. Nechte motor běžet na volnoběh asi 10 minut, aby se zahřál

POZNÁMKA: Pokud se stroj ani po opakovaných pokusech nespustí, postupujte podle kapitoly o vyhledávání závad.

POZNÁMKA: Startovací lanko vždy vytahujte rovně. Šikmé tahání startéru způsobuje tření lanka o očko. Šikmý tah může vést k roztřepení nebo přetržení startovacího lanka. Při navíjení lanka vždy pevně držte rukojeť startéru. Nikdy nedovolte, aby lanko z vytažené polohy prudce zpětně vyletělo. Mohlo by dojít k poškození startovacího mechanismu.

203. Teplý start stroje

1. Umístěte stroj na pevný a rovný povrch.
2. Posuňte vypínač motoru dolů
3. Posuňte sytič do polohy „WARM START“
4. Krátkým tahem vytáhněte startovací lanko, až ucítíte odpor (přibližně 100 mm). Plynulý a především rychlý tah zajistí silnou jiskru a nastartuje motor

Pokud se stroj nespustí, postupujte prosím podle pokynů v části „Studený start stroje“

204. Zastavení stroje

Odblokujte plynovou páčku. Nechte stroj přejít do volnoběhu. Stiskněte spínač zastavení motoru na rukojeti směrem nahoru, dokud se stroj nezastaví. Pokud by se stroj nezastavil, v nouzovém případě vytáhněte konektor zapalovací svíčky. Nikdy nenechávejte stroj v chodu bez dozoru.

205. Techniky sečení

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Než spustíte stroj, přečtěte si pokyny v kapitolách 3 a 4 této příručky.

POZOR

POKUD NEJSTE SEZNÁMENI S TECHNIKAMI TRIMOVÁNÍ, procvičujte si práci se STROJEM v poloze „STOP“ (vypnutém stavu).

PŘI OŘEZÁVÁNÍ NEBO ŘEZÁNÍ VŽDY POUŽÍVEJTE VYSOKÉ OTÁČKY MOTORU. Nenechávejte stroj běžet pomalu na začátku ani při ořezávání.

V PRACOVNÍM PROSTORU VŽDY DODRŽUJTE ODPORU od plechovek, lahví, kamenů atd. Vznesené předměty mohou způsobit vážná zranění uživateli nebo okolním osobám a poškodit stroj. Pokud do nějakého předmětu nechtěně narazíte, okamžitě stroj VYPNĚTE a zkontrolujte jej. Nikdy nenechávejte stroj běžet s poškozenými nebo vadnými součástmi.

Stroj NEPOUŽÍVEJTE k jiným účelům než k sekání trávy.

Během provozu nikdy nezvedejte nylonovou žací hlavu nad úroveň kolen.

Nenechávejte stroj běžet na svahu, pokud existuje riziko sklouznutí nebo ztráty stability.

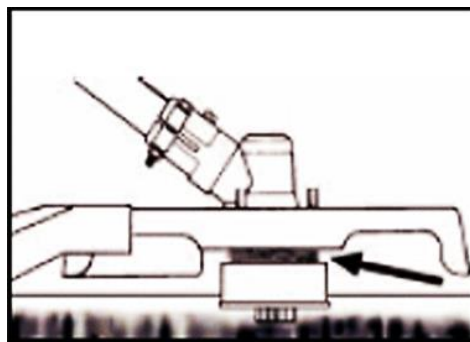
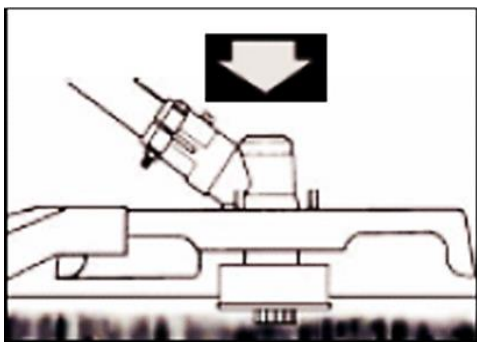
UVOLNĚNÍ NYLONOVÉ NITĚ



Chcete-li uvolnit novou nit, nechte stroj běžet na plný plyn a lehce se nylonovou řezací hlavou dotkněte trávniku. Nit se uvolní automaticky. Nůž v ochranném krytu odřízne přebytečnou nit.



UPOZORNĚNÍ: Pravidelně odstraňujte nánosy trávy, abyste zabránili přehřátí hnací nápravy. K nánosům trávy dochází, když se vlákna plevelé zamotají kolem hřídele pod ochranným krytem. To brání správnému chlazení hřídele. Nánosy trávy odstraňujte šroubovákem nebo podobným nástrojem pouze při vypnutém stroji.

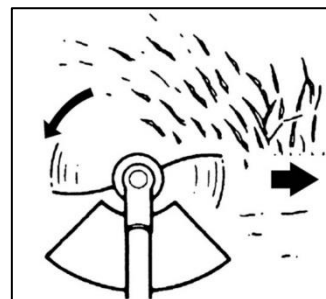


Pokud je stroj správně vybaven ochranným krytem a nylonovou řezací hlavou, dokáže ořezávat nevzhledné plevely a vysokou travu s velkým průměrem v oblastech podél plotů, zdí, pozemků a kolem stromů.

POZNÁMKA: Věnujte zvláštní pozornost tomu, že sekání u cihlových nebo kamenných zdí atd. vede k rychlejšímu opotřebení struny.

PŘESNĚJŠÍ SEKÁNÍ

Houpete nylonovou řezací hlavou vyžínače vodorovně ze strany na stranu. Během práce nylonovou řezací hlavu nenaklánějte. Pro správnou výšku řezu nejprve proveďte zkoušku na zkušební ploše. Udržujte nylonovou řezací hlavu ve stejné výšce, aby byla hloubka řezu rovnoměrná.



KOSENÍ KOLEM STROMŮ

Sekejte kolem kmenů stromů pomalým přibližováním; struna by neměla narážet do kmene. Obcházejte strom zleva doprava. K trávě nebo plevelům se přibližujte špičkou struny.

206. Výměna nylonové struny

1. Vypněte motor
2. Položte vyžínač na zem tak, aby hnací hřídel s cívkou byla volně přístupná, a demontujte nylonovou hlavici
3. Otevřete nylonovou hlavici stisknutím odjišťovacího tlačítka

4. Odstříhnete nový strunový vlákno na délku 5 m a pevně jej naviňte ve směru hodinových ručiček na navíječ strunového vlákna



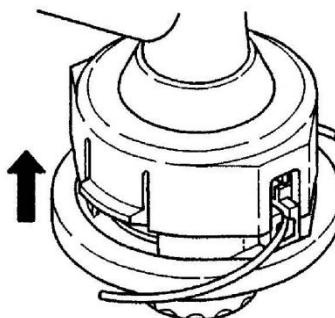
5. Odstraňte přebytečnou nit

6. Po navinutí na navíječ upevněte konce nitě podle obrázku



7. Proveďte konce nití otvory ve vnější části cívky

8. Stlaďte vnitřní a vnější cívku k sobě a otáčejte jimi proti sobě, dokud nezapadnou



207. Plán údržby

Je nutné provádět pravidelné kontroly a seřizování, aby byl zajištěn trvalý výkon benzínového motoru. Pravidelná údržba také zajišťuje dlouhou životnost. Pravidelný cyklus údržby je uveden v následující tabulce.

Údržbový cyklus		Po každém použití	Každý měsíc nebo 10 h	Každé 3 měsíce nebo 25 h	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každých 12 měsíců nebo 100 hodin	Každé 2 roky nebo 300 hodin
Součást							
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	■					
	Vyčistit			■a			
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a seřídit					■	
	Výměna						■
Konektory zapalovacích svíček (volitelné)	Vyčistit					■	
Chladicí žebra	Kontrola				■		
Spojovací prvky, jako jsou šrouby a matice	Zkontrolovat (v případě potřeby dotáhnout)	■					
Spojka	Kontrola				■b		
Volnoběh	Kontrola a seřízení					■b	
Vůle ventilů	Kontrola a seřízení					■b	
Spalovací komora	Vyčistit	300 h poté					
Palivo	Zkontrolovat					■	
Benzínová nádrž	Zkontrolovat					■	
Palivové potrubí	Zkontrolovat	Každých let (v případě potřeby vyměnit)					

VAROVÁNÍ



- a. Prodlužte intervaly údržby, pokud pracujete v prašném prostředí.
- b. Veškeré údržbářské práce – s výjimkou prací uvedených v návodu k obsluze – musí provádět kvalifikovaný servisní personál

Čištění vzduchového filtru

POZOR: Nikdy nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru.

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu benzínu a ztěžuje startování. Pokud zaznamenáte pokles výkonu motoru:

- 1 Odšroubujte šroub na krytu filtru a filtr vyjměte.
- 2 Vyčistěte filtr mýdlem a vodou. Nikdy nepoužívejte benzín ani benzen!
- 3 Nechte filtr uschnout na vzduchu.
- 4 Vložte filtr zpět na místo a upevněte kryt filtru šroubem.

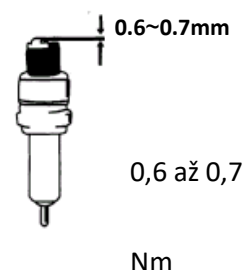




Údržba zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn normální provoz motoru, musí být dodržena zapalovací mezera 0,6–0,7 mm a zapalovací svíčka musí být bez uhlíkových usazenin. Následující kroky provádějte vždy při vypnutém motoru:

1. Opatrně odpojte konektor zapalovací svíčky. Netahat za kabel, ale přímo za konektor
 2. Pomocí dodaného klíče na zapalovací svíčky odšroubujte zapalovací svíčku
 3. Zkontrolujte zapalovací svíčku okem, zda není poškozená a zda nedošlo k opotřebení elektrod.
- Odstraňte uhlíkové usazeniny.
4. Zkontrolujte mezeru pomocí měřky a ohněte elektrodu na správnou vzdálenost mm.
 5. Zkontrolujte podložku zapalovací svíčky a utáhněte svíčku momentem 12–15 Nm
 6. Nasadte zpět krytku zapalovací svíčky

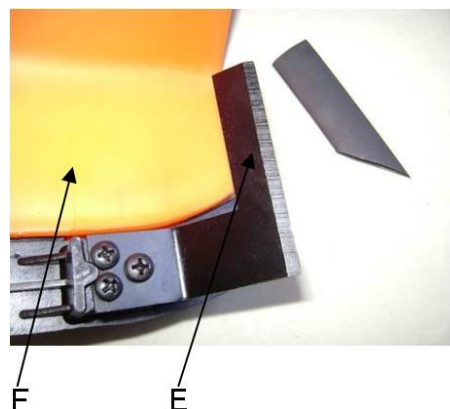


VAROVÁNÍ

Zapalovací svíčka musí být pevně utažena, jinak se motor přehřívá a dochází k jeho poškození.

Ostření nože ochranného štítu

1. Demontujte řezací nůž (E) z ochranného štítu (F).
 2. Upněte nůž do svěráku. Nůž naostřete plochým pilníkem.
- Dbejte na to, abyste zachovali úhel ostří. Během ostření pohybujte nožem pouze v jednom směru.



208. Skladování stroje



VAROVÁNÍ: Pokud nebudete postupovat podle těchto pokynů, může dojít k usazování nečistot v karburátoru. To zkomplikuje pozdější startování a způsobí trvalé poškození

1. Provedte veškerou běžnou údržbu, která je doporučena v kapitole o údržbě ve vašem uživatelské příručce.
2. Vyčistěte vnější část stroje, hnací hřídel, ochranný štít a nylonovou řezací hlavu.
3. Vypusťte palivo z palivové nádrže.
4. Po vypuštění paliva nastartujte stroj.
5. Nechte stroj běžet na volnoběh, dokud se sám nezastaví. Tím se z karburátoru odstraní palivo.
6. Nechte stroj vychladnout (asi 5 minut).
7. Pomocí klíče na zapalovací svíčky vyjměte zapalovací svíčku.
8. Nalijte do spalovací komory 1 čajovou lžičku čistého oleje pro dvoutaktní motory. Několikrát pomalu zatáhněte za startovací lanko pomalu několikrát, aby se pokryly vnitřní součásti. Nasaďte zpět zapalovací svíčku.
9. Uložte stroj na chladné a suché místo, daleko od jakéhokoli zdroje zapálení, jako je olejový hořák, ohřívač vody atd.

OCHRANA PŘI PŘEPRAVĚ

Ujistěte se, že je stroj během přepravy řádně zajištěn, aby nedošlo k úniku paliva, poškození nebo zranění. Během přepravy a skladování namontujte ochranný kryt na kovové nože.

209. Odstraňování poruch

1. Potíže při uvádění do provozu

Situace	Příčina	Řešení
Žádná zapalovací jiskra	Zapalovací svíčka	Usazeniny uhlíku mezi diodami zapalovací svíčky
	jiné	Vadná zapalovací cívka, příliš slabý magnet setrvačníku
Slabá zapalovací jiskra	Komprese	příliš mnoho benzínu ve spalovací komoře, nekvalitní palivo nebo voda v nádrži
	Karburátor již nečerpá olej.	Ucpané olejové potrubí
	normální přívod oleje, ale slabá komprese	Opotřebované pístní kroužky, špatně utažená zapalovací svíčka, netěsná hlava válců, nesprávná vůle ventilů nebo časování zapalování.
	normální přívod oleje a dobrý zapalovací výboj	Špatný kontakt mezi zapalovací čepičkou a zapalovací svíčkou
		Vyčistěte zapalovací svíčku. Nastavte mezeru na 0,6–0,7 mm, vyměňte zapalovací svíčku
		Vyměňte zapalovací cívku nebo setrvačník
		Vyměňte zapalovací svíčku a nechte ji vyschnout, vyměňte palivo.
		Vyčistěte karburátor a potrubí
		Vyměnit, dotáhnout, vyměnit nebo seřídit
		vyměnit nebo zkontrolovat

2. Problémy během provozu

Situace	Příčina	Řešení
Motor nedosahuje požadovaných otáček	Sycení je v poloze „STUDENÝ START“, výfukový systém je ucpáný, nedostatečný přívod vzduchu, opotřebované pohyblivé části, slabá zapalovací jiskra, příliš velká vůle ventilů, zanesená hlava válců	Otevřít sytič, vyměnit výfukové potrubí, zkontrolovat nebo vyměnit zapalovací cívku, seřídit setrvačník a zapalovací svíčku
Únik provozních kapalin	Ucpání hadiček vedoucích k karburátoru Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	Vyměňte hadičky a karburátor, nastavte mezeru mezi elektrodami
Hluky motoru Hluky	Nesprávná poloha sytiče, poškozená vačková hřídel	Zkontrolujte/vyměňte vačkovou hřídel
Netěsný karburátor	Porucha zpětného ventilu na víčku palivové nádrže	Vyměňte víčko palivové nádrže
	Opotřebované těsnění karburátoru	Vyměňte karburátor nebo těsnění



Pokud problém nelze vyřešit žádným z uvedených postupů, obraťte se na svého autorizovaného prodejce nebo přímo na výrobce. Používejte výhradně originální díly schválené výrobcem, jinak hrozí nebezpečí.

210. Zákaznický servis

Nechte si zakoupené zařízení opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze s použitím originálních náhradních dílů. Tím zajistíte, že bezpečnost zařízení zůstane zachována.

Pokud nemáte k dispozici adresy autorizovaných servisních středisek, obraťte se prosím na prodejní místo, kde jste zařízení zakoupili. Ohledně údržby a objednání náhradních dílů se můžete kdykoli obrátit přímo na výrobce, společnost FUXTEC GmbH, na adrese www.fuxtec.de

211. Záruka

Záruční doba činí 24 měsíců od data nákupu pro soukromé použití. Účtenku o nákupu si pečlivě uschovejte. Ze záruky jsou vyloučeny opotřebitelné díly a škody způsobené nesprávným používáním, násilným zásahem, technickými úpravami, použitím nesprávného příslušenství nebo neoriginálních náhradních dílů a pokusy o opravu provedené nekvalifikovaným personálem. Záruční opravy smí provádět pouze autorizovaní odborní prodejci.

212. Pokyny k likvidaci

Ohledně likvidace zařízení se prosím obraťte na místní obecní úřad. Předtím prosím vyprázdněte veškeré provozní kapaliny, jako je benzín a olej.

213. Prohlášení o shodě s předpisy EU

Tímto prohlašujeme,

FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NĚMECKO

že níže uvedený stroj na základě své koncepce a konstrukce, jakož i v provedení, které jsme uvedli na trh, splňuje příslušné základní bezpečnostní a zdravotní požadavky směrnic ES.

Název stroje:	Přenosná benzínová křovinořez/sekačka na trávu
Typ stroje:	FX-MS152T
Značka:	FUXTEC
Příkon / zdvihový objem	52 cm³
Naměřená hladina akustického výkonu	$L_{WA} = 107,7 \text{ dB}$
Zaručená hladina akustického výkonu	$L_{WA} = 113 \text{ dB}$
Postup posuzování shody podle směrnice 2000/14/ES v souladu s přílohou V	Směrnice ES o strojních zařízeních 2006/42/ES Směrnice ES o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) 2004/108/ES Směrnice ES o hlukových emisích (2000/14/EHS a 2005/88/ES)
Příslušné směrnice ES:	
Použité harmonizované normy:	EN ISO 11806-1 EN ISO 14982

Podpis výrobce/datum:



L. Zirkler, 30. 11. 2022

Jméno a adresa osoby oprávněné sestavit technickou dokumentaci, která má sídlo ve Společenství

Leonhard Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NĚMECKO



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69
71083 Herrenberg | Germany
www.fuxtec.com | info@fuxtec.com



www.FUXTEC.com