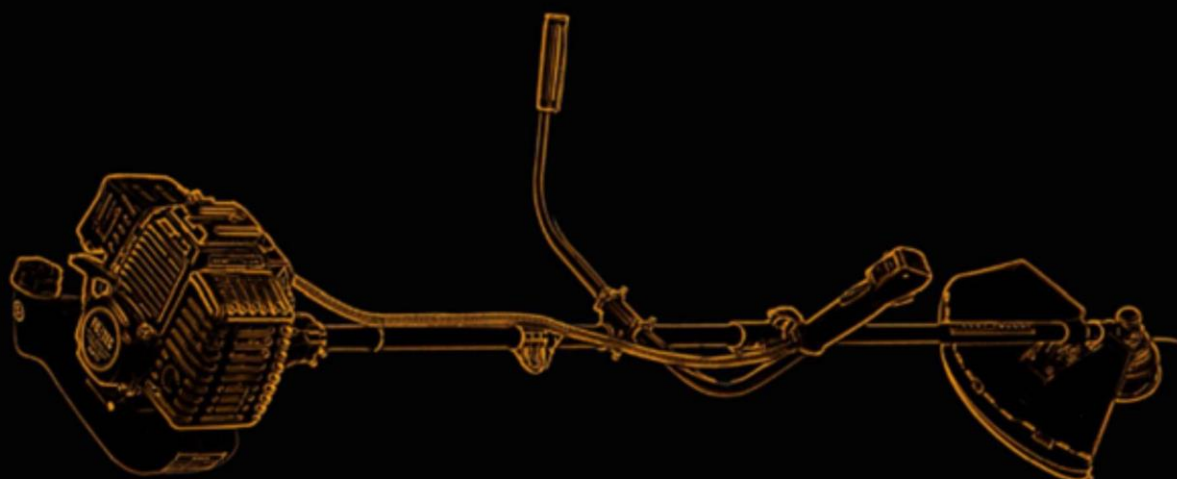




FX-MS152 / FX-MS162



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69 | 71083 Herrenberg | Germany
www.FUXTEC.com | info@FUXTEC.com

Inhalt

DEUTSCHE VERSION	13
ENGLISCH VERSION	40
VERSION FRANCAISE	65
VERSIONE ITALIANA	92
VERSION ESPANOLA	117
VERSAO PORTUGUESA	142
NEDERLANDSE VERSIE	168
SVENSK VERSION.....	194
POLSKA WERSJA JEZYKOWA	220
SLOVENSKÁ VERZIA	246
ČESKÁ VERZE	273

Inhalt

DEUTSCHE VERSION.....	13
1. Technische Daten	14
2. Symbole und Sicherheitshinweise auf der Maschine	15
3. Bestimmungsgemäßer Gebrauch und allgemeine Sicherheitshinweise	18
4. Hinweise für Zubehörteile.....	20
5. Hinweise zum Arbeiten mit dem Metallblatt	21
6. Anlegen des Schultergurtes	23
7. Bauteilübersicht.....	24
8. Montage der Maschine	25
9. Kaltstart der Maschine.....	30
10. Warmstart der Maschine.....	31
11. Maschine stoppen	31
12. Trimmtechniken.....	31
13. Nylonfaden ersetzen.....	33
14. Wartungsplan	34
15. Einlagerung der Maschine	36
16. Fehlerbehebung	37
17. Kundendienst	38
18. Gewährleistung	38
19. Entsorgungshinweis	38
20. EU-Konformitätserklärung	39
ENGLISCH VERSION	40

21.	Technical Data	41
22.	Symbols and safety instructions on the device	42
23.	Intended use and general safety instructions.....	45
24.	Hints for accessories	47
25.	Notes on working with the metal blade	48
26.	Putting on the shoulder harness	49
27.	Component overview.....	50
28.	Mounting the device	51
29.	Cold starting the engine.....	55
30.	Warm start of the engine	56
31.	Stopping the device.....	56
32.	Trimming techniques	56
33.	Replacing Nylon Thread	57
34.	Maintenance schedule.....	59
35.	Storage of the device.....	61
36.	Troubleshooting.....	62
37.	Customer Service	63
38.	Warranty.....	63
39.	Disposal note.....	63
40.	EU Declaration of Conformity	64
	VERSION FRANCAISE	65
41.	Données techniques.....	66
42.	Symboles et consignes de sécurité sur l'appareil et les accessoires.....	68
43.	Utilisation conforme et consignes générales de sécurité.....	71

44.	Instructions concernant les accessoires	72
45.	Instructions sur la débroussailleuse / coupe-bordure	73
46.	Mise en place de la sangle de transport	74
47.	Liste des composants	76
48.	Montage de l'appareil	77
49.	Démarrage à froid.....	81
50.	Démarrage à chaud de la machine.....	82
51.	Arrêt de la machine	82
52.	Techniques de découpage	82
53.	Remplacer le fil de coupe	84
54.	Plan de maintenance.....	85
55.	Stockage de la machine	87
56.	Gestion des pannes.....	88
57.	Service clientèle	89
58.	Garantie	89
59.	Informations sur le recyclage.....	89
60.	Déclaration de conformité UE.....	91
VERSIONE ITALIANA		92
61.	Dati tecnici.....	93
62.	Simboli e istruzioni di sicurezza sulil dispositivo	94
63.	Uso previsto e istruzioni generali di sicurezza	97
64.	Note sugli accessori	98
65.	Note sulla lavorazione della lama metallica	99
66.	Attacco della tracolla	100

67.	Panoramica dei componenti	102
68.	Montaggio del dispositivo	103
69.	Avviamento a freddo del dispositivo	107
70.	Avviamento a caldo del dispositivo	108
71.	Fermare il dispositivo.....	108
72.	Tecniche di taglio	108
73.	Sostituzione del filo di nylon	109
74.	Programma di manutenzione.....	111
75.	Immagazzinamento del dispositivo	113
76.	Risoluzione dei problemi.....	114
77.	Servizio clienti	115
78.	Garanzia.....	115
79.	Istruzioni per lo smaltimento	115
80.	Dichiarazione di conformità UE.....	116
VERSION ESPANOLA		117
81.	Datos técnicos.....	118
82.	Símbolos e instrucciones de seguridad dispositivo	119
83.	Uso previsto e instrucciones generales de seguridad	122
84.	Notas sobre los accesorios.....	123
85.	Notas sobre el trabajo con la hoja de metal	124
86.	Fijación de la correa	125
87.	Resumen de componentes.....	127
88.	Montaje del dispositivo	128
89.	Arranque en frío del dispositivo	132

90.	Arranque en caliente del dispositivo	133
91.	Apagar el dispositivo	133
92.	Técnicas de corte	133
93.	Reemplazo de hilo de nailon	135
94.	Programa de mantenimiento	136
95.	Solución de problemas	139
96.	Atención al cliente	140
97.	Garantía	140
98.	Instrucciones para la eliminación	140
99.	Declaración de conformidad UE	141
VERSAO PORTUGUESA		142
100.	Especificações	143
101.	Símbolos e instruções de segurança na máquina	144
102.	Utilização prevista e instruções gerais de segurança	147
103.	Notas para acessórios	149
104.	Notas sobre como trabalhar com a lâmina de metal	150
105.	Colocar a alça de ombro	151
106.	Visão geral do componente	152
107.	Montagem da máquina	153
108.	Arranque a frio da máquina	158
109.	Arranque a quente da máquina	159
110.	Parar máquina	159
111.	Técnicas de corte	159
112.	Substitua rosca de nylon	160

113.	Cronograma de manutenção.....	162
114.	Armazenamento da máquina	164
115.	Solução de problemas	165
116.	Atendimento ao cliente.....	166
117.	Garantia	166
118.	Aviso de eliminação	166
119.	Declaração UE de conformidade.....	167
NEDERLANDSE VERSIE		168
120.	Specificaties.....	169
121.	Symbolen en veiligheidsinstructies op de machine	170
122.	Beoogd gebruik en algemene veiligheidsinstructies	173
123.	Opmerkingen voor accessoires.....	175
124.	Opmerkingen over het werken met het metalen mes	176
125.	De schouderriem omdoen.....	177
126.	Overzicht van componenten.....	178
127.	Montage van de machine.....	179
128.	Koude start van de machine.....	184
129.	Warme start van de machine	185
130.	Stop de machine	185
131.	Technieken voor trimmen.....	185
132.	Nylondraad vervangen	186
133.	Onderhoudsschema.....	188
134.	Opslag van de machine	190
135.	Probleemoplossing	191

136.	Klantenservice	192
137.	Garantie	192
138.	Kennisgeving van verwijdering	192
139.	EU-verklaring van overeenstemming	193
SVENSK VERSION		194
140.	Specifikationer	195
141.	Symboler och säkerhetsanvisningar på maskinen	196
142.	Avsedd användning och allmänna säkerhetsanvisningar	199
143.	Anmärkningar för tillbehör	201
144.	Anmärkningar om arbete med metallbladet	202
145.	Sätta på axelremmen	203
146.	Översikt över komponenter	204
147.	Montering av maskinen	205
148.	Kallstart av maskinen	210
149.	Varmstart av maskinen	211
150.	Stoppa maskinen	211
151.	Tekniker för trimning	211
152.	Byt ut nylontråden	212
153.	Tidsplan för underhåll	214
154.	Förvaring av maskinen	216
155.	Felsökning	217
156.	Kundservice	218
157.	Garanti	218
158.	Meddelande om avfallshantering	218

159.	EU-försäkran om överensstämmelse	219
POLSKA WERSJA JEZYKOWA		220
160.	Specyfikacje.....	221
161.	Symbole i instrukcje bezpieczeństwa na maszynie	222
162.	Przeznaczenie i ogólne instrukcje bezpieczeństwa	225
163.	Uwagi dotyczące akcesoriów	227
164.	Uwagi dotyczące pracy z metalowym ostrzem	228
165.	Zakładanie paska na ramię	229
166.	Przegląd komponentów.....	230
167.	Montaż maszyny	231
168.	Zimny rozruch maszyny	236
169.	Ciepły start maszyny	237
170.	Zatrzymaj maszynę	237
171.	Techniki przycinania.....	237
172.	Wymień nić nylonową	238
173.	Harmonogram konserwacji.....	240
174.	Przechowywanie maszyny	242
175.	Rozwiązywanie problemów	243
176.	Obsługa klienta	244
177.	Gwarancja.....	244
178.	Zawiadomienie o utylizacji.....	244
179.	Deklaracja zgodności UE	245
SLOVENSKÁ VERZIA		246
180.	Technické údaje.....	247

181.	Symbody a bezpečnostné pokyny na stroji.....	248
182.	Určené použitie a všeobecné bezpečnostné pokyny	251
183.	Pokyny pre príslušenstvo	253
184.	Pokyny na prácu s kovovým listom	254
185.	Nasadenie ramenného popruhu	256
186.	Prehľad komponentov	257
187.	Montáž stroja	258
188.	Štartovanie stroja za studena.....	263
189.	Štartovanie stroja za tepla.....	264
190.	Zastavenie stroja.....	264
191.	Techniky vyvažovania	264
192.	Výmena nylonovej nite	266
193.	Plán údržby	267
194.	Skladovanie stroja.....	269
195.	Odstraňovanie porúch.....	269
196.	Zákaznícky servis	271
197.	Záruka	271
198.	Pokyny k likvidácii	271
199.	Vyhlásenie o zhode s EÚ	272
	ČESKÁ VERZE	273
200.	Technické údaje.....	274
201.	Symbody a bezpečnostní pokyny na stroji.....	275
202.	Určené použití a obecné bezpečnostní pokyny	278
203.	Pokyny pro příslušenství	280

204.	Pokyny pro práci s kovovým listem	281
205.	Nasazení ramenního popruhu	283
206.	Přehled součástí	284
207.	Montáž stroje	285
208.	Studený start stroje	290
209.	Teplý start stroje	291
210.	Zastavení stroje	291
211.	Techniky sekání	291
212.	Výměna nylonové nitě	293
213.	Plán údržby	294
214.	Skladování stroje	296
215.	Odstraňování závad	296
216.	Zákaznický servis	298
217.	Záruka	298
218.	Pokyny k likvidaci	298
219.	Prohlášení o shodě s normami EU	299

DEUTSCHE VERSION

ORIGINALBEDIENUNGSANLEITUNG

Benzin-Motorsense/Rasentrimmer

FX-MS152 / FX-MS162



Ihr neues Gerät wurde entwickelt und konstruiert, so dass es den hohen Ansprüchen von FUXTEC genügt, wie die einfache Bedienung und Benutzersicherheit. Ordentlich behandelt wird Ihnen dieses Gerät auf Jahre hinaus gute Dienste erweisen.



WARNUNG: Um das Risiko von Verletzungen zu verringern, muss der Benutzer diese Anleitung lesen und verstehen, bevor das Gerät in Betrieb genommen wird.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Wir sind bestrebt unsere Produkte laufend zu verbessern. Daher können sich technische Daten und Abbildungen ändern!

1. Technische Daten

Typ	FX-MS152	FX-MS162
Motor	luftgekühlt; 2-Takt	luftgekühlt; 2-Takt
Hubraum	51.7cm ³	62cm ³
Maximale Ausgangsleistung (kW) (Übereinstimmung mit ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹	2.6kW / 7.500min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit des Motors	9.000 min ⁻¹	9000 min ⁻¹
Leerlaufdrehzahl der Maschine	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
Maximale Drehzahl der Spindel (Zahnblatt)	7.100 min ⁻¹	7100 min ⁻¹
Maximale Drehzahl der Spindel (Fadenspule)	6.600 min ⁻¹	6600 min ⁻¹
L _{PA} am Bedienerplatz	99.5dB(A) (K=3dB)	101.0 dB(A) (K=3dB)
Gemessen L _{WA} nach ISO 10884	107.7dB(A) (K=3dB)	106.9 dB(A) (K=3dB)
Garantiert L _{WA}	113dB(A)	113dB(A)
Maximale Erschütterungswerte an jedem Handgriff	5.259m/s ² k=1.5m/s ²	8.124m/s ² k=1.5m/s ²
Maximaler Fadendurchmesser	Ø3.0mm	Ø3.0mm
Durchmesser des Metallblattes	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Drehungsrichtung der Schnittvorrichtung	Entgegen des Uhrzeigersinns (s. Marke auf dem Schild)	Entgegen des Uhrzeigersinns (s. Marke auf dem Schild)
Anzahl der Handgriffe	2 Stück	2 Stück
Trockengewicht (ohne Kraftstoff, Schneidgarnitur, Tragegurt)	7,2kg	7.65kg
Kraftstofftankkapazität (L)	1.2	1.2
Kraftstoffverbrauch (kg/h) (in der Übereinstimmung mit ISO 8893)	0.98 kg	0.98 kg
Spezifischer Kraftstoffverbrauch (g/kWh) (in der Übereinstimmung mit ISO 8893)	630 g	630 g

2. Symbole und Sicherheitshinweise auf der Maschine

	WARNUNG! UNSACHGEMÄßE BEDIENUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN FÜHREN
	LESEN UND VERSTEHEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH.
	IMMER AUGENSCHUTZ, OHRSCHUTZ UND KOPFSCHUTZ TRAGEN
	TRAGEN SIE FUSSSCHUTZ.
	TRAGEN SIE HANDSCHUHE (Scharfe Kante!).
	BERÜHREN DES DREHENDEN BLATTES VERBOTEN, VERLETZUNGSGEFAHR
	HALTEN SIE IMMER 15 METER VON ANDEREN PERSON ABSTAND
	DER GARANTIERTE GERÄUSCHPEGEL ENTSPRICHT DEN GESETZLICHEN GERÄUSCHRICHTLINIEN
	WARNUNG VOR UMHERFLIEGENDEN OBJEKTEN

	NICHT RAUCHEN UND KEINE OFFENE FLAMMEN AM GERÄT
	WARNUNG: GEFAHR VOR HEISSEN BAUTEILEN
	SCHALTEN SIE IMMER DIE MASCHINE AUS UND STELLEN SIE SICHER, DASS DAS SCHNITTWERKZEUG GESTOPPT IST, BEVOR SIE ES SÄUBERN, ENTFERNEN ODER JUSTIEREN.
	WARNUNG: ABGASE DIESES PRODUKTS ENTHALTEN CHEMIKALIEN DIE ZU KREBS, GEBURTSSCHÄDEN UND WEITEREN FÜHREN KANN
	WARNUNG! ÄNDERN SIE NIE DIE MASCHINE. UNSACHGEMÄSSER GEBRAUCH DER MASCHINE KANN ERNSTE ODER TÖDLICHEN PERSONENSCHÄDEN VERURSACHEN.
	WARNUNG! BRENNBARE MATERIALIEN
	MAXIMALE DREHZAHL DER SPINDEL (RASENTRIMMER): 6600 min ⁻¹
	MAXIMALE DREHZAHL DER SPINDEL (MOTORSENSE): 7100 min ⁻¹

Lassen Sie diese Maschine nicht von anderen benutzen, es sei denn diese Personen sind gänzlich eingewiesen, haben das Maschinenhandbuch gelesen und verstanden.



Eine längere Nutzung der Maschine setzt den Nutzer Erschütterungen aus, die zur Weißfingerkrankheit (Raynaud-Syndrom) oder zum Karpaltunnelsyndrom führen können. Dieser Zustand verringert die Fähigkeit der Hand Temperaturen zu empfinden und zu regulieren, verursacht Taubheit und Hitzeempfindungen und kann zu Nerven-Kreislaufschäden sowie Gewebetod führen.

Nicht alle Faktoren, die zur Weißfingerkrankheit führen, sind bekannt, aber kaltes Wetter, Rauchen und weitere Krankheiten, welche die Blutgefäße und den Blutkreislauf betreffen sowie große bzw. lang andauernde Belastung durch Erschütterungen werden als Faktoren in der Entstehung der Weißfingerkrankheit genannt. Beachten Sie folgendes, um das Risiko der Weißfingerkrankheit und des Karpaltunnelsyndroms zu verringern:

- Tragen Sie Handschuhe und halten Sie Ihre Hände warm.
- Machen Sie regelmäßige Pausen.

Alle oben genannte Vorkehrungen können das Risiko der Weißfingerkrankheit oder des Karpaltunnelsyndrom nicht ausschließen. Langzeit- und regelmäßigen Nutzern wird daher empfohlen, den Zustand Ihrer Hände und Finger genau zu beobachten. Suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf, falls eines der obigen Symptome auftauchen sollte.



Das Betriebsgeräusch des Werkzeugs kann Ihr Hörvermögen schädigen. Tragen Sie eine Schalldämmung (Oropax oder Kapselgehörschutz), um es zu schützen. Langzeit- und regelmäßigen Nutzern wird empfohlen, Ihr Hörvermögen regelmäßig zu überprüfen. Seien Sie besonders wachsam und vorsichtig, wenn Sie einen Gehörschutz tragen, da dieser Ihre Fähigkeit Warnungen (Rufe, Alarmsignale etc.) zu hören, einschränkt.



WARNUNG: Eine gewisse Lärmbelastung durch dieses Gerät ist nicht vermeidbar. Verlegen Sie lärmintensive Arbeiten auf zugelassene und dafür bestimmte Zeiten. Halten Sie sich ggf. an Ruhezeiten und beschränken Sie die Arbeitsdauer auf das Notwendigste. Zu ihrem persönlichen Schutz und Schutz in der Nähe befindlicher Personen ist ein geeigneter Gehörschutz zu tragen.

3. Bestimmungsgemäßer Gebrauch und allgemeine Sicherheitshinweise

Diese Maschine darf nur zum Mähen bzw. Trimmen von Gras, Unkraut und Gestrüpp verwendet werden. Nie für andere Zwecke verwenden, da es dabei zu schweren Verletzungen kommen kann!

Korrekte Sicherheitsanweisungen müssen beachtet werden. SETZEN SIE SICH ODER ANDERE NICHT GEFAHREN AUS. Befolgen Sie diese allgemeine Sicherheitshinweise:

- Tragen Sie immer eine Sicherheitsschutzbrille für den Augenschutz. Langes Haar muss zurück gebunden werden. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuck, die sich in beweglichen Teilen der Maschine verfangen werden können. Tragen Sie bitte immer sichere, starke und rutschfeste Sicherheitsschuh. Es wird empfohlen, dass Beine und Füße umfassend geschützt werden, um sich vor fliegenden Gegenständen während des Betriebes zu schützen.
- Prüfen Sie die gesamte Maschine auf lose Teile (Schraubenmutter, Bolzen, Schrauben, usw.). Warten oder ersetzen Sie diese falls erforderlich, bevor Sie die Maschine verwenden. Benutzen Sie kein Zubehör mit diesem Antriebskopf, als die vom Hersteller empfohlenen. Sonst können ernste Verletzungen des Benutzers oder der umstehenden Personen sowie Beschädigungen der Maschine daraus resultieren.
- Halten Sie die Handgriffe frei von Öl und Kraftstoff.
- Benutzen Sie beim Schnitt immer die Handgriffe und den Schultergurt.
- Rauchen Sie nicht beim Mischen des Kraftstoffs oder beim Füllen des Tanks
- Mischen Sie nicht Kraftstoff in einem geschlossenen Raum oder in der Nähe von offenen Feuern. Achten Sie auf ausreichende Belüftung / Ventilation.
- Mischen und lagern Sie das Kraftstoffgemisch in einem gekennzeichneten Behälter, der nach lokalen Vorschriften für einen solchen Gebrauch zugelassen ist
- Entfernen Sie nie die Kraftstofftankkappe, während die Maschine läuft.
- Betreiben Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen oder Gebäuden. Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid.
- Versuchen Sie nicht beim Laufen und beim Tragen die Maschine einzustellen. Stellen Sie immer die Maschine auf einer ebenen, freien Oberfläche ein.
- Benutzen Sie die Maschine nicht, wenn diese beschädigt ist. Entfernen Sie nie Schutzeinrichtungen der Maschine. Sonst kann es zu ernsten Verletzungen des Bedieners oder der umherstehenden Personen kommen, sowie weitergehende Beschädigung der Maschine daraus resultieren.
- Kontrollieren Sie den Bereich, der zu Schneiden ist, und entfernen Sie alle Gegenstände, die im Nylonschnittkopf oder im Schneidblatt verwickelt werden können. Entfernen Sie auch alle möglichen Gegenstände, die die Maschine beim Schnitt herumschleudern könnte.
- Lassen Sie nie die Maschine unbeaufsichtigt.
- Strecken Sie sich nicht weit vorne über. Behalten Sie ständig sicheren Stand und Balance. Lassen Sie die Maschine nicht beim Stehen auf einer Leiter oder auf irgendeiner anderen instabilen Stehposition laufen.

- Kinder dürfen keinen Zugang zu der Maschine haben. Zuschauer sollten in einem Sicherheitsabstand vom Arbeitsbereich mindestens 15 Metern stehen.
- Halten Sie die Hände und Füße entfernt vom Nylonschneidkopf oder Metallblatt während des Arbeitsvorgangs.
- Benutzen Sie die Maschine nicht, wenn Sie müde, krank oder unter dem Einfluss von Medikamenten, Drogen oder Alkohol stehen.
- Benutzen Sie einen unbeschädigten Nylonschneidkopf. Wenn Sie gegen einen Stein oder irgendein anderes Hindernis schlagen, stoppen Sie die Maschine und überprüfen Sie den Nylonschneidkopf. Ein defekter oder unwuchtiger Nylonschneidkopf darf nie benutzt werden.
- Vor dem Start, nach dem Ausfall oder Schlag, überprüfen Sie unbedingt das Gerät und stellen Sie sicher, dass es sich in einem guten Zustand befindet.
- **Achtung!** Örtliche Vorschriften können die Benutzung der Maschine begrenzen
- Halten Sie das Gerät mit dem Schneidwerkzeug immer in einem guten Zustand. Beachten Sie, nicht ordnungsgemäße Wartung, die Verwendung von nicht konformen Ersatzteilen oder Entfernung bzw. Modifikation der Sicherheitseinrichtungen können zu Schäden am Gerät und schweren Verletzungen der damit arbeitenden Person führen.
- Sichern Sie das Gerät beim Transport gut ab, um Verlust des Kraftstoffs, Schäden am Gerät und Verletzungen zu verhindern. Montieren Sie immer den Transportschutz der Schneidklinge vor dem Transportieren oder Verstauen der Maschine.
- Bei Maschinen mit einer Kupplung, kontrollieren Sie regelmäßig, dass das Schneidzubehör sich aufhört zu drehen, wenn der Motor im Leerlauf läuft.
- Kontrollieren Sie die Maschine vor jeder Benutzung auf lockere Befestigungsteile, Kraftstoffleckagen, beschädigte Teile etc. Ersetzen Sie beschädigte Teile vor der Benutzung.
- Es ist notwendig ausreichende Pausen einzulegen und die Arbeitsposition zu wechseln.
- Lagern Sie die Maschine nicht in einem geschlossenen Bereich, in dem Kraftstoffdämpfe ein offenes Feuer von den Heißwasserbereitern, Öfen, usw. erreichen können. Lagern Sie die Maschine in nur einem gut gelüfteten Bereich.
- **WICHTIG:** Bei der Kraftstoff-Befüllung, stellen Sie sicher, dass die Maschine aus und abgekühlt ist. Tanken Sie nie, wenn die Maschine läuft oder heiß ist.

4. Hinweise für Zubehörteile

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Produkt nur mit originalen Zubehörteilen ausgestattet wird. Verwenden Sie dafür ausschließlich Originalteile, welche vom Hersteller vorgeschrieben sind. Der Gebrauch aller anderen Zusatzgeräte oder Zubehörteile kann Verletzungen der Benutzer und Beschädigungen der Maschine verursachen.
- Säubern Sie die Maschine vollständig, besonders den Kraftstofftank und den Luftfilter. Nach Benutzung des Gerätes sind sämtliche Kraftstoffe zu entfernen.
- Wenn Sie sich als Zuschauer einem Benutzer der Maschine nähern, wecken Sie sorgfältig seine Aufmerksamkeit und bestätigen Sie, dass der Benutzer die Maschine stoppt. Bitte den Benutzer nicht aufschrecken oder ablenken, sonst könnten Sie eine unsichere Situation verursachen.
- Berühren Sie nie den Nylonschneidkopf oder Metallblatt, wenn die Maschine läuft. Wenn es notwendig ist, den Schutz oder das Schnittwerkzeug zu ersetzen, seien Sie sicher, dass die Maschine und die Schnittwerkzeuge zum Stillstand gekommen sind.
- Die Maschine muss AUS sein, bevor Sie den Arbeitsbereich der Maschine wechseln.
- Wenn notwendig, lassen Sie die Maschine von einer autorisierten Werkstatt instand setzen. Wenn die Maschine defekt ist, lassen Sie diese nicht weiter laufen.
- Beim Anlassen oder beim Betrieb der Maschine, berühren Sie nie heiße Teile wie den Auspuff, die Zündkabel oder die Zündkerze.
- Nachdem die Maschine gestoppt ist, ist der Auspuff noch heiß. Legen Sie nie die Maschine in Nähe von feuergefährlichen Materialien (trockenes Gras, brennbare Gase oder brennbare Flüssigkeiten usw.) ab.
- Achten Sie besonders darauf, dass beim Betrieb im Regen oder gleich nach dem Regen der Boden rutschig sein kann.
- Wenn Sie zu Boden gleiten oder fallen, lassen Sie den Gashebel sofort los.
- Vor dem Entfernen von Blockierung stoppen Sie die Maschine und ziehen den Zündkerzenstecker ab. Bevor die Maschine zu justieren oder zu reparieren ist, seien Sie sicher, dass die Maschine gestoppt und der Zündkerzenstecker abgezogen ist.
- Achten Sie darauf, dass Sie die Maschine nicht fallen lassen oder gegen Hindernisse schlagen.
- Wenn die Maschine für längere Zeit eingelagert werden soll, lassen Sie die Maschine erst abkühlen. Im Anschluss lassen Sie den Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und dem Vergaser ab, säubern Sie das Gerät und stellen Sie die Maschine auf einen sicheren Platz.
- Führen Sie ständige Kontrollen für einen sicheren und leistungsfähigen Betrieb der Maschine durch. Für eine vollständige Kontrolle, treten Sie bitte mit uns in Verbindung.
- Halten Sie die Maschine von Feuer oder von Funken fern.
- Seien Sie vorsichtig beim Gebrauch. Es bestehen Gefahren durch Rückschlag und Rückstoß.
- Lassen Sie extreme Vorsicht walten bei der Benutzung dieser Maschine mit dem Schneidmesser. Ein Schneidmesser-Rückschlag ist eine Reaktion, die sich ereignen kann, wenn das rotierende Schneidmesser auf einen Gegenstand trifft, der nicht geschnitten werden kann. Dieser Kontakt veranlasst das Schneidmesser für einen Augenblick zu stoppen

und dann plötzlich von dem getroffenen Gegenstand mit beschleunigter Kraft abzustoßen. Diese Rückschlag-Reaktion kann heftig genug sein, dass der Bediener die Kontrolle über die Maschine verliert. Ein Schneidmesser-Rückschlag, kann ohne Vorwarnung erfolgen, wenn das Schneidmesser auf ein Hindernis stößt, blockiert wird oder festläuft. Dies ist eher in Bereichen wahrscheinlich, in denen es schwierig ist, das Material das geschnitten werden soll zu überblicken. Für ein leichtes und sicheres Schneiden, gehen Sie das Unkraut, das geschnitten werden soll, von Ihrer rechten zur linken Seite an. In dem Fall, dass ein Gegenstand oder Holzstock unerwartet getroffen wird, kann dies einen Schneidmesser-Rückschlag vermindern.

5. Hinweise zum Arbeiten mit dem Metallblatt

Ein Metallblatt mit 3 Zähnen wird mit der Maschine ausgeliefert. Dieses wird für Ausschnitt von Büschen und Unkräuter benutzt. Der Gebrauch eines Sägeblatts mit dieser Maschine wird verboten.

WARNUNG **GEFAHR**

Schneiden Sie nicht mit stumpfem, gerissenem oder beschädigtem Metallblatt. Vor dem Arbeiten, kontrollieren Sie die Fläche auf Hindernisse wie Steine, Metallstangen oder sonstigen Gegenständen. Wenn diese nicht entfernt werden können, kennzeichnen Sie diese Position, damit eine Kollision mit dem Blatt vermieden wird. Leitungen können sich auf dem Blattkopf und -klappe verfangen oder in die Luft gewirbelt werden.

WARNUNG **GEFAHR**

Benutzen Sie die Motorsense nicht für den Ausschnitt von Bäumen.

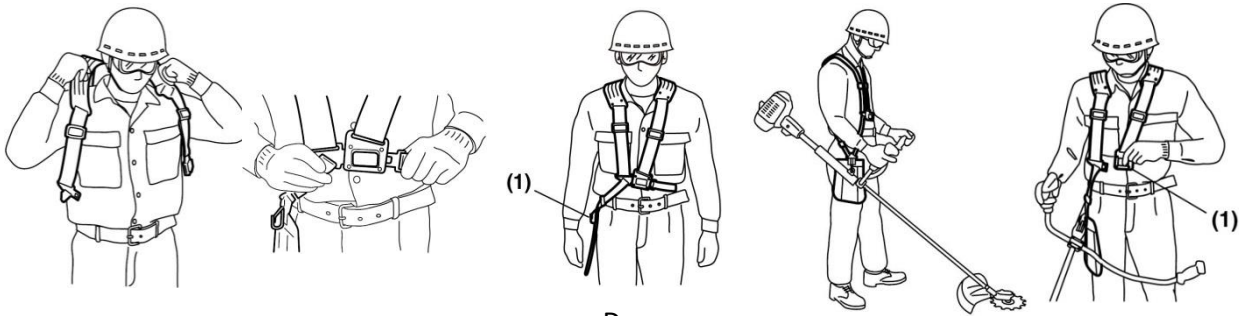
WARNUNG **GEFAHR**

Benutzen Sie ständig den Schultergurt. Justieren und fixieren Sie den Gurt und die Gurtklemmplatte an der Maschine so, dass die Maschine einige cm über Boden hängt. Der Ausschnittkopf und das Schutzschild sollten in allen Richtungen waagrecht ausgerichtet sein. Spannen Sie die Maschinen auf der rechten Seite Ihres Körpers vor.

WARNUNG **GEFAHR**

Zusätzlich tragen Sie Kopf-, Augen-, Gesichts- und Gehörschutz sowie Sicherheitsschuhe. Tragen Sie keine Ringe, Schmuck oder lose, baumelnde Kleidung, die sich in der Maschine verfangen könnten. Tragen Sie keine Fußbekleidung mit ungeschützten Zehen und arbeiten nicht barfüßig oder ohne Beinschutz. In bestimmten Situationen müssen Sie Kopfschutz tragen.

6. Anlegen des Schultergurtes



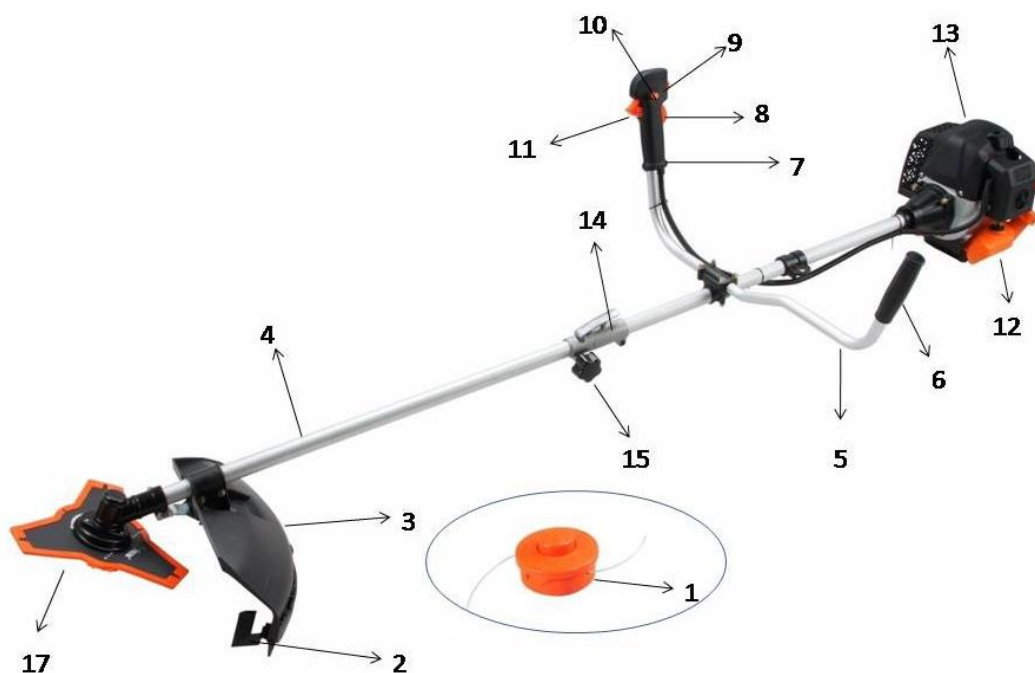
Der

Schultergurt ist mit einer Schnelllöse- einrichtung (siehe Bild) ausgestattet. Sie können den Schultergurt schnell entfernen, indem Sie an der Schnelllöseeinrichtung ziehen.

Lesen Sie das Handbuch sorgfältig. Seien Sie gänzlich mit der Kontrolle und dem korrekten Gebrauch der Maschine vertraut. Verstehen Sie, wie man die Maschine stoppt und abstellt. Verstehen Sie, wie man einen aufgespannten Aufsatz schnell löst.

Lassen Sie niemanden in die GEFAHRENZONE bei der Arbeit eintreten. Die Gefahrenzone ist ein Bereich von 15 Metern im Radius (ungefähr 16 Schritte). Beharren Sie darauf, dass Personen in der GEFAHRENZONE einen Augenschutz gegen schleudernde Gegenstände tragen. Wenn die Maschine benutzt werden muss, wo sich Personen ungeschützt aufhalten, arbeiten Sie mit einer niedrigen gedrosselten Geschwindigkeit, um die Gefahr von schleudernden Gegenständen zu verringern.

7. Bauteilübersicht



1. Nylonfadenkopf
2. Schneidmesser
3. Schutzschild
4. Antriebsachse
5. U-Handgriff
6. Hilfshandgriff
7. Gasgriff
8. Gashebelsperre*
9. Start-/Stoppschalter
10. Gasverriegelung**
11. Gashebel
12. Tank
13. Auspuff
14. Verbindungsstück
15. Verriegelungsschraube
16. Schultergurt
17. 3-Zahn Metallblatt



*8 Die Gashebelsperre verhindert eine zufällige Beschleunigung des Motors. Der Gashebel kann nur gedrückt werden, wenn die Gashebelsperre gedrückt ist.

**10 Die Gashebelverriegelung nur beim Startvorgang aktivieren. Während regulärer Arbeiten müssen beide Hände ständig an den Griffen sein.

8. Montage der Maschine

Anbau des Handgriffs

Der Handgriff muss vor Benutzung montiert werden.

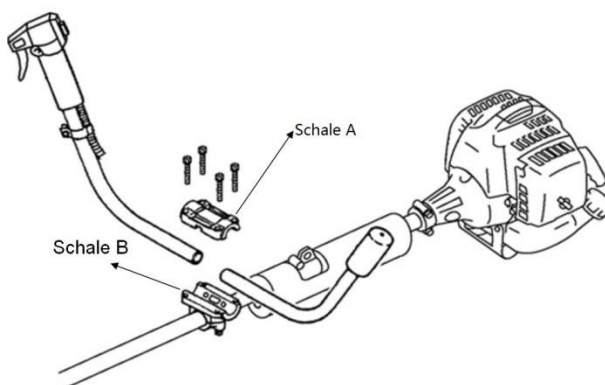
Zur korrekten Montage folgen Sie den nachfolgenden Abbildungen.

Montage des Griffrohres für die Benutzung

Setzen Sie Schale B je nach oben und unten auf das Schaftrohr, verschrauben Sie beide Schalen und das Schaftrohr mit einander.

Legen Sie den Griff in die vorgesehene Klemmbuchse, welche schon am Schaftrohr angebracht ist.

Legen Sie jetzt die andere Schale darauf und verschrauben beide Halbschalen und das Griffrohr miteinander. Beachten Sie unbedingt die "Bauteilübersicht" unter Kapitel 7, um sicherzustellen, dass sich der Griff in der richtigen Position befindet!



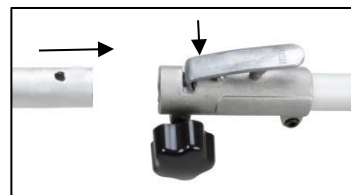
Montage der Antriebsachse

1) Schutzkappe

- Entfernen Sie vor der Montage unbedingt die Schutzkappe. Erst danach kann das Bauteil ordnungsgemäß montiert werden.



- Die Antriebsachse an die Hauptwelle anlegen, so dass das Loch der Achse dem Sperrbolzen des Verbindungsstücks ausgerichtet ist.



- Den Sperrbolzen betätigen, und die Antriebsachse in die Hauptwelle einführen. Den Sperrbolzen loslassen und sicherstellen, dass der Sperrbolzen in das Loch einrastet.



- Die Flügelschraube im Uhrzeigersinn drehen, um die Verbindung zu sichern.



Installation des Schutzschildes

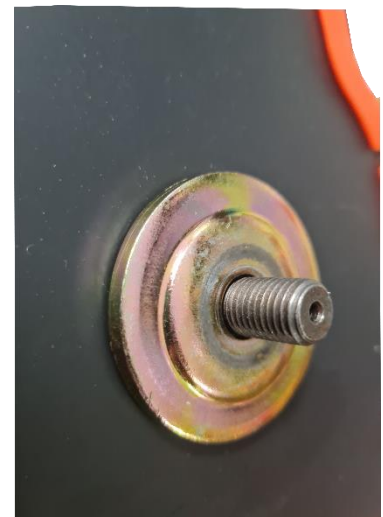
Installieren Sie das Schutzschild mit der Öffnung nach unten zum Getriebegehäuse. Ziehen Sie die Halterung des Schutzes so fest an, dass sich der Messerschutz im Betrieb nicht bewegt oder herunter schieben lässt.



Montage des Metallblatts

Schritte:

1. Legen Sie den Schlüssel in das Loch vom Getriebekopf.
 2. Entfernen Sie die Mutter, die Abdeckung und die obere Abstandsscheibe von der Getriebewelle, so dass Sie alle Bauteile vor sich liegen haben (siehe nebenstehendes Bild).
 3. Führen Sie zuerst die untere Abstandsscheibe auf das Gewinde und legen Sie im Anschluss das Metallblatt passgenau darüber!
 4. Schieben Sie die obere Abstandsscheibe über die Getriebewelle auf die nicht markierte Seite des Metallblatts.
 5. Setzen Sie den silbernen Ring = Abdeckung auf und schrauben Sie die Überwurfmutter fest mit verriegeltem Getriebekopf
- ACHTUNG: LINKSGEWINDE!!!!





Montage des Rasentrimmers (Fadenspule)

Schritt 1:

Stecken Sie den Schlüssel (1) in das Loch des Getriebekopfes, so dass die Getriebewelle arretiert ist. Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie diese. Da es sich um eine Sicherheitsmutter handelt, bitte darauf achten, dass hier ein Linksgewinde vorhanden ist.

Schritt 2:

montieren Sie die untere Abstandscheibe (hier Punkt 2, die gleiche Scheibe wie oben bei der Montage des Messers 2) und installieren Sie die Fadenspule auf die Getriebewelle. Die restlichen Zubehörteile wie die obere Abstandsscheibe/Unterlegscheibe oder der silberne Ring wird zur Montage der Fadenspule nicht benötigt! Im Anschluss ziehen Sie diese von Hand fest.



Warnung!

Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten richtig montiert und zusammengebaut sind, und dass alle Schrauben festgezogen sind.

KRAFTSTOFF UND 2-TAKT ÖL

Benutzen Sie unverbleites Benzin mit 2-Takt-Motoröl im Verhältnis von 40:1. Während der ersten Arbeitsvorgänge kann ein Mischungsverhältnis von 25:1 gewählt werden, um alle Maschineteile zunächst optimal zu schmieren.

WARNUNG: Benutzen Sie nie reines Benzin in Ihrer Maschine. Dieses verursacht dauerhaften Motorschaden und schließt die Gewährleistung des Herstellers für dieses Produkt aus. Benutzen Sie nie eine Kraftstoffmischung, welches über 90 Tagen gelagert worden ist.

WARNUNG: Es muss ein erstklassiges Öl für 2-Takt luftgekühlte Maschine sein.

KRAFTSTOFFMISCHUNG

Mischen Sie Kraftstoff mit 2-Takt-Öl in einem dafür vorgesehenen Behälter. Beachten Sie die Mischungstabelle der folgenden Seite für korrektes Verhältnis des Kraftstoffs zum Öl. Schütteln Sie den Behälter, um die vollständige Mischung sicherzustellen.

Benzin	Zweitaktmotoröl (40:1)	Benzin	Zweitaktmotoröl (40:1)
1 Liter	0,025 Liter	5 Liter	0,125 Liter
2 Liter	0,050 Liter	10 Liter	0,250 Liter

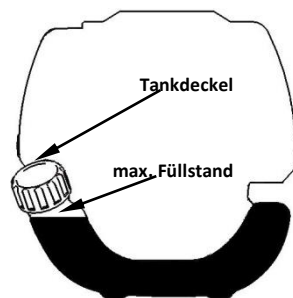
WARNUNG: Mangel an Schmierung schließen die Haftung der Maschinenhersteller aus. Benzin und Öl müssen in Verhältnis 40:1 gemischt werden.

Empfohlener Kraftstoff

Es wird empfohlen, bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 90 # oder höher zu verwenden, um so die Abscheidung von Kohlenstoff in der Brennkammer zu reduzieren. Verwenden Sie kein altes oder verschmutztes Benzin. Halten Sie den Kraftstofftank staubfrei und vermeiden Sie das Wasser in den Tank gelangt. Manchmal kann es bei Überlast zu Fehlzündungen kommen was normal ist. Wenn die Fehlzündungen unter normaler Belastung zu hören ist, empfehlen wir das Benzin auszutauschen. Wenn danach die Fehlzündung noch immer vorhanden ist, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst.



WARNUNG



- Benzin ist hoch entzündlich und kann bei Funken zur Explosion führen
- Betanken nur in gut belüfteten Räumen und den Motor vor Befüllung abkühlen lassen. Während des Betankens nicht Rauchen. Offenes Feuer wie jegliche Funken müssen vermieden werden.
- Den Tank nicht überfüllen (siehe Abbildung max. Füllstand).
- Überprüfen Sie nach dem Betanken, ob der Tankdeckel auch richtig verschlossen ist.
- Vermeiden Sie jegliches Verschütten von Benzin.
- Halten Sie die Maschine unbedingt von Kindern fern.

9. Kaltstart der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf eine feste und flache Oberfläche.
Schieben Sie den Motor-Stoppschalter nach unten.



2. Stellen Sie den Hebel für die Startklappe (Choke) nach oben auf „KALT START“.
3. Drücken Sie die Vergaser-Pumpe ca. 8-10mal (bis Benzin in der Leitung fließt)
4. Ziehen Sie das Starterseil mit einem kurzen Hub heraus, bis Widerstand spürbar ist (ungefähr 100mm). Ein durchgängiger vor allem schneller Zug wird für einen starken Funken sorgen und der Motor wird sich nach 2-3 Zügen melden.



5. **Wichtig:** Stellen Sie den Hebel für die Startklappe (Choke) nachdem sich der Motor gemeldet hat wieder auf Position „WARM START“ und ziehen umgehend nochmal am Starter bis der Motor anspringt (siehe auch Video „Gerätestart“ auf unserer Homepage).
6. Lassen Sie den Motor im Leerlauf für etwa 10 Minuten warm laufen.

ANMERKUNG: Wenn die Maschine nach wiederholten Versuchen nicht startet, bitte das Fehlersuchkapitel durchlesen.

ANMERKUNG: Ziehen Sie immer das Starterseil gerade heraus. Das schräge Ziehen des Starters lässt das Seil an der Öse reiben. Der Schrägzug, kann zum Ausfransen oder Bruch des Starterseilzuges führen. Halten Sie immer den Starterhandgriff fest, wenn sich das Seil zurückzieht. Lassen Sie nie das Seil aus herausgezogener Position zurückschleudern. Dieses könnte die Startereinrichtung beschädigen.

10. Warmstart der Maschine

1. Stellen Sie die Maschine auf eine feste und flache Oberfläche.
2. Verschieben Sie den Motorstoppschalter nach unten.
3. Schieben Sie den Choke auf die Position „WARM START“.
4. Ziehen Sie das Starterseil mit einem kurzen Hub heraus, bis Widerstand spürbar ist (ungefähr 100mm). Ein durchgängiger vor allem schneller Zug wird für einen starken Funken sorgen und den Motor starten.

Wenn die Maschine nicht startet, gehen Sie bitte wieder gemäß “Kaltstart der Maschine” vor.

11. Maschine stoppen

Entriegeln Sie den Gashebel. Lassen Sie Maschine zum Leerlauf zurückkehren. Betätigen Sie den Motorstoppschalter am Handgriff nach oben bis die Maschine stoppt. Falls diese nicht stoppen sollte im Notfall den Zündkerzenstecker ziehen. Niemals die Maschine im laufenden Zustand unbeobachtet zurücklassen.

12. Trimmtechniken

ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE

Bevor Ihre Maschine laufen lassen, lesen Sie Hinweise unter Kapitel 3 und 4 in diesem Handbuch.

VORSICHT

WENN SIE NICHT MIT DEN TRIMM-Techniken vertraut sind, üben Sie mit der MASCHINE in "STOP" Position (ausgeschaltetem Zustand).

IMMER MIT HOHEN MOTORDREHZAHLN TRIMMEN ODER SCHNEIDEN. Die Maschine nie langsam am Anfang des Trimmbetriebs (oder währenddessen) laufen.

IMMER ABSTAND IM ARBEITSBEREICH von Dosen, Flaschen, Felsen, usw. halten. Aufwirbelnde Gegenstände können Benutzer oder Zuschauer ernste Verletzung verursachen und die Maschine beschädigen. Wenn ein Gegenstand versehentlich angestoßen wird, STELLEN Sie sofort die MASCHINE ab und überprüfen Sie die Maschine. Lassen Sie nie die Maschine mit beschädigten oder defekten Teilen laufen.

Heben Sie nie den Nylonschneidkopf über Kniehöhe während des Betriebs an.

Lassen Sie die Maschine nicht an einer Steigung laufen, wenn es die Wahrscheinlichkeit des Gleitens oder des Verlierens der Standsicherheit gibt.

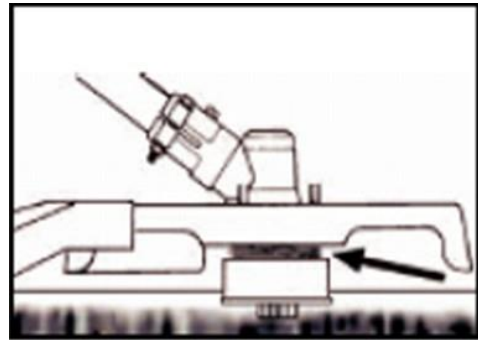
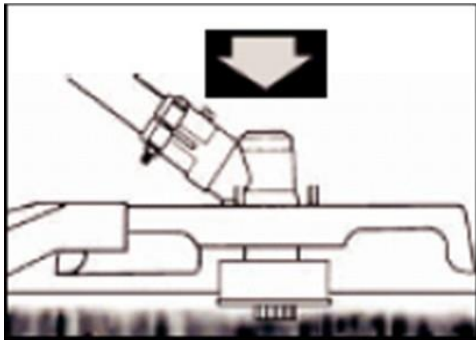
FREIGABE DES NYLONFADENS



Um frischen Faden freizugeben, lassen Sie die Maschine bei Vollgas laufen und tippen mit dem Nylonschneidkopf auf den Rasen auf. Der Fadenkopf gibt automatisch weiteren Faden frei. Das Messer im Schutzschild schneidet den überschüssigen Faden ab.



VORSICHT: Entfernen Sie regelmäßig Grasablagerungen, um Überhitzung der Antriebsachse zu verhindern. Grasablagerungen treten auf, wenn Fasern des Unkrauts um die Welle unter dem Schutzschild verwickelt werden. Dies verhindert, dass die Welle richtig abkühlt. Entfernen Sie Grasablagerungen mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem Werkzeug nur im ausgeschalteten Zustand der Maschine.

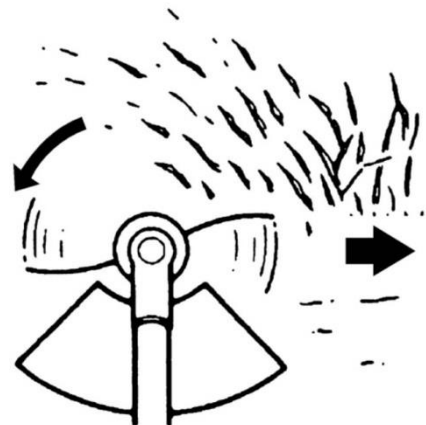


Wenn die Maschine richtig mit einem Schutzschild und einem Nylonschneidkopf ausgerüstet wurde, trimmt Ihre Maschine unansehnliche Unkräuter und hohes Gras mit großem Durchmesser in Bereichen entlang Zäunen, Wänden, Grundstücken und um Bäume.

ANMERKUNG: Achten Sie besonders darauf das Trimmen an Ziegelstein- oder Steinwände usw., zu schneller Fadenabnutzung führt.

GENAUERES TRIMMEN

Schwingen Sie den Nylonschneidkopf des Trimmers horizontal von einer Seite zu anderen. Kippen Sie den Nylonschneidkopf nicht während des Arbeitens. Für korrekte Schnitthöhe trimmen Sie vorab in einem Testgebiet. Halten Sie Nylonschneidkopf auf dem gleichen Niveau für gleichmäßige Tiefe des Schnittes.



TRIMMEN UM BÄUME

Trimmen Sie um Baumstämme mit einer langsamen Annäherung; der Faden sollte nicht mit dem Baumstamm kollidieren. Gehen Sie um den Baum von links nach rechts. Nähern Sie sich Gras oder Unkräutern mit der Spitze des Fadens.

13. Nylonfaden ersetzen

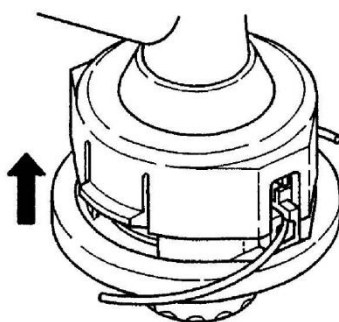
1. Schalten Sie den Motor ab.
2. Stellen Sie den Trimmer auf den Boden, so dass die Antriebsachse mit der Spule frei liegt und demontieren Sie den Nylonkopf.
3. Öffnen Sie den Nylonkopf, indem Sie die Entriegelung betätigen.
4. Schneiden Sie den neuen Faden auf 5m und wickeln Sie ihn um die Fadenaufnehmer im Uhrzeigersinn fest.



5. Entfernen Sie den überflüssigen Faden.
6. Nachdem der Fadenaufnehmer umwickelt ist, befestigen Sie die Fadenenden wie in der Abbildung gezeigt:



7. Führen Sie die Fadenenden durch die Löcher des äußeren Spulenteils.
8. Drücken Sie die innere mit der äußeren Spule zusammen und drehen Sie sie gegeneinander bis sie ineinander einrasten.



14. Wartungsplan

Regelmäßige Überprüfungen und Einstellungen müssen durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass der Benzin-Motor seine Leistung behält. Die regelmäßige Wartung sorgt auch für eine langfristige Lebensdauer. Siehe folgende Tabelle für den regelmäßigen Wartungszyklus.

Wartungszyklus		Jede Nutzung	Jeden Monat oder 10h	Alle 3 Monate oder 25h	Alle 6 Monate oder 50h	Alle 12 Monate oder 100h	Alle 2 Jahre oder 300h
Bauteil							
Luftfilter	Überprüfen	■					
	Säubern			■a			
Zündkerze	Überprüfen & einstellen					■	
	Austauschen						■
Zündkerzen - Stecker (optional)	Säubern					■	
Kühlrippen	Prüfung				■		
Verbindungselemente wie Schrauben und Muttern	Überprüfen (festziehen falls notwendig)	■					
Kupplung	Prüfung				■b		
Leerlauf	Prüfen und einstellen					■b	
Ventilspiel	Prüfen und einstellen					■b	
Brennkammer	Säubern	300 h danach					
Kraftstoff	Überprüfen					■	
Benzintank	Überprüfen					■	
Benzinleitung	Überprüfen	Alle Jahre (austauschen falls notwendig)					

WARNUNG



- a. Wartungsintervalle erhöhen falls in staubiger Umgebung gearbeitet wird.
- b. Alle Wartungsarbeiten – mit Ausnahme der in der Betriebsanleitung aufgeführten Arbeiten sind von qualifiziertem Wartungspersonal auszuführen.

Reinigung des Luftfilters

VORSICHT: Lassen Sie nie den Motor ohne den Luftfilter laufen.

Ein schmutziger Luftfilter drückt auf die Motorleistung, erhöht den Benzinverbrauch und erschwert den Start. Falls Sie ein Verlust von Motorleistung bemerken:

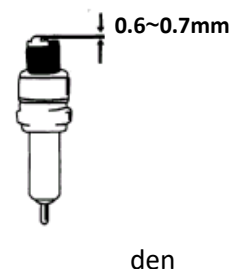
- 1 Entfernen Sie die Schraube auf der Filterabdeckung und nehmen den Filter heraus.
- 2 Reinigen Sie den Filter mit Seife und Wasser. Benutzen Sie niemals Benzin oder Benzol!
- 3 Lassen Sie den Filter an der Luft trocknen.
- 4 Setzen Sie den Filter wieder ein und befestigen Sie die Filterabdeckung mit der Schraube.



Wartung Zündkerze

Um den normalen Betrieb des Motors zu gewährleisten, muss der Zündabstand von 0,6 -0,7mm eingehalten werden und frei von Kohleablagerungen sein. Folgende Schritte immer bei ausgeschaltetem Motor vornehmen:

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker vorsichtig ab. Nicht an dem Kabel sondern direkt an dem Stecker ziehen.
2. Nutzen Sie den mitgelieferten Zündkerzenschlüssel um die Zündkerze herauszuschrauben.
3. Überprüfen Sie die Zündkerze visuell auf Beschädigungen und den Elektrodenabbrand, Entfernen Sie die Kohleablagerungen.
4. Überprüfen Sie den Spalt mit einer Fühlerlehre und biegen die Elektrode auf richtigen Abstand von 0,6 bis 0,7mm.
5. Überprüfen Sie die Unterlegscheibe der Zündkerze und drehen Sie die Zündkerze mit einem Drehmoment von 12-15 Nm an.
6. Montieren Sie die Zündkappe wieder auf die Zündkerze.



**WARNUNG**

Die Zündkerze muss festgeschraubt sein sonst läuft der Motor heiss und wird beschädigt.

Schutzschildmesser schärfen

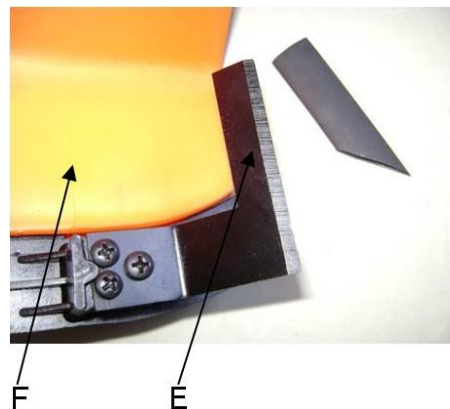
1. Entfernen Sie Schneidmesser (E) von Schutzschild (F).

2. Spannen Sie das Messer in einen Schraubstock ein.

Schärfen Sie Messer mit einer flachen Feile.

Bitte achten Sie darauf, dass Sie den Winkel der Schneide beibehalten.

Das Schleifmesser während des Schärfvorgangs nur in eine Richtung bewegen.

**15. Einlagerung der Maschine**

WARNUNG: Wenn Sie diese Schritte nicht befolgen, kann Belag im Vergaser entstehen. Dadurch wird ein späteres Starten schwierig, zudem können dauerhafte Schäden verursacht werden.

1. Führen Sie alle allgemeinen Wartungen durch, die im Wartungsabschnitt Ihres Benutzerhandbuches empfohlen werden.
2. Säubern Sie das Äußere der Maschine, Antriebsachse, Schutzschild und Nylonschneidkopf.
3. Lassen Sie den Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ab.
4. Nachdem der Kraftstoff abgelassen ist, starten Sie die Maschine.
5. Lassen Sie die Maschine im Leerlauf laufen, bis die Maschine von alleine stoppt. Dieses reinigt den Vergaser vom Kraftstoff.
6. Lassen Sie Maschine abkühlen (etwa 5 Minuten).
7. Verwenden Sie einen Zündkerzenschlüssel, entfernen Sie die Zündkerze.
8. Gießen Sie 1 Teelöffel sauberes 2-Taktöl in die Brennkammer. Ziehen Sie das Starterseil langsam mehrmals, um interne Bestandteile zu beschichten. Ersetzen Sie gegebenenfalls die Zündkerze.
9. Lagern Sie die Maschine in einem kühlen, trockenen Platz weg von irgendeiner Zündquelle wie ein Ölbrenner, Warmwasseraufbereiter, usw.

TRANSPORTSCHUTZ

Stellen Sie sicher, dass die Maschine während des Transportes, um Kraftstoffverlust, Beschädigung oder Verletzung zu vermeiden gut gesichert ist. Montieren Sie einen Transportschutz für Metallblätter während des Transportes und der Lagerung.

16. Fehlerbehebung

1. Schwierigkeiten bei Inbetriebnahme

Situation		Ursache	Lösung
Kein Zündfunke	Zündkerze	Kohleablagerung zwischen den Dioden der Zündkerze	Säubern Sie die Zündkerze. Einstellung des Spaltes 0.6~0.7mm, Ersetze die Zündkerze
	andere	Zündspule defekt Schwungrad-Magnet zu schwach	Ersetzen Sie die Zündspule bzw. das Schwungrad
Schwacher Zündfunke	Kompression	zuviel Benzin im Brennraum, schlechter Kraftstoff oder Wasser im Tank	Zündkerze ausbauen und trocknen lassen, Kraftstoff tauschen.
	Vergaser pumpt kein Öl mehr.	Ölleitung blockiert	Säubern des Vergasers und reinigen der Leitungen
	normale Ölzufuhr, jedoch schwache Kompression	Kolbenringe verschlissen, Zündkerze nicht festgeschraubt, Zylinderkopf nicht dicht, falsches Ventilspiel oder Zündzeitpunkt.	austauschen festschrauben austauschen oder einstellen
	normale Ölzufuhr und guter Zündfunke	Schlechter Kontakt zwischen Zündkappe und Zündkerze	austauschen oder überprüfen

2. Schwierigkeiten während des Betriebs

Situation	Ursache	Lösung
Motor kommt nicht auf Drehzahl	Choke ist in „KALT START“ Stellung, Abgasanlage verstopft keine Luftzufuhr, Bewegliche Elemente verschlissen, Zündfunke schwach zu großes Ventilspiel, Zylinderkopf verrußt	Choke öffnen, Abgasanlage tauschen Zündspule überprüfen bzw. austauschen, Schwungrad, Zündkerze einstellen
Betriebsstoffe laufen aus	Leitungen zum Vergaser verstopft Zündkerzen-Abstand falsch	Ersetzen Sie Leitungen und Vergaser Spaltmaß einstellen
Motor-Geräusche	Falsche Choke Stellung, Nockenwelle beschädigt	Nockenwelle überprüfen/austauschen
Vergaser undicht	Ausfall des Rückschlagventil am Tankdeckel	Ersetzen Sie den Tankdeckel
	Vergaserdichtung verschlissen	Vergaser oder Dichtung ersetzen



Wenn keine Fehlerbehebung das Problem löst, wenden Sie sich bitte an den FUXTEC Kundenservice. Verwenden Sie ausschließlich vom Hersteller freigegeben Originalteile, da ansonsten ein Gefährdungsrisiko entsteht.

17. Kundendienst

Lassen Sie Ihr erworbenes Gerät nur von qualifiziertem Fachpersonal und nur mit Original-Ersatzteilen reparieren. Damit wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Gerätes erhalten bleibt.

Wenden Sie sich jederzeit bezüglich Wartungsarbeiten und Beschaffung von Ersatzteilen direkt an den Hersteller FUXTEC GmbH unter www.fuxtec.de

18. Gewährleistung

Die Gewährleistungszeit beträgt 24 Monate ab Kaufdatum. Bewahren Sie Ihren Kaufbeleg gut auf. Ausgenommen von der Gewährleistung sind Verschleißteile und Schäden die auf nicht bestimmungsgemäße Verwendung, Gewaltanwendungen, technische Änderungen, Verwendung von falschen Zubehörteilen bzw. Nichtoriginalersatzteilen und Reparaturversuchen durch nicht qualifiziertes Personal. Gewährleistungsreparaturen dürfen nur vom autorisierten Fachhandel ausgeführt werden.

19. Entsorgungshinweis

Bitte kontaktieren Sie Ihre lokale Kommune für die Entsorgung des Gerätes. Dazu bitte im Vorfeld sämtliche Betriebsstoffe wie Benzin und Öl entsorgen.

20. EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

dass die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung, den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

Bezeichnung der Maschine: **Benzin-Motorsense/Rasentrimmer**

Maschinentyp: **FX-MS152 / FX-MS162**

Handelsmarke: **FUXTEC**

Leistungsaufnahme/ Hubraum **51,7cm³ / 62cm³**

Gemessener Schallleistungspegel $L_{WA} = 107.7 \text{ dB}$

Garantierter Schallleistungspegel $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Konformitätsverfahren 2000/14/EG nach
Anhang V

Einschlägige EG-Richtfaden:

EG-Maschinenrichtfaden 2006/42/EG

EG-Richtfaden über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

2004/108/EC

EG-Richtfaden Geräuschemission (2000/14/EWG & 2005/88/EC)

angewandte harmonisierte

EN ISO 11806-1

Normen:

EN ISO 14982

Herstellerunterschrift/Datum:

Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Name und Anschrift der Person,
die berechtigt ist, die technischen
Unterlagen, die in der
Gemeinschaft ansässig ist
zusammenzustellen

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

ENGLISH VERSION

ORIGINAL USER MANUAL

Petrol Brush Cutter/Grass trimmer

FX-MS152 / FX-MS162



Your new device has been developed and designed to meet FUXTEC's high standards, such as easy operation and user safety. Properly treated, this device will serve you well for years to come.



WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand this manual before operating the device.

FUXTEC GMBH

CAPPING ROAD 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

We are continually striving to improve our products. Therefore technical data and illustrations may change!

21. Technical Data

Type	FX-MS152	FX-MS162
Engine	air-cooled; 2-stroke	air-cooled; 2-stroke
Cubic capacity	51.7cm ³	62cm ³
Maximum output power (kW) (conformity with ISO 8893)	2.2kW / 7,500min ⁻¹	2.6kW / 7,500min ⁻¹
Maximum speed of the engine	9,000 min ⁻¹	9,000 min ⁻¹
Idle speed of the engine	3,000 min ⁻¹	3,000 min ⁻¹
Maximum speed of the spindle (tooth blade)	7,100 min ⁻¹	7,100 min ⁻¹
Maximum speed of the spindle (thread spool)	6,600 min ⁻¹	6,600 min ⁻¹
L _{PA} at the operator's position	99.5dB(A) (K=3dB)	101,0 dB(A) (K=3dB)
Measured L _{WA} according to ISO 10884	107.7dB(A) (K=3dB)	106,9 dB(A) (K=3dB)
Guaranteed L _{WA}	113dB(A)	113dB(A)
Maximum vibration values at each handle	5.259m/s ² k=1.5m/s ²	8.124m/s ² k=1.5m/s ²
Maximum thread diameter	Ø3.0mm	Ø3.0mm
Diameter of the metal blade	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Rotation direction of the cutting device	Counterclockwise (see the mark on the plate)	Counterclockwise (see the mark on the plate)
Number of handles	2 pieces	2 pieces
Dry weight (without fuel, cutting assembly, carrying strap)	7.2kg	7.65kg
Fuel tank capacity (L)	1.2	1.2
Fuel consumption (kg/h) (in accordance with ISO 8893)	0.98 kg	0.98 kg
Specific fuel consumption (g/kWh) (in accordance with ISO 8893)	630 g	630 g

22. Symbols and safety instructions on the device

	WARNING! IMPROPER OPERATION MAY LEAD TO SERIOUS INJURY
	READ AND UNDERSTAND THIS USER MANUAL BEFORE USE.
	ALWAYS WEAR EYE PROTECTION, EAR PROTECTION, AND HEAD PROTECTION
	WEAR FOOT PROTECTION.
	WEAR GLOVES (sharp edges!).
	DO NOT TOUCH THE ROTATING BLADE, DANGER OF INJURY
	ALWAYS KEEP 15 METERS AWAY FROM OTHER PEOPLE
	THE GUARANTEED NOISE LEVEL COMPLIES WITH THE LEGAL NOISE GUIDELINES
	WARNING OF FLYING OBJECTS

	NO SMOKING AND OPEN FLAMES NEAR THE DEVICE
	WARNING: DANGER OF HOT COMPONENTS
	ALWAYS SWITCH OFF THE DEVICE AND ENSURE THAT THE CUTTING TOOL IS STOPPED BEFORE CLEANING, REMOVING OR ADJUSTING IT.
	WARNING: EXHAUST GASES OF THIS PRODUCT CONTAIN CHEMICALS THAT CAUSE CANCER, BIRTH DEFECTS AND OTHERS
	WARNING! NEVER CHANGE THE ENGINE. IMPROPER USE OF THE DEVICE CAN CAUSE SERIOUS OR FATAL PERSONAL INJURY.
	WARNING! COMBUSTIBLE MATERIALS
	MAXIMUM NUMBER OF ROTATION OF THE SPINDLE (LAWN TRIMMER): 6600 min ⁻¹
	MAXIMUM SPEED OF THE SPINDLE (MOTOR SCYTHER): 7100 min ⁻¹

Do not allow others to use this Device unless they have been fully instructed and have read and understood the user manual.



Prolonged use of the device exposes the user to shocks that can lead to white finger disease (Raynaud's syndrome) or carpal tunnel syndrome. This condition reduces the hand's ability to sense and regulate temperature, causes numbness and heat sensations, and can lead to nerve and circulatory damage and tissue death.

Not all factors leading to white finger disease are known. Still, cold weather, smoking, and other conditions affecting the blood vessels and blood circulation, as well as extensive or prolonged exposure to shocks, are mentioned as factors in the development of white finger disease. To reduce the risk of white finger disease and carpal tunnel syndrome, please note the following

- Wear gloves and keep your hands warm.
- Take regular breaks.

All the above precautions cannot eliminate the risk of white finger disease or carpal tunnel syndrome. Long-term and regular users are, therefore, advised to closely monitor the condition of their hands and fingers. Consult a doctor immediately if any of the above symptoms occur.



The operating noise of the tool may damage your hearing. Wear a sound-proofing (Oropax or ear muffs) to protect it. Long-term and regular users are recommended to check your hearing regularly. Be especially vigilant and careful when wearing hearing protection as it limits your ability to hear warnings (cries, alarms, etc.).



WARNING: Some noise exposure from this device is unavoidable. Do not work in noisy environments during approved and designated times. If necessary, observe rest periods and limit the duration of work to the minimum required. For your personal protection and the protection of persons in the vicinity, wear suitable hearing protection.

23. Intended use and general safety instructions

This device may only be used for mowing or trimming grass, weeds, and undergrowth. Never use it for other purposes, as this can cause serious injuries!

Correct safety instructions must be followed. DO NOT EXPOSE YOURSELF OR OTHERS TO DANGER.

Follow these general safety instructions:

- Always wear safety glasses for eye protection. Long hair must be tied back. Do not wear loose clothing or jewelry that can get caught in moving parts of the device. Always wear safe, non-slip and robust safety shoes. It is recommended that legs and feet are fully protected to guard against flying objects during operation.
- Check the entire device for loose parts (nuts, bolts, screws, etc.). Service or replace them if necessary before using the device. Do not use accessories with this drive head other than those recommended by the manufacturer. Otherwise, severe injury to the user or bystanders and damage to the device may result.
- Keep the handles free of oil and fuel.
- Always use the handles and shoulder strap when cutting.
- Do not smoke when mixing the fuel or filling the tank
- Do not mix fuel in an enclosed space or near open fires. Ensure adequate ventilation / aeration.
- Mix and store the fuel mixture in a marked container approved for such use according to local regulations
- Never remove the fuel filler cap while the engine is running.
- Do not operate the device in enclosed spaces or buildings. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
- Do not attempt to adjust the device while running or carrying it. Always fix the device on a flat, free surface.
- Do not use the device if it is damaged. Never remove any protective devices from the device. This can cause serious injury to the operator or bystanders and further damage to the device.
- Check the area to be cut and remove any objects that may be entangled in the nylon cutting head or cutting blade. Also, remove any objects that the device may throw around while cutting.
- Never leave the device unattended.
- Do not stretch out far forward. Always maintain a firm stand and balance. Never let the device run while standing on a ladder or any other unstable standing position.
- Children must not have access to the device. Spectators should stand at least 15 meters away from the working area.
- Keep hands and feet away from the nylon cutting head or metal blade during operation.
- Do not use the device if you are tired, ill, or under the influence of medication, drugs, or alcohol.

- Use an undamaged nylon cutting head. If you hit a stone or any other obstacle, stop the device and check the nylon cutting head. Never use a defective or unbalanced nylon cutting head.
- Before starting, after failure or impact, always check the device and make sure it is in good condition.
- **Attention!** Local regulations may limit the use of the device
- Always keep the device with the cutting tool in good condition. Note, improper maintenance, the use of non-compliant spare parts or removal, or modification of safety devices can cause damage to the device, and severe injury to the person working with it.
- Secure the device well during transport to prevent fuel loss, damage to the device, and injury. Always fit the transport protection of the cutting blade before transporting or stowing the device.
- On devices with a clutch, regularly check that the cutting attachment stops rotating when the engine is idling.
- Always check the device for loose fasteners, fuel leaks, damaged parts, etc. before each use. Replace used parts before use.
- It is necessary to take sufficient breaks and change the working position.
- Do not store the device in a closed area where fuel vapors can reach an open fire from water heaters, stoves, etc. Store the device in a well-ventilated area only.
- **IMPORTANT:** When filling the fuel, make sure that the engine is off and cooled down. Never refuel when the device is running or hot.

24. Hints for accessories

- Make sure that your product is only equipped with original accessories. Only use original parts that are specified by the manufacturer. The use of any other accessories or attachments may cause injury to the user and damage to the device.
- Clean the device thoroughly, especially the fuel tank and air filter. After using the device, remove all fuel.
- If you approach a user of the device as a spectator, carefully attract his attention and confirm that the user will stop the device. Please do not startle or distract the user. Otherwise, you could cause an unsafe situation.
- Never touch the nylon cutting head or metal blade when the device is running. If it is necessary to replace the guard or cutting tool, be sure that the engine and cutting tools have stopped.
- The engine must be OFF before you change the device's working range.
- If necessary, have the device repaired by an authorized workshop. If the device is defective, do not continue to run it.
- When starting or operating the device, never touch hot parts such as the exhaust, ignition cables, or spark plug.
- After the device has stopped, the exhaust pipe is still hot. Never place the device near inflammable materials (dry grass, flammable gases or liquids, etc.).
- Pay particular attention to the fact that the ground can be slippery when operating the device in the rain or immediately after the rain.
- If you slip or fall to the ground, release the throttle immediately.
- Before removing the blockage, stop the device and remove the spark plug connector. Before adjusting or repairing the device, make sure that the device is stopped, and the spark plug socket is removed.
- Ensure that you do not drop the device or hit it against obstacles.
- If the device is to be stored for a more extended period, let the device cool down first. Then drain the fuel from the fuel tank and carburetor, clean the device and place it in a safe place.
- Carry out constant checks to ensure the safe and efficient operation of the device. For a complete inspection, please contact us.
- Keep the device away from fire or sparks.
- Be careful when using the device. There is a risk of kick-back and recoil.
- Use extreme caution when using this device with the cutting blade. A cutting blade kick-back is a reaction that can occur when the rotating cutting blade hits an object that cannot be cut. This contact causes the cutting blade to stop for a moment and then suddenly repels from the hit object with accelerated force. This kick-back reaction can be severe enough that the operator loses control of the device. A cutter blade kick-back can occur without warning if the cutter blade encounters an obstacle that becomes blocked or jams. This is more likely in areas where it is difficult to see the material being cut. For easy and safe cutting, approach the weeds to be cut from your right to your left side. If an object or stick of wood is hit unexpectedly, this can reduce a cutter blade kick-back.

25. Notes on working with the metal blade

A metal blade with 3 teeth is delivered with the device. It is used for cutting bushes and weeds. The use of a saw blade with this device is prohibited.

WARNING



DANGER

Do not cut with blunt, cracked or damaged metal sheets.

Before working, check the surface for obstacles such as stones, metal bars or other objects. If they cannot be removed, mark this position to avoid collision with the blade. Lines can become entangled on the blade head and flap or be swirled in the air.

WARNING



DANGER

Do not use the motor scythe for cutting out trees.

WARNING



DANGER

Always use the shoulder strap. Adjust and fix the belt and belt clamping plate on the device so that the device hangs a few cm above the ground. The cut-out head and the protective shield should be aligned horizontally in all directions. Pre-tension the devices on the right side of your body.

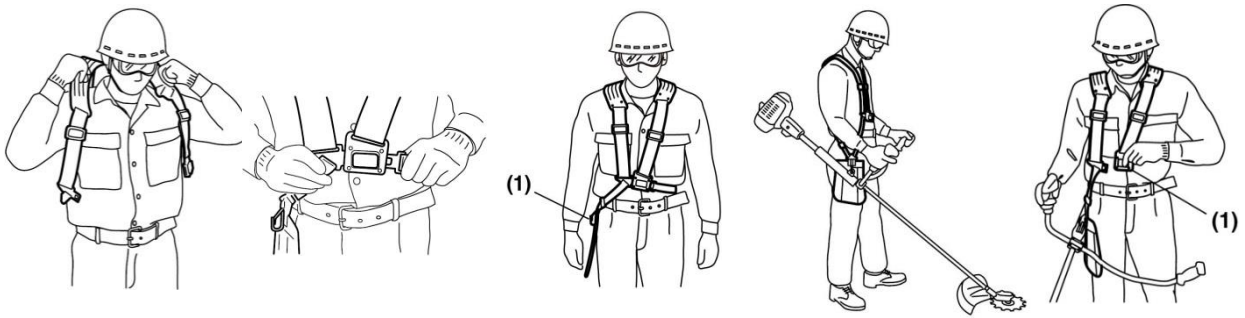
WARNING



DANGER

Also, wear head, eye, face and hearing protection, and safety shoes. Do not wear rings, jewelry or loose, dangling clothes that could get caught in the device. Do not wear footwear with unprotected toes and do not work barefoot or without leg protection. In certain situations, you must wear head protection.

26. Putting on the shoulder harness

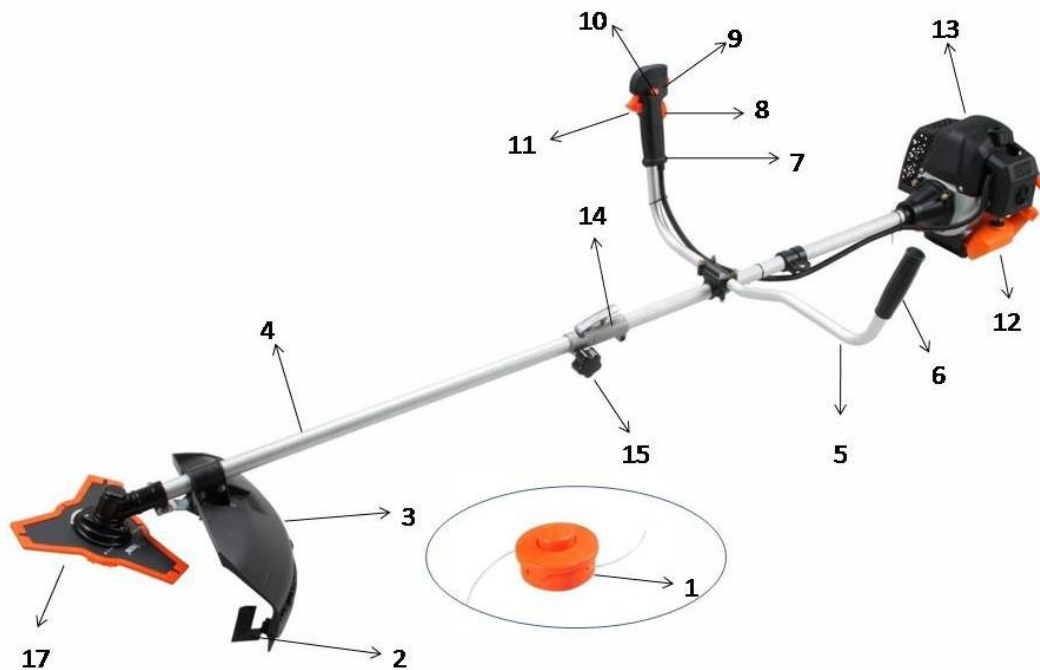


The shoulder strap is equipped with a quick-release device (see picture). You can quickly remove the shoulder strap by pulling on the quick-release device.

Read the manual carefully. Be thoroughly familiar with the control and correct use of the device. Understand how to stop and shut down the device. Understand how to quickly release a clamped attachment.

Do not allow anyone to enter the DANGER ZONE while working. The DANGER ZONE is an area of 15 meters in radius (approximately 16 steps). Insist that people in the DANGER ZONE wear eye protection against flinging objects. If the device must be used where people are unprotected, work at a low, reduced speed to reduce the risk of skidding.

27. Component overview



1. Nylon thread head
2. Cutting blades
3. Shield
4. Drive axle
5. U-Handle
6. Auxiliary handle
7. Accelerator handle
8. Throttle lock*
9. Start/stop switch
10. Gas interlock**
11. Throttle
12. Tank
13. Exhaust pipe
14. Connector
15. Locking screw
16. Shoulder strap
17. 3-tooth metal blade



*8 The throttle lock prevents accidental acceleration of the engine. The throttle stick can only be pressed when the throttle stick lock is pressed.

**10 Activate the throttle lock only when starting. During regular work, both hands must continuously be on the handles.

28. Mounting the device

Attaching the handle

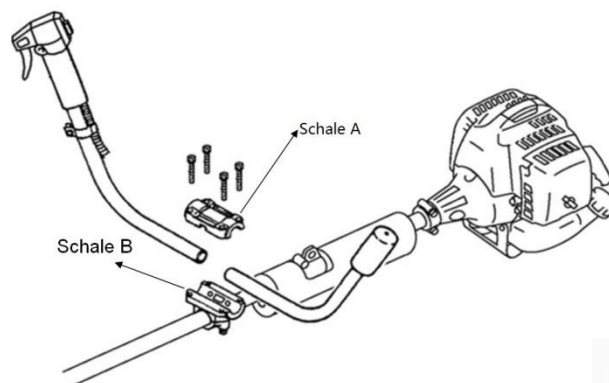
The handle must be fitted before use.

Follow the illustrations below for correct installation.

Mounting the handle tube for use

Place cup B up and down on the shaft tube, screw both cups and the shaft tube together.

Place the handle in the provided clamping bush, which is already attached to the shaft tube. Now place the other shell on top and screw both half-shells and the grip tube together. Please pay attention to the "Component Overview" in chapter 7 to ensure that the handle is in the correct position!



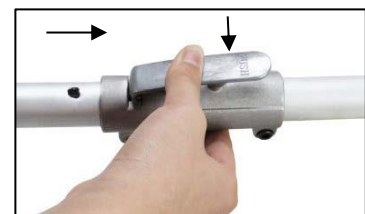
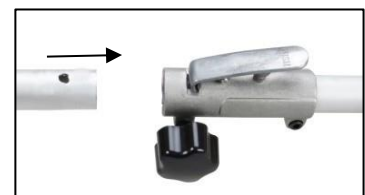
Mounting the drive axle

1) Protective cap

- Be sure to remove the protective cap before installation. The component can only be installed properly after doing so.



- Place the drive axle against the main shaft so that the hole of the axle is aligned with the locking pin of the connecting piece.
- Actuate the locking pin and insert the drive axle into the main shaft. Release the locking pin and ensure that the locking pin engages in the hole.
- Turn the wing screw clockwise to secure the connection.



Installing the protective shield

Install the protective shield with the opening facing downwards towards the gearbox housing. Tighten the holder of the guard so that the blade guard does not move or slide down during operation.

Mounting the metal blade

Steps:

1. place the spanner in the hole from the gear head.
2. Remove the nut, the cover and the upper spacer from the from the gearbox shaft so that you have all the components in front of you (see picture on the right).
3. first place the lower spacer washer on the thread and then place the metal blade exactly over it!
4. slide the upper spacer over the gear shaft on the unmarked side of the metal plate.
5. Put on the silver ring = cover and screw on the union nut. screw the union nut tight with the gear head locked.

ATTENTION: LEFT-HAND THREAD!!!!

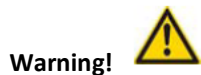


Installation of the lawn trimmer (thread spool)**Step 1:**

Insert the key (1) into the hole in the gearhead so that the gear shaft is locked. Unscrew and remove the nut. Since it is a safety nut, please make sure that there is a left-hand thread here.

Step 2:

mount the lower spacer (here point 2, the same washer as above when mounting the knife 2) and install the thread spool on the gear shaft. The remaining accessories, such as the upper spacer washer/washer or the silver ring, are not required for mounting the thread spool! Then tighten it by hand.

**Warning!**

Ensure that all components are correctly assembled and installed and that all screws are tightened.

FUEL AND 2-STROKE OIL

Use unleaded petrol with 2-stroke engine oil in a 40:1 ratio. During the first few operations, a mixture ratio of 25:1 can be selected to initially lubricate all device parts optimally.

WARNING: Never use just fuel in your engine. This will cause permanent engine damage and voids the manufacturer's warranty for this product. Never use a fuel mixture that has been stored for more than 90 days.

WARNING: This must be a premium grade, 2-stroke air-cooled engine oil.

FUEL MIXTURE

Mix fuel with 2-stroke oil in a container provided for this purpose. Note the following

the mixture table on the following page for the correct fuel/oil ratio. Shake the tank to ensure complete mixing.

Petrol	Two-stroke engine oil (40:1)	Petrol	Two-stroke engine oil (40:1)
1 liter	0.025 liter	5 liter	0.125 liter
2 liter	0.050 liter	10 liter	0.250 liter

WARNING: Failure to lubricate the engine eliminates the liability of the device manufacturer. Petrol and oil must be mixed in the ratio 40:1.

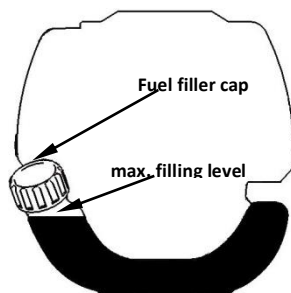
Recommended fuel

It is recommended to use unleaded petrol with an octane number of 90 # or higher to reduce carbon deposition in the combustion chamber. Do not use old or dirty petrol. Keep the fuel tank dust-free and avoid water getting into the tank. Sometimes misfiring can occur in case of overload, which is normal.

If the backfiring can be heard under average load, we recommend replacing the petrol. If the misfire is still present afterward, please contact our customer service.



WARNING



- Petrol is highly flammable and can cause an explosion in case of sparks
- Refuel only in well-ventilated rooms and allow the engine to cool down before filling. Do not smoke during refueling. Open fires and sparks must be avoided.
- Do not overfill the tank (see figure max. filling level).
- After refueling, check that the fuel filler cap is closed correctly.
- Avoid any spillage of petrol.
- Keep the device away from children.

29. Cold starting the engine

1. Place the device on a firm and flat surface.

Slide the engine stop switch down.



2. Set the choke lever upwards to "COLD START."
3. Press the carburetor pump about 8-10 times (until petrol flows in the line)
4. Pull out the starter rope with a short-stroke until resistance is felt (about 100mm). A continuous, mainly fast train will provide a strong spark, and the engine will respond after 2-3 trains.



5. **Important:** After the engine has responded, return the choke lever to the "WARM START" position and immediately pull the starter again until the engine starts (see also the video "Starting the device" on our homepage).
6. Let the engine warm-up for about 10 minutes in idle speed.

NOTE: If the engine does not start after repeated attempts, please read the troubleshooting chapter.

NOTE: Always pull the starter cord straight out. Pulling the starter at an angle will cause the rope to rub against the eyelet. The oblique pulling can cause the starter cable to fray or break. Always hold the starter handle firmly when the rope is pulled back. Never allow the rope to be thrown back from the pulled-out position. This could damage the starter device.

30. Warm start of the engine

1. Place the device on a firm and flat surface.
2. Slide the engine stop switch down.
3. Slide the choke to the "WARM START" position.
4. Pull out the starter rope with a short-stroke until resistance is felt (about 100mm). A continuous, mainly fast pull will provide a strong spark and start the engine.

If the engine does not start, please proceed again according to "Cold starting the engine."

31. Stopping the device

Unlock the throttle. Let the engine return to neutral. Move the engine stop switch on the handle upwards until it stops. If it does not stop, pull out the spark plug connector in an emergency. Never leave the device unattended while it is running.

32. Trimming techniques

ADDITIONAL SAFETY INSTRUCTIONS

Before running your device, read notes in chapters 3 and 4 of this manual.

CAUTION

IF YOU are NOT familiar with the trimming techniques, practice with the DEVICE in the "STOP" position (turned off).

ALWAYS TRIM OR CUT AT HIGH ENGINE SPEEDS. Never run the device slowly at the beginning of (or during) trimming operation.

ALWAYS MAKE AWAY DISTANCE IN THE WORKING AREA from cans, bottles, rocks, etc. Whirling objects can cause serious injury to users or bystanders and damage the device. If an object is accidentally knocked, immediately stop the ENGINE and check the device. Never run the device with damaged or defective parts.

Never lift the nylon cutting head above knee height during operation.

Never run the device on a slope if there is a chance of sliding or losing stability.

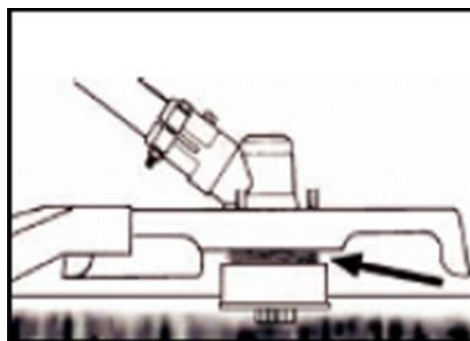
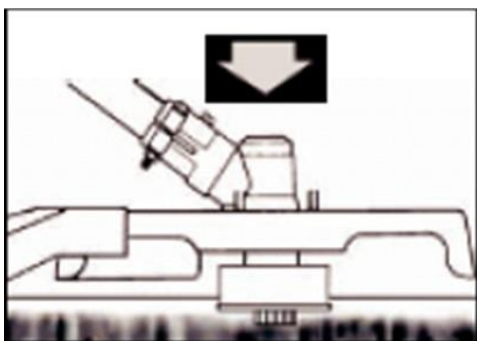
RELEASING THE NYLON THREAD



To release new thread, run the engine at full throttle and tap the nylon cutting head onto the lawn. The threaded head automatically releases further threads. The blade in the protective shield cuts off the excess thread.



CAUTION: Remove grass deposits regularly to prevent overheating of the drive axle. Grass deposits occur when fibers of the weed are entangled around the shaft under the protective shield. This prevents the shaft from cooling correctly. Remove grass deposits with a screwdriver or similar tool only when the device is switched off.

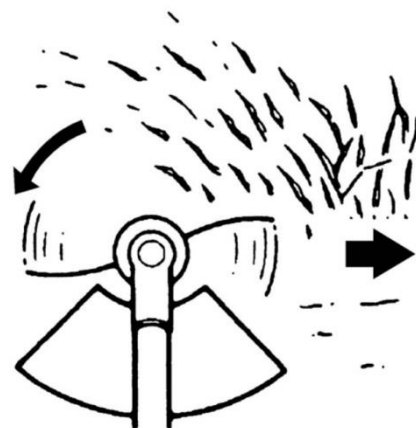


When the device is appropriately equipped with a protective shield and nylon cutting head, your device will trim unsightly weeds and large diameter tall grass in areas along fences, walls, land, and around trees.

NOTE: Pay particular attention when trimming on brick or stone walls, etc., where rapid weed wear will occur.

MORE PRECISE TRIMMING

Swing the trimmer's nylon cutting head horizontally from side to side. Do not tilt the nylon cutting head while working. For correct cutting height, trim in a test area beforehand. Keep nylon cutting head at the same level for even depth of cut.



TRIMMING AROUND TREES

Trim around logs with a slow approach; the thread should not collide with the log. Walk around the tree from left to right—approach grass or weeds with the tip of the thread.

33. Replacing Nylon Thread

1. Switch off the engine.
2. Place the trimmer on the ground so that the drive axle with the coil is exposed and remove the nylon head.
3. Open the nylon head by operating the release.

4. Cut the new thread to 5m and wind it tightly around the thread take-ups in a clockwise direction.



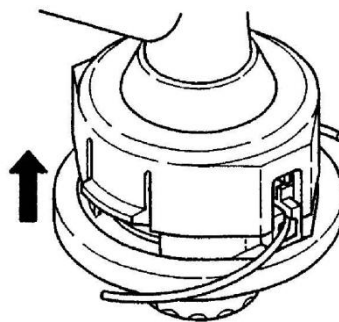
5. Remove the excess thread.

6. After the thread pick-up is wrapped, fasten the thread ends as shown in the illustration:



7. feed the thread ends through the holes in the outer spool section.

8. Press the inner and outer bobbin together and turn them against each other until they engage.



34. Maintenance schedule

Regular checks and adjustments must be made to ensure that the petrol engine maintains its performance. Periodic maintenance also provides a long service life. See the following table for the regular maintenance cycle.

Maintenance cycle		Each use	Every month or 10h	Every 3 months or 25h	Every 6 months or 50h	Every 12 months or 100h	Every 2 years or 300h
Component							
Air filter	Check	■					
	Clean up			■a			
Spark plug	Check & adjust					■	
	Exchange						■
Spark plug connector (optional)	Clean up					■	
Cooling fins	Audit				■		
Connecting elements such as screws and nuts	Check (tighten if necessary)	■					
Coupling	Audit				■b		
Idle speed	Check and adjust					■b	
Valve clearance	Check and adjust					■b	
Combustion chamber	Clean up	300 h after that					
Fuel	Check					■	
Fuel tank	Check					■	
Fuel line	Check	Every x years (replace if necessary)					

WARNING



a. Increase maintenance intervals if working in dusty environments.

b. All maintenance work - except for that listed in the operating manual - must be carried out at regular intervals.

Work must be carried out by qualified maintenance personnel.

Cleaning the air filter

CAUTION: Never run the engine without the air filter.

A dirty air filter puts pressure on engine performance, increases fuel consumption, and makes starting more difficult. If you notice a loss of engine power:

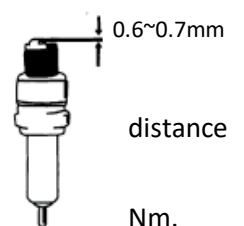
- 1 Remove the screw on the filter cover and take out the filter.
- 2 Clean the filter with soap and water. Never use petrol or benzene!
- 3 Let the filtered air dry.
- 4 Put the filter back in place and fasten the filter cover with the screw.



Spark plug maintenance

To ensure the normal operation of the engine, the ignition distance of 0.6 -0.7mm must be maintained and must be free of carbon deposits. Always carry out the following steps with the engine switched off:

1. Carefully remove the spark plug connector. Do not pull on the cable but directly on the connector.
2. Use the spark plug wrench supplied to unscrew the spark plug.
3. Visually check the spark plug for damage and electrode burn-off, Remove the carbon deposits.
4. Check the gap with a feeler gauge and bend the electrode to the correct of 0.6 to 0.7mm.
5. Check the spark plug washer and tighten the spark plug to a torque of 12-15
6. Put the ignition cap back on the spark plug.



WARNING

The spark plug must be screwed down tightly; otherwise, the engine runs hot and is damaged.

Sharpen the shielded knife

1. Remove cutting blade (E) from a protective shield (F).





2. Clamp the knife in a vice.

Sharpen the knife with a flat-file.

Please make sure that you maintain the angle of the cutting edge.

Only move the grinding blade in one direction during the sharpening process.

35. Storage of the device



WARNING: Failure to follow these steps may result in the formation of deposits in the carburetor. This will make it challenging to start later and can cause permanent damage.

1. Perform all general maintenance as described in the maintenance section of your user manual are recommended.
2. Clean the exterior of the device, drive axle, protective shield, and nylon cutting head.
3. Drain the fuel from the fuel tank.
4. After draining the fuel, start the engine.
5. Let the engine run in neutral until it stops by itself. This will clean the carburetor of fuel.
6. Let the engine cool down (about 5 minutes).
7. Use a spark plug wrench, remove the spark plug.
8. Pour 1 teaspoon of clean 2-stroke oil into the combustion chamber. Pull the starter cord slowly several times to coat internal components. Replace the spark plug if necessary.
9. Store the device in a cool, dry place away from any source of ignition such as an oil burner, water heater, etc.

TRANSPORT PROTECTION

Make sure that the device is well-secured during transport to avoid fuel loss, damage, or injury.

Install transport protection for metal sheets during transport and storage.

36. Troubleshooting

1. Difficulties during commissioning

Situation		Cause	Solution
No ignition spark	Spark plug	Carbon deposit between the diodes of the spark plug	Clean the spark plug. Adjust the gap 0.6~0.7mm, replace the spark plug
	other	Ignition coil defective flywheel magnet too weak	Replace the ignition coil or flywheel
Weak ignition spark	Compression	Too much petrol in the combustion chamber, bad fuel or water in the tank	Remove the spark plug and allow to dry, replace fuel.
	The carburetor does not pump oil anymore.	Oil line blocked	Cleaning the carburetor and cleaning the pipes
	regular oil supply, but weak compression	Piston rings worn, spark plug not screwed down, cylinder head not tight, wrong valve clearance or ignition timing.	replace screw tight to replace or adjust
	regular oil supply and proper ignition spark	Poor contact between ignition cap and spark plug	Replace or check

2. Difficulties during operation

Situation	Cause	Solution
The engine does not reach the speed	Choke is in "COLD START" position, the exhaust system is blocked no air supply, moving elements worn, ignition spark weak too large valve clearance, cylinder head sooty	Open choke, replace exhaust system Check or replace ignition coil, adjust flywheel, spark plug
Operating materials are leaking	Lines to carburetor blocked Spark plug spacing incorrect	Replace lines and carburetor Adjust gap dimension
Motor- Noises	Wrong choke position, Camshaft damaged	Check/replace camshaft
Carburetor leaking	Failure of the check valve on the tank cap	Replace the fuel filler cap
	Carburetor gasket is worn out	Replace carburetor or gasket



If no troubleshooting solves the problem, please contact the FUXTEC customer service. Only use original parts approved by the manufacturer. Otherwise, there is a risk of danger.

37. Customer Service

Have your purchased device repaired only by qualified personnel and only with original spare parts. This will ensure that the safety of the device is maintained.

Please contact the manufacturer FUXTEC GmbH directly at www.fuxtec.co.uk at any time regarding maintenance work and the procurement of spare parts.

38. Warranty

The warranty period is 24 months from the date of purchase. Please keep your proof of purchase in a safe place. Excluded from the warranty are wearing parts and damage caused by improper use, use of force, technical modifications, use of incorrect accessories or non-original spare parts, and repair attempts by non-qualified personnel. Warranty repairs may only be carried out by authorized specialist dealers.

39. Disposal note

Please contact your local municipality for the disposal of the device. Please dispose of all operating materials such as petrol and oil in advance.

40. EU Declaration of Conformity

We hereby declare, **FUXTEC GMBH**
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY
 that the device described below, by its design and construction and in the version marketed by us,
 complies with the relevant essential health and safety requirements of the EC directives.

Designation of the device:	Petrol motor scythe/lawn trimmer
Engine type:	FX-MS152
Trademark:	FUXTEC
Power consumption/displacement	52cm³ / 62cm³
Measured sound power level	LWA =107.7dB
Guaranteed sound power level	LWA=113dB
Conformity procedure 2000/14/EC according to Annex V	
Relevant EC straightening thread:	EC machine straightening thread 2006/42/EC EC directive on electromagnetic compatibility (EMC) 2004/108/EC EC-directive thread Noise emission (2000/14/EWG & 2005/88/EC)
Applied harmonized Standards:	EN ISO 11806-1 EN ISO 14982

Manufacturer signature/date:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Name and address of the person authorized to compile the technical documentation established within the Community	L. Zirkler FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY
---	--

VERSION FRANCAISE

MODE D'EMPLOI ORIGINAL

Débroussailleuse thermique / Coupe-bordure

FX-MS152 / FX-MS162



Votre nouvel appareil a été développé et conçu de manière à répondre au cahier des charges strict de FUXTEC, afin de garantir la facilité d'utilisation et la sécurité de l'utilisateur. S'il est correctement entretenu, cet appareil vous sera utile pendant de nombreuses années.



AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, il est important que l'utilisateur lise et comprenne ce manuel avant d'utiliser le dispositif.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Nous nous efforçons constamment d'améliorer nos produits. Par conséquent, les données techniques et les illustrations peuvent évoluer au cours du temps ! Cependant, nous actualisons régulièrement le contenu de nos manuels d'utilisation.

41. Données techniques

Type	FX-MS152	FX-MS162
Moteur	refroidissement par air ; 2 temps	refroidissement par air ; 2 temps
Cylindrée	51,7cm ³	62cm ³
Puissance maximale (kW) (conformément à la norme ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹	2.6kW / 7.500min ⁻¹
Vitesse maximale du moteur	9.000 min ⁻¹	9.000 min ⁻¹
Vitesse au ralenti	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
Vitesse maximale du disque / lame de coupe (débroussailleuse)	7.100 min ⁻¹	7.100 min ⁻¹
Vitesse maximale du double fil de coupe (Coupe-bordure)	6.600 min ⁻¹	6.600 min ⁻¹
Emission sonore (pression sonore)	99.5dB(A) (K=3dB)	101.0dB(A) (K=3dB)
Puissance sonore mesurée selon la norme ISO 10884	107.7dB(A) (K=3dB)	106.9dB(A) (K=3dB)
Puissance sonore L _{WA}	113dB(A)	113dB(A)
Vibration des poignées (ahv)	9.661m/s ² k=1.5m/s ²	9.661m/s ² k=1.5m/s ²
Diamètre de coupe	Φ3.0mm	Φ3.0mm
Diamètre des disques / lames de coupe	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Sens de rotation du dispositif de coupe	dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir la marque sur la plaque)	dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir la marque sur la plaque)
Nombre de poignées	2 pièces	2 pièces
Poids à sec (sans carburant, dispositif de découpe, sangle de transport)	7,2kg	7,65kg
Capacité du réservoir de carburant (L)	1.2	1.2

Consommation de carburant (kg/h) (conformément à la norme ISO 8893)	0.98 kg	0.98 kg
Consommation spécifique de carburant (g/kWh) (conformément à la norme ISO 8893)	630 g	630 g

42. Symboles et consignes de sécurité sur l'appareil et les accessoires

	ATTENTION ! UNE MAUVAISE UTILISATION PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES.
	LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL AVANT DE L'UTILISER
	TOUJOURS PORTER UNE PROTECTION DES YEUX, DES OREILLES ET DE LA TÊTE
	PORTEZ DES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ
	PORTEZ DES GANTS DE SECURITÉ
	NE PAS TOUCHER LA LAME EN ROTATION, DANGER DE BLESSURES !
	GARDEZ TOUJOURS UNE DISTANCE DE 15 MÈTRES PAR RAPPORT AUX AUTRES PERSONNES !
	LE NIVEAU DE BRUIT GARANTI EST CONFORME AUX DIRECTIVES LÉGALES EN MATIÈRE DE BRUIT.
	ATTENTION AUX PROJECTIONS !

	NE PAS FUMER ET ÉVITER LES FLAMMES NUES SUR L'APPAREIL.
	AVERTISSEMENT : DANGER DE COMPOSANTS CHAUDS !
	TOUJOURS ÉTEINDRE LA MACHINE ET S'ASSURER QUE L'OUTIL DE COUPE EST ARRÊTÉ AVANT DE LE NETTOYER, DE LE RETIRER OU DE LE RÉGLER.
	AVERTISSEMENT : LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT DE CE PRODUIT CONTIENNENT LES PRODUITS CHIMIQUES QUI PROVOQUENT LE CANCER, LES MALFORMATIONS CONGÉNITALES
	ATTENTION ! NE JAMAIS CHANGER LA MACHINE. UNE UTILISATION INCORRECTE DE L'APPAREIL PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.
	ATTENTION ! MATÉRIAUX INFLAMMABLES !
	VITESSE MAXIMALE DU DOUBLE FIL DE COUPE (COUPE-BORDURE) : 6600 min ⁻¹
	VITESSE MAXIMALE LAME DE FAUCHAGE (DEBROUSSALLEUSE) : 7100 min ⁻¹

Ne permettez pas à d'autres personnes d'utiliser cette machine à moins qu'elles n'aient reçu des instructions complètes, qu'elles aient lu et compris le manuel de la machine et qu'elles aient été formées à son fonctionnement.



L'utilisation prolongée de l'appareil expose l'utilisateur à des chocs qui peuvent entraîner une maladie du doigt blanc (syndrome de Raynaud) ou un syndrome du canal carpien. Cet état réduit la capacité de la main à sentir et à réguler la température, provoque des

engourdissements et des sensations de chaleur et peut entraîner des lésions nerveuses et circulatoires ainsi que la mort des tissus.

Tous les facteurs conduisant à la maladie du doigt blanc ne sont pas connus, mais le froid, le tabagisme et d'autres maladies affectant les vaisseaux sanguins et la circulation sanguine ainsi qu'une exposition importante ou prolongée aux chocs sont mentionnés comme facteurs de développement de la maladie du doigt blanc (ou doigt mort).

Pour réduire le risque de maladie du doigt mort et de syndrome du canal carpien, observez les règles suivantes :

- Portez des gants et gardez vos mains au chaud.
- Faites des pauses régulières.

Aucune des précautions ci-dessus ne peut éliminer le risque de la maladie du doigt blanc ou de syndrome du canal carpien. Il est donc recommandé aux utilisateurs réguliers et de longue date de surveiller avec une attention particulière l'état de leurs mains et de leurs doigts. Consultez immédiatement un médecin si l'un des symptômes ci-dessus se manifeste.



Le bruit de fonctionnement de l'outil peut endommager votre audition. Portez une protection acoustique (Boule Quies ou bouchons d'oreilles) pour vous protéger. Il est conseillé aux utilisateurs réguliers et de longue date de faire vérifier régulièrement leur faculté auditive.

Soyez particulièrement vigilant et prudent lorsque vous portez une protection auditive, car elle limite votre capacité à entendre les avertissements (cris, alarmes, etc.).



AVERTISSEMENT : Un certain nombre de nuisances sonores dues à cet appareil ne peuvent pas être évitées. Reportez les travaux à forte intensité sonore aux heures autorisées et désignées. Respectez les périodes de repos et limitez la durée du travail au strict nécessaire. Pour leur protection personnelle et celle des personnes se trouvant à proximité, une protection auditive appropriée doit être portée.

43. Utilisation conforme et consignes générales de sécurité

Cette machine ne peut être utilisée que pour tondre ou couper le gazon, les mauvaises herbes et les buissons. Le kit taille-haie est destiné exclusivement à la taille des haies, l'accessoire d'égagage ou coupe-branche est destiné exclusivement à la taille et à l'égagage des cimes d'arbres.

Ne jamais utiliser à d'autres fins, car cela pourrait entraîner des blessures graves !

Les instructions de sécurité correctes doivent être respectées. NE VOUS EXPOSEZ PAS OU N'EXPOSEZ PAS LES AUTRES AU DANGER. Suivez ces instructions générales de sécurité :

- Toujours porter des lunettes de sécurité pour les yeux. Les cheveux longs doivent être attachés vers l'arrière. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles de la machine. Il est recommandé de toujours porter des chaussures de sécurité sûres, solides et antidérapantes. Il est recommandé de se protéger entièrement les jambes et les pieds pour éviter les objets projetés pendant l'opération.
- Vérifiez que l'ensemble de la machine ne comporte pas de pièces desserrées (écrous, boulons, vis, etc.). Réparez-les ou remplacez-les si nécessaire avant d'utiliser la machine. Les accessoires utilisés avec cette tête motrice ne doivent pas être autres que ceux recommandés par le fabricant. Dans le cas contraire, l'utilisateur ou des tiers risquent de subir des blessures graves et la machine peut être endommagée.
- Veillez à ce que les poignées soient exemptes d'huile et de carburant.
- Toujours utiliser les poignées et la bandoulière appropriées lors de la coupe.
- Ne fumez pas lorsque vous mélangez le carburant ou que vous remplissez le réservoir.
- Ne pas mélanger le combustible dans un espace clos ou près d'un feu ouvert. Veillez à ce qu'il y ait suffisamment de ventilation / aération.
- Mélanger et stocker le mélange de carburant dans un récipient marqué et approuvé pour cet usage conformément aux réglementations locales.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque la machine est en marche.
- Ne faites pas fonctionner la machine dans des pièces ou des bâtiments fermés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.
- N'essayez pas de régler l'appareil en marchant ou en le portant. Installez toujours l'appareil sur une surface plane et libre
- N'utilisez pas la machine si elle est endommagée. Ne jamais retirer les dispositifs de protection de l'appareil. Dans le cas contraire, l'utilisateur ou les personnes peuvent être gravement blessés et la machine peut subir des dommages supplémentaires.
- Vérifiez la zone à découper et retirez les objets qui pourraient être pris dans la tête de coupe en nylon ou la lame de coupe. Enlevez également tous les objets que la machine pourrait projeter pendant la découpe.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance.
- N'allez pas trop loin. Maintenez toujours une position et un équilibre sûrs. Ne faites pas fonctionner la machine en vous tenant debout sur une échelle ou dans toute autre position instable.

- Les enfants ne doivent pas avoir accès à la machine. Les tiers doivent se tenir à une distance de sécurité de la zone de travail, d'au moins 15 mètres.
- Tenez les mains et les pieds éloignés de la tête de coupe en nylon ou de la lame métallique pendant l'opération.
- N'utilisez pas l'appareil si vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de médicaments, de drogues ou d'alcool.
- Utilisez une tête de coupe en nylon non endommagée. Si vous heurtez une pierre ou tout autre obstacle, arrêtez la machine et vérifiez la tête de coupe en nylon. Une tête de coupe en nylon défectueuse ou déséquilibrée ne doit jamais être utilisée.
- Avant de démarrer, après une panne ou un choc, vérifiez toujours l'appareil et assurez-vous qu'il est en bon état.
- **Attention** : Les réglementations locales peuvent limiter l'utilisation de la machine.
- Gardez toujours l'appareil avec l'outil de coupe en bon état. Veuillez noter qu'un mauvais entretien, l'utilisation de pièces de rechange non conformes ou la suppression ou la modification de dispositifs de sécurité peuvent endommager l'appareil et blesser gravement la personne qui l'utilise.
- Fixez correctement l'appareil pendant le transport pour éviter toute perte de carburant, tout dommage à l'appareil et toute blessure. Avant de transporter ou de ranger la machine, il faut toujours installer la protection de transport de la lame de coupe.
- Pour les machines équipées d'un embrayage, vérifiez régulièrement que l'outil de coupe cesse de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que la machine ne présente pas de fixations desserrées, de fuites de carburant, de pièces endommagées, etc. Remplacez les pièces endommagées avant de les réutiliser.
- Ne rangez pas la machine dans un endroit clos où les vapeurs de carburant peuvent atteindre des flammes nues provenant de chauffe-eau, de poêles, etc. Ne rangez la machine que dans un endroit bien ventilé.
- **IMPORTANT**: Lorsque vous remplissez le carburant, assurez-vous que la machine soit éteinte et refroidie. Ne faites jamais le plein lorsque la machine est en marche ou chaude. Au cas où du carburant serait renversé, essuyez le liquide renversé avant de démarrer la machine.

44. Instructions concernant les accessoires

- Assurez-vous que votre produit soit équipé uniquement d'accessoires d'origine. N'utilisez que des pièces d'origine spécifiées par le fabricant. L'utilisation de tout autre accessoire ou pièce détachée peut causer des blessures à l'utilisateur et endommager la machine.
- Nettoyez complètement la machine, en particulier le réservoir de carburant et le filtre à air. Après l'utilisation de l'appareil, tout le carburant doit être retiré.
- Si vous vous approchez d'un utilisateur de la machine en tant que spectateur, attirez soigneusement son attention et confirmez que l'utilisateur va arrêter la machine. Veuillez ne pas effrayer ou distraire l'utilisateur, sinon vous pourriez provoquer une situation dangereuse.

- Ne touchez jamais la tête de coupe en nylon ou la lame métallique lorsque la machine est en marche. S'il est nécessaire de remplacer le protecteur ou l'outil de coupe, assurez-vous que la machine et les outils de coupe se sont arrêtés.
- La machine doit être éteinte avant que vous ne changiez sa plage de fonctionnement.
- Lors du démarrage ou de l'utilisation de la machine, ne touchez jamais les pièces chaudes telles que l'échappement, les câbles d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Après l'arrêt du moteur, l'échappement est encore chaud. Ne placez jamais l'appareil à proximité de matériaux inflammables (herbe sèche, gaz ou liquides inflammables, etc.).
- Faites particulièrement attention au fait que lorsque vous travaillez sous la pluie ou immédiatement après la pluie, le sol puisse être glissant.
- Si vous glissez ou tombez au sol, relâchez immédiatement l'accélérateur.
- Faites attention à ne pas faire tomber la machine ou à ne pas la heurter contre des obstacles.
- Avant de régler ou de réparer la machine, assurez-vous qu'elle soit arrêtée et que le connecteur de la bougie d'allumage soit retiré.
- Avant d'enlever les blocages, arrêtez la machine et retirez le connecteur de la bougie d'allumage.
- Si la machine doit être stockée pendant une longue période, videz le carburant du réservoir et du carburateur, nettoyez les pièces, placez la machine dans un endroit sûr et assurez-vous qu'elle ait complètement refroidi.
- Effectuer des contrôles constants pour garantir un fonctionnement sûr et efficace de la machine.
- Tenez la machine à l'écart du feu ou des étincelles.
- Faites attention lorsque vous l'utilisez. Il y a un risque de contrecoup.
- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez cette machine avec la lame de coupe. Le contrecoup de la lame de coupe est une réaction qui peut se produire lorsque la lame de coupe en rotation frappe un objet, qui ne peut être coupé. Ce contact provoque l'arrêt de la lame de coupe pendant un moment, puis pousse soudainement l'objet touché avec une force accélérée. Cette réaction de contrecoup peut être suffisamment violente pour faire perdre à l'utilisateur le contrôle de la machine. Un contrecoup de la lame de coupe peut se produire sans avertissement si la lame de coupe rencontre un obstacle, se bloque ou se coince. Cela est plus probable dans les zones où il est difficile de voir le matériau à couper. Pour une coupe facile et sûre, abordez les mauvaises herbes à couper de la droite vers la gauche. Si un objet ou un bâton de bois est frappé de manière inattendue, cela peut réduire le contrecoup de la lame de coupe.

45. Instructions sur la débroussailleuse / coupe-bordure

Une lame métallique à 3 dents est livrée avec la machine. Elle est utilisée pour couper les buissons et les mauvaises herbes. L'utilisation de la lame de scie avec cette machine est interdite.

AVERTISSEMENT



DANGER

Ne pas couper avec une lame métallique émoussée, fissurée ou endommagée.

Avant de travailler, vérifiez que la surface ne présente pas d'obstacles tels que des pierres, des poteaux métalliques ou d'autres objets. S'il est impossible de les enlever, marquez cette position pour éviter toute collision avec la lame.

Les câbles peuvent se coincer dans la tête de la lame et se rabattre ou être projetés en l'air.

AVERTISSEMENT **DANGER**

Utilisez toujours la bandoulière. Ajustez et fixez la ceinture et
Fixez la plaque de serrage de la courroie sur l'appareil de manière à ce que la machine soit
suspendue à quelques cm du sol.
La tête de découpe et le carter de protection doivent être alignés horizontalement dans toutes
les directions. Tendez les machines sur le côté droit de votre corps.

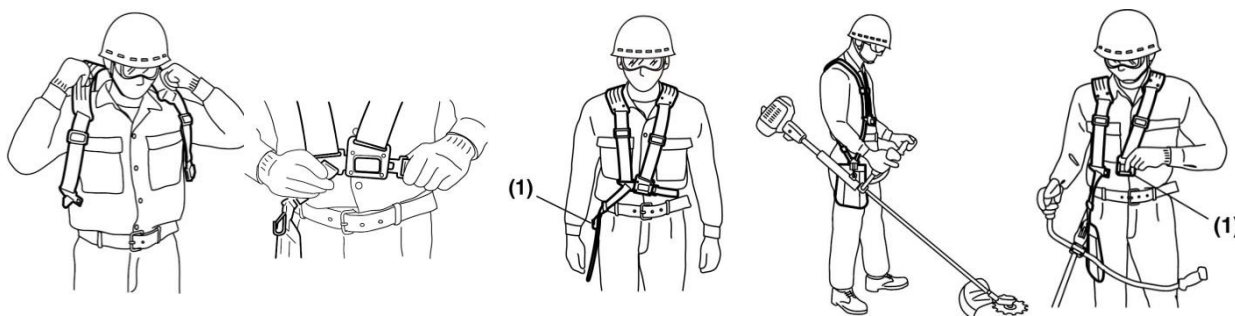
AVERTISSEMENT **DANGER**

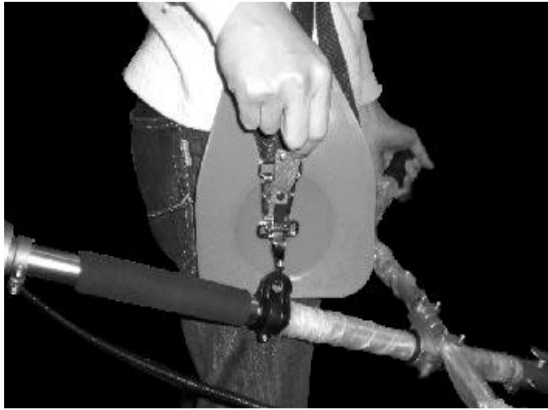
N'utilisez pas la débroussailleuse pour couper les arbres.

AVERTISSEMENT **DANGER**

En outre, portez des protections pour la tête, les yeux, le visage et les oreilles, ainsi que des
chaussures de sécurité. Évitez de porter des bagues et des bijoux ou des vêtements amples et
pendants qui pourraient se retrouver coincés dans la machine des vêtements amples et pendants
qui pourraient se prendre dans la machine.
De plus, ne portez pas de chaussures avec des orteils non protégés et ne travaillez pas pieds nus
ou sans protection des jambes. Dans certaines situations
il convient de porter une protection de la tête.

46. Mise en place de la sangle de transport





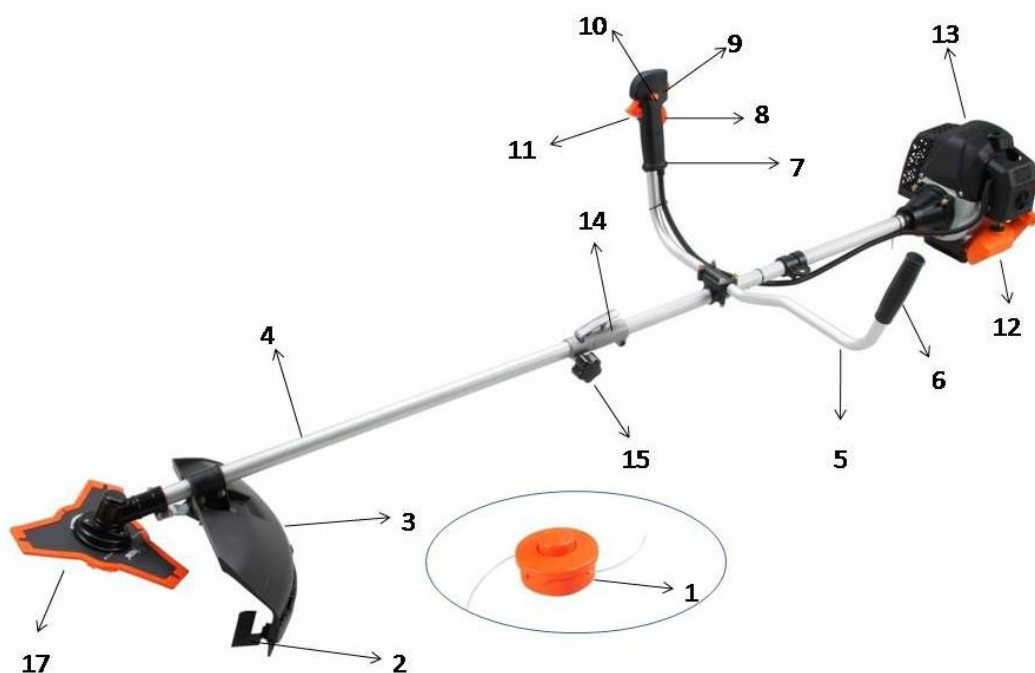
La sangle de transport est équipée d'un dispositif de dégagement rapide (voir photo). Vous pouvez retirer rapidement la sangle de transport en tirant sur la fermeture rapide.

Lisez attentivement le manuel :

- Connaître parfaitement le contrôle et l'utilisation correcte de la machine est nécessaire.
- Comprendre comment arrêter la machine.
- Comprendre comment libérer rapidement une fixation serrée.

Ne permettez à personne d'entrer dans la zone de danger pendant que vous travaillez. La zone de danger est une zone d'un rayon de 15 mètres. Insistez pour que les personnes se trouvant dans la ZONE DE DANGER portent une protection oculaire contre les objets projetés. Si la machine doit être utilisée dans un endroit où les personnes ne sont pas protégées, travaillez à faible vitesse pour réduire le risque de projection des objets.

47. Liste des composants



1. Double fil de coupe
2. Lame
3. Carter de protection
4. Arbre de transmission
5. Poignée en U / Guidon
6. Poignée de soutien
7. Manette des gaz
8. Blocage des gaz*
9. Bouton marche / arrêt
10. Verrouillage des gaz**
11. Manette des gaz
12. Réservoir
13. Échappement
14. Connecteur
15. Vis de verrouillage
16. Sangle de transport
17. Lame de fauchage à 3 dents



*8 Le blocage de la manette des gaz empêche l'accélération accidentelle du moteur. Le papillon des gaz ne peut être actionné que lorsque l'on appuie sur le blocage de papillon des gaz.

**10 Le verrouillage des gaz ne s'active que pendant le démarrage. Les deux mains doivent être en permanence sur les poignées pendant le travail régulier.

48. Montage de l'appareil

Fixation de la poignée

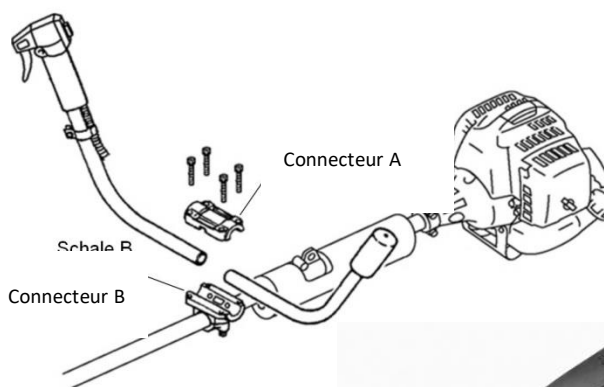
La poignée doit être montée avant l'utilisation.

Pour une installation correcte, suivez les illustrations ci-dessous.

Montage du tube de la poignée

Placez le connecteur B de haut en bas sur le tube de l'arbre de transmission, vissez les deux connecteurs et le tube d'arbre de transmission ensemble.

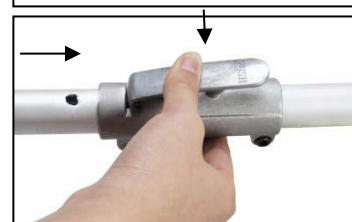
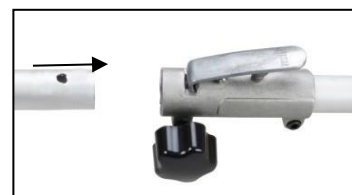
Placez la poignée dans la douille de serrage fournie, qui est déjà fixée au tube de l'arbre. Placez maintenant l'autre coquille sur le dessus et vissez les deux demi-coquilles et le tube de saisie ensemble. Veuillez prêter attention à la "Vue d'ensemble des composants" au chapitre 7 pour vous assurer que la poignée est dans la bonne position !



Montage de l'essieu moteur

1) Capuchon de protection

- Veillez à retirer impérativement le capuchon de protection avant le montage. Ce n'est qu'ensuite que le composant pourra être monté correctement.
- Placez le tube contre l'arbre principal de manière à ce que le trou de l'essieu soit aligné avec le boulon de verrouillage de la pièce de raccordement.
- Actionnez le boulon de verrouillage et insérez le tube dans l'arbre principal. Relâchez le boulon de verrouillage et assurez-vous que celui-ci soit bien encastré dans le trou.
- Tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour sécuriser la connexion.



Installation du carter de protectionc

Installez le carter de protection sur le tube de l'arbre de transmission. Serrez le support du carter de protection pour que celui-ci ne bouge pas ou ne glisse pas vers le bas pendant le fonctionnement.

**Montage de la lame métallique (coupe bordure)**

Les étapes à suivre :

1. insérer la clé dans le trou de la tête de l'engrenage.

2. Retirez l'écrou, le couvercle et la rondelle de l'arbre.

De l'arbre de la boîte de vitesses, de manière à ce que tous les éléments soient Composants devant vous (voir image ci-contre).

3. insérez d'abord la rondelle d'écartement inférieure sur le filetage et posez ensuite la feuille de métal par-dessus, en veillant à ce qu'elle soit parfaitement ajustée !

4. faites glisser la rondelle d'écartement supérieure sur l'arbre à cardan, sans l'enlever. Arbre de transmission sur le côté non marqué de la feuille de métal.

5. placez l'anneau argenté = couvercle et vissez l'écrou.

Vissez fermement l'écrou-raccord avec la tête de l'engrenage verrouillée.

ATTENTION : FILETAGE À GAUCHE !!!!



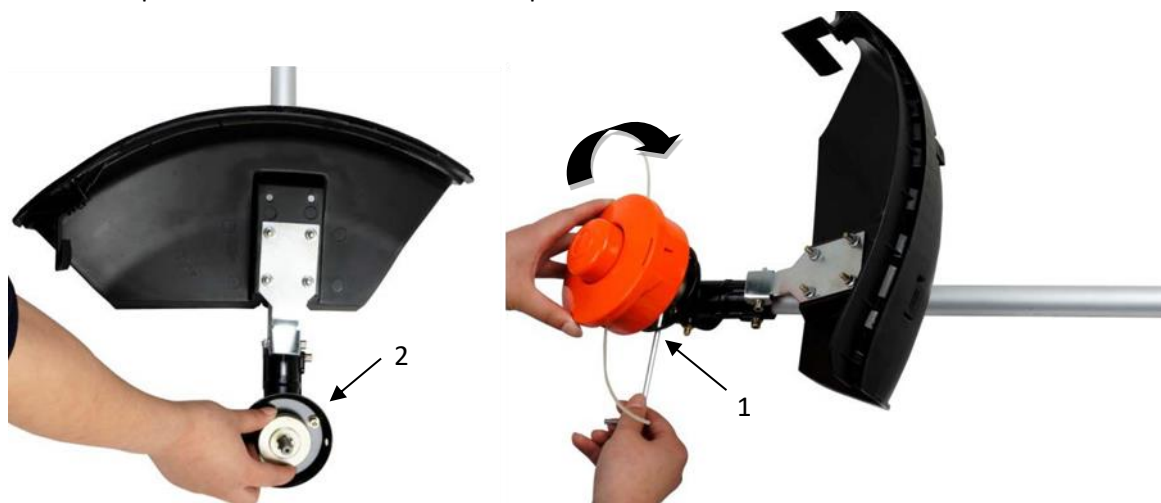
Montage du coupe - bordure

Étape 1 :

Insérez la clé (1) dans le trou de la tête de l'engrenage de manière à ce que l'arbre de transmission soit verrouillé. Dévissez l'écrou et retirez-le. Comme il s'agit d'un écrou de sécurité, veuillez-vous assurer qu'il y ait un filetage à gauche

Étape 2 :

Montez la rondelle d'écartement inférieure (2), installez la bobine de fil sur l'arbre de transmission. Les autres accessoires, tels que la rondelle d'écartement supérieure ou l'anneau argenté, ne sont pas nécessaire pour monter la bobine de fil ! Et puis serrez le tout à la main.



Attention !



Assurez-vous que tous les composants soient correctement assemblés et installés et que toutes les vis soient bien serrées.

CARBURANT ET HUILE POUR MOTEURS À DEUX TEMPS

Utilisez de l'essence sans plomb avec de l'huile pour moteur à deux temps dans un rapport de 40:1. Lors des premières opérations, un rapport de mélange de 25:1 peut être sélectionné afin de lubrifier au départ toutes les pièces de la machine de manière optimale.

AVERTISSEMENT : N'utilisez jamais d'essence pure dans votre machine. Cela risque de causer des dommages permanents au moteur et annule la garantie du fabricant pour ce produit. N'utilisez jamais un mélange de carburant qui a été stocké pendant plus de 90 jours.

AVERTISSEMENT : Il doit s'agir d'une huile de première classe pour les machines à deux temps refroidies par air. Nous recommandons l'huile FUXTEC 2T originale "Made in Germany".

MÉLANGE DE CARBURANT

Mélangez le carburant avec l'huile pour moteur à deux temps dans un récipient spécial. Consultez le tableau de mélange de la page suivante pour le rapport correct entre le carburant et l'huile. Agitez le récipient pour assurer un mélange complet.

Essence	Huile pour moteur à deux temps (40:1)	Essence	Huile pour moteur à deux temps (40:1)
1 litre	0,025 litre	5 litres	0,125 litre
2 litres	0,050 litre	10 litres	0,250 litre

AVERTISSEMENT : Le manque de lubrification annule la responsabilité du fabricant de la machine. L'essence et l'huile peuvent être mélangées dans un rapport maximal de 40:1.

Carburant recommandé

Pour garantir des performances optimales et prolonger la durée de vie de votre appareil, utilisez exclusivement de l'essence sans plomb SP98.

Mélange pour moteurs deux temps

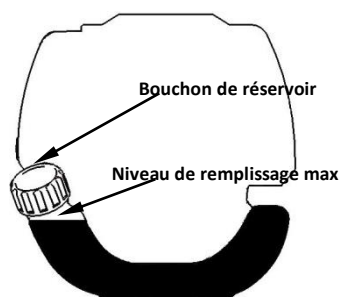
Nous vous conseillons de préparer vous-même le mélange huile/essence pour les moteurs deux temps en suivant le ratio spécifié dans ce manuel. L'utilisation de mélanges tout prêts est déconseillée car elle peut affecter le bon fonctionnement de l'appareil.

N'utilisez pas d'essence usée ou encrassée. Veillez à ce que le réservoir de carburant soit exempt de poussière et évitez que de l'eau n'y pénètre. Parfois, une surcharge provoque des ratés d'allumage, ce qui est normal.

Si les ratés sont audibles en charge normale, nous recommandons de remplacer le carburant. Si le raté est toujours présent par la suite, veuillez contacter un atelier agréé.



AVERTISSEMENT



- L'essence est très inflammable et peut provoquer une explosion en cas d'étincelles.
- Ne faites le plein que dans des pièces bien ventilées et laissez le moteur refroidir avant de le remplir. Il faut éviter de fumer et de faire du feu ainsi que des étincelles pendant le ravitaillement.
- Ne pas trop remplir le réservoir (voir figure niveau max.).
- Après le ravitaillement, vérifiez que le bouchon du réservoir soit bien fermé.
- Évitez tout déversement d'essence.
- Gardez la machine hors de portée des enfants.

49. Démarrage à froid

1. Placez la machine sur une surface ferme et plane.

Placez le bouton d'arrêt du moteur vers le bas.



2. Réglez le levier de starter vers le haut sur "KALT START"
3. Appuyez sur la pompe du carburateur environ 8 à 10 fois (jusqu'à ce que l'essence coule dans la conduite)
4. Tirez de façon rapide et courte sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance (environ 100 mm). Un mouvement continu, et surtout rapide, produira une forte étincelle et le moteur se mettra en marche.



5. **NB** : Dès que le moteur a répondu, mettez le levier du starter en position "WARM START" et tirez immédiatement sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur démarre. "voir aussi le démarrage du dispositif en vidéo sur notre page d'accueil".
6. Laissez le moteur chauffer au ralenti pendant environ 10 minutes

NOTE : Si la machine ne démarre pas après plusieurs tentatives, reportez-vous aux chapitres de dépannage.

NOTE : Tirez toujours le cordon du lanceur tout droit. En tirant le lanceur en biais, le cordon subit un frottement. La traction diagonale peut entraîner l'effilochage ou la rupture du câble de démarrage. Tenez toujours fermement la poignée du lanceur lorsque le cordon se rétracte. Ne jamais laisser le cordon se rétracter lorsque vous l'avez tiré au maximum au préalable. Cela pourrait endommager le dispositif de démarrage.

50. Démarrage à chaud de la machine

1. Placez la machine sur une surface ferme et plane.
2. Faites glisser l'interrupteur d'arrêt du moteur vers le bas
3. Faites glisser le starter en position "WARM START"
4. Tirez de façon rapide et courte sur le cordon du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance (environ 100 mm). Un mouvement continu, et surtout rapide, produira une forte étincelle et le moteur se mettra en marche.

Si la machine ne démarre pas, veuillez procéder à nouveau selon la procédure "Démarrage à froid de la machine ».

51. Arrêt de la machine

Déverrouillez la manette des gaz. Laissez la machine revenir au ralenti. Poussez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la poignée vers le haut jusqu'à ce que la machine s'arrête. Si elle ne s'arrête pas, tirez sur le connecteur de la bougie en cas d'urgence. Ne laissez jamais la machine sans surveillance lorsqu'elle est en marche.

52. Techniques de découpage

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Avant de faire fonctionner votre machine, lisez les notes des chapitres 3 et 4 de ce manuel.

ATTENTION

SI VOUS n'êtes pas familier avec les techniques de coupe, entraînez-vous avec la MACHINE en position "STOP" (arrêt).

TOUJOURS RÉGLER OU COUPER À DES RÉGIMES ÉLEVÉS. Ne faites pas tourner la machine lentement au début ou en mode de coupe.

TOUJOURS garder une distance dans la zone de travail par rapport aux boîtes en métal, bouteilles, pierres, etc. Les objets qui tourbillonnent peuvent causer des blessures graves à l'utilisateur ou aux personnes présentes et endommager la machine. Si un objet est accidentellement touché par la machine, arrêtez immédiatement la machine et vérifiez son état. Ne faites jamais fonctionner la machine avec des pièces endommagées ou défectueuses.

N'utilisez pas la machine à d'autres fins que la coupe de l'herbe.

Ne jamais soulever la tête de coupe en nylon au-dessus de la hauteur des genoux pendant l'opération.

Ne faites pas fonctionner la machine sur une pente s'il y a une probabilité de glissement ou de perte de stabilité.

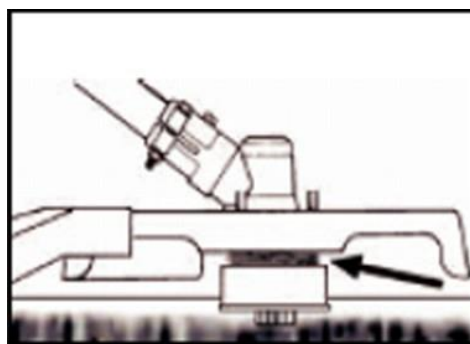
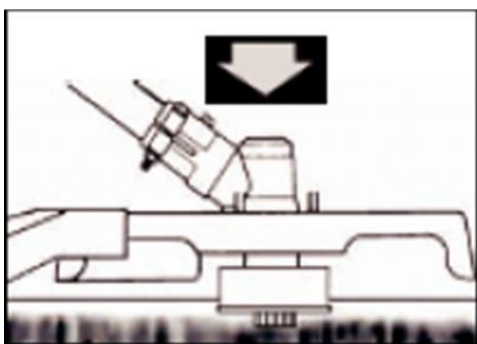
LIBÉRATION DU FIL DE COUPE EN NYLON



Pour libérer le filament en nylon, faites tourner la machine à plein régime et tapotez la tête de coupe en nylon sur la pelouse. Le fil se libère automatiquement. La lame dans le carter de protection coupe le fil en excès.



ATTENTION : Enlevez régulièrement les dépôts d'herbe pour éviter la surchauffe du moteur. Les dépôts d'herbe se produisent lorsque les fibres de la mauvaise herbe s'enchevêtrent autour de l'arbre de transmission sous le carter de protection. Cela empêche le bon refroidissement de l'arbre de transmission. Enlevez les dépôts d'herbe avec un tournevis ou un outil similaire seulement lorsque la machine est éteinte.

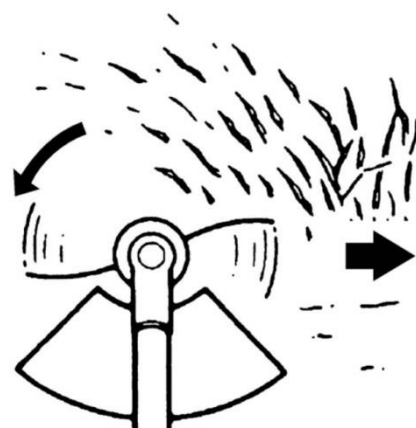


Si la machine est correctement équipée d'un carter de protection et d'une tête de coupe en nylon, elle coupera les mauvaises herbes disgracieuses et les herbes hautes et de grand diamètre dans les zones situées le long des clôtures, des murs, des terrains et autour des arbres.

NOTE : Faites particulièrement attention à la coupe sur les murs en brique ou en pierre, etc., qui entraînera une usure rapide des fils.

COUPER PLUS PRÉCISÉMENT

Faites pivoter la tête de coupe en nylon du coupe-bordure horizontalement d'un côté à l'autre. N'inclinez pas la tête de coupe en nylon pendant le travail. Pour une hauteur de coupe correcte, effectuez une coupe préalable dans une zone d'essai. Maintenez la tête de coupe en nylon au même niveau pour une profondeur de coupe uniforme.



DÉCOUPAGE AUTOUR DES ARBRES

Coupez autour des arbres lentement ; le fil ne doit pas entrer en collision avec l'arbre. Faites le tour de l'arbre de gauche à droite. Approchez-vous de l'herbe ou des mauvaises herbes avec la pointe du fil.

53. Remplacer le fil de coupe

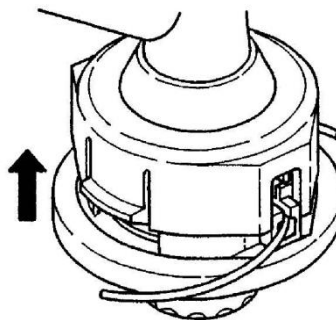
1. Éteindre le moteur
2. Placez le coupe-bordure sur le sol de manière à ce que le tube avec la bobine soit exposé et retirez la tête en nylon
3. Ouvrez la tête de coupe en nylon en appuyant sur le bouton de déclenchement
4. Coupez le nouveau fil à 5 mètres et enroulez-le dans le sens des aiguilles d'une montre autour des enrouleurs



5. Enlever le fil inutile
6. Une fois le nouveau fil enroulé, fixez les extrémités du fil comme indiqué sur l'illustration



7. Faites passer les extrémités du fil dans les trous de la partie extérieure de la bobine
8. Pressez la bobine intérieure et la bobine extérieure ensemble et tournez-les l'une contre l'autre jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent



54. Plan de maintenance

Des contrôles et des ajustements réguliers doivent être effectués pour s'assurer que le moteur à essence conserve ses performances. Un entretien régulier garantit également une longue durée de vie. Voir le tableau suivant pour le cycle d'entretien régulier.

Cycle de maintenance		Composante	Chaque utilisation	Tous les mois ou toutes les 10h	Tous les 3 mois ou 25h	Tous les 6 mois ou 50h	Tous les 12 mois ou 100h	Tous les 2 ans ou 300h
Filtre à air	Vérifier	■						Filtre à air
	Nettoyer			■a				
Bougie d'allumage	Vérifier et ajuster						■	Bougie d'allumage
	Remplacer							■
Connecteur de bougie d'allumage (facultatif)	Nettoyer						■	
Ailerons de refroidissement	Contrôler					■		
Vérifier les éléments de connexion tels que les vis et les écrous (les serrer si nécessaire)	Contrôler (et tirez dessus si nécessaire)	■						
Couplage	Contrôler					■b		
Vitesse de ralenti	Contrôler et ajuster						■b	
Dégagement des soupapes	Contrôler et ajuster						■b	
Chambre de combustion	Nettoyer	300 h après						
Carburant	Vérifier						■	
Réservoir de carburant	Vérifier						■	
Conduite de carburant	Vérifier	Chaque année (à remplacer si nécessaire)						

AVERTISSEMENT



- Augmentez les intervalles de maintenance si vous travaillez dans un environnement poussiéreux.
- Tous les travaux d'entretien - à l'exception de ceux qui figurent dans le mode d'emploi.

Les travaux doivent être effectués par du personnel de maintenance qualifié

Nettoyage du filtre à air

ATTENTION : Ne faites jamais tourner le moteur sans filtre à air.

Un filtre à air sale réduit les performances du moteur, augmente la consommation de carburant et entrave le démarrage. Si vous constatez une perte de puissance du moteur :

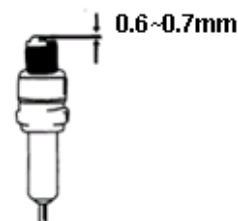
- 1 Retirez la vis du couvercle du filtre et retirez le filtre
- 2 Nettoyez le filtre avec de l'eau et du savon. N'utilisez jamais d'essence ou de benzène !
- 3 Laissez le filtre sécher à l'air.
- 4 Remettez le filtre en place et fixez le couvercle du filtre avec la vis



Entretien des bougies d'allumage

Pour assurer un fonctionnement normal du moteur, l'espace d'allumage de 0,6 - 0,7 mm doit être maintenu et doit être exempt de tout dépôt de carbone. Les étapes suivantes doivent toujours être effectuées avec le moteur éteint :

1. Retirez avec précaution le connecteur de la bougie d'allumage. Ne tirez pas sur le câble mais directement sur la prise
2. Utilisez la clé à bougie fournie pour dévisser la bougie
3. Vérifiez visuellement que la bougie d'allumage n'est pas endommagée et que l'électrode n'est pas brûlée
4. Enlevez les dépôts de carbone
5. Vérifiez l'écart avec une jauge d'épaisseur et pliez l'électrode au bon écartement de 0,6 à 0,7 mm
6. Vérifiez la rondelle de la bougie d'allumage et serrez la bougie avec un couple de 12-15 Nm
7. Remettez le bouchon d'allumage sur la bougie d'allumage





AVERTISSEMENT

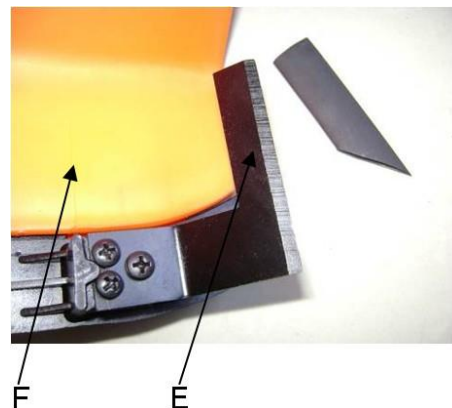
La bougie d'allumage doit être bien vissée, sinon le moteur tournera à chaud et sera endommagé.

Affûtage des lames du carter de protection

1. Retirez la lame de coupe (E) du carter de protection (F).
2. Serrez la lame dans un étau. Aiguisez les lames avec une lime plate. Veillez à maintenir l'angle du tranchant. La lame de coupe ne doit être déplacée que dans un seul sens pendant l'affûtage.

Attention !

Si des réglages du carburateur doivent être effectués, ils doivent l'être par un atelier spécialisé.



55. Stockage de la machine



AVERTISSEMENT : Si vous ne suivez pas ces étapes, des dépôts peuvent se former dans le carburateur. Cela entrave le démarrage ultérieur et cause des dommages permanents

1. Effectuez tous les entretiens généraux recommandés dans la section "Entretien" de votre manuel d'utilisation.
2. Nettoyez l'extérieur de la machine, le tube, le carter de protection et la tête de coupe en nylon.
3. Vider le réservoir de carburant.
4. Une fois le carburant épuisé, démarrez le moteur.
5. Laissez la machine fonctionner au point mort jusqu'à ce qu'elle s'arrête d'elle-même. Cela permet de nettoyer le carburateur du carburant.
6. Laissez la machine refroidir (environ 5 minutes).
7. Utilisez une clé à bougie pour retirer la bougie.
8. Versez 1 cuillère à café d'huile propre pour moteur 2 temps dans la chambre de combustion. Tirez plusieurs fois lentement sur le cordon du lanceur pour enduire les composants internes. Remplacez la bougie d'allumage.
9. Conservez l'appareil dans un endroit frais et sec, à l'écart de toute source d'inflammation comme un brûleur à mazout, un chauffe-eau, etc.

PROTECTION DE TRANSPORT

Assurez-vous que la machine soit bien fixée pendant le transport pour éviter les pertes de carburant, les dommages ou les blessures. Installez une protection de transport pour les feuilles métalliques pendant le transport et le stockage.

56. Gestion des pannes

1. Difficultés lors de la mise en service

Situation		Cause	Solution
Pas d'étincelle d'allumage	Bougie d'allumage	Dépôt de carbone entre les diodes de la bougie d'allumage	Nettoyez la bougie d'allumage. Réglage de l'écartement 0,6~0,7 mm, Remplacement de la bougie d'allumage
	autres	Bobine d'allumage défectueuse L'aimant du volant d'inertie est trop faible	Remplacement de la bobine d'allumage ou du volant d'inertie
Faible étincelle d'allumage	Compression	Trop de carburant dans la chambre de combustion, mauvais carburant ou eau dans le réservoir	Retirez la bougie et laissez sécher, remplacez le carburant.
	Le carburateur ne pompe plus l'huile.	Conduite de carburant bloquée	Nettoyage du carburateur et nettoyage des conduites
Bruit suspect du moteur lors de l'allumage	Approvisionnement normal en carburant mais faible compression	Segments de piston usés, bougie d'allumage non vissée, culasse mal serrée, mauvais jeu de soupapes ou mauvais calage de l'allumage.	remplacer serrer les vis remplacer ou ajuster
	approvisionnement normal en carburant et bonne étincelle d'allumage	Mauvais contact entre le bouchon d'allumage et la bougie d'allumage	remplacer ou vérifier

2. Difficultés pendant le fonctionnement

Situation	Cause	Solution
Le moteur n'atteint pas sa vitesse	Le starter est en position "Démarrage à froid", le système d'échappement est bloqué, pas d'alimentation en air, les éléments mobiles sont usés, l'étincelle d'allumage est faible, le jeu de soupapes est trop important, la culasse est encrassée	Ouvrir le starter, remplacer le système d'échappement Vérifier ou remplacer la bobine d'allumage, régler le volant moteur, la bougie d'allumage
Le matériel d'exploitation fuit	Les conduites vers le carburateur sont bloquées. L'espacement des bougies d'allumage est incorrect.	Remplacer les conduites et, si nécessaire, le carburateur ; ajuster la dimension de l'espace
Bruits de moteur	Mauvaise position du starter,	Vérifier/remplacer l'arbre à cames

	Arbre à cames endommagé	
Fuite de carburateur	Défaillance du clapet anti-retour sur le bouchon du réservoir	Remplacer le bouchon du réservoir
	Joint de carburateur usé	Remplacer le carburateur ou le joint d'étanchéité



Si aucun dépannage ne permet de résoudre le problème, contactez votre revendeur ou le fabricant directement. N'utilisez que des pièces d'origine approuvées par le fabricant, sinon il y a un risque de danger.

57. Service clientèle

Ne faites réparer votre appareil acheté que par du personnel qualifié et uniquement avec des pièces de rechange d'origine. La sécurité de l'appareil sera ainsi maintenue.

Si vous ne disposez pas des adresses des points de service autorisés, veuillez contacter le bureau de vente où vous avez acheté l'appareil. Pour les travaux de maintenance et l'achat de pièces de rechange, veuillez contacter directement le fabricant FUXTEC GmbH à tout moment à l'adresse suivante info@fuxtec.fr

58. Garantie

La période de garantie est de 24 mois à compter de la date d'achat. Conservez votre ticket de caisse dans un endroit sûr. Sont exclus de la garantie les pièces d'usure et les dommages causés par une utilisation inappropriée, l'usage de la force, les modifications techniques, l'utilisation d'accessoires incorrects ou de pièces de rechange non originales et les tentatives de réparation par du personnel non qualifié. Les réparations sous garantie ne peuvent être effectuées que par des revendeurs spécialisés agréés.

59. Informations sur le recyclage

Veuillez contacter les autorités locales pour la mise au rebut de l'appareil. Veuillez-vous débarrasser à l'avance de tout le matériel combustible tel que l'essence ou l'huile.

Conseil

Veuillez-vous renseigner auprès de votre commune/ville sur les possibilités de traitement des déchets.

Le 1er janvier 2015, est **entré en application le décret 2014-1577** du 23 décembre 2014 relatif à la **signalétique commune des produits recyclables** qui relèvent d'une consigne de tri. Ce décret entérine utilisation du **logo TRIMAN** qui s'applique aux produits recyclables.

Le TRIMAN est une signalétique qui répond à une obligation réglementaire et fait l'objet d'une diffusion auprès des consommateurs. Conformément au décret d'application relatif à la signalétique commune des produits recyclables qui relèvent d'une consigne de tri précise, tout metteur sur le marché de produits recyclables soumis à un dispositif de **responsabilité élargie des producteurs** doit apposer une signalétique commune sur ses produits, ou à défaut sur l'emballage, la notice ou tout

autre support y compris dématérialisé, informant le consommateur que ceux-ci relèvent d'une **consigne de tri**.



FR

Cette
débroussailleuse
thermique se
recycle

À DÉPOSER
EN MAGASIN

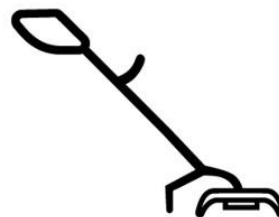


OU

À DÉPOSER
EN DÉCHÈTERIE



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !



**ÉLÉMENTS D'EMBALLAGE
À SÉPARER ET À DÉPOSER
DANS LE BAC DE TRI**



60. Déclaration de conformité UE

Nous déclarons par la présente, FUXTEC GMBH
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, ALLEMAGNE

que la machine décrite ci-dessous, de par sa conception et sa construction et dans la version mise sur le marché par nos soins, est conforme aux exigences de base des directives CE en matière de sécurité et de santé.

Désignation de la machine:	Benzin-Motorsense/Rasentrimmer
Type de machine:	FX-MS152 / FX-MS162
Marque déposée:	FUXTEC
Cylindrée	51,7cm³ / 62cm³
Niveau de puissance acoustique mesuré	L _{WA} = 107.7dB
Niveau de puissance acoustique garanti	L _{WA} = 113dB
Procédure de conformité 2000/14/CE selon l'annexe V	
Directives CE pertinentes :	EG-Maschinenrichtfaden 2006/42/EG Directive CE sur la compatibilité électromagnétique (CEM) 2004/108/CE Directive CE sur les émissions sonores (2000/14/CEE et 2005/88/CE)
appliquée de manière harmonisée	EN ISO 11806-1
Les normes :	EN ISO 14982
Signature/date du fabricant:	 Leonhard Zirkler, 05.01.2023
Nom et adresse de la personne autorisée à constituer la documentation technique établie dans la Communauté	L. Zirkler FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

VERSIONE ITALIANA

MANUALE DI ISTRUZIONI ORIGINALE

Decespugliatore/tagliabordi a benzina

FX-MS152 / FX-MS162



Il vostro nuovo dispositivo è stato sviluppato e progettato per soddisfare gli elevati standard FUXTEC, come la facilità d'uso e la sicurezza dell'utente. Se gestito in maniera corretta, questo dispositivo vi renderà un buon servizio per gli anni a venire.



ATTENZIONE: Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere e comprendere questo manuale prima di utilizzare l'apparecchio.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

Ci impegniamo costantemente a migliorare i nostri prodotti. Per questo motivo i dati tecnici e le illustrazioni possono cambiare!

61. Dati tecnici

Tipologia	FX-MS152	FX-MS162
Motore	raffreddato ad aria; 2 tempi	raffreddato ad aria; 2 tempi
Capacità cubica (cilindrata)	51.7cm ³	62cm ³
Potenza massima di uscita (kW) (secondo la norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹	2.6kW / 7.500min ⁻¹
Velocità massima del motore	9.000 min ⁻¹	9000 min ⁻¹
Velocità a vuoto del dispositivo	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
Velocità massima del mandrino (lama dentata)	7.100 min ⁻¹	7100 min ⁻¹
Velocità massima del mandrino (bobina di filettatura)	6.600 min ⁻¹	6600 min ⁻¹
Livello di pressione sonora	99.5dB(A) (K=3dB)	101.0 dB(A) (K=3dB)
L _{WA} misurato secondo ISO 10884	107.7dB(A) (K=3dB)	106.9 dB(A) (K=3dB)
L _{WA} garantito	113dB(A)	113dB(A)
Valori massimi di vibrazione ad ogni impugnatura	5.259m/s ² k=1.5m/s ²	8.124m/s ² k=1.5m/s ²
Diametro massimo del filo	Ø3.0mm	Ø3.0mm
Diametro della lama metallica	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Direzione di rotazione del dispositivo di taglio	In senso antiorario (vedi contrassegno sulla targhetta)	In senso antiorario (vedi contrassegno sulla targhetta)
Numero di maniglie	2 pezzi	2 pezzi
Peso a secco (senza carburante, gruppo di taglio, tracolla)	7,2kg	7.65kg
Capacità del serbatoio del carburante (L)	1.2	1.2
Consumo di carburante (kg/h) (secondo ISO 8893)	0.98 kg	0.98 kg
Consumo specifico di carburante (g/kWh) (secondo ISO 8893)	630 g	630 g

62. Simboli e istruzioni di sicurezza sulil dispositivo

	AVVERTENZE! UN USO IMPROPRIO PUO' PROVOCARE GRAVI LESIONI.
	LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE OPERATORE PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE.
	INDOSSARE SEMPRE PROTEZIONI PER OCCHI, ORECCHIE E TESTA
	INDOSSARE PROTEZIONI AI PIEDI.
	INDOSSARE GUANTI (bordo affilato!).
	VIETATO TOCCARE LA LAMA ROTANTE, PERICOLO DI LESIONI
	TENERE SEMPRE 15 METRI DI DISTANZA DALLE ALTRE PERSONE
	IL LIVELLO DI RUMORE GARANTITO È CONFORME ALLE LINEE GUIDA LEGALI SUL RUMORE
	AVVISO DI OGGETTI VOLANTI

	NON FUMARE O USARE E FIAMME LIBERE VICINO L'APPARECCHIO
	AVVERTENZE: PERICOLO DI COMPONENTI CALDI
	SPEGNERE SEMPRE IL DISPOSITIVO E ASSICURARSI CHE L'UTENSILE DA TAGLIO SIA FERMO PRIMA DI PULIRLO, RIMUOVERLO O REGOLARLO.
	AVVERTENZE: I FUMI DI SCARICO DI QUESTO PRODOTTO CONTENGONO SOSTANZE CHIMICHE CHE POSSONO CAUSARE CANCRO, DIFETTI ALLA NASCITA E ALTRO.
	AVVERTENZE! NON CAMBIARE MAI IL MOTORE. L'USO IMPROPRIO DEL DISPOSITIVO PUÒ CAUSARE LESIONI PERSONALI GRAVI O MORTALI.
	AVVERTENZE! MATERIALI INFIAMMABILI
	MASSIMA ROTAZIONE DEL MANDRINO (con testina a filo): 6600 min ⁻¹
	VELOCITÀ MASSIMA DEL MANDRINO (con lama a 3 punte): 7100 min ⁻¹

Non permettere ad altri di utilizzare questo dispositivo se non sono stati pienamente istruiti e non hanno letto e compreso il manuale del dispositivo.

L'uso prolungato del dispositivo espone l'utente a shock che possono portare alla malattia del dito bianco (sindrome di Raynaud) o alla sindrome del tunnel carpale. Questa condizione riduce la capacità della mano di percepire e regolare la temperatura, provoca intorpidimento e sensazioni di calore e può portare a danni ai nervi e alla circolazione e alla morte dei tessuti.

Non tutti i fattori che portano alla malattia del dito bianco sono noti, ma il freddo, il fumo e altre malattie che colpiscono i vasi sanguigni e la circolazione sanguigna, così come l'esposizione ampia o prolungata agli shock sono menzionati come fattori nello sviluppo della malattia del dito bianco. Per ridurre il rischio di malattia del dito bianco e di sindrome del tunnel carpale, si prega di notare quanto segue:

- Indossare guanti e tenere le mani al caldo.
- Effettuare pause a cadenza regolare.

Tutte le precauzioni di cui sopra non possono escludere il rischio di malattia del dito bianco o di sindrome del tunnel carpale. Si raccomanda pertanto agli utenti abituali e a lungo termine di monitorare attentamente le condizioni delle loro mani e delle loro dita. Consultare immediatamente un medico se si verifica uno dei sintomi di cui sopra.



Il rumore di funzionamento del macchinario può danneggiare l'udito. Indossare un isolamento acustico (Orophax o cuffie antirumore) per proteggerlo. Si raccomanda agli utenti abituali e di lunga data di controllare regolarmente l'udito. Siate particolarmente vigili e attenti quando indossate le protezioni per l'udito, poiché limitano la vostra capacità di sentire gli avvertimenti (grida, allarmi, ecc.).



AVVERTENZE: Non è possibile evitare una certa quantità di inquinamento acustico dovuto a questo dispositivo. Eseguire lavori rumorosi nei momenti in cui è consentito e specificato. Se necessario, rispettare i periodi di riposo e limitare la durata del lavoro al minimo assoluto. Per la vostra protezione personale e per la protezione delle persone che si trovano nelle vicinanze, indossate un'adeguata protezione acustica.

63. Uso previsto e istruzioni generali di sicurezza

Questo dispositivo può essere utilizzata solo per falciare o tagliare erba, erbacce e sottobosco. Non utilizzarla mai per altri scopi, perché può causare gravi lesioni!

È necessario seguire le corrette istruzioni di sicurezza. NON ESPORRE SE STESSI O ALTRI A PERICOLI. Seguire queste istruzioni generali di sicurezza:

- Indossare sempre occhiali di sicurezza per la protezione degli occhi. Tenere legati i capelli lunghi. Non indossare abiti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati in parti mobili del dispositivo. Indossare sempre scarpe di sicurezza sicure, robuste e antiscivolo. Si raccomanda di proteggere completamente le gambe e i piedi per proteggerli dagli oggetti volanti durante il funzionamento.
- Controllare che l'intera macchina non abbia parti allentate (dadi, bulloni, viti, ecc.). Eseguire la manutenzione o sostituirli se necessario prima di utilizzare il dispositivo. Non utilizzare con questa testina di azionamento accessori diversi da quelli raccomandati dal produttore. Ciò può causare gravi lesioni all'utente o agli astanti e danni al dispositivo.
- Tenere le maniglie libere da olio e carburante.
- Utilizzare sempre i manici e la tracolla durante il taglio.
- Non fumare durante la miscelazione del carburante o il riempimento del serbatoio.
- Non mescolare il carburante in uno spazio chiuso o vicino a fuochi aperti. Garantire una ventilazione / aerazione adeguata.
- Miscelare e conservare la miscela di combustibile in un contenitore contrassegnato e approvato per tale uso secondo le norme locali.
- Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante mentre il dispositivo è in funzione.
- Non mettere in funzione l'apparecchio in spazi chiusi o edifici. I gas di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso.
- Non tentare di regolare il dispositivo mentre si cammina o lo si trasporta. Regolare sempre il dispositivo su una superficie piana e libera.
- Non utilizzare l'apparecchio se è danneggiato. Non rimuovere mai le protezioni dal dispositivo. Ciò può causare gravi lesioni all'operatore o ai presenti e ulteriori danni al dispositivo.
- Controllare l'area da tagliare e rimuovere gli oggetti che possono rimanere impigliati nella testina a filo di nylon o nella lama di taglio. Rimuovere anche gli oggetti che il dispositivo potrebbe lanciare durante il taglio.
- Non lasciare mai l'apparecchio incustodito.
- Non allungarsi in avanti. Mantenere sempre una posizione sicura ed in equilibrio. Non lasciare mai che il dispositivo funzioni mentre è in piedi su una scala o in qualsiasi altra posizione instabile.
- I bambini non devono avere accesso all'apparecchio. Gli spettatori devono stare ad almeno 15 metri di distanza dall'area di lavoro.
- Tenere mani e piedi lontano dalla testina a filo di nylon o dalla lama in metallo durante il funzionamento.

- Non utilizzare l'apparecchio se si è stanchi, malati o sotto l'influenza di farmaci, droghe o alcol.
- Utilizzare una testina a filo di nylon non danneggiata. Se si colpisce un sasso o qualsiasi altro ostacolo, fermare il dispositivo e controllare la testina a filo di nylon. Non utilizzare mai una testina a filo di nylon difettosa o sbilanciata.
- Prima di iniziare, dopo un guasto o un urto, assicurarsi di controllare il dispositivo e assicurarsi che sia in buone condizioni.
- **Attenzione!** Le normative locali possono limitare l'uso del dispositivo
- Mantenere sempre l'apparecchio con l'utensile da taglio in buone condizioni. Nota: una manutenzione impropria, l'uso di pezzi di ricambio non conformi o la rimozione o la modifica dei dispositivi di sicurezza possono causare danni all'unità e gravi lesioni alle persone che vi lavorano.
- Quando si trasporta il dispositivo, fissarla bene per evitare perdite di carburante, danni al dispositivo e lesioni. Montare sempre la protezione per il trasporto della lama di taglio prima di trasportare o riporre il dispositivo.
- Per le macchine dotate di frizione, controllare regolarmente che l'attrezzo di taglio smetta di ruotare quando il motore è al minimo.
- Prima di ogni utilizzo, controllare che il dispositivo non presenti elementi di fissaggio allentati, perdite di carburante, parti danneggiate, ecc. Sostituire le parti danneggiate prima dell'uso.
- È necessario fare sufficienti pause e cambiare la posizione di lavoro.
- Non conservare il dispositivo in un'area chiusa dove i vapori di combustibile possono raggiungere il fuoco aperto di scaldabagni, stufe, ecc. Conservare il dispositivo solo in un'area ben ventilata.
- **IMPORTANTE:** Durante il rifornimento di carburante, assicurarsi che il dispositivo sia spento e raffreddato. Non fare mai rifornimento di carburante quando il dispositivo è in funzione o caldo.

64. Note sugli accessori

- Assicurarsi che il prodotto sia dotato solo di accessori originali. Utilizzare solo parti originali specificate dal produttore. L'uso di qualsiasi altro componente aggiuntivo o accessorio può causare lesioni all'utente e danni al dispositivo.
- Pulire completamente il dispositivo, in particolare il serbatoio del carburante e il filtro dell'aria. Dopo aver utilizzato il dispositivo, rimuovere tutto il carburante.
- Se ci si avvicina come passante a un utente del dispositivo, attirare attentamente la sua attenzione e confermare che l'utente fermerà il dispositivo. Si prega di non spaventare o distrarre l'utente, altrimenti si potrebbe causare una situazione non sicura.
- Non toccare mai la testina a filo di nylon o la lama in metallo quando il dispositivo è in funzione. Se è necessario sostituire la protezione o l'utensile da taglio, assicurarsi che il dispositivo e gli utensili da taglio si siano fermati.
- Prima di cambiare il campo di lavoro del dispositivo assicurarsi che sia spento.

- Se necessario, far riparare il dispositivo da un'officina autorizzata. Se il dispositivo è difettoso, non continuare a farla funzionare.
- All'avviamento o al funzionamento del dispositivo, non toccare mai le parti calde come lo scarico, i cavi di accensione o la candela.
- Dopo che il dispositivo si è arrestato, il tubo di scarico sarà ancora caldo. Non posizionare mai il dispositivo vicino a materiali infiammabili (erba secca, gas o liquidi infiammabili, ecc.).
- Prestare particolare attenzione al fatto che il terreno può essere scivoloso quando si utilizza il dispositivo sotto la pioggia o subito dopo la pioggia.
- Rilasciare immediatamente l'acceleratore se si scivola o si cade a terra.
- Arrestare il dispositivo e rimuovere il connettore della candela prima di rimuovere qualsiasi blocco. Prima di regolare o riparare il dispositivo, assicurarsi che il dispositivo sia ferma e che il connettore della candela sia stato rimosso.
- Assicurarsi di non far cadere il dispositivo o di non urtarla contro gli ostacoli.
- Se il dispositivo deve essere conservato per un periodo di tempo più lungo, far prima raffreddare il dispositivo, quindi svuotare il carburante dal serbatoio e dal carburatore, pulire il dispositivo e metterla in un luogo sicuro.
- Eseguire controlli costanti per garantire un funzionamento sicuro ed efficiente del dispositivo. Per un controllo completo, vi preghiamo di contattarci.
- Tenere l'apparecchio lontano da fuoco e scintille.
- Fare attenzione quando si utilizza il dispositivo. Rischio di contraccolpi e rinculo.
- Usare estrema cautela quando si utilizza questo dispositivo con la lama da taglio. Il contraccolpo di una lama da taglio è una reazione che può verificarsi quando la lama rotante colpisce un oggetto che non può essere tagliato. Questo contatto fa sì che la lama di taglio si arresti per un momento e poi si respinga improvvisamente dall'oggetto colpito, con forza accelerata. Questa reazione di contraccolpo può essere abbastanza grave da far perdere il controllo del dispositivo all'operatore. Un contraccolpo del coltello può verificarsi senza preavviso se il coltello incontra un ostacolo, si blocca o si inceppa. Ciò è più probabile nelle aree in cui è difficile vedere il materiale da tagliare. Per un taglio facile e sicuro, avvicinatevi alle erbacce da tagliare da destra a sinistra. Nel caso in cui un oggetto o un bastone di legno venga inaspettatamente colpito, questo può ridurre il contraccolpo della lama di taglio.

65. Note sulla lavorazione della lama metallica

Con il dispositivo viene fornita una lama di metallo a 3 denti. Viene utilizzata per il taglio di cespugli ed erbacce. L'uso di una lama a sega con questo dispositivo è proibito.

AVVERTENZE



PERICOLO

Non tagliare con lame smussate, incrinare o danneggiate.

Prima di lavorare, controllare la superficie per verificare la presenza di ostacoli come pietre, barre di metallo o altri oggetti. Se non possono essere rimossi, segnare questa posizione per evitare la collisione con la lama. I cavi possono rimanere impigliati sulla testa della lama e sul lembo o essere fatti volteggiare in aria.

AVVERTENZE**PERICOLO**

Non utilizzare il decespugliatore per tagliare gli alberi.

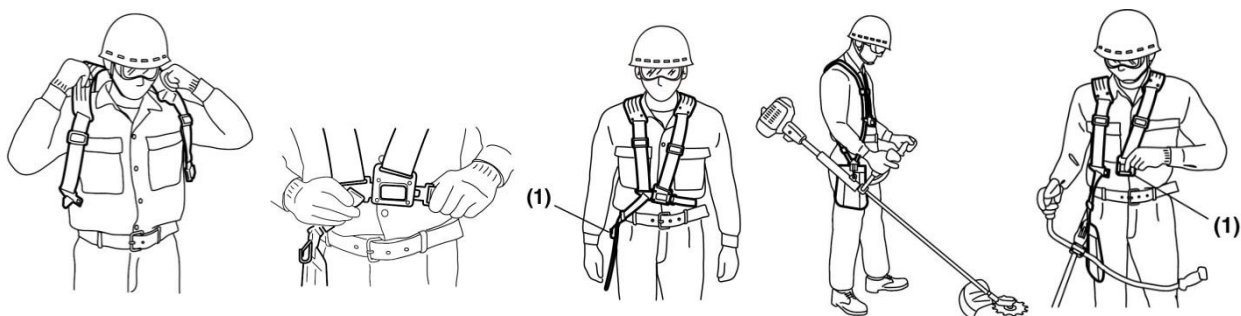
AVVERTENZE**PERICOLO**

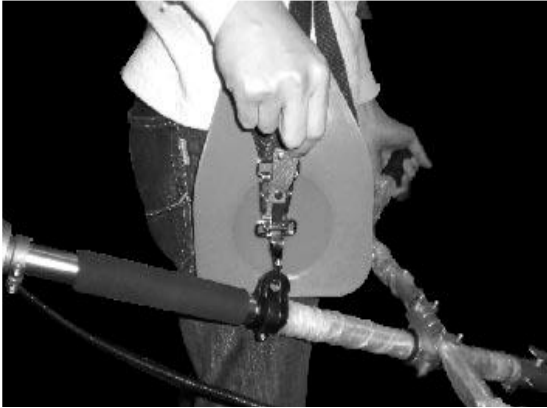
Utilizzare sempre la tracolla. Regolare e fissare la cinghia e la piastra di fissaggio della cintura sul dispositivo in modo che il dispositivo sia appeso a pochi centimetri dal suolo. La testa di taglio e lo schermo protettivo devono essere allineati orizzontalmente in tutte le direzioni. Pre-tensionare i dispositivi sul lato destro del corpo.

AVVERTENZE**PERICOLO**

Indossare una protezione per la testa, gli occhi, il viso e l'udito e scarpe di sicurezza. Non indossare anelli, gioielli o vestiti larghi e pendenti che potrebbero rimanere impigliati nel dispositivo. Non indossare calzature con le dita dei piedi non protette e non lavorare a piedi nudi o senza protezione per le gambe. In alcune situazioni potrebbe essere necessario indossare una protezione per la testa.

66. Attacco della tracolla



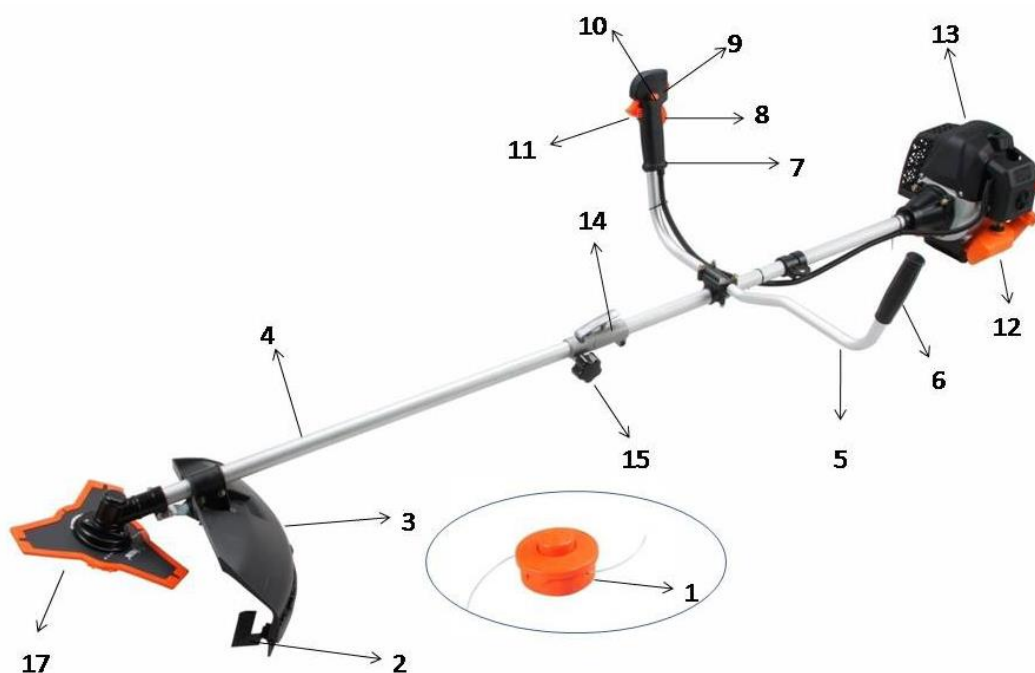


La tracolla è dotata di un dispositivo di sgancio rapido (vedi foto). È possibile rimuovere rapidamente la tracolla tirando il meccanismo di sgancio rapido. Leggere attentamente il manuale. Conoscere a fondo il controllo e l'uso corretto del dispositivo. Capire come arrestare e spegnere il dispositivo. Capire come sganciare rapidamente un attacco a morsetto.

Non permettere a nessuno di entrare nella ZONA PERICOLO durante il lavoro. La ZONA PERICOLO è

un'area di 15 metri di raggio (circa 16 gradini). Insistere affinché le persone nella ZONA PERICOLOSA indossino una protezione per gli occhi contro il lancio di oggetti. Se il dispositivo deve essere utilizzato dove le persone non sono protette, lavorare a bassa velocità ridotta per ridurre il rischio di sbandamento degli oggetti.

67. Panoramica dei componenti



1. Testina a filo di nylon
2. Lama di taglio
3. Schermo di protezione
4. Asse motore
5. Impugnatura a u
6. Impugnatura ausiliaria
7. Maniglia del gas
8. Blocco leva dell'acceleratore*
9. Interruttore di avvio/arresto
10. Blocco del gas**
11. Leva dell'acceleratore
12. Serbatoio
13. Scarico
14. Connettore
15. Vite di bloccaggio
16. Tracolla
17. Lama metallica a 3 denti



*8 Il blocco dell'acceleratore impedisce l'accelerazione accidentale del motore. Il blocco dell'acceleratore può essere premuto solo quando viene premuto il blocco dello stick dell'acceleratore.

**10 Attivare il blocco del gas solo all'avviamento. Durante il regolare lavoro, entrambe le mani devono tenere costantemente le impugnature.

68. Montaggio del dispositivo

Fissaggio dell'impugnatura

Montare l'impugnatura prima dell'uso.

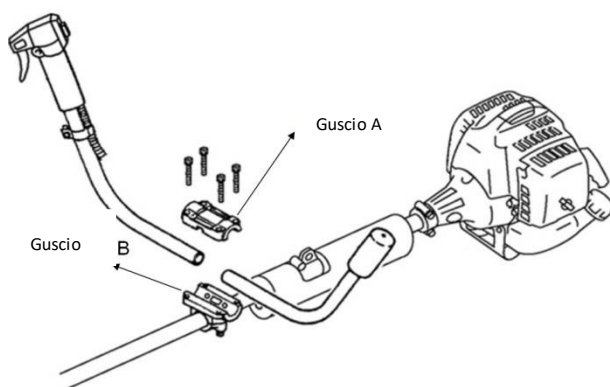
Seguire le illustrazioni sottostanti per un corretto montaggio.

Montaggio del tubo dell'impugnatura

Posizionare la coppa B su e giù sul tubo dell'albero, avvitare entrambe le coppe e il tubo dell'albero.

Posizionare l'impugnatura nell'apposito manicotto di serraggio, già fissato al tubo dell'albero.

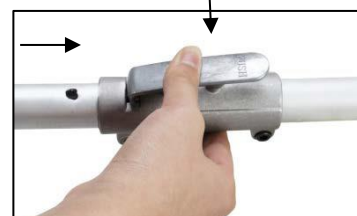
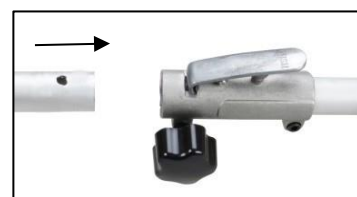
Posizionate ora l'altro guscio in cima e avvitate insieme i due semigusci e il tubo di presa. Si prega di prestare attenzione alla "Panoramica dei componenti" nel capitolo 7 per assicurarsi che l'impugnatura sia nella posizione corretta!



Montaggio dell'asse motore

1) Cappuccio di protezione

- Prima del montaggio, rimuovere assolutamente il cappuccio di protezione. Solo dopo sarà possibile montare correttamente il componente.
- Posizionare l'asse motore contro l'albero principale in modo che il foro dell'asse sia allineato con il perno di bloccaggio del pezzo di collegamento.
- Azionare il bullone di bloccaggio e inserire l'asse motore nell'albero principale. Rilasciare il perno di bloccaggio e assicurarsi che il perno di bloccaggio si innesti nel foro.
- Ruotare la vite ad alette in senso orario per fissare il collegamento.



Installazione dello schermo protettivo

Installare lo schermo protettivo con l'apertura rivolta verso il basso sul tubo dell'albero di trasmissione. Stringere la protezione il supporto della protezione in modo che la protezione della lama non si muova o scivoli verso il basso durante il funzionamento.

Montaggio della lama

Passi:

1. Inserire la chiave nel foro della testa dell'ingranaggio.
2. Rimuovere il dado, il coperchio e il distanziatore superiore dal la rondella distanziale superiore dall'albero del cambio in modo da avere tutti i componenti di fronte a voi (vedere l'immagine a lato).
3. posizionare prima la rondella distanziale inferiore sulla filettatura e poi posizionare la rondella metallica e poi posizionare la lama di metallo esattamente sopra di essa!
4. far scorrere il distanziale superiore sull'albero del cambio sul lato non contrassegnato. sull'albero dell'ingranaggio, sul lato non contrassegnato della piastra metallica.
5. Applicare l'anello argentato = coperchio e avvitare il dado di raccordo. avvitare il dado di raccordo con la testa dell'ingranaggio bloccata.

ATTENZIONE: FILO DI SINISTRA!!!!



Montaggio del tagliabordi (bobina di filettatura)

Fase 1:

Inserire la chiave (1) nel foro della testa dell'ingranaggio in modo che l'albero motore sia bloccato. Svitare e rimuovere il dado. Poiché si tratta di un dado di sicurezza, assicurarsi che sia presente una filettatura sinistra.

Fase 2:

Montare il distanziale inferiore (qui punto 2, la stessa rondella di cui sopra, quando si monta la lama 2) e installare la bobina di filettatura sull'albero dell'ingranaggio. I restanti accessori, come la rondella distanziatrice superiore o l'anello d'argento, non sono necessari per il montaggio della bobina di filettatura! Infine stringerlo a mano.



AVVERTENZE!

Assicurarsi che tutti i componenti siano montati e installati correttamente e che tutte le viti siano serrate.

CARBURANTE E OLIO A 2 TEMPI

Utilizzare benzina senza piombo con olio motore a 2 tempi in un rapporto di 40:1. Durante le prime operazioni si può scegliere un rapporto di miscela di 25:1 per lubrificare inizialmente in modo ottimale tutte le parti del dispositivo.

AVVERTENZE: Non usate mai benzina pura nella vostra macchina. Ciò causerà danni permanenti al motore e annullerà la garanzia del produttore. Non utilizzare mai una miscela di carburante che sia stata conservata per più di 90 giorni.

AVVERTENZE: Deve essere un olio di prima classe per macchine a 2 tempi raffreddate ad aria.

MISCELA COMBUSTIBILE

Mescolare il carburante con olio per 2 tempi in un contenitore apposito. Fare riferimento alla tabella della miscela alla pagina seguente per il corretto rapporto carburante/olio. Agitare il serbatoio per garantire la completa miscelazione.

Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)	Benzina	Olio motore a due tempi (40:1)
1 Litro	0,025 Litri	5 Litri	0,125 Litri
2 Litri	0,050 Litri	10 Litri	0,250 Litri

AVVERTENZE: La mancanza di lubrificazione esclude la responsabilità del costruttore del dispositivo. La benzina e l'olio devono essere miscelati in un rapporto di 40:1.

Carburante consigliato

Si raccomanda di utilizzare benzina senza piombo con un numero di ottani pari o superiore a 90 # per ridurre la deposizione di carbonio nella camera di combustione. Non utilizzare benzina vecchia o sporca. Mantenere il serbatoio del carburante privo di polvere ed evitare che l'acqua entri nel serbatoio. A volte si possono verificare errori di accensione in caso di sovraccarico, il che è normale. Se sotto carico normale si sente il ritorno di fiamma, si consiglia di sostituire il carburante. Nel caso si dovesse continuare a sentire il ritorno di fiamma, si prega di contattare il nostro servizio clienti.

**AVVERTENZE**

- La benzina è altamente infiammabile e può causare un'esplosione in caso di scintille.
- Fare rifornimento solo in locali ben ventilati e lasciare raffreddare il motore prima di riempirlo. Non fumare durante il rifornimento. Evitare fuochi aperti e scintille.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio (vedi figura livello di riempimento massimo).
- Dopo il rifornimento, controllare che il tappo del serbatoio del carburante sia ben chiuso.
- Evitare qualsiasi fuoriuscita di benzina.
- Tenere il dispositivo lontano dalla portata dei bambini.

69. Avviamento a freddo del dispositivo

1. Posizionare il dispositivo su una superficie solida e piana.
Far scorrere l'interruttore di arresto del motore verso il basso.



2. Posizionare la leva starter (Choke) verso l'alto su "AVVIAMENTO A FREDDO".
3. Premere la pompa del carburatore circa 8-10 volte (fino a quando la benzina non fluisce nella linea)
4. Estrarre la fune di avviamento con una breve corsa fino a quando non si avverte una resistenza (circa 100 mm). Una tirata continua principalmente veloce fornirà una forte scintilla e il motore risponderà dopo 2-3 tirate.



5. **Importante:** Dopo che il motore ha risposto, riportare la leva dello starter in posizione "AVVIAMENTO A CALDO" e tirare immediatamente di nuovo lo starter fino all'avviamento del motore (vedi anche il video "Avviamento del dispositivo" sulla nostra homepage).
6. Lasciare riscaldare il motore al minimo per circa 10 minuti.

NOTARE: Se il dispositivo non si avvia dopo ripetuti tentativi, leggere il capitolo sulla risoluzione dei problemi.

NOTARE: Tirare sempre la fune di avviamento dritta verso l'esterno. Tirando lo starter ad angolo la corda si sfrega contro l'occhiello. La trazione obliqua può causare lo sfilacciamento o la rottura del cavo di avviamento. Tenere sempre saldamente la maniglia di avviamento quando la corda viene tirata indietro. Non lasciare mai che la corda venga tirata indietro dalla posizione di estrazione. Questo potrebbe danneggiare il dispositivo di avviamento.

70. Avviamento a caldo del dispositivo

1. Posizionare il dispositivo su una superficie solida e piana.
2. Far scorrere l'interruttore di arresto del motore verso il basso.
3. Far scorrere lo starter nella posizione "AVVIAMENTO A CALDO".
4. Tirare brevemente e rapidamente la fune di avviamento fino a quando non si avverte una resistenza (circa 100 mm). Una trazione continua, principalmente veloce, fornirà una forte scintilla e farà partire il motore.

Se il dispositivo non si avvia, si prega di procedere di nuovo secondo "Avvio a freddo del dispositivo".

71. Fermare il dispositivo

Sbloccare l'acceleratore. Lasciate che il dispositivo ritorni in folle. Spingere verso l'alto l'interruttore di arresto del motore sull'impugnatura fino all'arresto del dispositivo. Se non si ferma, estrarre il connettore della candela in caso di emergenza. Non lasciare mai il dispositivo incustodito mentre è in funzione.

72. Tecniche di taglio

ISTRUZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

Prima di mettere in funzione l'apparecchio, leggere le NOTE nei capitoli 3 e 4 del presente manuale.

ATTENZIONE

SE NON avete familiarità con le tecniche di taglio, esercitatevi con il dispositivo in posizione "STOP" (spento).

POTARE O TAGLIARE SEMPRE AD ALTI REGIMI DI ROTAZIONE DEL MOTORE. Non far mai funzionare il dispositivo lentamente all'inizio (o durante) l'operazione di potatura.

NELL'AREA DI LAVORO MANTENERE SEMPRE LA DISTANZA da lattine, bottiglie, sassi, ecc. Gli oggetti vorticosi possono causare gravi lesioni agli utenti o agli astanti e danneggiare il dispositivo. Se un oggetto viene accidentalmente urtato, arrestare immediatamente il dispositivo e controllare il dispositivo. Non far mai funzionare il dispositivo con parti danneggiate o difettose.

Non sollevare mai la testina a filo di nylon al di sopra dell'altezza del ginocchio durante il funzionamento. Non far mai funzionare il dispositivo su un pendio se c'è la possibilità di scivolare o di perdere stabilità.

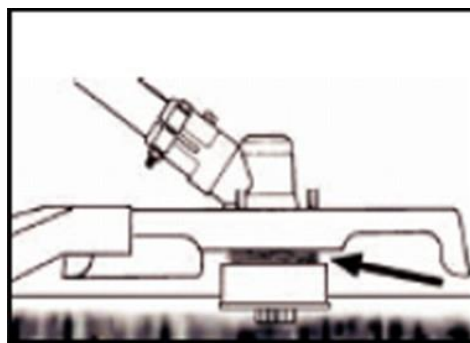
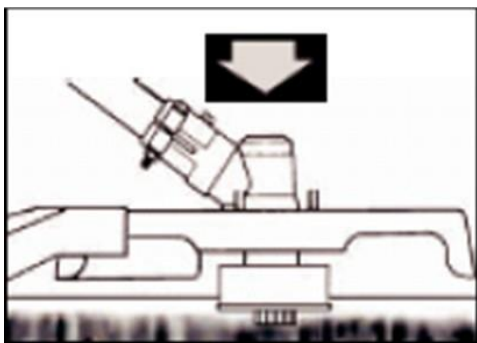
RILASCIO DEL FILO DI NYLON



Per rilasciare nuovo filo, far funzionare il dispositivo a pieno regime e battere la testina a filo di nylon sul prato. La testa filettata rilascia automaticamente un ulteriore filo. La lama nello scudo protettivo taglia il filo in eccesso.



ATTENZIONE: Rimuovere regolarmente i depositi d'erba per evitare il surriscaldamento dell'asse motore. I depositi di erba si verificano quando le fibre dell'erbaccia si impigliano intorno all'albero sotto lo scudo protettivo. In questo modo si impedisce che l'albero si raffreddi correttamente. Rimuovere i depositi d'erba con un cacciavite o un utensile simile solo a macchina spenta.

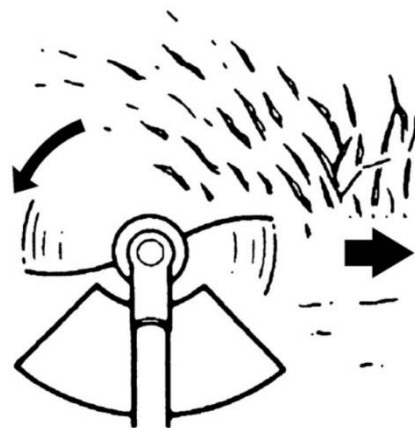


Se correttamente equipaggiata con uno scudo protettivo e una testina a filo di nylon, la vostra macchina taglierà le antiestetiche erbacce e l'erba alta di grande diametro nelle aree lungo le recinzioni, i muri, il terreno e intorno agli alberi.

NOTA: Prestare particolare attenzione durante la rifinitura di muri in mattoni o pietra, ecc. dove si verifica una rapida usura delle erbacce.

TAGLIO PIÙ PRECISO

Far ruotare la testina a filo di nylon del rifinitore da un lato all'altro. Non inclinare la testina a filo di nylon durante il lavoro. Per una corretta altezza di taglio, tagliare prima in un'area di prova. Mantenere la testina a filo di nylon allo stesso livello per una profondità di taglio uniforme.



TAGLIARE INTORNO GLI ALBERI

Tagliare i tronchi con un approccio lento; il filo non deve collidere con il tronco. Camminare intorno all'albero da sinistra a destra. Avvicinarsi all'erba o alle erbacce con la punta del filo.

73. Sostituzione del filo di nylon

1. Spegner il motore.
2. Posizionare il rifinitore a terra in modo che l'asse motore con la bobina sia esposto e rimuovere la testina a filo di nylon.
3. Aprire la testina a filo di nylon azionando lo sgancio.
4. Tagliare il nuovo filo a 5 m e avvolgerlo strettamente intorno alle prese del filo in senso orario.



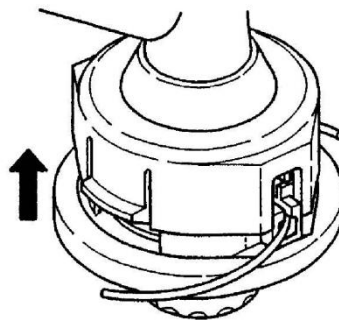
5. Rimuovere il filo superfluo.

6. Dopo aver avvolto il raccoglitore del filo, fissare le estremità del filo come mostrato nell'illustrazione:



7. Passare le estremità del filo attraverso i fori nella parte esterna della bobina.

8. Premere la bobina interna insieme alla bobina esterna e ruotarle l'una contro l'altra finché non scattano l'una nell'altra.



74. Programma di manutenzione

È necessario effettuare controlli e regolazioni regolari per garantire che il motore a benzina mantenga le sue prestazioni. Una manutenzione regolare garantisce anche una lunga durata. Vedere la tabella seguente per il ciclo di manutenzione regolare.

Ciclo di manutenzione		Ogni utilizzo	Ogni mese o 10h	Ogni 3 mesi o 25 ore	Ogni 6 mesi o 50h	Ogni 12 mesi o 100 ore	Ogni 2 anni o 300h
Componenti							
Filtro dell'aria	Controllare	■					
	Pulire			■a			
Candela di accensione	Controllare e regolare					■	
	Cambiare						■
Connettore a candela (opzionale)	Pulire					■	
Alette di raffreddamento	Revisione				■		
Elementi di collegamento come viti e dadi	Controllare (stringere se necessario)	■					
Accoppiamento	Revisione				■b		
Velocità al minimo	Controllare e regolare					■b	
Gioco della valvola	Controllare e regolare					■b	
Camera di combustione	Pulire	300 ore dopo					
Carburante	Controllare					■	
Serbatoio del carburante	Controllare					■	
Tubo del carburante	Controllare	Ogni anno (sostituire se necessario)					

AVVERTENZE



- a. Aumentare gli intervalli di manutenzione se si lavora in ambienti polverosi.
- b. Tutti i lavori di manutenzione - ad eccezione di quelli elencati nelle istruzioni d'uso - I lavori devono essere eseguiti da personale di manutenzione qualificato.

Pulizia del filtro dell'aria

ATTENZIONE: Non far mai funzionare il motore senza il filtro dell'aria.

Un filtro dell'aria sporco mette sotto pressione le prestazioni del motore, aumenta il consumo di carburante e rende più difficile l'avviamento. Se si nota una perdita di potenza del motore:

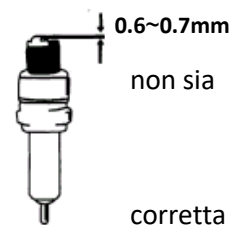
- 1 Rimuovere la vite sul coperchio del filtro ed estrarre il filtro.
- 2 Pulire il filtro con acqua e sapone. Non usare mai benzina o benzene!
- 3 Lasciare asciugare il filtro.
- 4 Rimettere il filtro in posizione e fissare il coperchio del filtro con la vite.



Manutenzione delle candele di accensione

Per garantire il normale funzionamento del motore, la distanza di accensione di 0,6 -0,7 mm deve essere mantenuta e deve essere priva di depositi carboniosi. Eseguire sempre le seguenti operazioni a motore spento:

1. Rimuovere con cautela il connettore della candela di accensione. Non tirare il cavo, ma direttamente sul connettore a spina.
2. Svitare la candela con la chiave per candele in dotazione.
3. Controllare visivamente che la candela non sia danneggiata e che l'elettrodo bruciato.
Rimuovere i depositi di carbonio.
4. Controllare la distanza con uno spessore e piegare l'elettrodo alla distanza da 0,6 a 0,7 mm.
5. Controllare la rondella della candela e serrare la candela con una coppia di 12-15 Nm
6. Rimontare il cappuccio di accensione sulla candela.



AVVERTENZE



La candela di accensione deve essere avvitata saldamente altrimenti il motore si surriscalda e si danneggia.

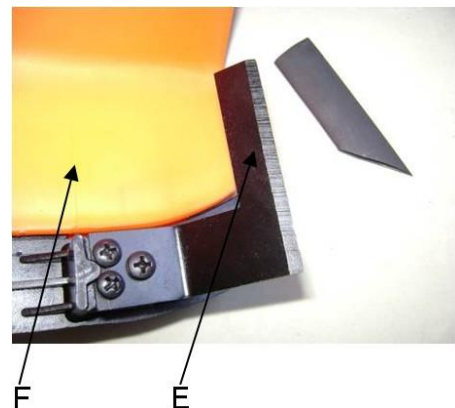
Affilare la lama

1. Rimuovere la lama di taglio (E) dallo schermo protettivo (F).
2. Stringete la lama in una morsa.

Affilare il coltello con una lima piatta.

Assicuratevi di mantenere l'angolo del tagliente.

Durante l'affilatura muovere il coltello da affilatura solo in una direzione.



75. Immagazzinamento del dispositivo



AVVERTENZE: La mancata osservanza di questi passaggi può comportare la formazione di depositi nel carburatore. Ciò renderà difficile iniziare più tardi e può causare danni permanenti.

1. Eseguire tutti gli interventi di manutenzione generale consigliati nella sezione manutenzione del manuale d'uso.
2. Pulire l'esterno del dispositivo, l'albero motore, lo scudo protettivo e la testina di taglio in nylon.
3. Scaricare il carburante dal serbatoio.
4. Dopo che il carburante è stato scaricato, avviare il motore.
5. Lasciare il dispositivo inattivo fino a quando il dispositivo non si ferma da sola. Questo pulirà il carburatore dal carburante.
6. Lasciare raffreddare il dispositivo (circa 5 minuti).
7. Utilizzare una chiave di accensione per candele, rimuovere la candela.
8. Versare 1 cucchiaino di olio pulito per 2 tempi nella camera di combustione. Tirare lentamente il cavo di avviamento più volte per rivestire i componenti interni. Se necessario, sostituire la candela di accensione.
9. Conservare il dispositivo in un luogo fresco e asciutto, lontano da qualsiasi fonte di accensione come un bruciatore a olio combustibile, uno scaldabagno, ecc.

PROTEZIONE DI TRASPORTO

Assicurarsi che il dispositivo sia ben fissata durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni. Installare una protezione per il trasporto delle lame durante il trasporto e lo stoccaggio.

76. Risoluzione dei problemi

1. Difficoltà durante la messa in servizio

Situazione		Causa	Soluzione
Nessuna scintilla di accensione	Candela di accensione	Deposito di carbonio tra i diodi della candela di accensione	Pulire la candela di accensione. Regolare la distanza 0,6~0,7mm, sostituire la candela di accensione
	altro	Bobina di accensione difettosa volano-magnete troppo debole	Sostituire la bobina di accensione o il volano
Debole scintilla di accensione	Compressione	Troppa benzina nella camera di combustione, carburante scadente o acqua nel serbatoio	Togliere la candela e lasciare asciugare, sostituire il carburante.
	Il carburatore non pompa più olio.	Tubo dell'olio bloccato	Pulizia del carburatore e pulizia dei tubi
	normale fornitura di olio, ma debole compressione	Le fasce elastiche dei pistoni sono usurate, la candela non è avvitata, la testa del cilindro non è a tenuta, il gioco della valvola è errato o la fasatura dell'accensione è sbagliata.	sostituire le viti di serraggio sostituire o regolare
	alimentazione regolare dell'olio e scintilla di accensione adeguata	Scarso contatto tra cappuccio di accensione e candela	Sostituire o controllare

2. Difficoltà durante il funzionamento

Situazione	Causa	Soluzione
Il motore non raggiunge la velocità	Lo starter è in posizione "AVVIAMENTO A FREDDO", sistema di scarico bloccato, alimentazione dell'aria assente, elementi mobili usurati, scintilla di accensione debole, gioco delle valvole troppo grande, testa del cilindro fuliginosa	Aprire lo starter, sostituire il sistema di scarico, controllare o sostituire la bobina di accensione, regolare il volano, la candela di accensione
Perdite di materiale operativo	Cavi al carburatore bloccati, spaziatura candela non corretta	Sostituire i cavi e il carburatore Regolare la distanza
Rumori del motore	Posizione sbagliata dello starter, Albero a camme danneggiato	Controllare/sostituire l'albero a camme
Perdita del carburatore	Guasto della valvola di ritegno sul tappo del serbatoio	Sostituire il tappo del serbatoio del carburante
	Guarnizione del carburatore consumata	Sostituire il carburatore o la guarnizione



Se nessuna risoluzione dei problemi risolve il problema, si prega di contattare il servizio clienti FUXTEC. Utilizzare solo parti originali approvate dal produttore, altrimenti sussiste il rischio di pericolo.

77. Servizio clienti

Far riparare l'apparecchio acquistato solo da personale qualificato e solo con ricambi originali. In questo modo si garantisce il mantenimento della sicurezza del dispositivo.

Si prega di contattare direttamente il produttore FUXTEC GmbH in qualsiasi momento per quanto riguarda i lavori di manutenzione e l'acquisto di parti di ricambio a www.fuxtec.it

78. Garanzia

Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla data di acquisto. Conservare la prova d'acquisto in un luogo sicuro. Sono esclusi dalla garanzia le parti soggette ad usura e i danni causati da uso improprio, uso della forza, modifiche tecniche, uso di accessori non corretti o di parti di ricambio non originali e tentativi di riparazione da parte di personale non qualificato. Le riparazioni in garanzia possono essere effettuate solo da rivenditori specializzati autorizzati.

79. Istruzioni per lo smaltimento

Si prega di contattare la comunità locale per lo smaltimento del dispositivo. Si prega di smaltire in anticipo tutti i materiali di esercizio come benzina e olio.

80. Dichiarazione di conformità UE

Con la presente dichiariamo, FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

che il dispositivo descritto di seguito, in virtù della sua progettazione e costruzione e nella versione da noi commercializzata, è conforme ai requisiti essenziali di salute e sicurezza delle direttive CE.

Descrizione del dispositivo: **Decespugliatore a benzina/Tagliabordi**

Tipo di macchina: **FX-MS152 / FX-MS162**

Marchio di fabbrica: **FUXTEC**

Consumo energetico/capacità cubica **51,7cm³ / 62cm³**

Livello di potenza sonora misurato $L_{WA} = 107.7 \text{ dB}$

Livello di potenza sonora garantito $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Procedura di conformità 2000/14/CE
secondo l'allegato V

Direttive CE pertinenti:

Direttive macchine CE 2006/42/EG

Direttiva CE sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) **2004/108/CE**

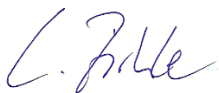
Direttiva CE sulle emissioni acustiche (2000/14/CEE & 2005/88/CE)

Norme armonizzate applicate:

EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Firma del fabbricante/data:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

il nome e l'indirizzo della persona
autorizzata a compilare la

documentazione tecnica stabilita L. Zirkler

nella Comunità

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, GERMANY

VERSION ESPAÑOLA

MANUAL DE INSTRUCCIONES ORIGINALES

Desbrozadora/recortadora a gasolina

FX-MS152 / FX-MS162



Su nuevo dispositivo ha sido desarrollado y diseñado para cumplir con los altos estándares de FUXTEC, como la facilidad de uso y la seguridad del usuario. Si se maneja correctamente, este dispositivo brindará un buen servicio en los años venideros.



ATENCIÓN: Para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer y comprender este manual antes de utilizar el aparato.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

Trabajamos constantemente para mejorar nuestros productos. ¡Por esta razón, los datos técnicos y las ilustraciones pueden cambiar!

81. Datos técnicos

Tipología	FX-MS152	FX-MS162
Motor	enfriado con aire; 2 tiempos	enfriado con aire; 2 tiempos
Capacidad cúbica (cilindrada)	51.7cm ³	62cm ³
Potencia máxima de salida (kW) (según la norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹	2.6kW / 7.500min ⁻¹
Velocidad máxima del motor	9.000 min ⁻¹	9000 min ⁻¹
Velocidad mínima del dispositivo	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
Velocidad máxima del eje (hoja dentada)	7.100 min ⁻¹	7100 min ⁻¹
Velocidad máxima del eje (carrete)	6.600 min ⁻¹	6600 min ⁻¹
Nivel de presión sonora	99.5dB(A) (K=3dB)	101.0 dB(A) (K=3dB)
L _{WA} medido según ISO 10884	107.7dB(A) (K=3dB)	106.9 dB(A) (K=3dB)
L _{WA} garantizado	113dB(A)	113dB(A)
Valores máximos de vibración en cada mango	5.259m/s ² k=1.5m/s ²	8.124m/s ² k=1.5m/s ²
Diámetro máximo del hilo	Ø3.0mm	Ø3.0mm
Diámetro de la hoja de metal	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Sentido de giro del dispositivo de corte	En sentido anti horario (ver marca en la placa)	En sentido anti horario (ver marca en la placa)
Números de mangos	2 piezas	2 piezas
Peso en seco (sin combustible, unidad de corte, correa)	7,2kg	7.65kg
Capacidad del tanque de combustible (L)	1.2	1.2
Consumo de combustible (kg/h) (según ISO 8893)	0.98 kg	0.98 kg
Consumo específico de combustible (g/kWh) (según ISO 8893)	630 g	630 g

82. Símbolos e instrucciones de seguridad dispositivo

	¡ADVERTENCIAS! EL USO INAPROPIADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES.
	LEER CUIDADOSAMENTE EL MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE COMENZAR.
	USAR SIEMPRE PROTECCIÓN PARA LOS OJOS, LOS OÍDOS Y LA CABEZA
	PONER PROTECTORES PARA LOS PIES.
	USAR GUANTES (¡borde afilado!).
	ESTÁ PROHIBIDO TOCAR LA HOJA GIRATORIA, RIESGO DE LESIONES
	MANTENGA SIEMPRE 15 METROS DE DISTANCIA CON OTRAS PERSONAS
	EL NIVEL DE RUIDO GARANTIZADO CUMPLE CON LAS NORMAS LEGALES SOBRE RUIDO
	AVISO DE OBJETOS VOLADORES

	NO FUMAR NI UTILIZAR LLAMAS LIBRES CERCA DEL APARATO
	ADVERTENCIAS: PELIGRO DE COMPONENTES CALIENTES
	APAGUAR SIEMPRE EL DISPOSITIVO Y ASEGÚRARSE DE QUE LA HERRAMIENTA DE CORTE ESTÉ DETENIDA ANTES DE LIMPIARLA, QUITARLA O AJUSTARLA.
	ADVERTENCIAS: LOS GASES DE ESCAPE DE ESTE PRODUCTO CONTIENEN SUSTANCIAS QUÍMICAS QUE PUEDEN CAUSAR CÁNCER, DEFECTOS DE NACIMIENTO Y MÁS.
	¡ADVERTENCIAS! NUNCA CAMBIAR EL MOTOR. EL USO INAPROPIADO DEL DISPOSITIVO PUEDE CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES O LA MUERTE.
	¡ADVERTENCIAS! MATERIALES INFLAMABLES
	ROTACIÓN MÁXIMA DEL EJE (con cabezal a hilo): 6600 min ⁻¹
	VELOCIDAD MÁXIMA DEL EJE (con hoja de 3 puntas): 7100 min ⁻¹

No permita que otras personas utilicen este dispositivo a menos que hayan recibido instrucciones completas y no hayan leído ni comprendido el manual del dispositivo.

El uso prolongado del dispositivo expone al usuario a shock que pueden provocar la enfermedad del dedo blanco (síndrome de Raynaud) o el síndrome del túnel carpiano. Esta condición reduce la capacidad de la mano para sentir y regular la temperatura. Provoca entumecimiento y sensaciones de calor y puede provocar daños en los nervios y la circulación, y la muerte del tejido.

No se conocen todos los factores que conducen a la enfermedad del dedo blanco, pero el frío, el tabaquismo y otras enfermedades que afectan los vasos sanguíneos y la circulación, así como la exposición extensa o prolongada al shock, se mencionan como factores en el desarrollo de la enfermedad del dedo blanco. Para reducir el riesgo de enfermedad del dedo blanco y síndrome del túnel carpiano, tenga en cuenta lo siguiente:

- Use guantes y mantenga sus manos calientes.
- Tome descansos regulares.

Todas las precauciones anteriores no pueden descartar el riesgo de enfermedad del dedo blanco o síndrome del túnel carpiano. Por lo tanto, se recomienda que los usuarios regulares y a largo plazo controlen cuidadosamente el estado de sus manos y dedos. Busque atención médica inmediata si se presenta alguno de los síntomas anteriores.



El ruido de funcionamiento del aparato puede dañar su oído. Use aislamiento acústico (Orophax u orejeras anti ruido) para protegerlo. Se recomienda a los usuarios habituales y aquellos que lo han usado durante mucho tiempo que revisen su audición regularmente. Esté especialmente atento y tenga cuidado al usar protectores auditivos, ya que limitan su capacidad para escuchar advertencias (gritos, alarmas, etc.).



ADVERTENCIAS: No se puede evitar una cierta cantidad de contaminación acústica de este dispositivo. Realizar trabajos ruidosos en los momentos en que esté permitido y especificado. Si es necesario, respete los períodos de descanso y limite la duración del trabajo al mínimo absoluto. Para su protección personal y la de las personas que se encuentren cerca, utilice protección auditiva adecuada.

83. Uso previsto e instrucciones generales de seguridad

Este dispositivo solo se puede utilizar para cortar hierba, malas hierbas y maleza. ¡Nunca lo use para ningún otro propósito, ya que puede causar lesiones graves!

Se deben seguir las instrucciones de seguridad adecuadas. NO EXPONER SÍ MISMO U OTROS AL PELIGRO. Seguir estas instrucciones generales de seguridad:

- Usar gafas de seguridad para proteger los ojos. Mantener el cabello largo atado. No usar ropa holgada ni joyas que puedan quedar atrapadas en las partes móviles del dispositivo. Utilizar siempre calzado de seguridad seguro, resistente y antideslizante. Se recomienda proteger completamente las piernas y los pies, para protegerlos de objetos voladores durante la operación.
- Verificar que toda la máquina no tenga piezas sueltas (tuercas, pernos, tornillos, etc.). Realizar el mantenimiento o reemplácelos si es necesario antes de usar el dispositivo. No utilizar ningún otro accesorio que no sea el recomendado por el fabricante con este cabezal de transmisión. Esto puede causar lesiones graves al usuario o a las personas cerca y dañar el dispositivo.
- Mantener las empuñaduras libres de aceite y combustible.
- Utilizar siempre los mangos y la correa para el hombro al cortar.
- No fumar cuando al mezclar combustible o llenar el tanque.
- No mezclar combustible en un espacio cerrado o cerca de fuegos abiertos. Asegurar una ventilación adecuada.
- Mezclar y almacenar la mezcla de combustible en un recipiente que esté marcado y aprobado para tal uso de acuerdo con las reglamentaciones locales.
- Nunca quitar la tapa del tanque de combustible mientras el dispositivo está funcionando.
- No utilizar el aparato en espacios cerrados o edificios. Los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
- No ajuste el dispositivo mientras se camina o se transporta. Para el ajuste, colocar siempre el dispositivo sobre una superficie nivelada y libre.
- No utilizar el aparato si está dañado. Nunca retirar las cubiertas del dispositivo. Esto puede causar lesiones graves al operador o las personas cerca y daños adicionales al dispositivo.
- Verificar el área a cortar y retirar cualquier objeto que pueda quedar atrapado en el cabezal del hilo de nailon o en la hoja de corte. Retirar también cualquier objeto que el dispositivo pueda arrojar al cortar.
- Nunca dejar el aparato desatendido.
- Nunca inclinarse hacia adelante. Mantener siempre una posición segura y equilibrada. Nunca permitir que el dispositivo funcione mientras está parado en una escalera o en cualquier otra posición inestable.
- Los niños no deben tener acceso al aparato. Los espectadores deben permanecer a una distancia mínima de 15 metros del área de trabajo.
- Mantener las manos y los pies alejados del cabezal del hilo de nailon o de la hoja de metal durante el funcionamiento.

- No utilizar el dispositivo en caso de cansancio, enfermedad o bajo influencias de medicinas, drogas o alcohol.
- Utilizar un cabezal de hilo de nailon que no esté dañado. Si se golpea una piedra o cualquier otro obstáculo, detener el dispositivo y verificar el cabezal del hilo de nailon. Nunca utilizar un cabezal de hilo de nailon defectuoso o desequilibrado.
- Antes de comenzar, después de una avería o un golpe, asegurarse de revisar el dispositivo y su buen estado.
- **¡Atención!** Las regulaciones locales pueden restringir el uso del dispositivo
- Mantener siempre el dispositivo con la herramienta de corte en buenas condiciones. Nota: El mantenimiento inadecuado, el uso de piezas de repuesto no conformes o la eliminación o modificación de los dispositivos de seguridad pueden causar daños a la unidad y lesiones graves a las personas que trabajan.
- Al transportar el dispositivo, asegurarlo de forma segura para evitar fugas de combustible, daños al dispositivo y lesiones. Colocar siempre la protección de transporte de la hoja de corte antes de transportar o almacenar el dispositivo.
- Para máquinas equipadas con embrague, verificar regularmente que el accesorio de corte deje de girar cuando el motor esté en marcha en vacío.
- Antes de cada uso, verificar que el dispositivo no tenga sujetadores sueltos, fugas de combustible, piezas dañadas, etc. Reemplazar las piezas dañadas antes de usar.
- Es necesario tomar suficientes descansos y cambiar la posición de trabajo.
- No almacenar el dispositivo en un área cerrada donde los vapores de combustible puedan alcanzar el fuego abierto de calentadores de agua, estufas, etc. Guardar el dispositivo solo en un área bien ventilada.
- **IMPORTANTE:** Al cargar combustible, asegúrese de que el dispositivo esté apagado y enfriado. Nunca repostar combustible cuando el dispositivo esté funcionando o caliente.

84. Notas sobre los accesorios

- Asegúrese de que el producto esté equipado únicamente con accesorios originales. Utilizar únicamente piezas originales especificadas por el fabricante. El uso de cualquier otro complemento o accesorio puede causar lesiones al usuario y daños al dispositivo.
- Limpiar completamente el dispositivo, especialmente el tanque de combustible y el filtro de aire. Después de usar el dispositivo, retirar todo el combustible.
- Acercándose a un usuario del dispositivo como espectador, llamar su atención y asegurarse de que el usuario apague el dispositivo. No asustar ni distraer al usuario, de lo contrario se podría causar una situación insegura.
- Nunca tocar el cabezal del hilo de nailon o la hoja de metal cuando el dispositivo esté en funcionamiento. Si es necesario reemplazar la protección o la herramienta de corte, asegúrese de que el dispositivo y las herramientas de corte se hayan detenido.
- Antes de cambiar el rango de trabajo del dispositivo, asegurarse de que esté apagado.
- Si es necesario, reparar el dispositivo en un taller autorizado. No usar si el dispositivo está defectuoso.

- Al poner en marcha u operar el dispositivo, nunca tocar las partes calientes como el escape, los cables de encendido o la bujía.
- Después de que el dispositivo se haya detenido, el tubo de escape seguirá estando caliente. Nunca colocar el dispositivo cerca de materiales inflamables (hierba seca, gases o líquidos inflamables, etc.).
- Prestar especial atención al hecho de que el suelo puede estar resbaladizo cuando utilice el dispositivo bajo la lluvia o inmediatamente después de la lluvia.
- Si se cae o resbala, soltar el acelerador inmediatamente.
- Detener el dispositivo y retirar el conector de la bujía antes de eliminar cualquier bloqueo. Antes de ajustar o reparar el dispositivo, asegúrese de que esté parado y que se haya quitado el conector de la bujía.
- Asegurar de no dejar caer el dispositivo ni golpearlo contra obstáculos.
- Si el dispositivo se va a almacenar durante un período de tiempo más largo, dejar que el dispositivo se enfríe primero, luego drenar el combustible del tanque y el carburador, limpiar el dispositivo y guárdelo en un lugar seguro.
- Realizar comprobaciones constantes para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente del dispositivo. Para una revisión completa, por favor contáctenos.
- Mantener el aparato alejado del fuego y las chispas.
- Tener cuidado al usar el dispositivo. Riesgo de contragolpe y retroceso.
- Tener mucho cuidado al utilizar este dispositivo con la hoja de corte. El retroceso de una hoja de corte es una reacción que puede ocurrir cuando la hoja giratoria golpea un objeto que no se puede cortar. Este contacto hace que la hoja de corte se detenga por un momento y luego se empuje repentinamente hacia atrás del objeto golpeado, con fuerza acelerada. Esta reacción de retroceso puede ser lo suficientemente severa como para hacer que el operador pierda el control del dispositivo. El retroceso de la cuchilla puede ocurrir sin previo aviso si la cuchilla golpea un obstáculo, o se atasca. Esto es más probable en áreas donde es difícil ver el material que se está cortando. Para un corte fácil y seguro, acercarse a las malas hierbas a cortar de derecha a izquierda. En el caso de que un objeto o un palo de madera sea golpeado inesperadamente, esto puede reducir el retroceso de la hoja de corte.

85. Notas sobre el trabajo con la hoja de metal

Se suministra una hoja de metal de 3 dientes con el dispositivo. Se utiliza para cortar arbustos y malas hierbas. Está prohibido el uso de una hoja de sierra con este dispositivo.

ADVERTENCIAS



PELIGRO

No cortar con cuchillas desafiladas, agrietadas o dañadas.

Antes de trabajar, revisar la superficie en busca de obstáculos como piedras, barras de metal u otros objetos. Si no se pueden quitar, marcar la ubicación para evitar colisiones con la hoja.

Los cables pueden quedar atrapados en el cabezal de la hoja y la aleta o girar en el aire.

ADVERTENCIAS**PELIGRO**

No utilice la desbrozadora para cortar árboles.

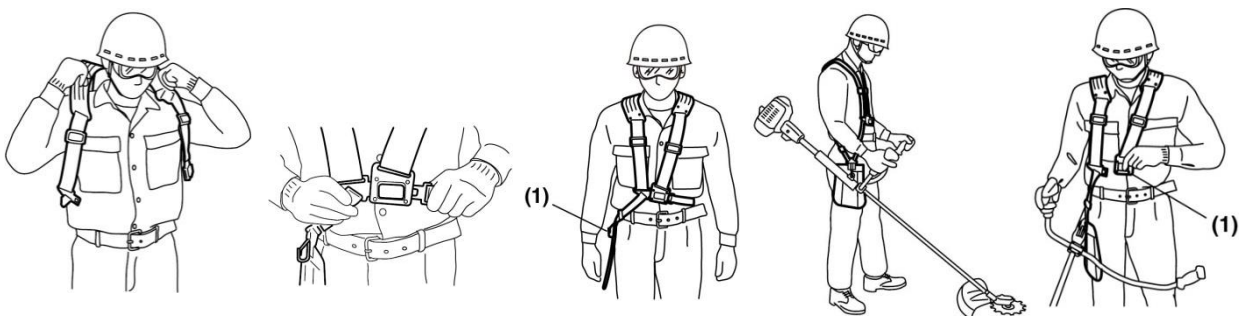
ADVERTENCIAS**PELIGROS**

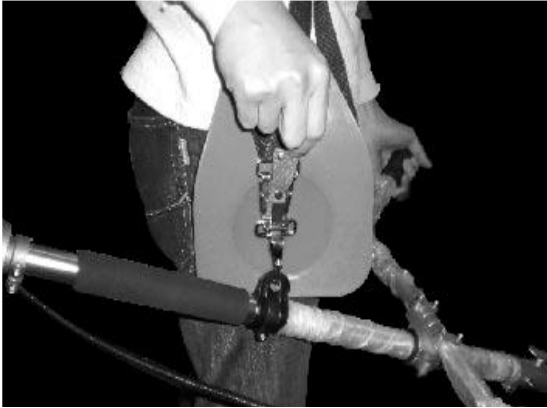
Utilice siempre la correa. Ajuste y fije el cinturón y la placa de fijación del cinturón al dispositivo de modo que el dispositivo cuelgue unos centímetros por encima del suelo. El cabezal de corte y el escudo protector deben estar alineados horizontalmente en todas las direcciones. Pre tensar los dispositivos en el lado derecho del cuerpo.

ADVERTENCIAS**PELIGROS**

Usar protección para la cabeza, los ojos, la cara, los oídos y calzado de seguridad. No usar anillos, joyas ni ropa suelta que pueda quedar atrapada en el dispositivo. No usar calzado con los dedos de los pies desprotegidos y no trabaje descalzo o sin protección para las piernas. En algunas situaciones puede ser necesario usar protección para la cabeza.

86. Fijación de la correa



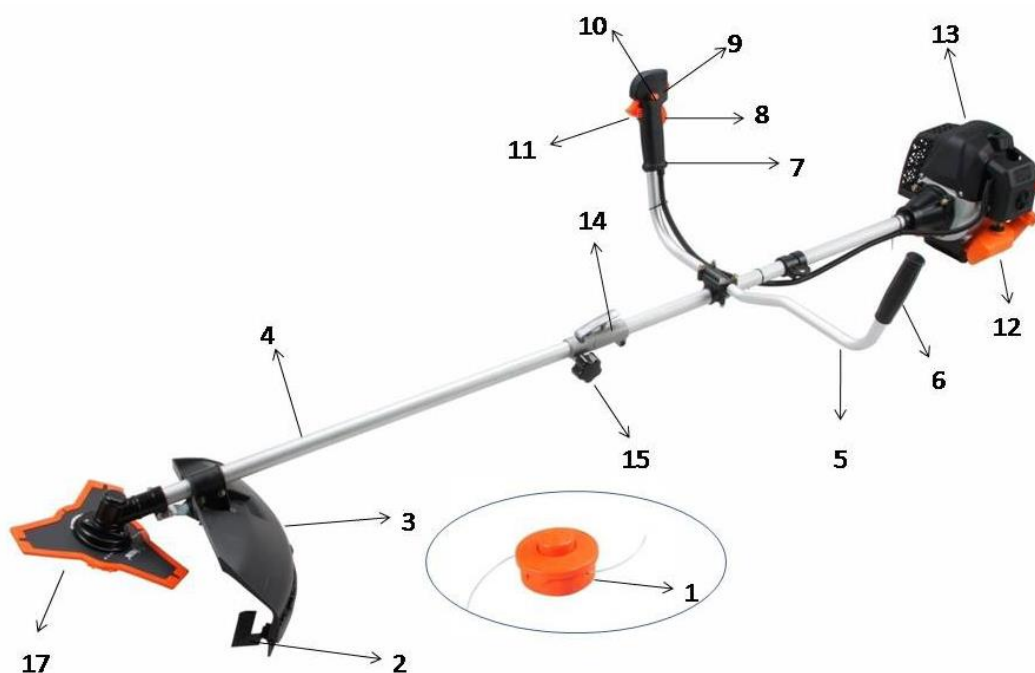


La correa para el hombro está equipada con un dispositivo de liberación rápida (ver foto). Se puede quitar rápidamente la correa para el hombro tirando del mecanismo de liberación rápida.

Leer el manual cuidadosamente. Conocer en profundidad el control y uso correcto del dispositivo. Comprenda cómo apagar el dispositivo. Aprenda a liberar rápidamente un accesorio.

No permitir que nadie ingrese al **ÁREA DE PELIGRO** durante el trabajo. El **ÁREA DE PELIGRO** es un área con un radio de 15 metros (aproximadamente 16 pasos). Insistir en que las personas en el **ÁREA PELIGROSA** usen protección para los ojos contra el lanzamiento de objetos. Si el dispositivo se va a utilizar donde las personas están desprotegidas, trabajar a velocidad reducida para reducir el riesgo de lanzamiento de objetos.

87. Resumen de componentes



1. Cabezal de hilo de nailon
2. Hoja de corte
3. Escudo protector
4. Eje motor
5. Mango en forma de U
6. Mango auxiliar
7. Manija de gas
8. Bloqueo de la palanca del acelerador *
9. Interruptor de arranque/parada
10. Bloque del gas**
11. Palanca del acelerador
12. Tanque
13. Escape
14. Conector
15. Tornillo de bloqueo
16. Correa
17. hoja de metal de 3 dientes



*8 El bloqueo del acelerador evita la aceleración accidental del motor. El bloqueo del acelerador solo se puede presionar cuando se presiona el bloqueo de la palanca del acelerador.

**10 Active el bloqueo de gas solo en el arranque. Durante el trabajo regular, ambas manos deben sostener constantemente los mangos.

88. Montaje del dispositivo

Fijación del mango

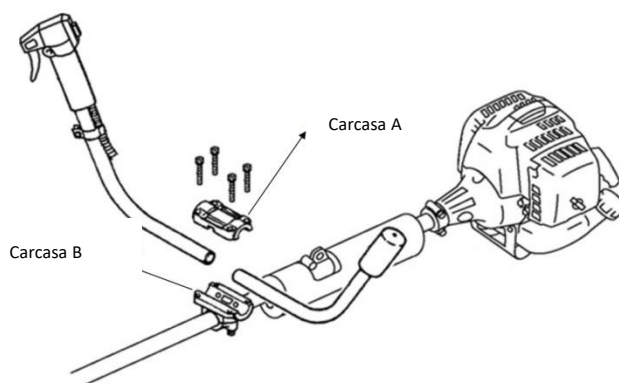
Ensamblar el mango antes de usar.

Seguir las ilustraciones a continuación para un montaje correcto.

Montaje del tubo del mango

Coloque la copa B hacia arriba y hacia abajo en el tubo del eje, atornille ambas copas y el tubo del eje.

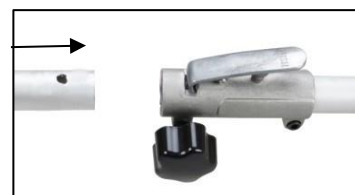
Coloque el mango en el manguito de apriete especial, ya fijado al tubo del eje. Ahora coloque la otra carcasa encima y atornille las dos medias carcasas y el tubo de agarre. ¡Preste atención a la "Vista general de los componentes" en el capítulo 7 para asegurarse de que el mango esté en la posición correcta!



Montaje del eje del motor

1) Tapa protectora

- Es imprescindible retirar la tapa protectora antes del montaje. Solo entonces se podrá montar correctamente el componente.
- Coloque el eje del motor contra el eje principal de modo que el orificio del eje quede alineado con la clavija de bloqueo de la pieza de conexión.
- Accione el perno de bloqueo e inserte el eje del motor en el eje principal. Suelte la clavija de bloqueo y asegúrese de que encaje en el orificio.
- Gire el tornillo de mariposa en el sentido horario para asegurar la conexión.



Instalación de la escudo protector

Instale la escudo protector con la abertura hacia abajo en el tubo del eje de transmisión. S Apriete el soporte de la protección para que la protección de la hoja no se mueva ni se deslice hacia abajo durante la operación.

Montaje de la hoja

Pasos:

- 1 Coloque la llave en el orificio de la cabeza del engranaje.
- 2 Retire la tuerca, la tapa y el espaciador superior del eje del engranaje de forma que tenga todos los componentes delante.
- Coloque los componentes delante de usted (véase la imagen de al lado).
- 3 Coloque primero la arandela distanciadora inferior en la rosca y, a continuación, coloque en la chapa metálica para que encaje exactamente.
4. Deslice la arandela distanciadora superior sobre el eje del engranaje en el lado no marcado de la chapa.
5. Colocar el anillo de plata = tapa y atornillar la tuerca de racor con la cabeza del engranaje bloqueada.

¡¡¡¡¡ATENCIÓN: ROSCA IZQUIERDA!!!!



Montaje del cortabordes (carrete de hilo)

Fase 1:

Inserte la llave (1) en el orificio de la cabeza del engranaje para que el cigüeñal quede bloqueado. Desenroscar y quitar la tuerca. Como se trata de una contratuerca, asegúrese de que haya una rosca hacia la izquierda.

Fase 2:

Montar el espaciador inferior (aquí punto 2, la misma arandela que arriba, al montar la hoja 2) e instalar la bobina de hilo en el eje del engranaje. ¡Los demás accesorios, como la arandela distanciadora superior o el anillo plateado, no son necesarios para montar el carrete de hilo! Finalmente apretarlo a mano.



¡ADVERTENCIAS!

Asegúrese de que todos los componentes estén ensamblados e instalados correctamente y que todos los tornillos estén apretados.

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE 2 TIEMPOS

Utilizar gasolina sin plomo con aceite de motor de 2 tiempos en una proporción de 40:1. Durante las primeras operaciones, se puede elegir una proporción de mezcla de 25: 1 para lubricar inicialmente de manera óptima todas las partes del dispositivo.

ADVERTENCIAS: Nunca use gasolina pura en el dispositivo. Esto causará daños permanentes al motor y anulará la garantía del fabricante. Nunca utilice una mezcla de combustible que se haya almacenado durante más de 90 días.

ADVERTENCIAS: Debe ser un aceite de primera clase para máquinas de 2 tiempos refrigeradas por aire.

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Mezcle combustible con aceite de 2 tiempos en un recipiente adecuado. Consulte la tabla de mezclas en la página siguiente para conocer la proporción correcta de combustible/aceite. Agite el tanque para asegurar una mezcla completa.

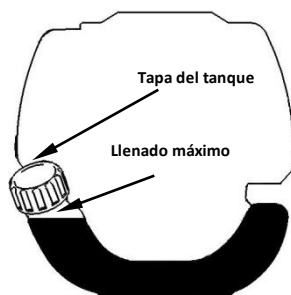
Gasolina	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)	Gasolina	Aceite de motor de dos tiempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

ADVERTENCIAS: La falta de lubricación excluye la responsabilidad del fabricante del dispositivo. La gasolina y el aceite deben mezclarse en una proporción de 40:1.

Combustible recomendado

Se recomienda gasolina sin plomo con un octanaje de 90 # o superior para reducir la deposición de carbón en la cámara de combustión. No use gasolina vieja o sucia. Mantenga el tanque de combustible libre de polvo y evite que entre agua. Los errores de encendido a veces pueden ocurrir cuando se sobrecarga, lo cual es normal.

Si se escucha el retorno de llama bajo carga normal, se recomienda cambiar el combustible. Si continúa escuchando el retorno de llama, comuníquese con nuestro servicio al cliente.

**ADVERTENCIAS**

- La gasolina es muy inflamable y puede provocar una explosión si se produce una chispa.
- Recargue combustible solo en áreas bien ventiladas y deje que el motor se enfríe antes de llenarlo. No fume mientras recarga combustible. Evite fuegos abiertos y chispas.
- No llene en exceso el depósito (consulte la figura del nivel de llenado máximo).
- Después de repostar, verifique que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada.
- Evite cualquier derrame de gasolina.
- Mantenga el dispositivo fuera del alcance de los niños.

89. Arranque en frío del dispositivo

1. Coloque el dispositivo sobre una superficie sólida y nivelada.
Deslice el interruptor de parada del motor hacia abajo.



2. Coloque la palanca de arranque (Choke) hacia arriba en "ARRANQUE EN FRÍO".
3. Apriete la bomba del carburador unas 8-10 veces (hasta que la gasolina fluya en la línea)
4. Tire de la cuerda de arranque con un golpe corto hasta que sienta resistencia (aprox. 100 mm).
Un tirón continuo principalmente rápido proporcionará una chispa fuerte y el motor responderá después de 2 o 3 tirones.



5. **Importante:** Después de que el motor haya respondido, coloque la palanca de arranque en la posición "ARRANQUE EN CALIENTE" e inmediatamente tire de nuevo el starter hasta que arranque el motor (vea también el video "Arranque del dispositivo" en nuestra página de inicio).
6. Deje que el motor se caliente durante aproximadamente 10 minutos.

NOTA: Si el dispositivo no se inicia después de varios intentos, lea el capítulo de solución de problemas.

NOTA: Tire siempre de la cuerda de arranque en línea recta y hacia afuera. Al tirar de la cuerda de arranque en ángulo, la cuerda roza el ojal. El tirón oblicuo puede hacer que el cable de arranque se deshilache o se rompa. Sujete siempre firmemente la empuñadura de arranque cuando tire la cuerda hacia atrás. Nunca permita que la cuerda se tire hacia atrás desde la posición extendida. Esto podría dañar el motor de arranque.

90. Arranque en caliente del dispositivo

1. Coloque el dispositivo sobre una superficie sólida y nivelada.
2. Deslice el interruptor de parada del motor hacia abajo.
3. Deslice la palanca de arranque a la posición "ARRANQUE EN CALIENTE".
4. Tire de la cuerda de arranque brevemente y rápidamente hasta que sienta resistencia (aprox. 100 mm). La tracción continua, en su mayoría rápida, proporcionará una fuerte chispa y arrancará el motor.

Si el dispositivo no arranca, proceda de nuevo de acuerdo con "Dispositivo de arranque en frío".

91. Apagar el dispositivo

Desbloquear el acelerador. Deje que el dispositivo vuelva a neutral. Empuje el interruptor de parada del motor en el mango hacia arriba hasta que el dispositivo se detenga. Si no se apaga, extraiga el conector de la bujía en caso de emergencia. Nunca deje el dispositivo desatendido mientras esté en funcionamiento.

92. Técnicas de corte

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Antes de poner en marcha el aparato, lea las NOTAS de los capítulos 3 y 4 de este manual.

ATENCIÓN

SI NO está familiarizado con las técnicas de corte, practique con el dispositivo en la posición "STOP" (apagado).

SIEMPRE PODE O CORTE A ALTAS VELOCIDADES DE ROTACIÓN DEL MOTOR. Nunca haga funcionar el dispositivo lentamente al principio (o durante) la operación de poda.

EN LA ZONA DE TRABAJO, MANTENGA SIEMPRE LA DISTANCIA de latas, botellas, piedras, etc. Los objetos que giran pueden causar lesiones graves a los usuarios o transeúntes y dañar el dispositivo. Si se golpea un objeto accidentalmente, detenga el dispositivo inmediatamente y verifíquelo. Nunca haga funcionar el dispositivo con piezas dañadas o defectuosas.

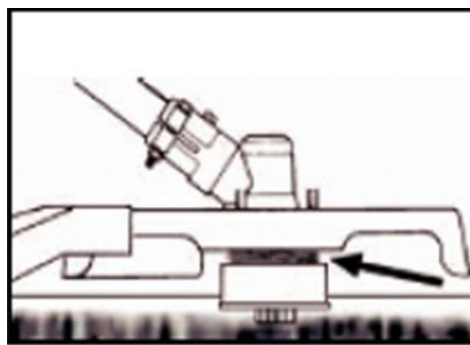
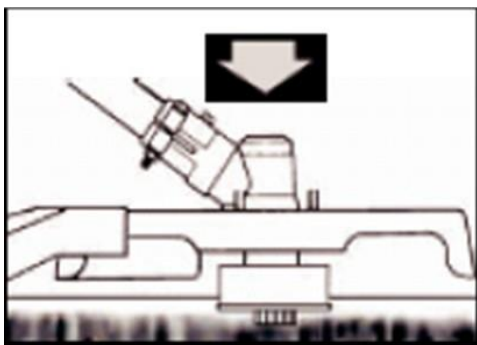
Nunca levante el cabezal del hilo de nailon por encima de la altura de la rodilla durante el funcionamiento. Nunca opere con el dispositivo en una pendiente si existe la posibilidad de resbalar o perder estabilidad.

SOLTAR DEL HILO DE NAILON

Para liberar un nuevo hilo, haga funcionar el dispositivo a plena capacidad y toque el cabezal de la línea de nailon en el césped. La cabeza roscada libera automáticamente un hilo adicional. La hoja en el escudo protector corta el exceso de hilo.



ATENCIÓN: Elimine periódicamente los depósitos de hierba para evitar el sobrecalentamiento del eje motriz. Los depósitos de hierba ocurren cuando las fibras de hierba se enredan alrededor del cigüeñal bajo el escudo protector. Esto evita que el eje se enfríe correctamente. Retire los depósitos de hierba con un destornillador o una herramienta similar solo cuando la máquina esté apagada.

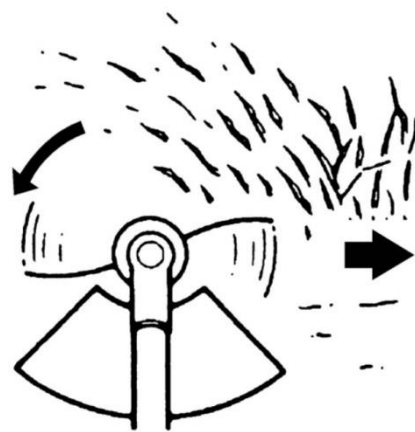


Cuando está debidamente equipada con un escudo protector y un cabezal de hilo de nailon, su máquina cortará malas hierbas antiestéticas y césped alto y de gran diámetro en áreas a lo largo de cercas, paredes, suelo y alrededor de los árboles.

NOTA: Tenga especial cuidado al terminar paredes de ladrillo o piedra, etc., donde se produce un rápido desgaste de las malas hierbas.

CORTE MÁS PRECISO

Gire el cabezal de la recortadora de hilo de nailon de lado a lado. No incline el cabezal del hilo de nailon mientras trabaja. Para obtener la altura de corte adecuada, primero corte en un área de prueba. Mantenga el cabezal del hilo de nailon al mismo nivel para obtener una profundidad de corte uniforme.

**CORTANDO ALREDEDOR DE LOS ÁRBOLES**

Cortar los troncos con un acercamiento lento; el hilo no debe chocar con el tronco. Camine alrededor del árbol de izquierda a derecha. Acérquese a la hierba o maleza con la punta del hilo.

93. Reemplazo de hilo de nailon

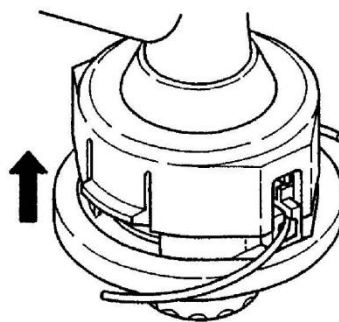
1. Apague el motor.
2. Coloque la recortadora en el suelo de modo que el eje del motor con el carrete quede expuesto y retire el cabezal del hilo de nailon.
3. Abra el cabezal del hilo de nailon activando el desbloqueo.
4. Corte el nuevo hilo a 5 m y envuélvalo firmemente alrededor de los casquillos del hilo en el sentido horario.



5. Retire el hilo innecesario.
6. Después de enrollar el atrapahilos, coloque los extremos del hilo como se muestra en la ilustración:



7. Pase los extremos del hilo a través de los agujeros en el exterior del carrete.
8. Presione la bobina interior junto con la bobina exterior y gírelas una contra la otra hasta que encajen entre sí.



94. Programa de mantenimiento

Se requieren controles y ajustes periódicos para garantizar que el motor de gasolina mantenga su rendimiento. El mantenimiento regular también asegura una larga vida útil. Consulte la siguiente tabla para ver el ciclo de mantenimiento regular.

Ciclo de mantenimiento		Cada uso	Cada mes o 10 horas	Cada 3 meses o 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada 12 meses o 100 horas	Cada 2 años o 300 horas
Componentes							
Filtro de aire	Revisar	■					
	Limpiar			■a			
Bujía	Revisar y ajustar					■	
	Cambiar						■
Conector de bujía (opcional)	Limpiar					■	
Aletas de enfriamiento	Revisión				■		
Elementos de conexión como tornillos y tuercas	Revisar (apretar si es necesario)	■					
Acoplamiento	Revisión				■b		
Velocidad al mínimo	Revisar y ajustar					■b	
Holgura de válvulas	Revisar y ajustar					■b	
Cámara de combustión	Limpiar	300 horas después					
Combustible	Revisar					■	
Tanque de combustible	Revisar					■	
Tubo de combustible	Revisar	Cada año (reemplazar si es necesario)					

ADVERTENCIAS



- a. Aumente los intervalos de mantenimiento si trabaja en entornos polvorientos.
- b. Todos los trabajos de mantenimiento, excepto los enumerados en las instrucciones de funcionamiento.

El trabajo debe ser realizado por personal de mantenimiento calificado.

Limpeza del filtro de aire

ATENCIÓN: Nunca haga funcionar el motor sin el filtro de aire.

Un filtro de aire sucio pone bajo presión el rendimiento del motor, aumenta el consumo de combustible y dificulta el arranque. Si nota una pérdida de potencia del motor:

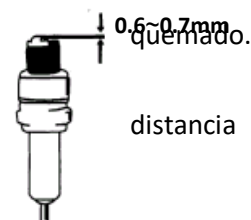
- 1 Retire el tornillo de la tapa del filtro y saque el filtro.
- 2 Limpie el filtro con agua y jabón. ¡Nunca use gasolina o benceno!
- 3 Deje que el filtro se seque.
- 4 Vuelva a colocar el filtro y fije la tapa del filtro con el tornillo.



Mantenimiento de bujías

Para garantizar el funcionamiento normal del motor, se debe mantener la distancia de encendido de 0,6 - 0,7 mm y debe estar libre de depósitos de carbón. Realice siempre las siguientes operaciones con el motor apagado:

1. Retire con cuidado el conector de la bujía. No tire del cable sino directamente del conector de enchufe.
2. Desenrosque la bujía con la llave para bujías suministrada.
3. Compruebe visualmente que la bujía no esté dañada y que el electrodo no esté quemado. Elimina los depósitos de carbón.
4. Compruebe el espacio con una galga de espesores y doble el electrodo a la correcta de 0,6 a 0,7 mm.
5. Compruebe la arandela de la bujía y apriete la bujía con un par de 12-15 Nm
6. Vuelva a colocar la tapa de encendido en la bujía.



ADVERTENCIAS

La bujía debe estar bien enroscada, de lo contrario el motor se sobrecalentará y se dañará.

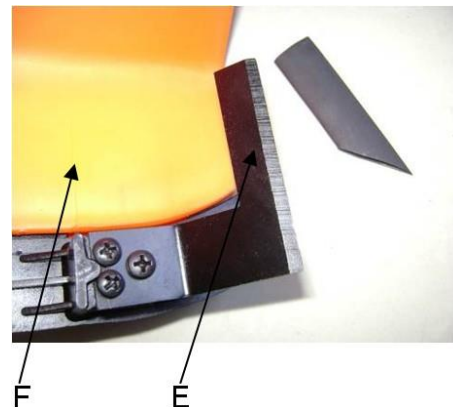
**Afilan la hoja**

1. Retire la hoja de corte (E) de lo escudo protector (F).
2. Sujete la hoja en un tornillo de banco.

Afila la hoja con una lima plana.

Asegúrese de mantener el ángulo del borde de corte.

Al afilar, solo mueva el cuchillo afilador en una dirección.

**Almacenamiento del dispositivo**

AVVERTENZE: El incumplimiento de estos pasos puede resultar en depósitos en el carburador. Esto hará que sea difícil comenzar más tarde y puede causar daños permanentes.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la sección de mantenimiento del manual del usuario.
2. Limpie el exterior del dispositivo, el eje del motor, el escudo protector y el cabezal de corte de nailon.
3. Drene el combustible del tanque.
4. Después de drenar el combustible, arranque el motor.
5. Deje el dispositivo encendido hasta que se detenga solo. Esto limpiará el carburador de combustible.
6. Deje que el dispositivo se enfríe (unos 5 minutos).
7. Use una llave de bujía, retire la bujía.
8. Vierta 1 cucharadita de aceite de motor de 2 tiempos limpio en la cámara de combustión. Tire lentamente del cable de arranque varias veces para cubrir los componentes internos. Si es necesario, reemplace la bujía.
9. Guarde el dispositivo en un lugar fresco y seco, lejos de cualquier fuente de ignición, como un quemador de aceite combustible, un calentador de agua, etc.

PROTECCIÓN DEL TRANSPORTE

Asegúrese de que el dispositivo esté bien sujeto durante el transporte para evitar fugas de combustible, daños o lesiones. Instale una protección de transporte para las hojas durante el transporte y el almacenamiento.

95. Solución de problemas

1. Dificultad durante la puesta en servicio

Situación		Causa	Solución
Sin chispas de encendido	Bujía	Depósito de carbono entre los diodos de las bujías	Limpie la bujía. Ajuste la distancia 0,6 ~ 0,7 mm, reemplace la bujía
	otro	Bobina de encendido defectuosa: imán del volante demasiado débil	Reemplace la bobina de encendido o el volante
Chispa de encendido débil	Compresión	Demasiada gasolina en la cámara de combustión, combustible deficiente o agua en el tanque	Retire la bujía y déjela secar, reemplace el combustible.
	El carburador ya no bombea aceite.	Tubo de aceite bloqueado	Limpieza del carburador y limpieza de los tubos.
	Suministro de aceite normal, pero compresión débil.	Los anillos del pistón están desgastados, la bujía no está enroscada, la culata tiene fugas, la holgura de las válvulas es incorrecta o el tiempo de encendido es incorrecto.	Vuelva a colocar los tornillos de sujeción Reemplace o ajuste.
	Suministro regular de aceite y chispa de encendido adecuada.	Mal contacto entre la tapa de encendido y la bujía	Reemplazar o revisar

2. Dificultad en el funcionamiento

Situación	Causa	Solución
El motor no alcanza la velocidad	El starter está en la posición "ARRANQUE EN FRÍO", el sistema de escape está bloqueado, no hay suministro de aire, las piezas móviles están desgastadas, la chispa de encendido es débil, la holgura de la válvula es demasiado grande, la culata del cilindro está llena de hollín.	Abra el motor de arranque, reemplace el sistema de escape, verifique o reemplace la bobina de encendido, ajuste el volante, la bujía.
Pérdida de material operativo	Cables bloqueados al carburador, espaciado incorrecto de las bujías	Reemplace los cables y el carburador Ajuste la distancia
Ruidos de motor	Posición incorrecta del motor de arranque, árbol de levas dañado	Revisar/reemplazar el árbol de levas
Fuga del carburador	Falla de la válvula de retención en la tapa del tanque	Reemplace la tapa del tanque de combustible
	Junta de carburador desgastada	Reemplace el carburador o la junta



Si ninguna solución de problemas resuelve el problema, comuníquese con el servicio al cliente de FUXTEC. Utilice únicamente piezas originales aprobadas por el fabricante, de lo contrario existe riesgo de peligro.

96. Atención al cliente

Encargue la reparación del aparato adquirido únicamente a personal cualificado y únicamente con repuestos originales. Esto garantiza que se mantenga la seguridad del dispositivo.

Póngase en contacto directamente con el fabricante FUXTEC GmbH en cualquier momento con respecto a los trabajos de mantenimiento y la compra de piezas de repuesto en

www.fuxtec-spain.es

97. Garantía

El período de garantía es de 24 meses a partir de la fecha de compra. Guarde su comprobante de compra en un lugar seguro. Quedan excluidas de la garantía las piezas sujetas a desgaste y daños causados por un uso inadecuado, uso de la fuerza, modificaciones técnicas, uso de accesorios incorrectos o repuestos no originales e intentos de reparación por parte de personal no cualificado. Las reparaciones en garantía solo pueden ser realizadas por distribuidores especializados autorizados.

98. Instrucciones para la eliminación

Comuníquese con su comunidad local para eliminar el dispositivo. Eliminar todos los materiales operativos, como la gasolina y el aceite, con antelación.

99. Declaración de conformidad UE

Por la presente declaramos, **FUXTEC GMBH**
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA
 que el dispositivo descrito a continuación, en virtud de su diseño y construcción y en la versión que comercializamos, cumple con los requisitos esenciales de salud y seguridad de las directivas de la CE.

Descripción del dispositivo:	Desbrozadora a gasolina /Recortadora
Tipo de maquina:	FX-MS152 / FX-MS162
Marca comercial:	FUXTEC
Consumo de energía / capacidad cúbica	51,7cm³ / 62cm³
Nivel de potencia de sonido medido	$L_{WA} = 107.7\text{dB}$
Nivel de potencia de sonido garantizado	$L_{WA} = 113\text{dB}$
Procedimiento de conformidad	
2000/14/CE según Anexo V	
Directivas CE relevantes:	Directivas de máquinas CE 2006/42 / EG Directiva CE sobre compatibilidad electromagnética (EMC) 2004/108/CE Directiva de emisiones de ruido de la CE (2000/14 / EEC y 2005/88 / EC)
Normas armonizadas aplicadas:	EN ISO 11806-1 EN ISO 14982

Firma del fabricante / fecha:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

el nombre y la dirección de la
 persona autorizada para compilar
 la documentación técnica
 establecida en la Comunidad

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANIA

VERSAO PORTUGUESA

MANUAL DE INSTRUÇÕES ORIGINAL

Motorsense a gasolina/Rasentrimmer

FX-MS152 / FX-MS162



O seu novo dispositivo foi desenvolvido e concebido para cumprir os elevados padrões da FUXTEC, tais como facilidade de utilização e segurança do utilizador. Devidamente tratado, este dispositivo irá servi-lo bem nos próximos anos.



AVISO: Para reduzir o risco de lesões, o usuário deve ler e entender este guia antes de usar o dispositivo.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

Esforçamo-nos para melhorar continuamente os nossos produtos. Portanto, dados técnicos e ilustrações estão sujeitos a alterações!

100. Especificações

Tipo	FX-MS152	FX-MS162
Motores	refrigerado a ar; 2-tempos	refrigerado a ar; 2-tempos
Capacidade cúbica	51,7cm ³	62cm ³
Potência máxima de saída (kW) (Em conformidade com a norma ISO 8893)	2.2kW / 7.500min ⁻¹	2.6kW / 7.500min ⁻¹
Velocidade máxima do motor	9.000 min ⁻¹	9000 minutos ⁻¹
Velocidade sem carga da máquina	3.000 min ⁻¹	3.000 min ⁻¹
Velocidade máxima do eixo (lâmina dentada)	7.100 min ⁻¹	7100 minutos ⁻¹
Velocidade máxima do eixo (carretel de rosca)	6.600 min ⁻¹	6600 minutos ⁻¹
APL na estação do operador	99,5dB(A) (K=3dB)	101,0 dB(A) (K=3dB)
LWA medido de acordo com a ISO 10884	107,7dB(A) (K=3dB)	106,9 dB(A) (K=3dB)
LWA garantido	113dB (A)	113dB (A)
Valores máximos de vibração em cada movimento	5.259m/s ² k=1,5m/s ²	8.124m/s ² k=1,5m/s ²
Diâmetro máximo da rosca	Φ3,0 milímetros	Φ3,0 milímetros
Diâmetro da chapa metálica	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T/ 255mmx1.6mm-4T/ 255mmx1.6mm-8T
Direção de rotação do dispositivo de corte	No sentido anti-horário (ver marca no sinal)	No sentido anti-horário (ver marca no sinal)
Número de peças	2 peças	2 peças
Peso seco (sem combustível, conjunto de corte, cinta de transporte)	7,2 kg	7,65 kg
Capacidade do depósito de combustível (L)	1º.2º	1º.2º
Consumo de combustível (kg/h) (de acordo com a norma ISO 8893)	0,98 kg	0,98 kg
Consumo de combustível específico (g/kWh) (de acordo com a norma ISO 8893)	630 g	630 g

101. Símbolos e instruções de segurança na máquina

	ATENÇÃO! O funcionamento inadequado pode levar a FERIMENTOS GRAVES
	LEIA E COMPREENDA ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DE USAR.
	USE SEMPRE PROTEÇÃO OCULAR, PROTETORA AURICULAR E PROTEÇÃO DA CABEÇA
	USE PROTEÇÃO PARA OS PÉS.
	USE LUVAS (Aresta afiada!).
	É PROIBIDO TOCAR NA LÂMINA ROTATIVA, LESÃO
	MANTENHA SEMPRE A 15 METROS DE DISTÂNCIA DE OUTRA PESSOA DISTÂNCIA
	O NÍVEL DE RUÍDO GARANTIDO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES LEGAIS DE RUÍDO
	AVISO DE OBJETOS VOADORES

	PROIBIDO FUMAR E SEM CHAMAS ABERTAS NO DISPOSITIVO
	ATENÇÃO: PERIGO DE COMPONENTES QUENTES
	DESLIGUE SEMPRE A MÁQUINA E CERTIFIQUE-SE DE QUE A FERRAMENTA DE CORTE ESTÁ PARADA ANTES DE A LIMPAR, REMOVER OU AJUSTAR.
	ATENÇÃO: GASES DE ESCAPE DESTES PRODUTOS INCLUÍDOS SUBSTÂNCIAS QUÍMICAS QUE CAUSAM CANCRO, MALFORMAÇÕES CONGÊNITAS
	ATENÇÃO! NUNCA MUDE A MÁQUINA. O USO INADEQUADO DA MÁQUINA PODE CAUSAR FERIMENTOS PESSOAIS GRAVES OU FATAIS.
	ATENÇÃO! MATERIAIS COMBUSTÍVEIS
	VELOCIDADE MÁXIMA DO EIXO (APARADOR DE GRAMA): 6600 RPM
	VELOCIDADE MÁXIMA DO EIXO (ROÇADEIRA): 7100 RPM

Não permita que outras pessoas utilizem esta máquina a menos que estejam totalmente instruídas, tenham lido e compreendido o manual da máquina.



O uso prolongado da máquina expõe o usuário a vibrações que podem levar à doença do dedo branco (síndrome de Raynaud) ou síndrome do túnel do carpo. Esta condição reduz a capacidade da mão para sentir e regular a temperatura, causa dormência e sensações de calor, e pode levar a danos nervosos e circulatórios e morte dos tecidos.

Nem todos os fatores que levam à doença do dedo branco são conhecidos, mas o clima frio, o tabagismo e outras doenças que afetam os vasos sanguíneos e a circulação sanguínea, bem como o estresse grande ou duradouro das vibrações são citados como fatores no desenvolvimento da doença do dedo branco. Para reduzir o risco de doença do dedo branco e síndrome do túnel do carpo, considere o seguinte:

- Use luvas e mantenha as mãos quentes.
- Faça pausas regulares.

Todas as precauções acima não podem excluir o risco de doença dos dedos brancos ou síndrome do túnel cárpico. Os utilizadores regulares e a longo prazo são, portanto, aconselhados a monitorizar de perto o estado das suas mãos e dedos. Procure assistência médica imediatamente se ocorrer algum dos sintomas acima.



O ruído de funcionamento da ferramenta pode danificar a sua audição. Use isolamento acústico (Oropax ou protetores auriculares) para protegê-lo. Os utilizadores regulares e a longo prazo são aconselhados a verificar a sua audição regularmente. Seja especialmente vigilante e cuidadoso ao usar proteção auditiva, pois limita a sua capacidade de ouvir avisos (chamadas, alarmes, etc.).



AVISO: Uma certa quantidade de exposição ao ruído deste dispositivo é inevitável. Adie o trabalho ruidoso para os horários permitidos e designados. Se necessário, respeite os períodos de descanso e limite o tempo de trabalho ao mínimo. Para a sua proteção pessoal e proteção das pessoas nas imediações, deve ser utilizada proteção auditiva adequada.

102. Utilização prevista e instruções gerais de segurança

Esta máquina só pode ser utilizada para cortar ou aparar relva, ervas daninhas e vegetação rasteira. Nunca use para outros fins, pois isso pode causar ferimentos graves!

Devem ser observadas as instruções de segurança corretas. NÃO SE EXPONHA A SI MESMO OU AOS OUTROS AO PERIGO. Siga estas instruções gerais de segurança:

- Use sempre óculos de segurança para proteção ocular. Os cabelos longos devem ser amarrados para trás. Não use roupas largas ou joias que possam ficar presas em partes móveis da máquina. Por favor, use sempre sapatos de segurança seguros, fortes e antiderrapantes. Recomenda-se que as pernas e os pés sejam protegidos de forma abrangente para se protegerem de objetos voadores durante a operação.
- Verifique se há peças soltas em toda a máquina (porcas, parafusos, parafusos, etc.). Manter ou substituir, se necessário, antes de utilizar a máquina. Não utilize acessórios com esta cabeça de alimentação para além dos recomendados pelo fabricante. Se não o fizer, poderá causar ferimentos graves ao utilizador ou às pessoas que se encontrem nas proximidades, bem como danos à máquina.
- Mantenha as pegas livres de óleo e combustível.
- Use sempre as alças e a alça ao cortar.
- Não fume enquanto mistura o combustível ou enche o reservatório
- Não misture combustível num espaço fechado ou perto de fogueiras. Certifique-se de que existe ventilação/ventilação suficiente.
- Misture e armazene a mistura de combustível em um recipiente rotulado que seja aprovado para tal uso pelos regulamentos locais
- Nunca remova a tampa do depósito de combustível enquanto a máquina estiver em funcionamento.
- Não opere a máquina em espaços fechados ou edifícios. Os gases de escape contêm monóxido de carbono perigoso.
- Não tente ajustar a máquina enquanto caminha e transporta. Regule sempre a máquina sobre uma superfície plana e clara.
- Não utilize a máquina se esta estiver danificada. Nunca remova os protetores da máquina. Se não o fizer, poderá causar ferimentos graves ao operador ou às pessoas que se encontram por perto, bem como danos adicionais à máquina.
- Controle a área a ser cortada e remova quaisquer objetos que possam ficar enredados na cabeça de corte de nylon ou lâmina de corte. Além disso, remova todos os possíveis objetos que a máquina possa jogar ao longo do corte.
- Nunca deixe a máquina sem vigilância.
- Não se estique muito para a frente. Mantenha sempre uma base segura e o equilíbrio. Não faça funcionar a máquina enquanto estiver de pé numa escada ou em qualquer outra posição instável.

- As crianças não podem ter acesso à máquina. Os espectadores devem ficar a uma distância de segurança de pelo menos 15 metros da área de trabalho.
- Mantenha as mãos e os pés afastados da cabeça de corte de nylon ou da lâmina de metal durante o processo de trabalho.
- Não utilize a máquina se estiver cansado, doente ou sob a influência de medicação, drogas ou álcool.
- Use uma cabeça de corte de nylon intacta. Se você bater em uma pedra ou qualquer outro obstáculo, pare a máquina e verifique a cabeça de corte de nylon. Nunca deve ser utilizada uma cabeça de corte de nylon defeituosa ou desequilibrada.
- Antes de iniciar, após falha ou golpe, certifique-se de verificar o dispositivo e certifique-se de que está em boas condições.
- **Atenção!** Os regulamentos locais podem limitar o uso da máquina
- Mantenha sempre o dispositivo em boas condições com a ferramenta de corte. Tenha em atenção que uma manutenção inadequada, a utilização de peças sobresselentes não conformes ou a remoção ou modificação de dispositivos de segurança podem causar danos ao dispositivo e ferimentos graves à pessoa que trabalha com ele.
- Fixe bem o dispositivo durante o transporte para evitar perda de combustível, danos ao dispositivo e lesões. Instale sempre a proteção de transporte da lâmina de corte antes de transportar ou armazenar a máquina.
- Para máquinas com embraiagem, verifique regularmente se os acessórios de corte param de rodar quando o motor está em marcha lenta sem carga.
- Antes de cada utilização, verifique a máquina quanto a fixadores soltos, fugas de combustível, peças danificadas, etc. Substitua as peças danificadas antes de utilizar.
- É necessário fazer pausas suficientes e mudar a posição de trabalho.
- Não guarde a máquina numa área fechada onde os vapores de combustível possam atingir uma fogueira a partir dos aquecedores de água quente, fornos, etc. Guarde a máquina apenas numa área bem ventilada.
- **IMPORTANTE:** Ao encher combustível, certifique-se de que a máquina está desligada e arrefecida. Nunca reabasteça quando a máquina estiver a funcionar ou a quente.

103. Notas para acessórios

- Certifique-se de que o seu produto está equipado apenas com acessórios originais. Utilize apenas peças originais prescritas pelo fabricante. A utilização de qualquer outro equipamento auxiliar ou acessórios pode causar lesões aos utilizadores e danos à máquina.
- Limpe completamente o motor, especialmente o depósito de combustível e o filtro de ar. Após a utilização do dispositivo, todos os combustíveis devem ser removidos.
- Como espectador, se você se aproximar de um usuário da máquina, capture cuidadosamente sua atenção e confirme que o usuário está parando a máquina. Por favor, não assuste ou distraia o usuário, caso contrário, você pode causar uma situação insegura.
- Nunca toque na cabeça de corte de nylon ou na lâmina de metal quando a máquina estiver em funcionamento. Se for necessário substituir o protetor ou a ferramenta de corte, certifique-se de que a máquina e as ferramentas de corte pararam.
- A máquina deve estar DESLIGADA antes de mudar a área de trabalho da máquina.
- Se necessário, mande reparar a máquina por uma oficina autorizada. Se a máquina estiver defeituosa, não continue a executá-la.
- Ao ligar ou operar a máquina, nunca toque em peças quentes, como o escape, os cabos de ignição ou a vela de ignição.
- Depois que a máquina é parada, o escapamento ainda está quente. Nunca coloque a máquina perto de materiais inflamáveis (relva seca, gases inflamáveis ou líquidos inflamáveis, etc.).
- Preste especial atenção ao fato de que o solo pode ser escorregadio ao operar na chuva ou imediatamente após a chuva.
- Se deslizar ou cair no chão, solte o acelerador imediatamente.
- Antes de remover qualquer bloqueio, pare a máquina e desconecte o conector da vela. Antes de ajustar ou reparar a máquina, certifique-se de que a máquina está parada e o conector da vela de ignição é removido.
- Tenha cuidado para não largar a máquina ou bater em obstáculos.
- Se a máquina for armazenada por um longo período de tempo, deixe a máquina arrefecer primeiro. Em seguida, drene o combustível do tanque de combustível e do carburador, limpe a máquina e coloque a máquina em um lugar seguro.
- Realizar verificações constantes para uma operação segura e eficiente da máquina. Para uma verificação completa, entre em contato conosco.
- Mantenha a máquina longe de fogo ou faíscas.
- Tenha cuidado ao usá-lo. Há riscos de propina e recuo.
- Tenha extremo cuidado ao usar esta máquina com a lâmina de corte. Um kickback de lâmina de corte é uma reação que pode ocorrer quando a lâmina de corte rotativa atinge um objeto que não pode ser cortado. Esse contato faz com que a lâmina de corte pare por um momento e, de repente, empurre o objeto atingido com força acelerada. Essa reação de kickback pode ser violenta o suficiente para que o operador perca o controle da máquina. Um retorno da lâmina de corte pode ocorrer sem aviso prévio se a lâmina de corte

encontrar um obstáculo, ficar bloqueada ou ficar presa. Isso é mais provável em áreas onde é difícil manter o controle do material que deve ser cortado. Para um corte fácil e seguro, enfrente as ervas daninhas que deseja cortar da direita para a esquerda. No caso de um objeto ou bastão de madeira ser atingido inesperadamente, isso pode reduzir um retorno da lâmina de corte.

104. Notas sobre como trabalhar com a lâmina de metal

Uma lâmina de metal com 3 dentes é entregue com a máquina. Este é usado para cortar arbustos e ervas daninhas. O uso de uma lâmina de serra com esta máquina é proibido.

AVISO DE **PERIGO**

Não corte com chapa de metal sem brilho, rachada ou danificada.
Antes de trabalhar, verifique a área em busca de obstáculos, como pedras, hastes de metal ou outros objetos. Se estes não forem removidos
Marque esta posição para que uma colisão com a lâmina
é evitada. Os tubos podem ficar presos na cabeça da lâmina e bater ou ser rodopiados no ar.

AVISO DE **PERIGO**

Não utilize a roçadeira para cortar árvores.

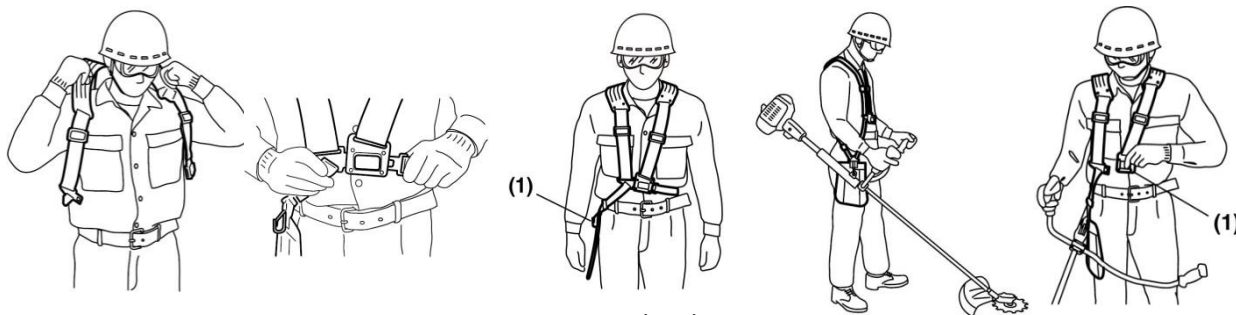
AVISO DE **PERIGO**

Use a alça de ombro o tempo todo. Ajuste e fixe a correia e a placa de fixação da correia na máquina para que a máquina fique alguns centímetros acima do solo
trava. A cabeça de corte e o escudo protetor devem estar nivelados em todas as direções. Pré-tensão as máquinas no lado direito do seu corpo.

AVISO DE **PERIGO**

Além disso, usa proteção para a cabeça, olhos, rosto e ouvidos, bem como calçado de segurança. Não use anéis, joias ou
roupas soltas e penduradas que poderiam ficar presas na máquina.
Não use calçado com os dedos dos pés desprotegidos e trabalhe
não estar descalço ou sem proteção para as pernas. Em determinadas situações,
Você usa proteção para a cabeça.

105. Colocar a alça de ombro

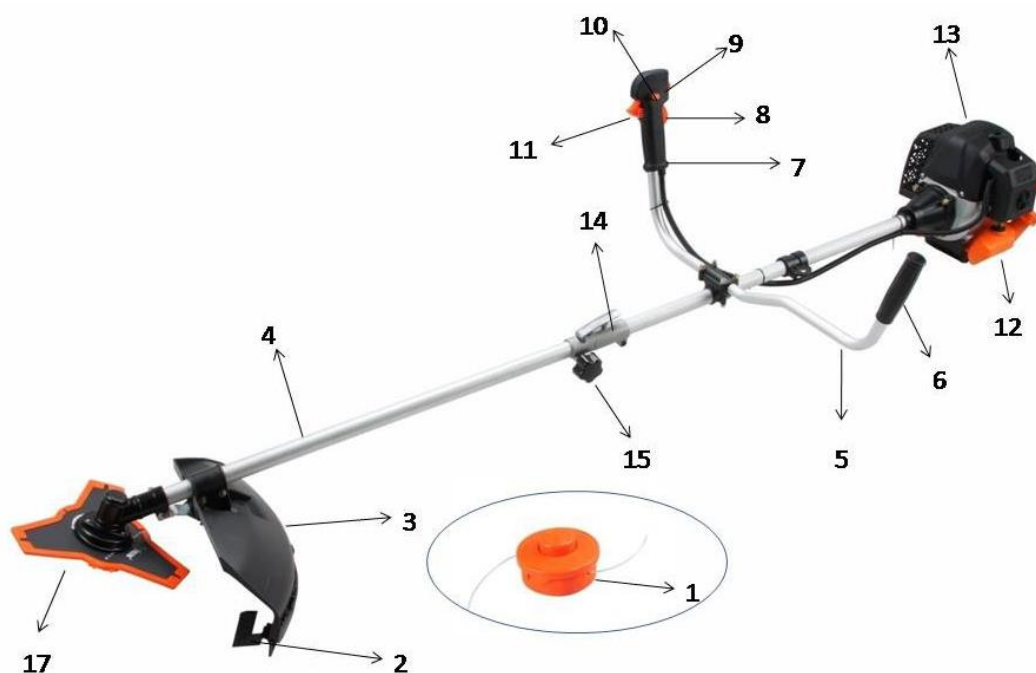


A alça de ombro está equipada com um dispositivo de libertação rápida (ver imagem). Você pode remover rapidamente a alça de ombro puxando o dispositivo de libertação rápida.

Leia atentamente o manual. Esteja totalmente familiarizado com o controle e o uso correto da máquina. Entenda como parar e parar a máquina. Entenda como liberar rapidamente um acessório esticado.

Não permita que ninguém entre na ZONA DE PERIGO no trabalho. A zona de perigo é uma área de 15 metros de raio (aproximadamente 16 graus). Insista para que as pessoas na ZONA DE PERIGO usem proteção ocular contra objetos de estilingue. Se a máquina tiver de ser utilizada onde as pessoas estão desprotegidas, trabalhe a uma velocidade baixa e acelerada para reduzir o risco de derrapagem de objetos.

106. Visão geral do componente



1. Cabeça de rosca de nylon
2. Lâminas de Corte
3. Escudo
4. Eixo motriz
5. Punho em U
6. Pega auxiliar
7. Aderência do acelerador
8. Barreira contra gases*
9. Interruptor Start/Stop
10. Bloqueio de gás**
11. Acelerador
12. Tanque
13. Exaustão
14. Ligação
15. Parafuso de bloqueio
16. Alça de ombro
17. Lâmina metálica de 3 dentes



*8 O bloqueio do acelerador impede a aceleração acidental do motor. O acelerador só pode ser pressionado quando o bloqueio do acelerador é pressionado.

**10 Ative o bloqueio do acelerador apenas quando iniciar. Durante o trabalho regular, ambas as mãos devem estar sempre sobre as alças.

107. Montagem da máquina

Fixação da pega

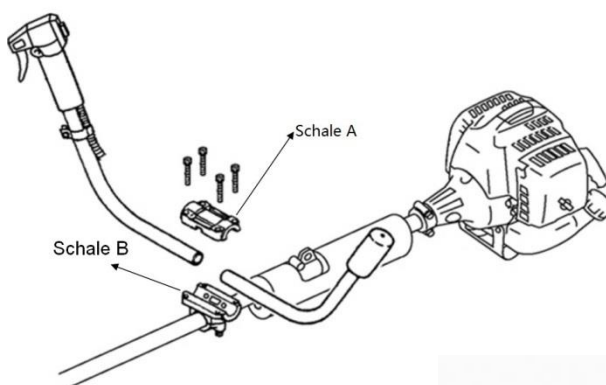
A pega deve ser montada antes da utilização.

Para uma instalação correta, siga as ilustrações a seguir.

Montagem do tubo do punho para utilização

Coloque o invólucro B no tubo do veio para cima e para baixo, aparafuse ambos os invólucros e o tubo do veio juntos.

Coloque a alça na bucha de fixação fornecida, que já está presa ao tubo do eixo. Agora coloque a outra tigela por cima e enrosque as meias conchas e o tubo do punho juntos. Certifique-se de consultar a "Visão geral do componente" no Capítulo 7 para certificar-se de que a alça está na posição correta!



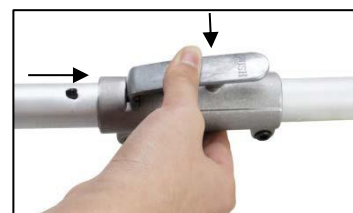
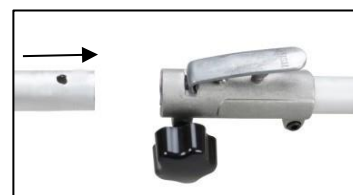
Montagem do eixo motriz

1) Tampa de proteção

- É imprescindível retirar a tampa de proteção antes da montagem. Só depois disso é que o componente pode ser montado corretamente.



- 1). Aplique o eixo motriz no veio principal para que o orifício do eixo esteja alinhado com o pino de bloqueio do conector.
- 2). Opere o parafuso de bloqueio e insira o eixo motriz no eixo principal. Solte o pino de bloqueio e certifique-se de que o pino de bloqueio se enrosca no orifício.
- 3). Rode o parafuso da asa no sentido horário para prender a conexão.



Instalação do escudo protetor

Instale a proteção com a abertura virada para baixo na caixa de velocidades. Aperte o suporte da guarda tão firmemente que a proteção da lâmina não se mova nem deslize para baixo durante o funcionamento.

Montagem da chapa metálica

Passos:

1. Coloque a chave no orifício da cabeça de transmissão.
 2. Retire a porca, cubra e o espaçador superior do veio de transmissão, para que você tenha todos os componentes à sua frente (veja a imagem adjacente).
 3. Primeiro insira o disco espaçador inferior na rosca e, em seguida, coloque a chapa de metal sobre ela para caber exatamente!
 4. Deslize o espaçador superior sobre a seringa veio de transmissão para o lado não marcado da chapa de metal.
 5. Coloque o anel de prata = cubra e aparafuse a porca de união firmemente com a cabeça da engrenagem travada
- ATENÇÃO: FIO DA ESQUERDA!!**





Montagem dos Rasentrimmers (Fadenspule)

1º Passo:

Insira a chave (1) no orifício da cabeça de transmissão de modo a que o veio de transmissão fique bloqueado. Desenrosque a porca e retire-a. Uma vez que se trata de uma porca de segurança, certifique-se de que existe um fio à esquerda.

2º Passo:

Monte o espaçador inferior (aqui ponto 2, o mesmo disco acima ao montar a faca 2) e instale o carretel de rosca no eixo da engrenagem. Os restantes acessórios, como o espaçador/máquina de lavar superior ou o anel de prata, não são necessários para montar o carretel de rosca! Em seguida, aperte-os com a mão.



Atenção!

Certifique-se de que todos os componentes estão devidamente montados e montados e que todos os parafusos estão apertados.

COMBUSTÍVEL E ÓLEO A 2 TEMPOS

Utilize gasolina sem chumbo com óleo de motor a 2 tempos numa proporção de 40:1. Durante os primeiros processos de trabalho, uma relação de mistura de 25:1 pode ser selecionada para lubrificar inicialmente todas as peças da máquina de forma otimizada.

AVISO: Nunca utilize gasolina pura na sua máquina. Isto causa danos permanentes no motor e exclui a garantia do fabricante para este produto. Nunca utilize uma mistura de combustível que tenha sido armazenada por mais de 90 dias.

AVISO: Deve ser um óleo premium para máquina refrigerada a ar a 2 tempos.

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

Misture o combustível com óleo de 2 tempos em um recipiente designado. Observação a tabela de misturas na página seguinte para a relação correta entre combustível e óleo. Agite o recipiente para garantir a mistura completa.

Gasolina	Óleo de motor a dois tempos (40:1)	Gasolina	Óleo de motor a dois tempos (40:1)
1 litro	0,025 litros	5 litros	0,125 litros
2 litros	0,050 litros	10 litros	0,250 litros

AVISO:

A falta

de lubrificação exclui a responsabilidade dos fabricantes de máquinas.

A gasolina e o óleo devem ser misturados numa proporção de 40:1.

Combustível recomendado

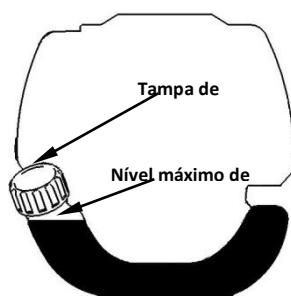
Recomenda-se o uso de gasolina sem chumbo com uma octanagem de 90# ou superior para reduzir a captura de carbono na câmara de combustão. Não use gasolina velha ou suja. Mantenha o tanque de combustível livre de poeira e evite que a água entre no tanque. Às vezes, falhas de ignição podem ocorrer quando sobrecarregado, o que é normal.

Se os erros de ignição forem ouvidos sob carga normal, recomendamos a substituição da gasolina.

Se a falha de ignição ainda estiver presente depois disso, entre em contato com nosso atendimento ao cliente.



ADVERTÊNCIA



- A gasolina é altamente inflamável e pode levar a explosões em caso de faíscas
- Reabasteça apenas em locais bem ventilados e deixe o motor arrefecer antes de encher. Não fume durante o reabastecimento. As chamas abertas e quaisquer faíscas devem ser evitadas.
- Não encha demasiado o depósito (ver ilustração do nível máximo).
- Após o reabastecimento, verifique se a tampa do combustível está devidamente selada.
- Evite qualquer derramamento de gasolina.
- Certifique-se de manter a máquina longe das crianças.

108. Arranque a frio da máquina

1. Coloque a máquina sobre uma superfície firme e plana.
Deslize o interruptor de paragem do motor para baixo.



2. Ajuste a alavanca para a aba de arranque (Engasgo) em "COLD START".
3. Pressione a bomba do carburador aprox. 8-10 vezes (até que a gasolina flua na linha)
4. Puxe a corda de arranque com um curso curto até que a resistência seja sentida (cerca de 100mm). Uma tração contínua, especialmente rápida, proporcionará uma faísca forte e o motor reportará após 2-3 sopros.



5. **Importante:** Após o motor ter informado, ajuste a alavanca para a aba de arranque (estrangulamento) de volta à posição "WARM START" e puxe imediatamente o motor de arranque novamente até o motor arrancar (ver também o vídeo "Arranque do dispositivo" na nossa página inicial).
6. Deixe o motor aquecer durante cerca de 10 minutos em marcha lenta sem carga.

NOTA: Se a máquina não iniciar após repetidas tentativas, leia o capítulo de resolução de problemas.

NOTA: Puxe sempre a corda de arranque para fora. Puxar o motor de arranque num ângulo faz com que a corda se esfregue contra o ilhó. A tração diagonal pode levar ao desgaste ou quebra do guincho da corda de arranque. Segure sempre a pega de arranque quando a corda se retrai. Nunca permita que a corda seja atirada para trás a partir de uma posição puxada. Isto pode danificar o dispositivo de arranque.

109. Arranque a quente da máquina

1. Coloque a máquina sobre uma superfície firme e plana.
2. Mova o interruptor de paragem do motor para baixo.
3. Deslize o bloqueador para a posição "WARM START".
4. Puxe a corda de arranque com um curso curto até que a resistência seja sentida (cerca de 100mm). Uma tração contínua e especialmente rápida proporcionará uma faísca forte e ligará o motor.

Se a máquina não arrancar, prossiga novamente de acordo com "Arranque a frio da máquina".

110. Parar máquina

Desbloqueie o acelerador. Permitir que a máquina volte à marcha lenta. Pressione o interruptor de paragem do motor na pega para cima até a máquina parar. Se estes não pararem, puxe a vela de ignição em caso de emergência. Nunca deixe a máquina sozinha durante a execução.

111. Técnicas de corte

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA ADICIONAIS

Antes de utilizar a sua máquina, leia as notas dos capítulos 3 e 4 deste manual.

ATENÇÃO

SE NÃO ESTIVER FAMILIARIZADO COM AS TÉCNICAS DE TRIM, PRATIQUE COM A MÁQUINA NA POSIÇÃO "STOP".

CORTE OU CORTE SEMPRE A ALTAS ROTAÇÕES DO MOTOR. Nunca execute a máquina lentamente no início da operação de corte (ou durante).

MANTENHA SEMPRE A SUA DISTÂNCIA NA ÁREA DE TRABALHO de latas, garrafas, pedras, etc. Objetos giratórios podem causar ferimentos graves aos usuários ou espectadores e danificar a máquina. Se um objeto for acidentalmente atingido, desligue imediatamente a MÁQUINA e verifique a máquina. Nunca faça funcionar a máquina com peças danificadas ou defeituosas. Nunca levante a cabeça de corte de nylon acima da altura do joelho durante a operação. Não faça funcionar a máquina em declive se houver probabilidade de deslizar ou perder estabilidade.

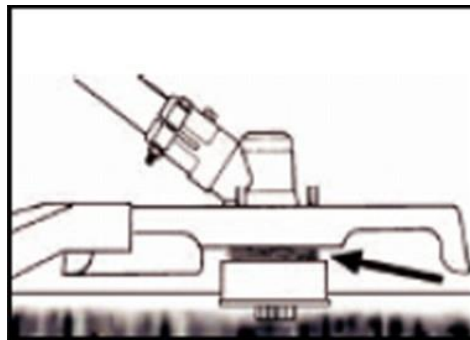
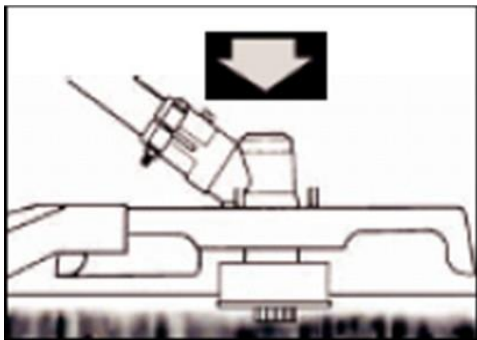
LIBERAÇÃO DO FIO DE NYLON



Para liberar a linha nova, execute a máquina a todo vapor e bata a cabeça de corte de nylon no gramado. A cabeça de rosca libera automaticamente mais thread. A faca no escudo protetor corta o excesso de fio.



CUIDADO: Remova regularmente os depósitos de relva para evitar o sobreaquecimento do eixo motriz. Os depósitos de grama ocorrem quando as fibras da erva daninha se enroscam em torno da onda sob o escudo protetor. Isso evita que o eixo esfrie corretamente. Remova os depósitos de grama com uma chave de fenda ou ferramenta semelhante somente quando a máquina estiver desligada.

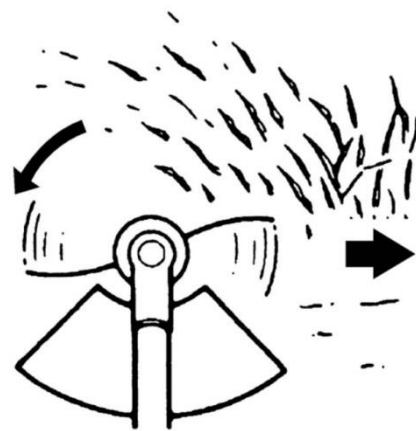


Se a máquina foi devidamente equipada com um escudo protetor e uma cabeça de corte de nylon, sua máquina irá aparar ervas daninhas inestéticas e grama alta de grande diâmetro em áreas ao longo de cercas, paredes, propriedades e ao redor de árvores.

NOTA: Preste especial atenção ao corte em paredes de tijolo ou pedra, etc., o que leva a um rápido desgaste dos fios.

CORTE MAIS PRECISO

Balançar a cabeça de corte de nylon do aparador horizontalmente de um lado para o outro. Não incline a cabeça de corte de nylon durante o trabalho. Para uma altura de corte correta, corte com antecedência em uma área de teste. Mantenha a cabeça de corte de nylon no mesmo nível para uma profundidade de corte uniforme.



CORTE EM TORNO DE ÁRVORES

Aparar em torno de troncos de árvores com uma aproximação lenta; O fio não deve colidir com o tronco da árvore. Caminhe ao redor da árvore da esquerda para a direita. Aproxime-se de grama ou ervas daninhas com a ponta do fio.

112. Substitua rosca de nylon

1. Desligue o motor.
2. Coloque o aparador no chão de modo a que o eixo motriz com o carretel fique exposto e desmonte a cabeça de nylon.
3. Abra a cabeça de nylon pressionando a liberação.

4. Corte o novo fio para 5m e envolva-o em torno dos captadores de rosca no sentido horário.



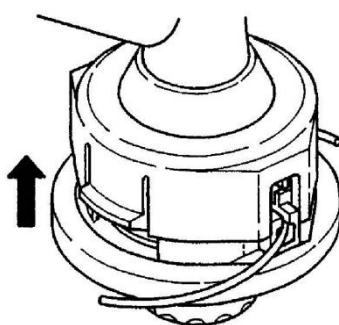
5. Retire o excesso de fio.

6. Depois que o captador do fio estiver embrulhado, anexe as extremidades do fio como mostrado na figura:



7. Passe as extremidades da rosca através dos orifícios da parte exterior da bobina.

8. Aperte a bobina interna com a bobina externa e gire-as umas contra as outras até que elas se encaixem umas nas outras.



113. Cronograma de manutenção

Devem ser efetuados controlos e ajustamentos regulares para garantir que o motor a gasolina mantém o seu desempenho. A manutenção regular também garante uma vida útil a longo prazo. Consulte a tabela seguinte para obter informações sobre o ciclo de manutenção regular.

Wartungszyklus		Qualquer utilização	Todos os meses ou 10h	A cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50h	De 12 em 12 meses ou 100h	A cada 2 anos ou 300h
Componente							
Filtro de ar	Verificar	■					
	Limpeza			■a			
Vela de ignição	Rever & Ajustar					■	
	Câmbio						■
Velas de ignição (opcional)	Limpeza					■	
Arrefecimento	Exame				■		
Elementos de fixação, tais como porcas e parafusos	Verificar (apertar se necessário)	■					
Embreagem	Exame				■b		
Marcha lenta sem carga	Verificar e ajustar					■b	
Folga da válvula	Verificar e ajustar					■b	
Câmara de combustão	Limpeza	300 h depois					
Combustível	Verificar					■	
Tanque de gás	Verificar					■	
Linha de combustível	Verificar	Todos os anos (substituir, se necessário)					

ADVERTÊNCIA



a. Aumente os intervalos de manutenção se o trabalho for realizado em ambientes poeirentos.

Não. Todas as operações de manutenção – exceto as indicadas no manual do proprietário

Os trabalhos devem ser executados por pessoal de manutenção qualificado.

Limpeza do filtro de ar

CUIDADO: Nunca ligue o motor sem o filtro de ar.

Um filtro de ar sujo exerce pressão sobre a potência do motor, aumenta o consumo de combustível e dificulta o arranque. Se notar uma perda de potência do motor:

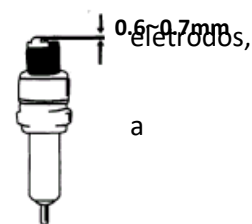
- 1 Retire o parafuso da tampa do filtro e retire o filtro.
- 2 Limpe o filtro com água e sabão. Nunca use gasolina ou benzeno!
- 3 Deixe o filtro secar ao ar.
- 4 Substitua o filtro e fixe a tampa do filtro com o parafuso.



Manutenção de Velas de ignição

Para assegurar o funcionamento normal do motor, a distância de ignição de 0,6 -0,7 mm deve ser mantida e isenta de depósitos de carbono. Faça sempre o seguinte com o motor desligado:

1. Desligue cuidadosamente o conector da vela de ignição. Não puxe o cabo, mas diretamente na ficha.
2. Use a chave de ignição fornecida para desenroscar a vela.
3. Inspeccione visualmente a vela de ignição quanto a danos e queima de. Remova os depósitos de carvão.
- 4º. Verifique a folga com um medidor de amortecimento e dobre o elétrodo para distância correta de 0,6 a 0,7 mm.
5. Verifique a máquina de lavar velas e rode a vela com um binário de 12-15 Nm.
6. Reinstale a tampa de ignição na vela de ignição.



ADVERTÊNCIA

A vela de ignição deve ser aparafusada e, caso contrário, o motor funcionará quente e será danificado.

Afiação de facas de proteção

1. Retire a lâmina de corte (E) do escudo protetor (F).





2. Aperte a faca em uma viseira.

Afie facas com uma lima plana.

Por favor, certifique-se de manter o ângulo da borda de corte.

Mova a faca de afiação

apenas numa direção durante o processo de afiação.

114. Armazenamento da máquina



AVISO: Se não seguir estes passos, pode formar-se placa bacteriana no carburador. Isso dificulta o início mais tarde, e danos permanentes também podem ser causados.

1. Execute todas as manutenções gerais listadas na secção de manutenção do seu manual do utilizador.
2. Limpe o exterior da máquina, eixo motriz, escudo protetor e cabeça de corte de nylon.
3. Escorra o combustível do reservatório de combustível.
4. Depois de o combustível ter sido drenado, ligue a máquina.
5. Deixe a máquina em marcha lenta sem carga até que a máquina pare sozinha. Isto limpa o carburador de combustível.
6. Deixe a máquina arrefecer (cerca de 5 minutos).
7. Use uma chave de vela de ignição, remova a vela de ignição.
8. Despeje 1 colher de chá de óleo limpo de 2 tempos na câmara de combustão. Puxe a corda de arranque lentamente várias vezes para revestir componentes internos. Se necessário, substitua a vela de ignição.
9. Guarde a máquina num local fresco e seco, longe de qualquer fonte de ignição, como um queimador de óleo, esquentador, etc.

PROTEÇÃO DOS TRANSPORTES

Certifique-se de que a máquina está bem segura durante o transporte para evitar perda de combustível, danos ou ferimentos. Instale uma proteção de transporte para chapas metálicas durante o transporte e armazenamento.

115. Solução de problemas

1. Dificuldades com o comissionamento

Localização		Causa	Solução
Sem faísca	Vela de ignição	Depósito de carbono entre os díodos da vela de ignição	Limpe a vela de ignição. Ajuste de folga 0.6~0.7mm, substitua a vela de ignição
	Outros	Bobina de ignição defeituosa, íman do volante de inércia demasiado fraco	Substitua a bobina de ignição ou o volante de inércia
Faísca fraca	Compressão	muita gasolina na câmara de combustão, combustível ruim ou água no tanque	Retire a vela de ignição e deixe secar, substitua o combustível.
	O carburador já não bombeia óleo.	Linha petrolífera bloqueada	Limpeza do carburador e limpeza das linhas
	Fornecimento normal de petróleo, mas fraca compressão	Anéis de pistão gastos, vela de ignição não aparafusada e cabeça do cilindro não apertada, folga da válvula incorreta ou tempo de ignição.	substituir, apertar, substituir ou ajustar
	fornecimento normal de petróleo e boa faísca	Contacto deficiente entre a tampa da ignição e a vela de ignição	troca ou cheque

2. Dificuldades durante o funcionamento

Localização	Causa	Solução
O motor não atinge a velocidade	O bloqueador está na posição "COLD START", o sistema de escape entope sem fornecimento de ar, elementos móveis desgastados, faísca de ignição fraca folga de válvula muito grande, cabeça do cilindro calmante	Abrir o bloqueador, substituir o sistema de escape, verificar ou substituir a bobina de ignição, ajustar o volante de ignição, vela de ignição
Fuga de fluidos operacionais	Linhas para o espaçamento da vela de ignição do entupimento do carburador incorretamente	Substitua tubos e carburador ajuste o tamanho da folga
Motor- Ruídos	Posição de estrangulamento errada, Árvore de cames danificada	Verificar/substituir árvore de cames
Vazamento do carburador	Avaria da válvula de retenção na tampa do combustível	Substitua a tampa do combustível
	Junta do carburador desgastada	Substitua o carburador ou a junta



Se nenhuma solução de problemas resolver o problema, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente FUXTEC. Utilize apenas peças originais aprovadas pelo fabricante, caso contrário existe um risco de perigo.

116. Atendimento ao cliente

Tenha o seu dispositivo comprado reparado apenas por especialistas qualificados e apenas com peças de reposição originais. Isso garante que a segurança do dispositivo seja mantida.

Entre em contato diretamente com o fabricante FUXTEC GmbH a qualquer momento sobre trabalhos de manutenção e aquisição de peças de reposição na www.fuxtec.de

117. Garantia

O período de garantia é de 24 meses a partir da data de compra. Mantenha o seu comprovativo de compra seguro. Excluem-se da garantia peças de desgaste e danos devido ao uso indevido, uso da força, alterações técnicas, uso de acessórios errados ou peças de reposição não originais e tentativas de reparo por pessoal não qualificado. As reparações ao abrigo da garantia só podem ser efetuadas por concessionários especializados autorizados.

118. Aviso de eliminação

Entre em contato com o município local para o descarte do dispositivo. Para fazer isso, descarte todos os materiais operacionais, como gasolina e óleo, com antecedência.

119. Declaração UE de conformidade

Declaramos: FUXTEC GMBH
KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

que a máquina a seguir está em conformidade com os requisitos essenciais relevantes de segurança e saúde das diretivas CE devido ao seu design e design, bem como na versão que colocamos no mercado.

Nome da máquina:	Motorsense a gasolina/Rasentrimmer
Máquina:	FX-MS152 / FX-MS162
Marca registada:	FUXTEC
Consumo de energia/deslocamento	51,7cm³ / 62cm³
Nível de potência sonora medido	LWA = 107,7dB
Nível de potência sonora garantido	LWA=113dB
Procedimento de conformidade	
2000/14/CE em conformidade com o	
anexo V	Diretiva CE de Máquinas 2006/42/CE
	Orientações CE sobre compatibilidade eletromagnética (EMC)
Orientações relevantes da CE:	2004/108/CE
	Orientações da CE sobre emissões sonoras (2000/14/CEE e 2005/88/CE)
harmonizado	EN ISO 11806-1
Normas:	EN ISO 14982

Assinatura/data do fabricante:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Nome e endereço da pessoa
autorizada a compilar a
documentação técnica
estabelecida na Comunidade

L. Zirkler
FUXTEC GMBH - KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, ALEMANHA

NEDERLANDSE VERSIE

ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

Benzine Motorsense/Rasentrimmer

FX-MS152 / FX-MS162



Hun nieuwe apparaat is ontwikkeld en ontwikkeld om te voldoen aan de hoge normen van FUXTEC, zoals gebruiksgemak en gebruikersveiligheid. Als het goed wordt behandeld, zal dit apparaat u jarenlang goed van dienst zijn.



WAARSCHUWING: Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker deze handleiding lezen en begrijpen voordat hij het apparaat gebruikt.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

We streven ernaar om onze producten continu te verbeteren. Daarom kunnen technische gegevens en afbeeldingen worden gewijzigd!

120. Specificaties

Type	FX-MS152	FX-MS162
Motor	luchtgekoeld; 2-takt	luchtgekoeld; 2-takt
Cilinderinhoud	51,7 cm ³	62cm ³
Maximaal uitgangsvermogen (kW) (Voldoet aan ISO 8893)	2.2kW / 7.500min-1	2.6kW / 7.500min-1
Maximaal toerental van de motor	9.000 min-1	9000 min-1
Onbelast toerental van de machine	3.000 min-1	3.000 min-1
Maximale spindelsnelheid (getand zaagblad)	7.100 min-1	7100 min-1
Maximale spilsnelheid (draadspoel)	6.600 min-1	6600 min-1
LPA op de cabine	99,5 dB(A) (K = 3dB)	101,0 dB(A) (K=3dB)
Gemeten LWA volgens ISO 10884	107,7 dB(A) (K = 3 dB)	106,9 dB(A) (K=3dB)
Gegarandeerde LWA	113dB(A)	113dB(A)
Maximale trillingswaarden bij elke beweging	5.259m/s ² k=1.5m/s ²	8.124 m/s ² k=1.5m/s ²
Maximale schroefdraaddiameter	Ø3.0mm	Ø3.0mm
Diameter van metalen plaat	305 mm x 1,6 mm-2T / 255 mm x 1,6 mm-3T / 255 mm x 1,6 mm-4T / 255 mm x 1,6 mm-8T	305 mm x 1,6 mm-2T / 255 mm x 1,6 mm-3T / 255 mm x 1,6 mm-4T / 255 mm x 1,6 mm-8T
Draairichting van de snij-inrichting	Tegen de klok in (zie markering op het bord)	Tegen de klok in (zie markering op het bord)
Aantal handvatten	2 stuks	2 stuks
Droog gewicht (zonder brandstof, snijset, draagriem)	7,2 kg	7,65 kg
Inhoud brandstoftank (L)	1. okt.Arabisch cijfer	1. okt.Arabisch cijfer
Brandstofverbruik (kg/u) (in overeenstemming met ISO 8893)	0,98 kg	0,98 kg
Specifiek brandstofverbruik (g/kWh) (in overeenstemming met ISO 8893)	630 g	630 g

121. Symbolen en veiligheidsinstructies op de machine

	WAARSCHUWING! Onjuiste bediening kan leiden tot: ERNSTIG LETSEL
	LEES EN BEGRIJP DEZE GEBRUIKSAANWIJZING VOOR GEBRUIK.
	DRAAG ALTIJD OOGBESCHERMING, GEHOORBESCHERMING EN HOOFDBESCHERMING
	DRAAG VOETBESCHERMING.
	DRAAG HANDSCHOENEN (Scherpe rand!).
	HET AANRAKEN VAN HET DRAAIENDE MES IS VERBODEN, LETSEL
	HOUD ALTIJD 15 METER AFSTAND VAN ANDERE PERSONEN AFSTAND
	HET GEGARANDEERDE GELUIDSNIVEAU VOLDOET AAN DE WETTELIJKE RICHTLIJNEN VOOR GELUID
	WAARSCHUWING VOOR RONDVLIEGENDE VOORWERPEN

	NIET ROKEN EN GEEN OPEN VUUR OP HET APPARAAT
	WAARSCHUWING: GEVAAR VOOR HETE ONDERDELEN
	SCHAKEL DE MACHINE ALTIJD UIT EN ZORG ERVOOR DAT HET SNIJGEREEDSCHAP IS GESTOPT VOORDAT U HET REINIGT, VERWIJDEERT OF AFSTELT.
	WAARSCHUWING: UITLAATGASSEN VAN DIT PRODUCT INBEGREPEN CHEMICALIËN DIE KANKER VEROORZAKEN, GEBORTEAFWIJKINGEN
	WAARSCHUWING! VERANDER NOOIT DE MACHINE. ONJUIST GEBRUIK VAN DE MACHINE KAN ERNSTIG OF DODELIJK PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN.
	WAARSCHUWING! BRANDBARE MATERIALEN
	MAXIMALE SPILSNELHEID (GRASTRIMMER):6600 TPM
	MAXIMALE SPILSNELHEID (BOSMAAIER):7100 TPM

Sta niet toe dat anderen deze machine gebruiken, tenzij ze volledig zijn geïnstrueerd, de handleiding van de machine hebben gelezen en begrepen.



Langdurig gebruik van de machine stelt de gebruiker bloot aan trillingen die kunnen leiden tot wittevingerziekte (syndroom van Raynaud) of carpaal tunnelsyndroom. Deze aandoening vermindert het vermogen van de hand om temperatuur te voelen en te reguleren, veroorzaakt gevoelloosheid en warmtesensaties en kan leiden tot zenuw- en bloedsomloopschade en weefselsterfte.

Niet alle factoren die leiden tot wittevingerziekte zijn bekend, maar koud weer, roken en andere ziekten die de bloedvaten en de bloedcirculatie aantasten, evenals grote of langdurige stress door trillingen worden genoemd als factoren bij de ontwikkeling van wittevingerziekte. Om het risico op wittevingerziekte en carpaal tunnel syndroom te verminderen, moet u rekening houden met het volgende:

- Draag handschoenen en houd je handen warm.
- Neem regelmatig een pauze.

Alle bovenstaande voorzorgsmaatregelen kunnen het risico op wittevingerziekte of carpaal tunnel syndroom niet uitsluiten. Langdurige en regelmatige gebruikers wordt daarom geadviseerd om de conditie van uw handen en vingers nauwlettend in de gaten te houden. Zoek onmiddellijk medische hulp als een van de bovenstaande symptomen optreedt.



Het geluid van het gereedschap kan uw gehoor beschadigen. Draag geluidsisolatie (Oropax of oorkappen) om het te beschermen. Langdurige en regelmatige gebruikers wordt geadviseerd om hun gehoor regelmatig te controleren. Wees vooral waakzaam en voorzichtig bij het dragen van gehoorbescherming, omdat dit uw vermogen om waarschuwingen (oproepen, alarmen, enz.) te horen, beperkt.



WAARSCHUWING: Een zekere mate van blootstelling aan lawaai van dit apparaat is onvermijdelijk. Stel luidruchtig werk uit tot toegestane en aangewezen tijden. Houd indien nodig rusttijden aan en beperk de werktijd tot het absolute minimum. Voor hun persoonlijke bescherming en de bescherming van personen in de buurt moet geschikte gehoorbescherming worden gedragen.

122. Beoogd gebruik en algemene veiligheidsinstructies

Deze machine mag alleen worden gebruikt voor het maaien of trimmen van gras, onkruid en kreupelhout. Nooit voor andere doeleinden gebruiken, dit kan ernstig letsel veroorzaken!

De juiste veiligheidsinstructies moeten in acht worden genomen. STEL UZELF OF ANDEREN NIET BLOOT AAN GEVAAR. Volg deze algemene veiligheidsinstructies:

- Draag altijd een veiligheidsbril ter bescherming van de ogen. Lang haar moet naar achteren worden vastgebonden. Draag geen losse kleding of sieraden die verstrikt kunnen raken in bewegende delen van de machine. Draag altijd veilige, sterke en antislip veiligheidsschoenen. Het wordt aanbevolen om benen en voeten volledig te beschermen om zichzelf tijdens het gebruik te beschermen tegen rondvliegende voorwerpen.
- Controleer de hele machine op losse onderdelen (moeren, bouten, schroeven, enz.). Onderhoud of vervang indien nodig voordat u de machine gebruikt. Gebruik met deze aandrijfkop geen andere accessoires dan die welke door de fabrikant worden aanbevolen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel voor de gebruiker of omstanders, evenals schade aan de machine.
- Houd de handgrepen vrij van olie en brandstof.
- Gebruik altijd de handvatten en de schouderriem bij het snijden.
- Rook niet tijdens het mengen van de brandstof of het vullen van de tank
- Meng geen brandstof in een afgesloten ruimte of in de buurt van open vuur. Zorg voor voldoende ventilatie/ventilatie.
- Meng en bewaar het brandstofmengsel in een geëtiketteerde container die volgens de lokale regelgeving is goedgekeurd voor dergelijk gebruik
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank terwijl de machine draait.
- Gebruik de machine niet in gesloten ruimtes of gebouwen. Uitlaatgassen bevatten gevaarlijke koolmonoxide.
- Probeer de machine niet af te stellen tijdens het lopen en dragen. Plaats de machine altijd op een vlakke, heldere ondergrond.
- Gebruik de machine niet als deze beschadigd is. Verwijder nooit de beschermkappen van de machine. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel voor de bediener of mensen die in de buurt staan, evenals verdere schade aan de machine.
- Controleer het te snijden gebied en verwijder alle voorwerpen die verstrikt kunnen raken in de nylon snijkop of het snijblad. Verwijder ook alle mogelijke voorwerpen die de machine tijdens het snijden zou kunnen rondslingeren.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter.
- Rek je niet te ver naar voren uit. Zorg te allen tijde voor een stevige stand en evenwicht. Laat de machine niet draaien terwijl u op een ladder staat of in een andere onstabiele staande positie.
- Kinderen hebben geen toegang tot de machine. Toeschouwers moeten op een

veiligheidsafstand van minimaal 15 meter van het werkgebied staan.

- Houd uw handen en voeten tijdens het werkproces uit de buurt van de nylon snijkop of het metalen mes.
- Gebruik de machine niet als u moe, ziek of onder invloed van medicijnen, drugs of alcohol bent.
- Gebruik een onbeschadigde nylon snijkop. Als u een rots of een ander obstakel raakt, stop dan de machine en controleer de nylon snijkop. Een defecte of ongebalanceerde nylon snijkop mag nooit worden gebruikt.
- Voordat u begint, na een storing of klap, moet u het apparaat controleren en ervoor zorgen dat het in goede staat verkeert.
- **Aandacht!** Lokale regelgeving kan het gebruik van de machine beperken
- Houd het apparaat altijd in goede staat met het snijgereedschap. Houd er rekening mee dat onjuist onderhoud, het gebruik van niet-conforme reserveonderdelen of het verwijderen of wijzigen van veiligheidsvoorzieningen schade aan het apparaat en ernstig letsel kunnen veroorzaken bij de persoon die ermee werkt.
- Zet het apparaat tijdens het transport goed vast om brandstofverlies, schade aan het apparaat en letsel te voorkomen. Installeer altijd de transportbeveiliging van het snijmes voordat u de machine vervoert of opbergt.
- Controleer bij machines met een koppeling regelmatig of de snijaccessoires stoppen met draaien wanneer de motor stationair draait.
- Controleer de machine voor elk gebruik op losse bevestigingsmiddelen, brandstoflekken, beschadigde onderdelen, enz. Vervang beschadigde onderdelen voor gebruik.
- Het is noodzakelijk om voldoende pauzes te nemen en de werkhouding te veranderen.
- Bewaar de machine niet in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen een open vuur kunnen bereiken van de warmwaterboilers, ovens, enz. Bewaar de machine alleen in een goed geventileerde ruimte.
- **BELANGRIJK:** Zorg er bij het tanken van brandstof voor dat de machine is uitgeschakeld en afgekoeld. Tank nooit als de machine draait of heet is.

123. Opmerkingen voor accessoires

- Zorg ervoor dat uw product alleen is uitgerust met originele accessoires. Gebruik alleen originele onderdelen die door de fabrikant zijn voorgeschreven. Het gebruik van andere hulpapparatuur of accessoires kan letsel bij gebruikers en schade aan de machine veroorzaken.
- Reinig de motor volledig, vooral de brandstoftank en het luchtfilter. Na gebruik van het apparaat moeten alle brandstoffen worden verwijderd.
- Als u als toeschouwer een gebruiker van de machine benadert, trek dan zorgvuldig hun aandacht en bevestig dat de gebruiker de machine stopt. Laat de gebruiker niet schrikken of afleiden, anders kunt u een onveilige situatie veroorzaken.
- Raak nooit de nylon snijkop of het metalen mes aan wanneer de machine draait. Als het nodig is om de beschermkap of het snijgereedschap te vervangen, zorg er dan voor dat de machine en het snijgereedschap tot stilstand zijn gekomen.
- De machine moet UIT staan voordat u het werkgebied van de machine wijzigt.
- Laat de machine indien nodig repareren door een erkende werkplaats. Als de machine defect is, mag u deze niet meer laten draaien.
- Raak bij het starten of bedienen van de machine nooit hete onderdelen zoals de uitlaat, bougiekabels of bougie aan.
- Nadat de machine is gestopt, is de uitlaat nog heet. Plaats de machine nooit in de buurt van brandbare materialen (droog gras, ontvlambare gassen of ontvlambare vloeistoffen, enz.).
- Let er vooral op dat de grond glad kan zijn bij gebruik in de regen of direct na de regen.
- Als u glijdt of op de grond valt, laat dan de gashendel onmiddellijk los.
- Voordat u een verstopping verwijdert, moet u de machine stoppen en de bougiestekker loskoppelen. Voordat u de machine afstelt of repareert, moet u ervoor zorgen dat de machine is uitgeschakeld en de bougieconnector is verwijderd.
- Pas op dat u de machine niet laat vallen of obstakels raakt.
- Als de machine voor langere tijd wordt opgeslagen, laat de machine dan eerst afkoelen. Tap vervolgens de brandstof af uit de brandstoftank en de carburateur, maak de machine schoon en plaats de machine op een veilige plaats.
- Voer constante controles uit voor een veilige en efficiënte werking van de machine. Neem voor een volledige controle contact met ons op.
- Houd de machine uit de buurt van vuur of vonken.
- Wees voorzichtig bij het gebruik ervan. Er bestaat gevaar voor terugslag en terugslag.
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van deze machine met het snijblad. Een terugslag van het snijmes is een reactie die kan optreden wanneer het roterende snijmes een voorwerp raakt dat niet kan worden gesneden. Dit contact zorgt ervoor dat het snijmes even stilstaat en dan plotseling met versnelde kracht van het geraakte object afduwt. Deze terugslagreactie kan zo gewelddadig zijn dat de bediener de controle over de machine verliest. Een terugslag van het snijmes kan zonder waarschuwing optreden als het snijmes een obstakel tegenkomt, geblokkeerd raakt of vast komt te zitten. Dit is waarschijnlijker in

gebieden waar het moeilijk is om het materiaal dat moet worden gesneden bij te houden. Om gemakkelijk en veilig te kunnen snoeien, pakt u het onkruid dat u wilt maaien van rechts naar links aan. In het geval dat een voorwerp of houten stok onverwachts wordt geraakt, kan dit een terugslag van het snijmes verminderen.

124. Opmerkingen over het werken met het metalen mes

Bij de machine wordt een metalen mes met 3 tanden geleverd. Dit wordt gebruikt voor het snoeien van struiken en onkruid. Het gebruik van een zaagblad bij deze machine is verboden.

WAARSCHUWING



VOOR GEVAAR

Snijd niet met botte, gebarsten of beschadigde metalen platen.
 Controleer voor het werken het gebied op obstakels zoals stenen, metalen staven of andere voorwerpen. Als deze niet worden verwijderd
 Markeer deze positie zodat een botsing met het mes
 wordt vermeden. Leidingen kunnen vast komen te zitten aan de bladkop en flap of in de lucht worden geslingerd.

WAARSCHUWING



VOOR GEVAAR

Gebruik de bosmaaier niet voor het zagen van bomen.

WAARSCHUWING



VOOR GEVAAR

Gebruik de schouderriem de hele tijd. Stel de riem en de riemklemplaat af en bevestig deze op de machine zodat de machine zich enkele cm boven de grond bevindt
 Hangt. De snijkop en het bescherm schild moeten in alle richtingen waterpas staan. Span de machines voor aan de rechterkant van uw lichaam.

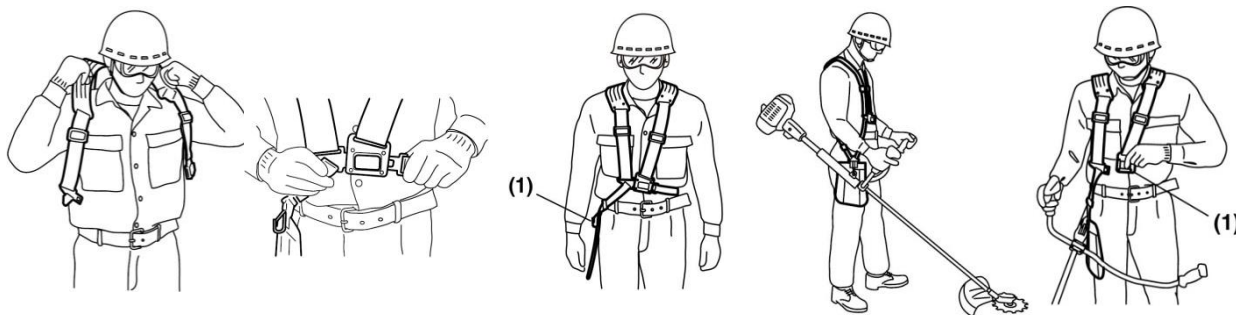
WAARSCHUWING



VOOR GEVAAR

Daarnaast draag je hoofd-, oog-, gelaats- en gehoorbescherming en veiligheidsschoenen. Draag geen ringen, sieraden of
 losse, bungelende kleding die vast kan komen te zitten in de machine.
 Draag geen schoeisel met onbeschermden tenen en werk
 Niet op blote voeten of zonder beenbescherming. In bepaalde situaties,
 Je draagt hoofdbescherming.

125. De schouderriem omdoen

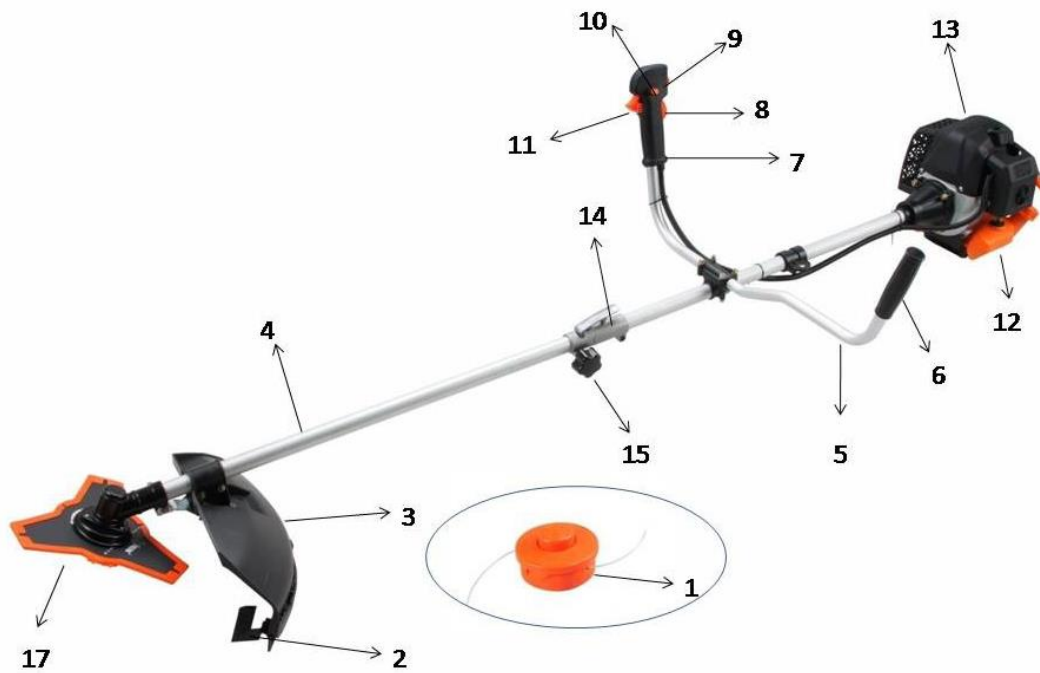


De schouderriem is voorzien van een snelsluiting (zie foto). U kunt de schouderriem snel verwijderen door aan de snelsluiting te trekken.

Lees de handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u volledig vertrouwd bent met de besturing en het juiste gebruik van de machine. Begrijp hoe u de machine kunt stoppen en stoppen. Begrijp hoe u een uitgerekt hulpstuk snel kunt losmaken.

Laat niemand op het werk in de GEVARENZONE komen. De gevarenczone is een gebied met een straal van 15 meter (ongeveer 16 stappen). Sta erop aan dat mensen in de GEVAARSZONE oogbescherming dragen tegen slingerende voorwerpen. Als de machine moet worden gebruikt op een plaats waar mensen onbeschermd zijn, werk dan met een laag gesmoord toerental om het risico op slippende voorwerpen te verminderen.

126. Overzicht van componenten



1. Kop met nylon draad
2. Snijmessen
3. Schild
4. Aandrijfas
5. U-handgreep
6. Extra handvat
7. Gashendel
8. Gasbarrière*
9. Start/stop-schakelaar
10. Gas vergrendeling**
11. Wurg
12. Tank
13. Uitlaat
14. Verbinden
15. Borgschroef
16. Schouderriem
17. 3-tands metalen mes



*8 De gasklepvergrendeling voorkomt onbedoeld accelereren van de motor. De gashendel kan alleen worden ingedrukt als de gashendelvergrendeling wordt ingedrukt.

**10 Activeer de gashendel alleen bij het starten. Tijdens reguliere werkzaamheden moeten beide handen te allen tijde aan de handgrepen liggen.

127. Montage van de machine

Bevestiging van het handvat

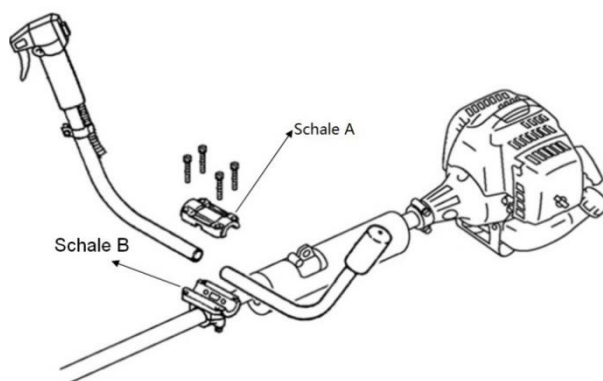
Het handvat moet voor gebruik worden gemonteerd.

Volg de volgende afbeeldingen voor een correcte installatie.

Montage van de handgreepbuis voor gebruik

Plaats schaal B op de asbuis omhoog en omlaag, schroef beide schalen en de asbuis aan elkaar.

Plaats de handgreep in de meegeleverde klembus, die al aan de asbuis is bevestigd. Plaats nu de andere kom erop en schroef beide halve schalen en de handvatbuis aan elkaar. Zorg ervoor dat u het "Componentenoverzicht" onder hoofdstuk 7 raadpleegt om er zeker van te zijn dat de handgreep in de juiste positie staat!



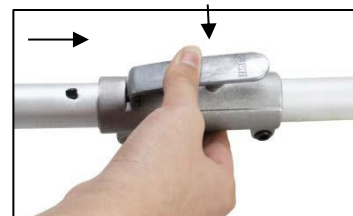
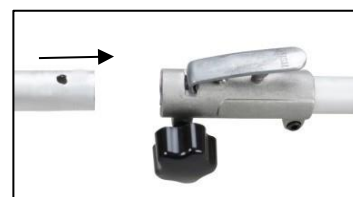
Montage van de aandrijfjas

1) Beschermkap

- Verwijder vóór de montage altijd de beschermkap. Pas daarna kan het onderdeel correct worden gemonteerd.



- Breng de aandrijfjas aan op de hoofdas zodat het gat van de as is uitgelijnd met de borgpen van de connector.
- Bedien de borgbout en steek de aandrijfjas in de hoofdas. Laat de borgpen los en zorg ervoor dat de borgpen in het gat klikt.
- Draai de vleugelschroef met de klok mee om de verbinding vast te zetten.



Installatie van het beschermende schild

Installeer het beschermerschild met de opening naar beneden gericht op de behuizing van de versnellingsbak. Draai de houder van de beschermkap zo stevig vast dat de beschermkap tijdens het gebruik niet beweegt of naar beneden glijdt.

**Montage van de metalen plaat**

Stappen:

1. Steek de sleutel in het gat van de zendkop.
 2. Verwijder de moer, het deksel en de de bovenste afstandhouder van de aandrijfas, zodat je alle componenten voor je hebt (zie afbeelding hiernaast).
 3. Plaats eerst de onderste afstandsschijf op de schroefdraad en leg vervolgens de metalen plaat er precies overheen!
 4. Schuif het bovenste afstandsstuk over de aandrijfas naar de ongemarkeerde zijde van de metalen plaat.
 5. Plaats de zilveren ring = deksel en schroef de wartelmoer stevig vast met de tandwielkop vergrendeld
- LET OP: LINKSE SCHROEFDRAAD!!





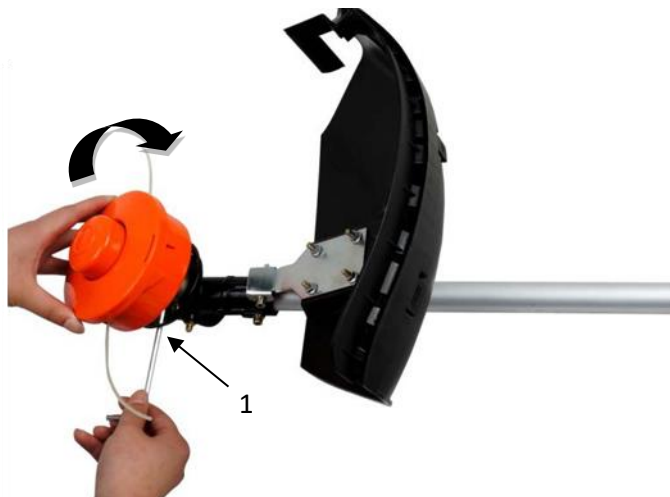
Montage van de Rasentrimmers (Fadenspule)

Stap 1:

Steek de sleutel (1) in het gat van de aandrijfkop zodat de aandrijftras vergrendeld is. Draai de moer los en verwijder deze. Aangezien dit een veiligheidsmoer is, moet u ervoor zorgen dat er een linkse schroefdraad is.

Stap 2:

Monteer de onderste afstandhouder (hier punt 2, dezelfde schijf als hierboven bij het monteren van het mes 2) en installeer de draadspool op de tandwielas. De overige accessoires zoals de bovenste afstandhouder/ring of de zilveren ring zijn niet nodig om de draadspool te monteren! Draai ze vervolgens met de hand vast.



Waarschuwing!

Zorg ervoor dat alle componenten correct zijn gemonteerd en gemonteerd en dat alle schroeven zijn vastgedraaid.

BRANDSTOF EN 2-TAKT OLIE

Gebruik loodvrije benzine met 2-takt motorolie in een verhouding van 40:1. Tijdens de eerste werkprocessen kan een mengverhouding van 25:1 worden gekozen om in eerste instantie alle machineonderdelen optimaal te smeren.

WAARSCHUWING: Gebruik nooit pure benzine in uw machine. Dit veroorzaakt permanente motorschade en sluit de fabrieksgarantie voor dit product uit. Gebruik nooit een brandstofmengsel dat langer dan 90 dagen is opgeslagen.

WAARSCHUWING: Het moet een premium olie zijn voor een 2-takt luchtgekoelde machine.

BRANDSTOF MENGSEL

Meng brandstof met 2-taktolie in een daarvoor bestemde container. Notitie

De mengseltabel op de volgende pagina voor de juiste verhouding tussen brandstof en olie. Schud de container om de volledige mix te garanderen.

Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)	Benzine	Tweetakt motorolie (40:1)
1 liter	0.025 liter	5 liter	0.125 liter
2 liter	0.050 liter	10 liter	0.250 liter

WAARSCHUWING: Gebrek aan smering sluit de aansprakelijkheid van machinefabrikanten uit. Benzine en olie moeten worden gemengd in een verhouding van 40:1.

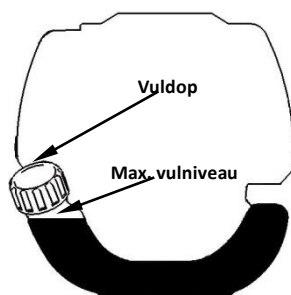
Aanbevolen brandstof

Het wordt aanbevolen om loodvrije benzine te gebruiken met een octaangetal van 90# of hoger om het vastleggen van koolstof in de verbrandingskamer te verminderen. Gebruik geen oude of vuile benzine. Houd de brandstoftank stofvrij en voorkom dat er water in de tank komt. Soms kunnen misfires optreden bij overbelasting, wat normaal is.

Als de misfires onder normale belasting hoorbaar zijn, raden we aan de benzine te vervangen. Als de misfire daarna nog steeds aanwezig is, neem dan contact op met onze klantenservice.



WAARSCHUWING



- Benzine is licht ontvlambaar en kan bij vonken tot explosies leiden
- Tank alleen in goed geventileerde ruimtes en laat de motor afkoelen voordat u gaat tanken.
Rook niet tijdens het tanken. Open vuur en vonken moeten worden vermeden.
- Vul de tank niet te vol (zie afbeelding max. niveau).
- Controleer na het tanken of de tankdop goed is afgesloten.
- Vermijd het morsen van benzine.
- Zorg ervoor dat u de machine uit de buurt van kinderen houdt.

128. Koude start van de machine

1. Plaats de machine op een stevige en vlakke ondergrond.
Schuif de motorstopschakelaar naar beneden.



2. Stel de hendel voor de startklep af (Verstikking) op "KOUDE START".
3. Druk op de carburateurpomp ca. 8-10 keer (totdat er benzine in de leiding stroomt)
4. Trek het startkoord met een korte slag naar buiten totdat er weerstand wordt gevoeld (ongeveer 100 mm). Een continue, vooral snelle trekkracht zorgt voor een sterke vonk en de motor meldt zich na 2-3 trekjes.



5. **Belangrijk:** Nadat de motor zich heeft gemeld, zet u de hendel voor de startklep (choke) terug in de stand "WARME START" en trekt u onmiddellijk weer aan de starter totdat de motor start (zie ook video "Apparaatstart" op onze homepage).
6. Laat de motor ongeveer 10 minuten opwarmen terwijl hij stationair draait.

OPMERKING: Als de machine na herhaalde pogingen niet start, lees dan het hoofdstuk over probleemoplossing.

NOTITIE: Trek het startkoord altijd recht naar buiten. Door de starter schuin te trekken, wrijft het touw tegen het oog. De diagonale trekkracht kan leiden tot rafelen of breken van de startlift. Houd altijd de starthandgreep vast wanneer het touw zich terugtrekt. Laat het touw nooit terugslingeren vanuit een uitgetrokken positie. Dit kan het startapparaat beschadigen.

129. Warme start van de machine

1. Plaats de machine op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Beweeg de motorstopschakelaar naar beneden.
3. Schuif de choke naar de stand "WARM START".
4. Trek het startkoord met een korte slag naar buiten totdat er weerstand wordt gevoeld (ongeveer 100 mm). Een continue, vooral snelle trekkracht zorgt voor een sterke vonk en start de motor.

Als de machine niet start, ga dan opnieuw verder volgens "Koude start van de machine".

130. Stop de machine

Ontgrendel de gashendel. Laat de machine terugkeren naar stationair. Druk de motorstopschakelaar op de handgreep omhoog totdat de machine tot stilstand komt. Als deze niet stoppen, trek dan in geval van nood aan de bougie. Laat de machine nooit onbeheerd achter terwijl deze draait.

131. Technieken voor trimmen

AANVULLENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees voordat u uw machine in gebruik neemt de aanwijzingen in hoofdstuk 3 en 4 van deze handleiding.

VOORZICHTIGHEID

ALS U NIET BEKEND BENT MET DE TRIMTECHNIEKEN, OEFEN DAN MET DE MACHINE IN DE "STOP"-POSITIE.

TRIM OF SNIJD ALTIJD BIJ HOGE MOTORTOERENTALEN. Laat de machine nooit langzaam draaien aan het begin van het trimmen (of tijdens).

HOUD ALTIJD AFSTAND IN HET WERKGEBIED van blikken, flessen, stenen, enz. Rondslingerende voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken bij gebruikers of toeschouwers en de machine beschadigen. Als er per ongeluk tegen een voorwerp wordt gestoten, ZET dan onmiddellijk de MACHINE UIT en controleer de machine. Laat de machine nooit draaien met beschadigde of defecte onderdelen.

Til de nylon snijkop tijdens het gebruik nooit boven kniehoogte op.

Laat de machine niet op een helling draaien als de kans bestaat dat u wegglijdt of de stabiliteit verliest.

LOSLATEN VAN NYLONDRAAD

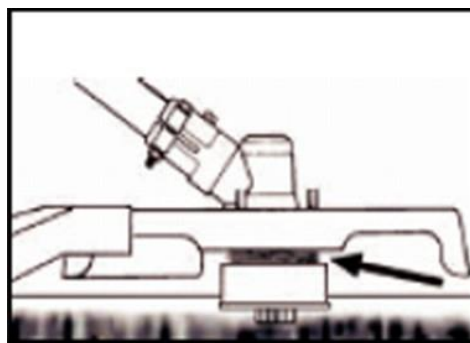
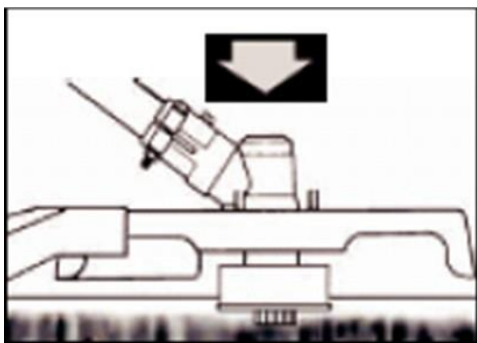


Om verse lijn vrij te geven, laat u de machine vol gas draaien en tikt u met de nylon snijkop op het gazon. De draadkop laat automatisch meer draad los. Het mes in het beschermerschild snijdt de overtollige draad af.



LET OP: Verwijder regelmatig grasafzettingen om oververhitting van de aandrijf-as te voorkomen. Grasafzettingen ontstaan wanneer vezels van het onkruid verstrikt raken rond de golf onder het beschermende schild. Dit voorkomt dat de as goed afkoelt.

Verwijder grasafzettingen alleen met een schroevendraaier of iets dergelijks als de machine is uitgeschakeld.

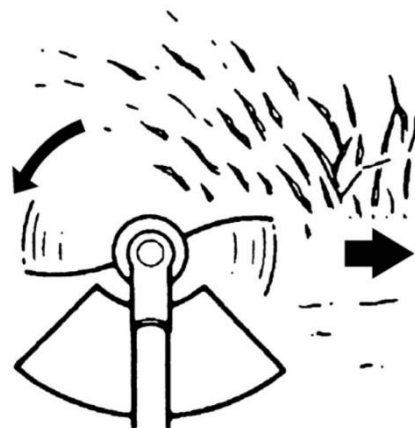


Als de machine goed is uitgerust met een beschermend schild en een nylon snijkop, zal uw machine lelijk onkruid en hoog gras met een grote diameter snoeien in gebieden langs hekken, muren, eigendommen en rond bomen.

NOTITIE: Besteed speciale aandacht aan het bijsnijden van bakstenen of stenen muren, enz., wat leidt tot snelle draadslijtage.

NAUWKEURIGER TRIMMEN

Zwaai de nylon snijkop van de trimmer horizontaal heen en weer. Kantel de nylon snijkop niet tijdens het werken. Voor de juiste maaihoogte trimt u vooraf in een testruimte. Houd de nylon snijkop op hetzelfde niveau voor een gelijkmatige snedediepte.



SNOEIEN ROND BOMEN

Snoei rond boomstammen met een langzame aanpak; De draad mag niet tegen de boomstam botsen. Loop van links naar rechts om de boom heen. Benader gras of onkruid met de punt van de draad.

132. Nylondraad vervangen

1. Zet de motor af.
2. Plaats de trimmer op de grond zodat de aandrijf-as met de spoel bloot ligt en demonteer de nylon kop.
3. Open de nylon kop door op de ontgrendeling te drukken.

4. Knip de nieuwe draad af tot 5m en wikkel deze met de klok mee om de draadopnamen.



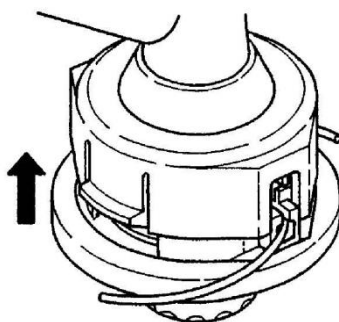
5. Verwijder de overtollige draad.

6. Nadat de draadopname is ingepakt, bevestigt u de draadeinden zoals weergegeven in de afbeelding:



7. Steek de draadeinden door de gaten van het buitenste spoelgedeelte.

8. Knijp samen met de buitenste spoel in de binnenste spoel en draai ze tegen elkaar totdat ze in elkaar klikken.



133. Onderhoudsschema

Er moeten regelmatig controles en afstellingen worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de benzinemotor zijn prestaties behoudt. Regelmatig onderhoud zorgt ook voor een lange levensduur. Zie de volgende tabel voor de reguliere onderhoudscyclus.

Wartungszyklus		Elk gebruik	Elke maand of 10 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elke 12 maanden of 100 uur	Elke 2 jaar of 300 uur
Bestanddeel							
LuchtfILTER	Cheque	■					
	Schoon			■ een			
Bougie	Herzien en aanpassen					■	
	Ruilen						■
Bougies (optioneel)	Schoon					■	
Verkoeling	Onderzoek				■		
Bevestigingsmiddelen zoals bouten en moeren	Controleren (vastdraaien indien nodig)	■					
Koppeling	Onderzoek				■ b		
Stationair	Controleren en bijsturen					■ b	
Kleppen speling	Controleren en bijsturen					■ b	
Verbrandingskamer	Schoon	300 uur daarna					
Brandstof	Cheque					■	
Gastank	Cheque					■	
Brandstofleiding	Cheque	Alle bouwjaren (vervang indien nodig)					

WAARSCHUWING



a. Verhoog de onderhoudsintervallen als er werkzaamheden worden uitgevoerd in stoffige omgevingen.

b. Alle onderhoudswerkzaamheden – behalve die vermeld in de gebruikershandleiding. Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd onderhoudspersoneel.

Het luchtfILTER reinigen

LET OP: Laat de motor nooit draaien zonder het luchtfILTER.

Een vervuild luchtfilter zet het motorvermogen onder druk, verhoogt het brandstofverbruik en maakt het moeilijk om te starten. Als u een verlies van motorvermogen opmerkt:

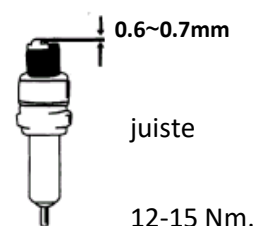
- 1 Verwijder de schroef op het filterdeksel en verwijder het filter.
- 2 Reinig het filter met water en zeep. Gebruik nooit benzine of benzeen!
- 3 Laat het filter aan de lucht drogen.
- 4 Plaats het filter terug en zet het filterdeksel vast met de schroef.



Bougie onderhoud

Om de normale werking van de motor te garanderen, moet de ontstekingsafstand van 0,6 -0,7 mm worden aangehouden en vrij zijn van koolstofafzettingen. Doe altijd het volgende als de motor uitgeschakeld is:

1. Koppel de bougiestekker voorzichtig los. Trek niet aan de kabel maar direct aan de stekker.
2. Gebruik de meegeleverde bougiesleutel om de bougie los te draaien.
3. Inspecteer de bougie visueel op beschadiging en verbranding van de elektrode. Verwijder de steenkoolafzettingen.
4. okt. Controleer de opening met een voelmaat en buig de elektrode op de afstand van 0.6 tot 0.7 mm.
5. Controleer de bougiesproeier en draai de bougie met een aanhaalmoment van
6. Plaats de bougiedop terug op de bougie.



WAARSCHUWING

De bougie moet worden vastgeschroefd, anders wordt de motor heet en beschadigd.

Slijpen van beschermmessen

1. Verwijder het snijmes (E) van het beschermkap (F).





2. Klem het mes in een bankschroef.

Slijp messen met een platte vijl.

Zorg ervoor dat u de hoek

van de snijkant

aanhoudt. Beweeg het slijpmes tijdens het slijpen slechts in één richting.

134. Opslag van de machine



WAARSCHUWING: Als u deze stappen niet volgt, kan er tandplak ontstaan in de carburateur. Hierdoor is het lastig om later te beginnen en kan er ook blijvende schade ontstaan.

1. Voer al het algemene onderhoud uit dat wordt vermeld in het onderhoudsgedeelte van uw Gebruikershandleiding.
2. Reinig de buitenkant van de machine, de aandrijfas, het bescherm schild en de nylon snijkop.
3. Tap de brandstof uit de brandstoftank af.
4. Nadat de brandstof is afgetapt, start u de machine.
5. Laat de machine stationair draaien totdat de machine zelfstandig tot stilstand komt. Hierdoor wordt de brandstof van de carburateur ontdaan.
6. Laat de machine afkoelen (ongeveer 5 minuten).
7. Gebruik een bougiesleutel, verwijder de bougie.
8. Giet 1 theelepel schone 2-taktolie in de verbrandingskamer. Trek aan het startkoord langzaam meerdere keren om interne componenten te coaten. Vervang de bougie indien nodig.
9. Bewaar de machine op een koele, droge plaats, uit de buurt van ontstekingsbronnen zoals een oliebrander, boiler, enz

BESCHERMING TEGEN TRANSPORT

Zorg ervoor dat de machine tijdens het transport goed vastzit om brandstofverlies, schade of letsel te voorkomen. Installeer een transportbeveiliging voor metalen platen tijdens transport en opslag.

135. Probleemoplossing

1. Moeilijkheden bij de inbedrijfstelling

Situatie		Oorzaak	Oplossing
Geen vonk	Bougie	Koolstofafzetting tussen de diodes van de bougie	Reinig de bougie. Gap-aanpassing 0,6 ~ 0,7 mm, vervang de bougie
	ander	Bobine defect, vliegwielmagneet te zwak	Vervang de bobine of het vlieg wiel
Zwakke vonk	Compressie	Te veel benzine in de verbrandingskamer, slechte brandstof of water in de tank	Verwijder de bougie en laat deze drogen, vervang de brandstof.
	Carburateur pompt geen olie meer.	Olieleiding geblokkeerd	Reinigen van de carburateur en reinigen van de leidingen
	Normale olietoevoer, maar zwakke compressie	Zuigerveren versleten, bougie niet vastgeschroefd, cilinderkop niet vastgedraaid, verkeerde klepspel of ontstekingsstijdstip.	Vervangen, vastdraaien, vervangen of aanpassen
	Normale olietoevoer en goede vonk	Slecht contact tussen de bougiekap en de bougie	Ruilen of controleren

2. Moeilijkheden tijdens het gebruik

Situatie	Oorzaak	Oplossing
Motor komt niet op toeren	Choke staat in de stand "KOUDE START", uitlaatsysteem verstopt geen luchttoevoer, bewegende elementen versleten, ontstekingsvonk zwak te grote klepspel, cilinderkop roet	Choke openen, uitlaatsysteem vervangen, bobine controleren of vervangen, vlieg wiel afstellen, bougie
Lekkende bedrijfsvloeistoffen	Leidingen naar de carburateur verstopten de afstand tussen de bougies onjuist	Vervang leidingen en carburateur pas de grootte van de opening aan
Motor- Geluiden	Verkeerde chokepositie, Nokkenas beschadigd	Nokkenas controleren/vervangen
Carburateur lekt	Falen van de terugslagklep op de tankdop	Plaats de tankdop terug
	Carburateurpakking versleten	Carburateur of pakking vervangen



Als het probleem niet wordt opgelost door probleemoplossing, neem dan contact op met de klantenservice van FUXTEC. Gebruik alleen originele onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd, anders bestaat er gevaar.

136. Klantenservice

Laat uw gekochte apparaat alleen repareren door gekwalificeerde specialisten en alleen met originele reserveonderdelen. Dit zorgt ervoor dat de veiligheid van het apparaat behouden blijft.

Neem te allen tijde rechtstreeks contact op met de fabrikant FUXTEC GmbH voor onderhoudswerkzaamheden en de aanschaf van reserveonderdelen bij www.fuxtec.nl

137. Garantie

De garantieperiode is 24 maanden vanaf de datum van aankoop. Bewaar uw aankoopbewijs goed. Uitgesloten van de garantie zijn slijtageonderdelen en schade als gevolg van oneigenlijk gebruik, gebruik van geweld, technische wijzigingen, gebruik van verkeerde accessoires of niet-originele reserveonderdelen en reparatiepogingen door ongekwalficeerd personeel. Reparaties onder garantie mogen alleen worden uitgevoerd door geautoriseerde vakhandelaren.

138. Kennisgeving van verwijdering

Neem contact op met uw plaatselijke gemeente voor het weggooien van het apparaat. Om dit te doen, dient u alle bedrijfsmaterialen zoals benzine en olie van tevoren weg te gooien.

139. EU-verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaren wij,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

dat de volgende machine voldoet aan de relevante essentiële veiligheids- en gezondheidseisen van de EG-richtlijnen vanwege het ontwerp en de ontwerp, evenals in de versie die we op de markt brengen.

Naam van de machine: **Benzine Motorsense/Rasentrimmer**

Machine: **FX-MS152 / FX-MS162**

Handelsmerk: **FUXTEC**

Stroomverbruik/ verplaatsing **51,7 cm³ / 62 cm³**

Gemeten geluidsvermogensniveau LWA = 107,7dB

Gegarandeerd geluidsvermogensniveau LWA = 113dB

Conformiteitsprocedure 2000/14/EG
volgens bijlage V

EG-machinerichtlijn 2006/42/EG

Relevante EC-richtlijnen:

EG-richtlijnen voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

2004/108/EG

EG-richtlijnen inzake geluidsemissies (2000/14/EEG en 2005/88/EG)

Geharmoniseerde

EN ISO 11806-1

Normen:

EN ISO 14982

Handtekening/datum van de
fabrikant:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Naam en adres van de in de
Gemeenschap gevestigde
persoon die bevoegd is om de
technische documentatie samen
te stellen

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, DUITSLAND

SVENSK VERSION

ORIGINAL BRUKSANVISNING

Bensin Motorsense/Rasentrimmer

FX-MS152 / FX-MS162



Deras nya enhet har utvecklats och konstruerats för att uppfylla FUXTEC:s höga krav, såsom användarvänlighet och användarsäkerhet. Rätt behandlad kommer den här enheten att tjäna dig väl i många år framöver.



WARNING: För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå denna guide innan han använder enheten.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

Vi strävar efter att ständigt förbättra våra produkter. Därför kan tekniska data och illustrationer komma att ändras!

140. Specifikationer

Typ	FX-MS152	FX-MS162
Motor	Luftkyld; 2-takt	Luftkyld; 2-takt
Kubikkapacitet	51.7cm ³	62cm ³
Maximal uteffekt (kW) (Överensstämmer med ISO 8893)	2,2 kW / 7.500 ^{min-1}	2,6 kW / 7 500 ^{min-1}
Motorns maximala varvtal	9.000 minuter-1	9000 ^{minuter-1}
Maskinens tomgångshastighet	3.000 minuter-1	3.000 minuter-1
Maximalt spindelvarvtal (tandat blad)	7 100 ^{minuter/min-1}	7100 ^{minuter-1}
Maximalt spindelvarvtal (trådspole)	6 600 ^{minuter/1}	6600 ^{minuter-1}
LPA på operatörsstationen	99,5 dB(A) (K=3dB)	101,0 dB(A) (K=3dB)
Uppmätt LWA enligt ISO 10884	107,7 dB(A) (K=3dB)	106,9 dB(A) (K=3dB)
Garanterad LWA	113dB(A)	113dB(A)
Maximala vibrationsvärden för varje rörelse	5.259m/s ² k=1.5m/s ²	8 124 m/s ² k=1.5m/s ²
Maximal gängdiameter	Ø3.0mm	Ø3.0mm
Diameter på metallplåt	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T / 255mmx1.6mm-4T / 255mmx1.6mm-8T	305mmx1.6mm-2T / 255mmx1.6mm-3T / 255mmx1.6mm-4T / 255mmx1.6mm-8T
Skäranordningens rotationsriktning	Moturs (se markering på skylten)	Moturs (se markering på skylten)
Antal handtag	2 stycken	2 stycken
Torrsvikt (utan bränsle, skärsats, bärrem)	7,2 kg	7,65 kg
Bränsletankens kapacitet (l)	1. veckor2	1. veckor2
Bränsleförbrukning (kg/h) (i enlighet med ISO 8893)	0,98 kg	0,98 kg
Specifik bränsleförbrukning (g/kWh) (i enlighet med ISO 8893)	630 g	630 g

141. Symboler och säkerhetsanvisningar på maskinen

	VARNING! Felaktig användning kan leda till ALLVARLIGA SKADOR
	LÄS OCH FÖRSTÅ DENNA BRUKSANVISNING FÖRE ANVÄNDNING.
	BÄR ALLTID ÖGONSKYDD, HÖRSELSKYDD OCH HUVUDSKYDD
	ANVÄND FOTSKYDD.
	ANVÄND HANDSKAR (Vass kant!). – Herr talman,
	BERÖRING AV DET Roterande BLADET FÖRBJUDET, SKADA
	HÅLL ALLTID 15 METERS AVSTÅND FRÅN EN ANNAN PERSON AVSTÅND
	DEN GARANTERADE LJUDNIVÅN ÖVERENSSTÄMMER MED DE LAGSTADGADE BULLERRIKTLINJERNA
	VARNING FÖR FLYGANDE FÖREMÅL

	INGEN RÖKNING OCH INGA ÖPPNA LÅGOR PÅ ENHETEN
	VARNING: FARA MED HETA KOMPONENTER
	STÄNG ALLTID AV MASKINEN OCH SE TILL ATT SKÄRVERKTYGET ÄR STOPPAT INNAN DU RENGÖR, TAR BORT ELLER JUSTERAR DET.
	VARNING: AVGASER FRÅN DENNA PRODUKT INGÅR KEMIKALIER SOM ORSAKAR CANCER, FOSTERSKADOR OCH KAN LEDA TILL MER
	VARNING! BYT ALDRIG MASKIN. FELAKTIG ANVÄNDNING AV MASKINEN KAN ORSAKA ALLVARLIGA ELLER DÖDLIGA PERSONSKADOR.
	VARNING! BRÄNNBARA MATERIAL
	MAXIMAL SPINDELHASTIGHET (GRÄSTRIMMER): 6600 RPM
	MAXIMAL SPINDELHASTIGHET (RÖJSÅG): 7100 RPM

Låt inte andra använda denna maskin om de inte är fullständigt instruerade, har läst och förstått maskinens manual.



Långvarig användning av maskinen utsätter användaren för vibrationer som kan leda till vita fingrar (Raynauds syndrom) eller karpaltunnelsyndrom. Detta tillstånd minskar handens förmåga att känna och reglera temperaturen, orsakar domningar och värmeförnimmelser och kan leda till nerv- och cirkulationsskador och vävnadsdöd.

Alla faktorer som leder till sjukdom med vita fingrar är inte kända, men kallt väder, rökning och andra sjukdomar som påverkar blodkärlen och blodcirkulationen, samt stor eller långvarig stress från vibrationer nämns som faktorer i utvecklingen av vita fingrar. För att minska risken för vita fingrar och karpaltunnelsyndrom bör du överväga följande:

- Använd handskar och håll händerna varma.
- Ta regelbundna pauser.

Alla ovanstående försiktighetsåtgärder kan inte utesluta risken för whitefinger-sjukdom eller karpaltunnelsyndrom. Långvariga och regelbundna användare rekommenderas därför att noggrant övervaka tillståndet på dina händer och fingrar. Sök omedelbart läkarvård om något av ovanstående symtom uppstår.



Verktøjets driftljød kan skade din hørsel. Anvend ljudisolering (Oropax eller hørselkåpor) for at skydda den. Långvariga och regelbundna användare rekommenderas att kontrollera sin hörsel regelbundet. Var särskilt vaksam och försiktig när du bär hörselskydd, eftersom det begränsar din förmåga att höra varningar (samtal, larm etc.).



WARNING: En viss mängd bullerexponering från denna enhet är oundviklig. Skjut upp bullriga arbeten till tillåtna och angivna tider. Om det behövs, håll dig till viloperioder och begränsa arbetstiden till ett minimum. För deras personliga skydd och skydd av personer i närheten måste lämpliga hörselskydd bäras.

142. Avsedd användning och allmänna säkerhetsanvisningar

Denna maskin får endast användas för att klippa eller trimma gräs, ogräs och undervegetation. Använd aldrig för andra ändamål, eftersom det kan orsaka allvarliga skador!

Korrekta säkerhetsanvisningar måste följas. UTSÄTT INTE DIG SJÄLV ELLER ANDRA FÖR FARA. Följ dessa allmänna säkerhetsinstruktioner:

- Använd alltid skyddsglasögon för att skydda ögonen. Långt hår måste vara bakåtknutet. Bär inte löst sittande kläder eller smycken som kan fastna i rörliga delar av maskinen. Bär alltid säkra, starka och halkfria skyddsskor. Det rekommenderas att ben och fötter är heltäckande skyddade för att skydda sig mot flygande föremål under drift.
- Kontrollera hela maskinen för lösa delar (muttrar, bultar, skruvar etc.). Underhåll eller byt ut vid behov innan du använder maskinen. Använd inga andra tillbehör med detta krafthuvud än de som rekommenderas av tillverkaren. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador på användaren eller åskådare, samt skador på maskinen.
- Håll handtagen fria från olja och bränsle.
- Använd alltid handtagen och axelremmen när du klipper.
- Rök inte när du blandar bränsle eller fyller tanken
- Blanda inte bränsle i ett slutet utrymme eller nära öppen eld. Se till att det finns tillräcklig ventilation / ventilation.
- Blanda och förvara bränsleblandningen i en märkt behållare som är godkänd för sådan användning enligt lokala bestämmelser
- Ta aldrig bort tanklocket när maskinen är igång.
- Använd inte maskinen i slutna utrymmen eller byggnader. Avgaser innehåller farlig kolmonoxid.
- Försök inte justera maskinen när du går och bär. Ställ alltid maskinen på en plan, klar yta.
- Använd inte maskinen om den är skadad. Ta aldrig bort skydden från maskinen. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador på operatören eller personer som står i närheten, samt ytterligare skador på maskinen.
- Kontrollera området som ska skäras och ta bort alla föremål som kan trassla in sig i nylonskärhuvudet eller skärbladet. Ta också bort alla eventuella föremål som maskinen kan kasta runt under skärning.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt.
- Sträck dig inte långt framåt. Se till att du alltid står stadigt och håller balansen. Kör inte maskinen när du står på en stege eller i någon annan instabil stående position.
- Barn får inte ha tillgång till maskinen. Åskådare bör stå på ett säkerhetsavstånd på minst 15 meter från arbetsområdet.
- Håll händer och fötter borta från nylonskärhuvudet eller metallbladet under arbetsprocessen.
- Använd inte maskinen om du är trött, sjuk eller påverkad av mediciner, droger eller alkohol.

- Använd ett oskadat skärhuvud av nylon. Om du träffar en sten eller något annat hinder, stoppa maskinen och kontrollera skärhuvudet i nylon. Ett defekt eller obalanserat skärhuvud av nylon får aldrig användas.
- Innan du startar, efter fel eller slag, se till att kontrollera enheten och se till att den är i gott skick.
- **Uppmärksamhet!** Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av maskinen
- Håll alltid enheten i gott skick med skärverktyget. Observera att felaktigt underhåll, användning av reservdelar som inte uppfyller kraven eller borttagning eller modifiering av säkerhetsanordningar kan orsaka skador på enheten och allvarliga skador på den person som arbetar med den.
- Säkra enheten väl under transport för att förhindra förlust av bränsle, skador på enheten och personskador. Montera alltid transportskyddet för skärbladet innan du transporterar eller förvarar maskinen.
- För maskiner med koppling, kontrollera regelbundet att skärtillbehören slutar rotera när motorn går på tomgång.
- Före varje användning, kontrollera maskinen för lösa fästelement, bränsleläckage, skadade delar etc. Byt ut skadade delar före användning.
- Det är nödvändigt att ta tillräckligt med pauser och byta arbetsställning.
- Förvara inte maskinen i ett slutet utrymme där bränsleångor kan nå en öppen eld från varmvattenberedare, ugnar etc. Förvara maskinen endast i ett välventilerat utrymme.
- **VIKTIGT:** När du fyller på bränsle, se till att maskinen är avstängd och nedkyld. Tanka aldrig när maskinen är igång eller varm.

143. Anmärkningar för tillbehör

- Se till att din produkt endast är utrustad med originaltillbehör. Använd endast originaldelar som är föreskrivna av tillverkaren. Användning av annan extrautrustning eller tillbehör kan orsaka skador på användare och skador på maskinen.
- Rengör motorn helt, särskilt bränsletanken och luftfiltret. Efter användning av enheten måste allt bränsle avlägsnas.
- Om du som åskådare närmar dig en användare av maskinen, fånga försiktigt deras uppmärksamhet och bekräfta att användaren stoppar maskinen. Skräm eller distrahera inte användaren, annars kan du orsaka en osäker situation.
- Rör aldrig vid skärhuvudet av nylon eller metallbladet när maskinen är igång. Om det är nödvändigt att byta ut skyddet eller skärverktyget, se till att maskinen och skärverktygen har stannat.
- Maskinen måste vara AV innan du byter arbetsområde på maskinen.
- Låt vid behov maskinen repareras av en auktoriserad verkstad. Om maskinen är defekt, fortsätt inte att köra den.
- När du startar eller använder maskinen, rör aldrig vid heta delar som avgasrör, tändkablar eller tändstift.
- Efter att maskinen har stoppats är avgaserna fortfarande varma. Placera aldrig maskinen i närheten av brandfarliga material (torrt gräs, brandfarliga gaser eller brandfarliga vätskor etc.).
- Var särskilt uppmärksam på att marken kan vara hal när du arbetar i regn eller omedelbart efter regn.
- Om du glider eller faller till marken, släpp gasen omedelbart.
- Innan du tar bort någon blockering, stoppa maskinen och koppla bort tändstiftskontakten. Innan du justerar eller reparerar maskinen, se till att maskinen är stoppad och att tändstiftskontakten är borttagen.
- Var försiktig så att du inte tappar maskinen eller träffar hinder.
- Om maskinen ska förvaras under en längre tid, låt maskinen svalna först. Töm sedan bränslet från bränsletanken och förgasaren, rengör maskinen och placera maskinen på en säker plats.
- Utför ständiga kontroller för säker och effektiv drift av maskinen. För en fullständig kontroll, vänligen kontakta oss.
- Håll maskinen borta från eld eller gnistor.
- Var försiktig när du använder den. Det finns risk för kast och rekyl.
- Var ytterst försiktig när du använder denna maskin med skärbladet. Ett kast från skärbladet är en reaktion som kan uppstå när det roterande skärbladet träffar ett föremål som inte kan skäras. Denna kontakt gör att skärbladet stannar för ett ögonblick och sedan plötsligt trycker av det träffade föremålet med accelererad kraft. Denna kastreaktion kan vara så våldsam att operatören förlorar kontrollen över maskinen. Ett kast från skärbladet kan inträffa utan förvarning om skärbladet stöter på ett hinder, blockeras eller fastnar. Detta är mer troligt i

områden där det är svårt att hålla reda på materialet som ska skäras. För enkel och säker klippning, ta itu med ogräset du vill klippa från höger till vänster. I händelse av att ett föremål eller en träpinne träffas oväntat kan detta minska ett kast från skärbladet.

144. Anmärkningar om arbete med metallbladet

Ett metallblad med 3 tänder levereras med maskinen. Detta används för att klippa buskar och ogräs. Det är förbjudet att använda ett sågblad med denna maskin.

FARA VARNING



Skär inte med tråkig, sprucken eller skadad metallplåt.
Innan du arbetar, kontrollera området för hinder som stenar, metallstänger eller andra föremål. Om dessa inte tas bort
markera denna position så att en kollision med bladet
undviks. Rör kan fastna på bladhuvudet och fladdra eller virvla upp i luften.

FARA VARNING



Använd inte röjsågen för att fälla träd.

FARA VARNING



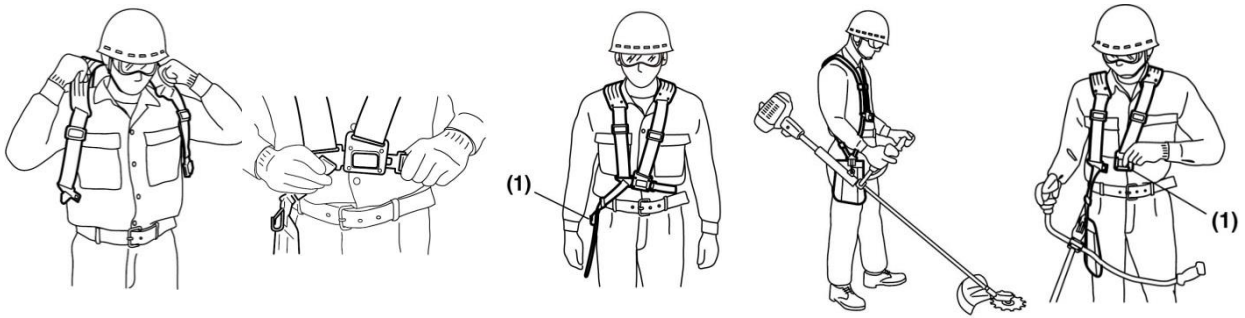
Använd axelremmen hela tiden. Justera och fixera remmen och bältet clamp platta på maskinen så att maskinen är några cm över marken
Hänger. Skärhuvudet och skyddsskölden ska vara jämna i alla riktningar. Förspänn maskinerna på höger sida av kroppen.

FARA VARNING



Dessutom bär du huvud-, ögon-, ansikts- och hörselskydd samt skyddsskor. Bär inte ringar, smycken eller
Lös, dinglande kläder som kan fastna i maskinen.
Bär inte skor med oskyddade tår och arbeta
Inte barfota eller utan benskydd. I vissa situationer,
Du bär huvudskydd.

145. Sätta på axelremmen

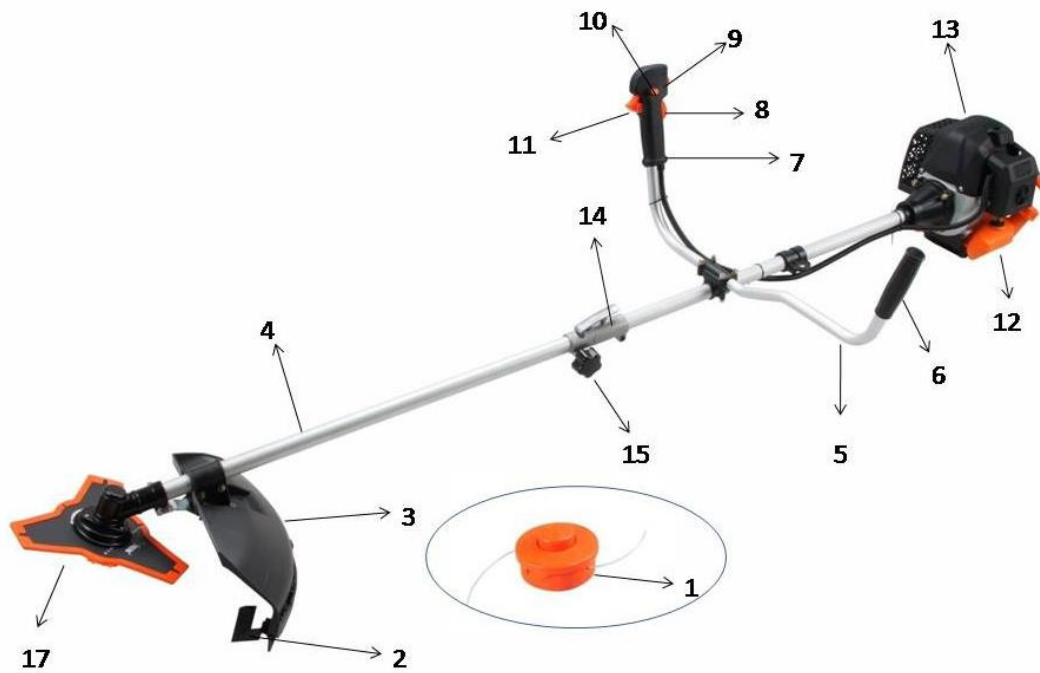


Axelremmen är utrustad med en snabbkopplingsanordning (se bild). Du kan snabbt ta bort axelremmen genom att dra i snabbkopplingsanordningen.

Läs manualen noggrant. Var väl förtrogen med kontroll och korrekt användning av maskinen. Förstå hur du stoppar och stoppar maskinen. Förstå hur du snabbt släpper ett uttänjt fasthållande.

Låt inte någon komma in i RISKOMRÅDET på jobbet. Riskområdet är ett område med en radie på 15 meter (cirka 16 trappsteg). Insistera på att personer i RISKZON bär ögonskydd mot slungande föremål. Om maskinen måste användas där människor är oskyddade, arbeta med låg gasspjällshastighet för att minska risken för att glida föremål.

146. Översikt över komponenter



1. Tråd huvud i nylon
2. Skärande blad
3. Sköld
4. Drivaxel
5. U-handtag
6. Hjälpshandtag
7. Gashandtag
8. Gasbarriär*
9. Start/stopp-knapp
10. Låsning av gas**
11. Strypventil
12. Stridsvagn
13. Uttömnia
14. Länk
15. Låsande skruv
16. Axelrem
17. 3-tandat metallblad



*8 Gasreglagespärren förhindrar oavsiktlig acceleration av motorn. Gasreglaget kan endast tryckas ned när gasreglagespärren är intryckt.

**10 Aktivera gasreglagespärren endast vid start. Under vanligt arbete måste båda händerna vara på handtagen hela tiden.

147. Montering av maskinen

Fastsättning av handtaget

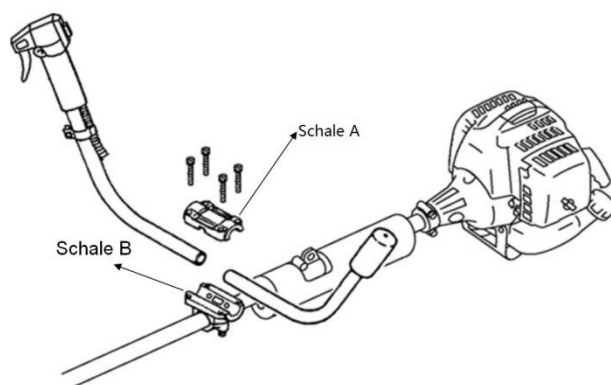
Handtaget måste monteras före användning.

För korrekt installation, följ följande illustrationer.

Montering av handtagsröret för användning

Placera skal B på axelröret upp och ner, skruva ihop båda skalen och axelröret.

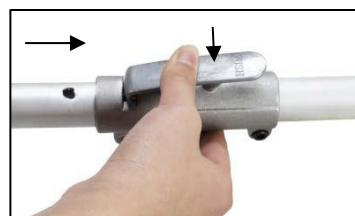
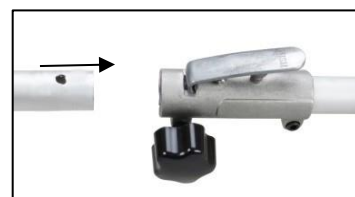
Placera handtaget i den medföljande klämbussningen, som redan är fäst vid axelröret. Placera nu den andra skålen ovanpå och skruva ihop båda halvskalet och handtagsröret. Var noga med att hänvisa till "Komponent översikt" under kapitel 7 för att säkerställa att handtaget är i rätt läge!



Montering av drivaxel

1) Skyddslock

- Se till att ta bort skyddslocket innan montering. Först därefter kan komponenten monteras på rätt sätt.
- Applicera drivaxeln på huvudaxeln så att axelns hål är i linje med kontaktens låsstift.
- Manövrera låsbulten och sätt in drivaxeln i huvudaxeln. Lossa låsstiftet och se till att låsstiftet griper in i hålet.
- Vrid vingskruven medurs för att säkra anslutningen.



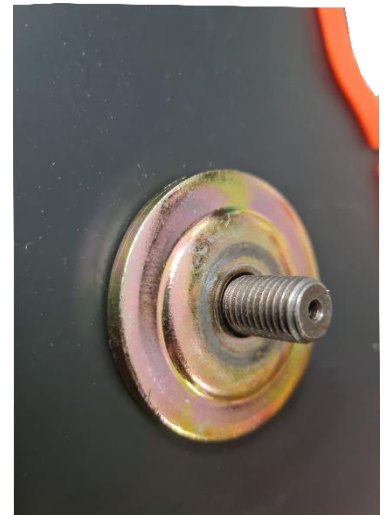
Installation av skyddsskölden

Montera skyddsskölden med öppningen nedåt mot växellådans hus. Dra åt hållaren på skyddet så hårt att bladskyddet inte rör sig eller glider ner under drift.

Montering av plåten

Trappsteg:

1. Placera nyckeln i hålet på transmissionshuvudet.
 2. Ta bort muttern, locket och den övre distansen från transmissionsaxeln, så att du har alla komponenter framför dig (se intilliggande bild).
 3. Sätt först in den nedre distansskivan på gängen och placera sedan metallplattan över den så att den passar exakt!
 4. Skjut den övre distansbrickan över transmissionsaxeln till den omärkta sidan av metallplåten.
 5. Sätt på silverringen = täck och skruva fast överfallsmuttern ordentligt med växelhuvudet låst
- OBS: VÄNSTERGÄNGA!!





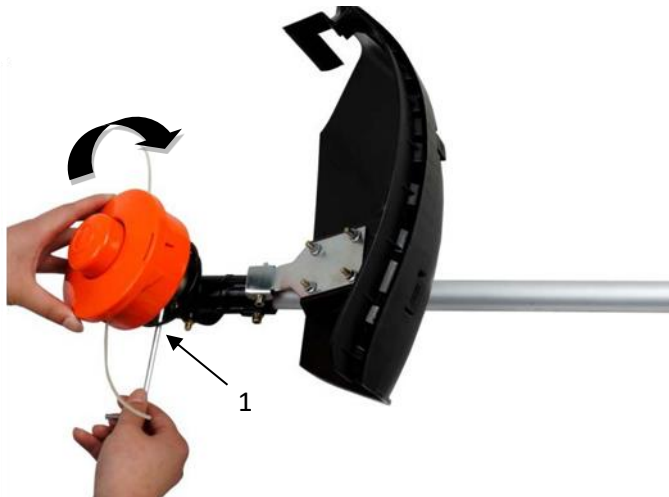
Montering av Rasentrimmers (Fadenspule)

Steg 1:

Stick in nyckeln (1) i hålet på transmissionshuvudet så att transmissionsaxeln låses. Skruva loss muttern och ta bort den. Eftersom detta är en säkerhetsmutter, se till att det finns en vänstergänga.

Steg 2:

Montera den nedre distansbrickan (här punkt 2, samma skiva som ovan vid montering av kniv 2) och montera gängrullen på växelaxeln. De återstående tillbehören som den övre distansen/brickan eller silverringen behövs inte för att montera trådrullen! Dra sedan åt dem för hand.



Varning!

Se till att alla komponenter är ordentligt monterade och monterade och att alla skruvar är åtdragna.

BRÄNSLE OCH 2-TAKTSOLJA

Använd blyfri bensin med 2-takts motorolja i förhållandet 40:1. Under de första arbetsprocesserna kan ett blandningsförhållande på 25:1 väljas för att initialt smörja alla maskindelar optimalt.

WARNING: Använd aldrig ren bensin i din maskin. Detta orsakar permanent motorskada och utesluter tillverkarens garanti för denna produkt. Använd aldrig en bränsleblandning som har förvarats i mer än 90 dagar.

WARNING: Det måste vara en premiumolja för 2-takts luftkyld maskin.

BRÄNSLEBLANDNING

Blanda bränsle med 2-taktsolja i en avsedd behållare. Not blandningstabellen på följande sida för korrekt förhållande mellan bränsle och olja. Skaka behållaren för att säkerställa hela blandningen.

Bensin	Tvåtakts motorolja (40:1)	Bensin	Tvåtakts motorolja (40:1)
1 liter	0,025 liter	5 liter	0,125 liter
2 liter	0.050 liter	10 liter	0.250 liter

WARNING: Brist på smörjning utesluter maskintillverkarnas ansvar.

Bensin och olja måste blandas i förhållandet 40:1.

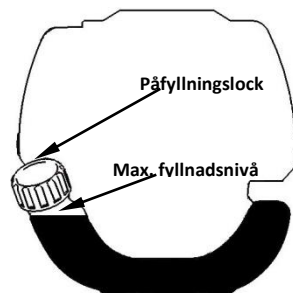
Rekommenderat bränsle

Det rekommenderas att använda blyfri bensin med ett oktantal på 90# eller högre för att minska koldioxidinfångningen i förbränningskammaren. Använd inte gammal eller smutsig bensin. Håll bränsletanken dammfri och undvik att vatten kommer in i tanken. Ibland kan feltändningar uppstå när de är överbelastade, vilket är normalt.

Om feltändningarna hörs under normal belastning rekommenderar vi att du byter ut bensinen. Om feltändningen kvarstår efter det, vänligen kontakta vår kundtjänst.



WARNING



- Bensin är mycket brandfarligt och kan leda till explosioner vid gnistor
- Tanka endast i välventilerade rum och låt motorn svalna innan du fyller på. Rök inte när du tankar. Öppna lågor och gnistor måste undvikas.

- Överfyll inte tanken (se bild max. nivå).
- Efter tankning, kontrollera att tanklocket är ordentligt tätt.
- Undvik spill av bensen.
- Se till att hålla maskinen borta från barn.

148. Kallstart av maskinen

1. Placera maskinen på en stadig och plan yta.

Skjut motorns stoppknapp nedåt.



2. Justera spaken för startluckan (Choke) upp på "COLD START".
3. Tryck på förgasarpumpen ca 8-10 gånger (tills bensin rinner i ledningen)
4. Dra ut startsnöret med ett kort drag tills motstånd känns (ca 100mm). Ett kontinuerligt, särskilt snabbt drag kommer att ge en stark gnista och motorn kommer att rapportera efter 2-3 bloss.



5. **Viktig:** Efter att motorn har rapporterat, ställ tillbaka spaken för startklaffen (choken) i läge "WARM START" och dra omedelbart i startmotorn igen tills motorn startar (se även videon "Enhetsstart" på vår hemsida).
6. Låt motorn värmas upp i cirka 10 minuter medan den går på tomgång.

OBS: Om maskinen inte startar efter upprepade försök, läs kapitlet om felsökning.

OBS: Dra alltid startsnöret rakt ut. Om du drar i startmotorn i en vinkel gnuggar repet mot öglan. Det diagonala draget kan leda till att startlinan fransas eller går sönder. Håll alltid i starthandtaget när repet dras tillbaka. Låt aldrig repet kastas tillbaka från ett utdraget läge. Detta kan skada startanordningen.

149. Varmstart av maskinen

1. Placera maskinen på en stadig och plan yta.
2. Flytta motorns stoppreglage nedåt.
3. Skjut choken till läget "WARM START".
4. Dra ut startsnöret med ett kort drag tills motstånd känns (ca 100mm). Ett kontinuerligt, särskilt snabbt drag ger en stark gnista och startar motorn.

Om maskinen inte startar, fortsätt igen enligt "Kallstart av maskinen".

150. Stoppa maskinen

Lås upp gasreglaget. Låt maskinen återgå till tomgång. Tryck motorns stoppknapp på handtaget uppåt tills maskinen stannar. Om dessa inte stannar, dra ut tändstiftsstiftet i en nödsituation. Lämna aldrig maskinen utan uppsikt när den är igång.

151. Tekniker för trimning

YTTERLIGARE SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Innan du kör din maskin, läs anteckningarna i kapitel 3 och 4 i denna handbok.

FÖRSIKTIGHET

OM DU INTE ÄR BEKANT MED TRIMTEKNIKERNÄ, ÖVA MED MASKINEN I "STOPP"-LÄGE.

TRIMMA ELLER KLIPP ALLTID VID HÖGA MOTORVARVTAL. Kör aldrig maskinen långsamt i början av trimningen (eller under).

HÅLL ALLTID AVSTÅND INOM ARBETSOMRÅDET från burkar, flaskor, stenar etc. Virvlande föremål kan orsaka allvarliga skador på användare eller åskådare och skada maskinen. Om ett föremål stöts till av misstag, STÄNG omedelbart av MASKINEN och kontrollera maskinen. Kör aldrig maskinen med skadade eller defekta delar.

Lyft aldrig nylonskärhuvudet över knähöjd under drift.

Kör inte maskinen i en sluttning om det finns risk för att den glider eller tappar stabiliteten.

FRIGÖRING AV NYLONTRÅD

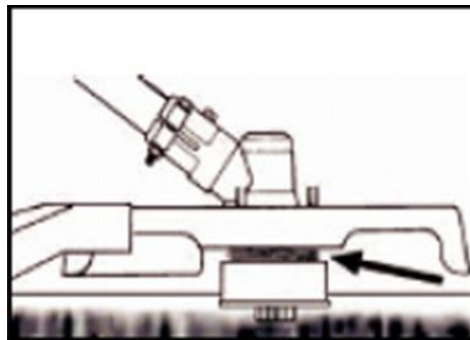
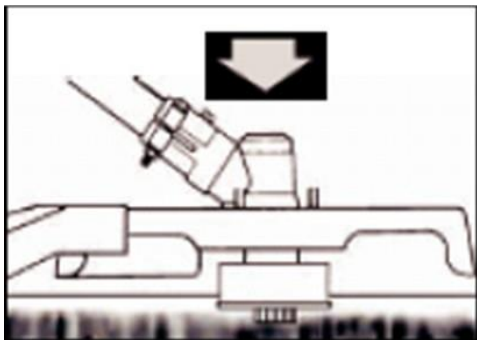


För att släppa ut ny linje, kör maskinen på full gas och knacka nylonskärhuvudet mot gräsmattan. Gänghuvudet släpper automatiskt ut mer tråd. Kniven i skyddsskölden skär av överflödig tråd.



WARNING: Ta regelbundet bort gräsavlagringar för att förhindra överhettning av drivaxeln. Gräsavlagringar uppstår när fibrer av ogräset trasslar in sig runt vågen under

den skyddande skölden. Detta förhindrar att axeln kyls ner ordentligt. Ta bort gräsavlagringar med en skruvmejsel eller liknande verktyg endast när maskinen är avstängd.

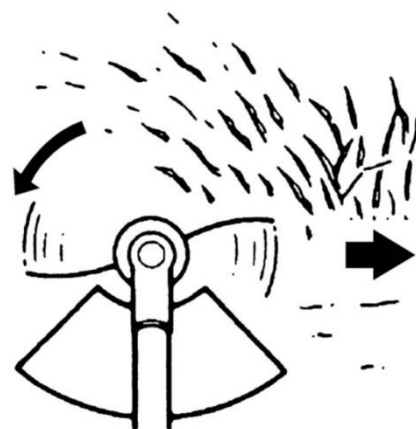


Om maskinen har utrustats på rätt sätt med en skyddssköld och ett skärhuvud av nylon, kommer din maskin att trimma fula ogräs och högt gräs med stor diameter i områden längs staket, väggar, fastigheter och runt träd.

OBS: Var särskilt uppmärksam på trimning på tegel- eller stenväggar etc., vilket leder till snabb gängförslitning.

MER EXAKT TRIMNING

Sväng trimmerns nylonskärhuvud horisontellt från sida till sida. Luta inte skärhuvudet av nylon medan du arbetar. För korrekt klipphöjd, trimma i förväg i ett testområde. Håll nylonskärhuvudet på samma nivå för jämnt skärdjup.



BESKÄRNING RUNT TRÄD

Trimma runt trädstammar med ett långsamt tillvägagångssätt; Tråden ska inte kollidera med trädstammen. Gå runt trädet från vänster till höger. Närma dig gräs eller ogräs med spetsen på tråden.

152. Byt ut nylontråden

1. Stäng av motorn.
2. Placera trimmern på marken så att drivaxeln med spolen är exponerad och demontera nylonhuvudet.
3. Öppna nylonhuvudet genom att trycka på frigöringen.
4. Klipp av den nya tråden till 5 m och vira den runt trådpickuperna medurs.



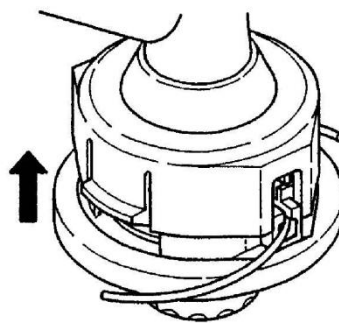
5. Ta bort överflödig tråd.

6. Efter att trådpickupen är inlindad, fäst trådändarna som visas på bilden:



7. För trådändarna genom hålen på den yttre spoldelen.

8. Kläm ihop den inre spolen med den yttre spolen och rotera dem mot varandra tills de snäpper fast i varandra.



153. Tidsplan för underhåll

Regelbundna kontroller och justeringar måste utföras för att säkerställa att bensinmotorn behåller sin prestanda. Regelbundet underhåll säkerställer också en långsiktig livslängd. Se följande tabell för den regelbundna underhållsplanen.

Wartungszyklus		Någon användning	Varje månad eller 10 timmar	Var 3:e månad eller 25:e timme	Var 6:e månad eller 50:e timme	Var 12:e månad eller 100:e timme	Vartannat år eller var 300:e timme
Komponent							
Luftfilter	Check	■					
	Ren			■a			
Tändstift	Granska och justera					■	
	Utbyte						■
Tändstiftsstift (tillval)	Ren					■	
Kylning	Undersökning				■		
Fästelement som muttrar och bultar	Kontrollera (dra åt vid behov)	■					
Koppling	Undersökning				■b		
Tomgång	Kontrollera och justera					■b	
Ventilspel	Kontrollera och justera					■b	
Förbränningskammaren	Ren	300 h efteråt					
Bränsle	Check					■	
Bensintank	Check					■	
Bränsleledning	Check	Alla år (byt ut vid behov)					

VARNING



- a. Öka underhållsintervallen om arbete utförs i dammiga miljöer.
- b. Alla underhållsåtgärder – förutom de som anges i bruksanvisningen. Arbetet måste utföras av kvalificerad underhållspersonal.

Rengöring av luftfiltret

VARNING: Kör aldrig motorn utan luftfilter.

Ett smutsigt luftfilter sätter press på motoreffekten, ökar bränsleförbrukningen och gör det svårt att starta. Om du märker en förlust av motoreffekt:

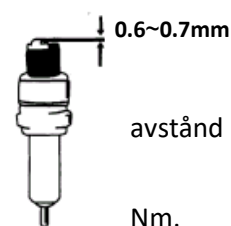
- 1 Ta bort skruven på filterlocket och ta bort filtret.
- 2 Rengör filtret med tvål och vatten. Använd aldrig bensen eller bensin!
- 3 Låt filtret lufttorka.
- 4 Byt ut filtret och fäst filterlocket med skruven.



Underhåll av tändstift

För att säkerställa normal drift av motorn måste antändningsavståndet på 0,6 -0,7 mm bibehållas och vara fritt från kolavlagringar. Gör alltid följande när motorn är avstängd:

1. Lossa tändstiftskontakten försiktigt . Dra inte i sladden utan direkt i kontakten.
2. Använd den medföljande tändstiftsnyckeln för att skruva loss tändstiftet.
3. Inspektera tändstiftet visuellt för skador och elektrodbränning, Ta bort kolavlagringarna.
4. veckor Kontrollera gapet med en bladmätare och böj elektroden till rätt på 0,6 till 0,7 mm.
5. Kontrollera tändstiftsbrickan och vrid tändstiftet med ett vridmoment på 12-15
6. Sätt tillbaka tändlocket på tändstiftet.



VARNING

Tändstiftet måste skruvas fast, annars blir motorn varm och skadas.

Slipning av skyddande sköldknivar

1. Ta bort skärbladet (E) från skyddsskåpan (F).





2. Kläm fast kniven i ett skruvstöd.

Slipa knivar med en platt fil.

Se till att du behåller vinkeln på

skäreggen.

Flytta slipkniven

endast i en riktning under slipningsprocessen.

154. Förvaring av maskinen



WARNING: Om du inte följer dessa steg kan plack bildas i förgasaren. Detta gör det svårt att börja senare, och permanenta skador kan också orsakas.

1. Utför allt allmänt underhåll som anges i underhållsavsnittet i din Användarhandbok.
2. Rengör utsidan av maskinen, drivaxeln, skyddsskölden och nylonskärhuvudet.
3. Töm bränslet från bränsletanken.
4. Starta maskinen efter att bränslet har tömts ut.
5. Låt maskinen gå på tomgång tills den stannar av sig själv. Detta rengör förgasaren från bränsle.
6. Låt maskinen svalna (ca 5 minuter).
7. Använd en tändstiftsnyckel, ta bort tändstiftet.
8. Håll 1 tesked ren 2-taktsolja i förbränningskammaren. Dra i startsnöret långsamt flera gånger för att belägga inre komponenter. Byt ut tändstiftet vid behov.
9. Förvara maskinen på en sval, torr plats borta från antändningskällor som en oljebrännare, varmvattenberedare, etc

SKYDD AV TRANSPORTER

Se till att maskinen är väl säkrad under transport för att undvika bränsleförlust, skada eller personskada. Installera ett transportskydd för metallplåtar under transport och lagring.

155. Felsökning

1. Svårigheter med idrifttagning

Situation		Orsak	Lösning
Ingen gnista	Tändstift	Kolavlagring mellan tändstiftets dioder	Rengör tändstiftet. Gapjustering 0,6 ~ 0,7 mm, byt ut tändstiftet
	annan	Tändspole defekt, svänghjuls magnet för svag	Byt ut tändspolen eller svänghjulet
Svag gnista	Komprimering	för mycket bensin i förbränningskammaren, dåligt bränsle eller vatten i tanken	Ta bort tändstiftet och låt det torka, byt ut bränslet.
	Förgasaren pumpar inte längre olja.	Oljeledningen blockerad	Rengöring av förgasaren och rengöring av ledningarna
	Normal oljetillförsel, men svag kompression	Kolringarna slitna, tändstiftet inte fastskruvat, cylinderhuvudet inte åtdraget, felaktigt ventilspele eller tändningstid.	Byt ut, dra åt, byt ut eller justera
	Normal oljetillförsel och bra gnista	Dålig kontakt mellan tändlocket och tändstiftet	Växla eller checka

2. Svårigheter under drift

Situation	Orsak	Lösning
Motorn kommer inte upp i hastighet	Choken är i "COLD START"-läge, avgassystemet täpper till ingen lufttillförsel, rörliga element slitna, tändgnistan svag för stort ventilspegl, cylinderhuvudet sotigt	Öppna choken, byt avgassystem, kontrollera eller byt tändspole, justera svänghjulet, tändstiftet
Läckage av driftvätskor	Ledningar till förgasarens igensatta tändstift skiljer sig felaktigt	Byt ut rör och förgasare justera gapstorleken
Motor- Ljud	Fel chokeläge, Kamaxel skadad	Kontrollera/byt kamaxel
Förgasare läcker	Fel på backventilen på tanklocket	Sätt tillbaka tanklocket
	Förgasarpackning sliten	Byt ut förgasaren eller packningen



Om ingen felsökning löser problemet, kontakta FUXTEC:s kundtjänst. Använd endast originaldelar som är godkända av tillverkaren, annars finns det risk för fara.

156. Kundservice

Låt endast kvalificerade specialister reparera din köpta enhet och endast med originalreservdelar. Detta säkerställer att enhetens säkerhet upprätthålls.

Kontakta när som helst tillverkaren FUXTEC GmbH direkt angående underhållsarbete och anskaffning av reservdelar på www.fuxtec.se

157. Garanti

Garantiperioden är 24 månader från inköpsdatumet. Förvara ditt köpbevis på ett säkert sätt. Undantagna från garantin är slitdelar och skador på grund av felaktig användning, användning av våld, tekniska ändringar, användning av fel tillbehör eller icke-originalreservdelar och reparationsförsök av okvalificerad personal. Garantireparationer får endast utföras av auktoriserade fackhandlare.

158. Meddelande om avfallshantering

Kontakta din lokala kommun för kassering av enheten. För att göra detta, kassera allt driftsmaterial som bensin och olja i förväg.

159. EU-försäkran om överensstämmelse

Vi förklarar härmed,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

att följande maskin uppfyller de relevanta grundläggande säkerhets- och hälsokraven i EG-direktiven på grund av dess design och design samt i den version vi släpper ut på marknaden.

Maskinens namn: **Bensin Motorsense/Rasentrimmer**

Maskin: **FX-MS152 / FX-MS162**

Varumärke: **FUXTEC FUXTEC**

Strömförbrukning/slagvolym **51,7 cm³ / 62 cm³**

Uppmätt ljudeffektnivå LWA = 107,7 dB

Garanterad ljudeffektnivå LWA=113dB

Förfarande för överensstämmelse
2000/14/EG enligt bilaga V

EG:s maskindirektiv 2006/42/EG

Relevanta EG-riktlinjer:

EG:s riktlinjer för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

2004/108/EG

EG:s riktlinjer om buller (2000/14/EEG och 2005/88/EG)

Harmoniserad

SS-EN ISO 11806-1

Standarder:

SS-EN ISO 14982

Tillverkarens underskrift/datum:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Namn på och adress till den
person som är behörig att
sammanställa den tekniska
dokumentationen och som är
etablerad i gemenskapen

L. Zirkler

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, TYSKLAND

POLSKA WERSJA JEZYKOWA

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Silnik benzynowy/Rasentrimmer

FX-MS152 / FX-MS162



Ich nowe urządzenie zostało opracowane i skonstruowane tak, aby spełniało wysokie standardy FUXTEC, takie jak łatwość obsługi i bezpieczeństwo użytkownika. Odpowiednio traktowane urządzenie to będzie Ci dobrze służyć przez wiele lat.



UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję przed użyciem urządzenia.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

Dążymy do ciągłego ulepszania naszych produktów. W związku z tym dane techniczne i ilustracje mogą ulec zmianie!

160. Specyfikacje

Typ	FX-MS152	FX-MS162
Silnik	Chłodzony powietrzem; 2-suwowy	Chłodzony powietrzem; 2-suwowy
Pojemność sześcienna	51,7cm ³	62cm ³
Maksymalna moc wyjściowa (kW) (Zgodny z ISO 8893)	2,2 kW / 7.500 ^{min-1}	2,6 kW / 7.500 ^{min-1}
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	9.000 ^{min-1}	9000 ^{min-1}
Prędkość maszyny bez obciążenia	3.000 ^{min-1}	3.000 ^{min-1}
Maksymalna prędkość obrotowa wrzeciona (ostrze zębate)	7 100 ^{min-1}	7100 ^{min-1}
Maksymalna prędkość obrotowa wrzeciona (szpula nici)	6 600 ^{min-1 min}	6600 ^{min-1 min}
LPA na stanowisku operatora	99,5 dB(A) (K=3 dB)	101,0 dB(A) (K=3dB)
Zmierzone LWA zgodnie z ISO 10884	107,7 dB(A) (K=3 dB)	106,9 dB(A) (K=3dB)
Gwarantowana LWA	113dB(A)	113dB(A)
Maksymalne wartości drgań przy każdym ruchu	5.259m/s ² k=1,5m/s ²	8,124m/s ² k=1,5m/s ²
Maksymalna średnica gwintu	Φ3,0 mm	Φ3,0 mm
Średnica blachy	305 mm x 1,6 mm-2T / 255 mm x 1,6 mm-3T / 255 mm x 1,6 mm-4 T / 255 mm x 1,6 mm-8T	305 mm x 1,6 mm-2T / 255 mm x 1,6 mm-3T / 255 mm x 1,6 mm-4 T / 255 mm x 1,6 mm-8T
Kierunek obrotów urządzenia tnącego	W kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrz znak na znaku)	W kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (patrz znak na znaku)
Ilość uchwytów	2 sztuki	2 sztuki
Sucha masa (bez paliwa, zestawu tnącego, pasa nośnego)	7,2 kg	7,65 kg
Pojemność zbiornika paliwa (L)	Rozdział 1.cyfra arabska	Rozdział 1.cyfra arabska
Zużycie paliwa (kg/h) (zgodnie z ISO 8893)	0,98 kg	0,98 kg
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh) (zgodnie z ISO 8893)	630 g	630 g

161. Symbole i instrukcje bezpieczeństwa na maszynie

	OSTRZEŻENIE! Niewłaściwa obsługa może prowadzić do POWAŻNE URAZY
	PRZECZYTAJ I ZROZUM NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI PRZED UŻYCIEM.
	ZAWSZE NOŚ OCHRONĘ OCZU, SŁUCHU I GŁOWY
	NOSIĆ OCHRONĘ STÓP.
	NOSIĆ RĘKAWICE (Ostra krawędź!).
	DOTYKANIE OBRACAJĄCEGO SIĘ OSTRZA JEST ZABRONIONE, SZKODY
	ZAWSZE ZACHOWUJ ODLEGŁOŚĆ 15 METRÓW OD INNEJ OSOBY ODLEGŁOŚĆ
	GWARANTOWANY POZIOM HAŁASU JEST ZGODNY Z PRAWNYMI WYTYCZNYMI DOTYCZĄCYMI HAŁASU
	OSTRZEŻENIE PRZED OBIEKTAMI LATAJĄCYMI

	ZAKAZ PALENIA TYTONIU I OTWARTEGO OGNIĄ NA URZĄDZENIU
	OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO GORĄCYCH KOMPONENTÓW
	ZAWSZE WYŁĄCZAJ MASZYNĘ I UPEWNIJ SIĘ, ŻE NARZĘDZIE TNĄCE JEST ZATRZYMANE PRZED CZYSZCZENIEM, WYJMOWANIEM LUB REGULACJĄ.
	OSTRZEŻENIE: GAZY SPALINOWE TEGO PRODUKTU W ZESTAWIE SUBSTANCJE CHEMICZNE POWODUJĄCE RAKA, WADY WRODZONE
	OSTRZEŻENIE! NIGDY NIE ZMIENIAJ MASZYNY. NIEWŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE MASZYNY MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE LUB ŚMIERTELNE OBRAŻENIA CIAŁA.
	OSTRZEŻENIE! MATERIAŁY PALNE
	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WRZECIONA (PODKASZARKA):6600 OBR./MIN
	MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WRZECIONA (KOSA SPALINOWA):7100 OBR./MIN

Nie pozwalaj innym osobom korzystać z tego urządzenia, chyba że zostały w pełni poinstruowane, przeczytały i zrozumiały instrukcję obsługi urządzenia.



Długotrwałe użytkowanie maszyny naraża użytkownika na wibracje, które mogą prowadzić do choroby białych palców (zespół Raynauda) lub zespołu cieśni nadgarstka.

Ten stan zmniejsza zdolność ręki do wyczuwania i regulowania temperatury, powoduje drętwienie i uczucie ciepła oraz może prowadzić do uszkodzenia nerwów i krążenia oraz śmierci tkanek.

Nie wszystkie czynniki, które prowadzą do choroby białych palców, są znane, ale zimna pogoda, palenie tytoniu i inne choroby, które wpływają na naczynia krwionośne i krążenie krwi, a także duży lub długotrwały stres spowodowany wibracjami są wymieniane jako czynniki rozwoju choroby białych palców. Aby zmniejszyć ryzyko choroby białych palców i zespołu cieśni nadgarstka, rozważ następujące kwestie:

- Noś rękawiczki i utrzymuj ręce w cieple.
- Rób regularne przerwy.

Wszystkie powyższe środki ostrożności nie mogą wykluczyć ryzyka wystąpienia choroby białych palców lub zespołu cieśni nadgarstka. Dlatego długotrwałym i regularnym użytkownikom zaleca się ściśle monitorowanie stanu dłoni i palców. W przypadku wystąpienia któregośkolwiek z powyższych objawów należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Hałas podczas pracy narzędzia może uszkodzić słuch. Noś izolację akustyczną (Oropax lub nauszники), aby ją chronić. Długotrwałym i regularnym użytkownikom zaleca się regularne sprawdzanie słuchu. Zachowaj szczególną czujność i ostrożność podczas noszenia

ochronników słuchu, ponieważ ograniczają one zdolność słyszenia ostrzeżeń (połączeń, alarmów itp.).



UWAGA: Pewne narażenie na hałas z tego urządzenia jest nieuniknione. Odłóż hałaśliwą pracę na dozwolone i wyznaczone godziny. W razie potrzeby trzymaj się okresów odpoczynku i ogranicz czas pracy do absolutnego minimum. W celu ochrony osobistej i ochrony osób znajdujących się w pobliżu należy nosić odpowiednie ochronniki słuchu.

162. Przeznaczenie i ogólne instrukcje bezpieczeństwa

Ta maszyna może być używana wyłącznie do koszenia lub przycinania trawy, chwastów i zarośli. Nigdy nie używaj do innych celów, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia!

Należy przestrzegać prawidłowych instrukcji bezpieczeństwa. NIE NARAŻAJ SIEBIE ANI INNYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO. Postępuj zgodnie z poniższymi ogólnymi instrukcjami bezpieczeństwa:

- Zawsze noś okulary ochronne dla ochrony oczu. Długie włosy muszą być związane z tyłu. Nie noś luźnej odzieży ani biżuterii, która może zostać przytrzaśnięta przez ruchome części urządzenia. Zawsze noś bezpieczne, mocne i antypoślizgowe obuwie ochronne. Zaleca się, aby nogi i stopy były kompleksowo chronione, aby chronić się przed latającymi obiektami podczas pracy.
- Sprawdź całą maszynę pod kątem luźnych części (nakrętki, wkręty itp.). Konserwuj lub wymień w razie potrzeby przed użyciem maszyny. Nie używaj żadnych akcesoriów z tą głowicą zasilającą innych niż zalecane przez producenta. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia użytkownika lub osób postronnych, a także uszkodzenie maszyny.
- Utrzymuj uchwyty wolne od oleju i paliwa.
- Podczas cięcia zawsze używaj uchwytów i paska na ramię.
- Nie palić tytoniu podczas mieszania paliwa lub napełniania zbiornika
- Nie mieszaj paliwa w zamkniętej przestrzeni lub w pobliżu otwartego ognia. Upewnij się, że jest wystarczająca wentylacja / wentylacja.
- Wymieszaj i przechowuj mieszankę paliwową w oznakowanym pojemniku, który jest zatwierdzony do takiego użytku przez lokalne przepisy
- Nigdy nie zdejmuj korka wlewu paliwa podczas pracy maszyny.
- Nie używaj maszyny w zamkniętych pomieszczeniach lub budynkach. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.
- Nie próbuj regulować maszyny podczas chodzenia i przenoszenia. Zawsze ustawiaj maszynę na płaskiej, czystej powierzchni.
- Nie używaj maszyny, jeśli jest uszkodzona. Nigdy nie zdejmuj osłon z maszyny. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia operatora lub osób stojących w pobliżu, a także dalsze uszkodzenie maszyny.
- Kontroluj obszar do cięcia i usuń wszelkie przedmioty, które mogą zaplątać się w nylonową głowicę tnącą lub ostrze tnące. Usuń również wszelkie możliwe przedmioty, które maszyna może rzucać podczas cięcia.
- Nigdy nie pozostawiaj maszyny bez nadzoru.
- Nie wyciągaj się daleko do przodu. Utrzymuj bezpieczną pozycję i równowagę przez cały czas. Nie uruchamiaj maszyny, stojąc na drabinie lub w innej niestabilnej pozycji stojącej.
- Dzieci nie mogą mieć dostępu do urządzenia. Widzowie powinni stać w bezpiecznej odległości co najmniej 15 metrów od miejsca pracy.

- Podczas pracy trzymaj ręce i stopy z dala od nylonowej głowicy tnącej lub metalowego ostrza.
- Nie używaj maszyny, jeśli jesteś zmęczony, chory lub pod wpływem leków, narkotyków lub alkoholu.
- Użyj nieuszkodzonej nylonowej głowicy tnącej. Jeśli uderzysz w kamień lub inną przeszkodę, zatrzymaj maszynę i sprawdź nylonową głowicę tnącą. Nigdy nie wolno używać uszkodzonej lub niewyważonej nylonowej głowicy tnącej.
- Przed rozpoczęciem, po awarii lub wybuchu, należy sprawdzić urządzenie i upewnić się, że jest w dobrym stanie.
- **Uwaga!** Lokalne przepisy mogą ograniczać korzystanie z maszyny
- Zawsze utrzymuj urządzenie w dobrym stanie za pomocą narzędzia tnącego. Należy pamiętać, że niewłaściwa konserwacja, stosowanie niezgodnych części zamiennych lub usuwanie lub modyfikacja urządzeń zabezpieczających może spowodować uszkodzenie urządzenia i poważne obrażenia osoby pracującej z nim.
- Dobrze zabezpiecz urządzenie podczas transportu, aby zapobiec utracie paliwa, uszkodzeniu urządzenia i obrażeniom. Zawsze instaluj zabezpieczenie transportowe ostrza tnącego przed transportem lub przechowywaniem maszyny.
- W przypadku maszyn ze sprzęgłem należy regularnie sprawdzać, czy akcesoria tnące przestają się obracać, gdy silnik pracuje na biegu jałowym.
- Przed każdym użyciem sprawdź maszynę pod kątem luźnych elementów mocujących, wycieków paliwa, uszkodzonych części itp. Wymień uszkodzone części przed użyciem.
- Konieczne jest robienie wystarczających przerw i zmiana pozycji roboczej.
- Nie przechowuj maszyny w zamkniętym pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dostać się do otwartego ognia z podgrzewaczy gorącej wody, pieców itp. Przechowuj maszynę tylko w dobrze wentylowanym miejscu.
- **WAŻNE:** Podczas tankowania paliwa upewnij się, że maszyna jest wyłączona i schłodzona. Nigdy nie tankuj, gdy maszyna jest uruchomiona lub gorąca.

163. Uwagi dotyczące akcesoriów

- Upewnij się, że Twój produkt jest wyposażony tylko w oryginalne akcesoria. Używaj wyłącznie oryginalnych części zalecanych przez producenta. Używanie jakiegokolwiek innego sprzętu lub akcesoriów pomocniczych może spowodować obrażenia użytkowników i uszkodzenie maszyny.
- Całkowicie wyczyść silnik, zwłaszcza zbiornik paliwa i filtr powietrza. Po użyciu urządzenia należy usunąć wszystkie paliwa.
- Jeśli zbliżysz się do użytkownika maszyny, jako obserwator, ostrożnie przyciągnij jego uwagę i potwierdź, że użytkownik zatrzymuje maszynę. Nie przestrasz ani nie rozpraszaj użytkownika, w przeciwnym razie możesz spowodować niebezpieczną sytuację.
- Nigdy nie dotykaj nylonowej głowicy tnącej ani metalowego ostrza podczas pracy maszyny. Jeśli konieczna jest wymiana osłony lub narzędzia tnącego, upewnij się, że maszyna i narzędzia tnące się zatrzymały.
- Maszyna musi być WYŁĄCZONA przed zmianą obszaru roboczego maszyny.
- W razie potrzeby zleć naprawę maszyny autoryzowanemu warsztatowi. Jeśli maszyna jest uszkodzona, nie kontynuuj jej uruchamiania.
- Podczas uruchamiania lub obsługi maszyny nigdy nie dotykaj gorących części, takich jak wydech, przewody zapłonowe lub świeca zapłonowa.
- Po zatrzymaniu maszyny wydech jest nadal gorący. Nigdy nie umieszczaj maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych (sucha trawa, łatwopalne gazy lub łatwopalne ciecze itp.).
- Zwróć szczególną uwagę na fakt, że podłoże może być śliskie podczas pracy w deszczu lub bezpośrednio po deszczu.
- Jeśli poślizgniesz się lub upadniesz na ziemię, natychmiast zwolnij przepustnicę.
- Przed usunięciem jakiegokolwiek blokady zatrzymaj maszynę i odłącz złącze świecy zapłonowej. Przed regulacją lub naprawą maszyny upewnij się, że maszyna jest zatrzymana, a złącze świecy zapłonowej wyjęte.
- Uważaj, aby nie upuścić maszyny ani nie uderzyć w przeszkody.
- Jeśli urządzenie ma być przechowywane przez dłuższy czas, najpierw pozwól mu ostygnąć. Następnie spuść paliwo ze zbiornika paliwa i gaźnika, wyczyść maszynę i umieść maszynę w bezpiecznym miejscu.
- Przeprowadzaj ciągłe kontrole, aby zapewnić bezpieczną i wydajną pracę maszyny. Aby uzyskać pełną kontrolę, skontaktuj się z nami.
- Trzymaj maszynę z dala od ognia lub iskier.
- Zachowaj ostrożność podczas korzystania z niego. Istnieje ryzyko odrzutu i odrzutu.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania tej maszyny z ostrzem tnącym. Odrzut ostrza tnącego to reakcja, która może wystąpić, gdy obracające się ostrze tnące uderzy w przedmiot, którego nie można przeciąć. Kontakt ten powoduje, że ostrze tnące zatrzymuje się na chwilę, a następnie nagle odepchnęło uderzony przedmiot z przyspieszoną siłą. Ta reakcja odrzutu może być na tyle gwałtowna, że operator traci kontrolę nad maszyną. Odrzut ostrza tnącego może nastąpić bez ostrzeżenia, jeśli ostrze tnące napotka przeszkodę,

zostanie zablokowane lub utknie. Jest to bardziej prawdopodobne w obszarach, w których trudno jest śledzić materiał, który ma być cięty. Aby uzyskać łatwe i bezpieczne cięcie, zajmij się chwastami, które chcesz przyciąć od prawej do lewej. W przypadku nieoczekiwanego uderzenia w przedmiot lub drewniany kij, może to zmniejszyć odrzut ostrza tnącego.

164. Uwagi dotyczące pracy z metalowym ostrzem

Wraz z maszyną dostarczane jest metalowe ostrze z 3 zębami. Służy do cięcia krzewów i chwastów. Używanie brzeszczotu z tą maszyną jest zabronione.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE



Nie ciąć, popękaną lub uszkodzoną blachą.

Przed przystąpieniem do pracy sprawdź, czy w okolicy nie ma przeszkód, takich jak kamienie, metalowe pręty lub inne przedmioty. Jeśli nie zostaną one usunięte

Zaznacz tę pozycję, aby doszło do kolizji z ostrzem

jest unikany. Rury mogą zahaczyć o głowicę ostrza i klapnąć lub zostać wyrzucone w powietrze.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE



Nie używaj wykaszarki do cięcia drzew.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE



Używaj paska na ramię przez cały czas. Wyreguluj i zamocuj pasek i płytę zaciskową paska na maszynie tak, aby maszyna znajdowała się kilka cm nad ziemią

Zawiesza się. Głowica tnąca i osłona ochronna powinny być wypoziomowane we wszystkich kierunkach. Wstępnie napręż maszyny po prawej stronie ciała.

OSTRZEŻENIE O NIEBEZPIECZEŃSTWIE



Ponadto nosisz ochronę głowy, oczu, twarzy i uszu, a także obuwie ochronne. Nie noś pierścionków, biżuterii ani

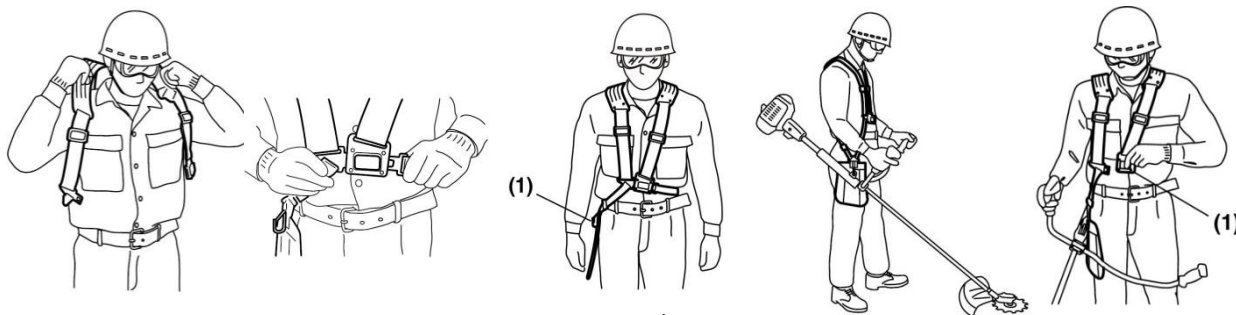
luźne, zwisające ubrania, które mogłyby zostać złapane przez maszynę.

Nie noś obuwia z niezabezpieczonymi palcami i pracuj

Nie boso ani bez ochrony nóg. W niektórych sytuacjach

Nosisz ochronę głowy.

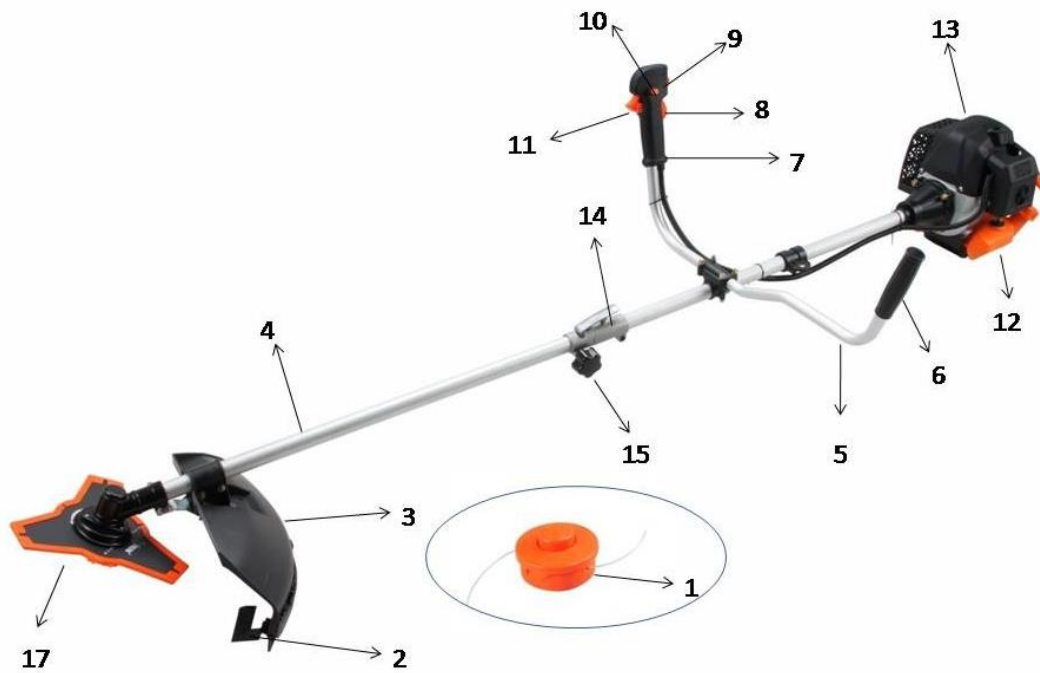
165. Zakładanie paska na ramię



Pasek na ramię jest wyposażony w szybkozłączkę (patrz zdjęcie). Możesz szybko zdjąć pasek na ramię, pociągając za szybkozłączkę. Przeczytaj uważnie instrukcję. Być w pełni zaznajomionym ze sterowaniem i prawidłowym użytkowaniem maszyny. Dowiedz się, jak zatrzymać i zatrzymać maszynę. Dowiedz się, jak szybko zwolnić rozciągnięty nasadkę.

Nie pozwalaj nikomu wchodzić do STREFY ZAGROŻENIA w pracy. Strefa niebezpieczna to obszar o promieniu 15 metrów (około 16 stopni). Nalegaj, aby osoby znajdujące się w STREFIE ZAGROŻENIA nosiły okulary ochronne przed rzucaniem przedmiotami. Jeśli maszyna musi być używana w miejscach, w których ludzie nie są chronieni, pracuj z niską prędkością przepustnicy, aby zmniejszyć ryzyko poślizgu przedmiotów.

166. Przegląd komponentów



1. Głowica z gwintem nylonowym
2. Ostrza
3. Tarcza
4. Oś napędowa
5. Uchwyt w kształcie litery U
6. Uchwyt pomocniczy
7. Uchwyt przepustnicy
8. Bariera gazowa*
9. Przełącznik start/stop
10. Blokada gazowa**
11. Przepustnica
12. Czołg
13. Wyczerpać
14. Łącze
15. Śruba blokująca
16. Naramiennik
17. 3-zębne metalowe ostrze



*8 Blokada przepustnicy zapobiega przypadkowemu przyspieszeniu silnika. Przepustnicę można wcisnąć tylko wtedy, gdy wciśnięta jest blokada przepustnicy.

**10 Aktywuj blokadę przepustnicy tylko podczas uruchamiania. Podczas regularnej pracy obie ręce muszą być cały czas na uchwytach.

167. Montaż maszyny

Mocowanie uchwytu

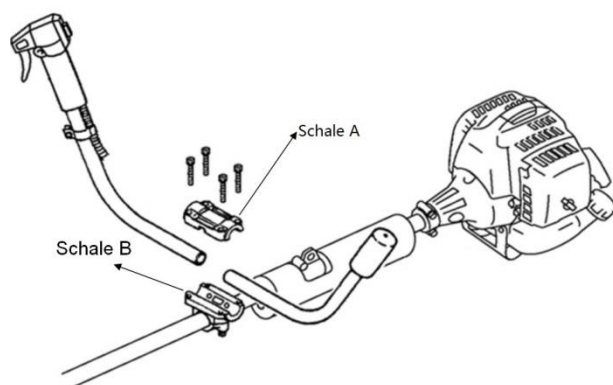
Uchwyt musi być zamontowany przed użyciem.

Aby uzyskać prawidłową instalację, postępuj zgodnie z poniższymi ilustracjami.

Montaż rury uchwytu do użytku

Umieść panewkę B na rurze wału w górę i w dół, skręć ze sobą obie panewki i rurę wału.

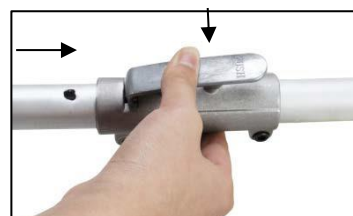
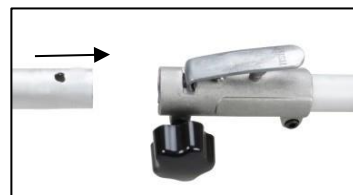
Umieść uchwyt w dostarczonej tulei zaciskowej, która jest już przymocowana do rury wału. Teraz umieść drugą miskę na górze i skręć ze sobą obie połówki muszli i rurkę uchwytu. Pamiętaj, aby zapoznać się z "Przeglądem komponentów" w rozdziale 7, aby upewnić się, że uchwyt jest we właściwej pozycji!



Montaż osi napędowej

1) Nasadka ochronna

- Przed montażem należy bezwzględnie zdjąć nasadkę ochronną. Dopiero wtedy element można prawidłowo zamontować.
- Przyłóż oś napędową do wału głównego tak, aby otwór osi był wyrównany z kołkiem blokującym łącznika.
- Uruchom blokującą i włóż oś napędową do wału głównego. Zwolnij kołek blokujący i upewnij się, że kołek blokujący zatrzasnął się w otworze.
- Przekręć motylkową zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zabezpieczyć połączenie.



Montaż osłony ochronnej

Zamontuj osłonę ochronną z otworem skierowanym w dół do obudowy skrzyni biegów. Dokręć uchwyt osłony tak mocno, aby osłona tarczy nie przesuwała się ani nie zsuwała podczas pracy.

Montaż blachy

Kroki:

1. Umieść klucz w otworze głowicy transmisyjnej.
 2. Odkręć nakrętkę, pokrywę i górną przekładkę z wału napędowego, dzięki czemu wszystkie elementy masz przed sobą (patrz rysunek obok).
 3. Najpierw włóż dolną tarczę dystansową na gwint, a następnie umieść na niej blachę, aby dokładnie pasowała!
 4. Nasuń górną przekładkę na wału napędowego na nieoznaczoną stronę blachy.
 5. Załóż srebrny pierścień = osłonę i mocno dokręć nakrętkę łączącą przy zablokowanej głowicy przekładni
- UWAGA: GWINT LEWY!!





Montaż Rasentrmerów (Fadenspule)

Krok 1:

Włóż klucz (1) do otworu w głowicy przekładni tak, aby wał napędowy był zablokowany. Odkręć nakrętkę i usuń ją. Ponieważ jest to nakrętka zabezpieczająca, upewnij się, że jest gwint lewoskrętny.

Krok 2:

Zamontuj dolną podkładkę dystansową (tutaj punkt 2, ta sama tarcza co wyżej podczas montażu noża 2) i zamontuj szpulę gwintu na wale przekładni. Pozostałe akcesoria, takie jak górna podkładka dystansowa/podkładka lub srebrny pierścień, nie są potrzebne do montażu szpuli gwintu! Następnie dokręć je ręcznie.



Ostrzeżenie!



Upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo zmontowane i zmontowane, a wszystkie są dokręcone.

PALIWO I OLEJ DO SILNIKÓW 2-SUWOWYCH

Używaj benzyny bezołowiowej z olejem silnikowym do silników 2-suwowych w stosunku 40:1. Podczas pierwszych procesów roboczych można wybrać proporcje mieszania 25:1, aby wstępnie optymalnie nasmarować wszystkie części maszyny.

UWAGA: Nigdy nie używaj czystej benzyny w swoim urządzeniu. Powoduje to trwałe uszkodzenie silnika i wyklucza gwarancję producenta na ten produkt. Nigdy nie używaj mieszanki paliwowej, która była przechowywana dłużej niż 90 dni.

UWAGA: Musi to być olej premium do 2-suwowej maszyny chłodzonej powietrzem.

MIESZANKA PALIWOWA

Wymieszaj paliwo z olejem do silników 2-suwowych w przeznaczonym do tego pojemniku. Nuta tabelę mieszanek na następnej stronie w celu uzyskania prawidłowego stosunku paliwa do oleju. Wstrząśnij pojemnikiem, aby upewnić się, że cała mieszanka.

Benzyna	Olej do silników dwusuwowych (40:1)	Benzyna	Olej do silników dwusuwowych (40:1)
1 litr	0,025 litra	5 litrów	0,125 litra
2 litry	0,050 litra	10 litrów	0,250 litra

UWAGA: Brak smarowania wyklucza odpowiedzialność producentów maszyn.

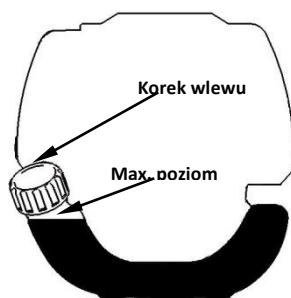
Benzynę i olej należy mieszać w stosunku 40:1.

Zalecane paliwo

Zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 90# lub wyższej, aby zmniejszyć wychwytywanie dwutlenku węgla w komorze spalania. Nie używaj starej lub brudnej benzyny. Utrzymuj zbiornik paliwa w stanie wolnym od kurzu i nie dopuść do przedostania się wody do zbiornika. Czasami przerwy w zapłonie mogą wystąpić w przypadku przeciążenia, co jest normalne. Jeśli przerwy w zapłonie są słyszalne przy normalnym obciążeniu, zalecamy wymianę benzyny. Jeśli po tym czasie przerwy w zapłonie nadal występują, skontaktuj się z naszym działem obsługi klienta.



OSTRZEŻENIE



- Benzyna jest wysoce łatwopalna i może prowadzić do wybuchów w przypadku iskier
- Tankuj tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach i pozwól silnikowi ostygnąć przed napełnieniem. Nie palić podczas tankowania. Należy unikać otwartego ognia i iskier.
- Nie przepełniaj zbiornika (patrz ilustracja maks. poziom).
- Po zatankowaniu sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest prawidłowo uszczelniony.
- Unikaj rozlania benzyny.
- Pamiętaj, aby trzymać maszynę z dala od dzieci.

168. Zimny rozruch maszyny

1. Umieść maszynę na twardej i płaskiej powierzchni.

Przesuń wyłącznik silnika w dół.



2. Wyreguluj dźwignię kłapy startowej (Dławienie) w górę na "ZIMNY START".
3. Naciśnij pompę gaźnika ok. 8-10 razy (do momentu, gdy w przewodzie zaczną płynąć benzyna)
4. Wyciągnij linkę rozrusznika krótkim pociągnięciem, aż poczujesz opór (około 100 mm). Ciągłe, szczególnie szybkie pociągnięcie zapewni silną iskrę, a silnik zamelduje się po 2-3 zaciągnięciach.



5. **Ważny:** Po zgłoszeniu przez silnik należy ustawić dźwignię kłapki rozruchowej (ssania) z powrotem w pozycji "CIEPŁY START" i natychmiast ponownie pociągnąć rozrusznik, aż silnik się uruchomi (patrz również film "Uruchomienie urządzenia" na naszej stronie głównej).
6. Pozwól silnikowi rozgrzać się przez około 10 minut na biegu jałowym.

UWAGA: Jeśli urządzenie nie uruchamia się po wielokrotnych próbach, przeczytaj rozdział dotyczący rozwiązywania problemów.

UWAGA: Zawsze wyciągaj linkę rozrusznika prosto. Pociągnięcie rozrusznika pod kątem powoduje ocieranie się liny o oczko. Ciągnięcie po przekątnej może prowadzić do strzępienia się lub złamania wciągnika linowego rozrusznika. Zawsze trzymaj za uchwyt rozrusznika, gdy linka się chowa. Nigdy nie pozwól, aby lina została odrzucona z pozycji wyciągniętej. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia rozruchowego.

169. Ciepły start maszyny

1. Umieść maszynę na twardej i płaskiej powierzchni.
2. Przesuń wyłącznik silnika w dół.
3. Przesuń ssanie do pozycji "CIEPŁY START".
4. Wyciągnij linkę rozrusznika krótkim pociągnięciem, aż poczujesz opór (około 100 mm). Ciągłe, szczególnie szybkie pociągnięcie zapewni silną iskrę i uruchomi silnik.

Jeśli maszyna się nie uruchamia, postępuj ponownie zgodnie z "Zimnym startem maszyny".

170. Zatrzymaj maszynę

Odblokuj przepustnicę. Pozwól maszynie powrócić do stanu bezczynności. Naciśnij wyłącznik silnika na uchwycie do góry, aż maszyna się zatrzyma. Jeśli te nie zatrzymają się, w sytuacji awaryjnej wyciągnij świecę zapłonową. Nigdy nie pozostawiaj pracującej maszyny bez nadzoru.

171. Techniki przycinania

DODATKOWE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Przed uruchomieniem komputera przeczytaj uwagi w rozdziałach 3 i 4 niniejszej instrukcji.

OSTROŻNOŚĆ

JEŚLI NIE JESTEŚ ZAZNAJOMIONY Z TECHNIKAMI PRZYCINANIA, ĆWICZ Z MASZYNĄ W POZYCJI "STOP".

ZAWSZE PRZYCINAJ LUB TNIJ PRZY WYSOKICH PRĘDKOŚCIACH OBROTOWYCH SILNIKA. Nigdy nie uruchamiaj maszyny powoli na początku operacji przycinania (lub w trakcie).

ZAWSZE ZACHOWUJ ODLEGŁOŚĆ W OBSZARZE ROBOCZYM od puszek, butelek, kamieni itp.

Wirujące przedmioty mogą spowodować poważne obrażenia użytkowników lub widzów i uszkodzić maszynę. Jeśli przedmiot zostanie przypadkowo uderzony, natychmiast WYŁĄCZ MASZYNĘ i sprawdź maszynę. Nigdy nie uruchamiaj maszyny z uszkodzonymi lub wadliwymi częściami.

Nigdy nie podnoś nylonowej głowicy tnącej powyżej wysokości kolan podczas pracy.

Nie uruchamiaj maszyny na pochyłości, jeśli istnieje prawdopodobieństwo poślizgnięcia się lub utraty stabilności.

ZWOLNIENIE NICI NYLONOWEJ

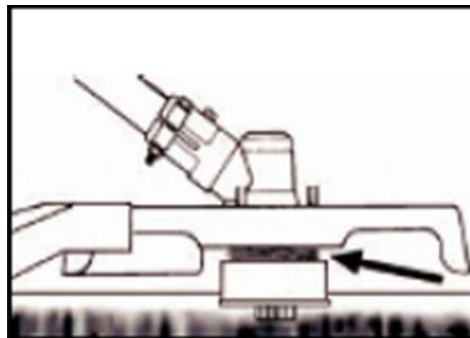
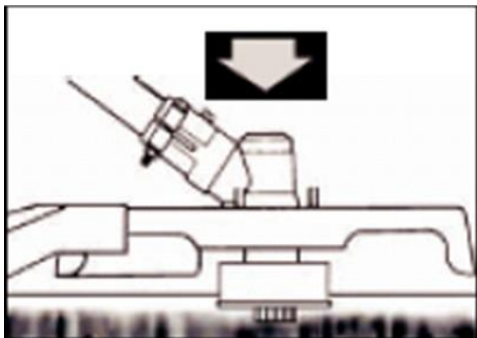


Aby uwolnić świeżą linę, uruchom maszynę na pełnym gazie i postukaj nylonową głowicą tnącą o trawnik. gwintu automatycznie uwalnia więcej gwintu. Nóż w tarczy ochronnej odcina nadmiar nici.



UWAGA: Regularnie usuwaj osady z trawy, aby zapobiec przegrzaniu osi napędowej.

Osady trawy powstają, gdy włókna chwastów zaplątują się wokół fali pod tarczą ochronną. Uniemożliwia to prawidłowe chłodzenie wału. Usuń osady trawy za pomocą śrubokręta lub podobnego narzędzia tylko wtedy, gdy maszyna jest wyłączona.

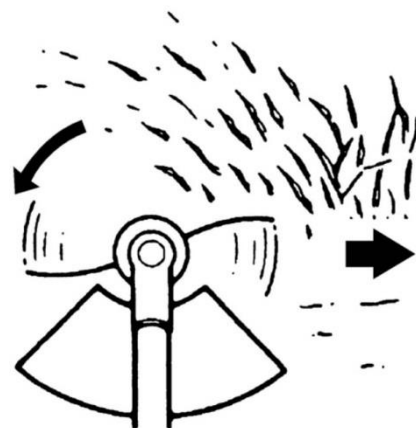


Jeśli maszyna została odpowiednio wyposażona w osłonę ochronną i nylonową głowicę tnącą, Twoja maszyna przytnie nieestetyczne chwasty i wysoką trawę o dużej średnicy na obszarach wzdłuż ogrodzeń, ścian, posesji i wokół drzew.

UWAGA: Zwróć szczególną uwagę na przycinanie na ceglanych lub kamiennych ścianach itp., co prowadzi do szybkiego zużycia gwintów.

DOKŁADNIEJSZE PRZYCINANIE

Obracaj nylonową głowicę tnącą trymera poziomo z boku na bok. Nie przechylaj nylonowej głowicy tnącej podczas pracy. Aby uzyskać prawidłową wysokość cięcia, przytnij z wyprzedzeniem w obszarze testowym. Utrzymuj nylonową głowicę tnącą na tym samym poziomie, aby uzyskać równomierną głębokość cięcia.



PRZYCINANIE WOKÓŁ DRZEW

Przycinaj wokół pni drzew powolnym podejściem; Nić nie powinna kolidować z pniem drzewa. Obejdź drzewo od lewej do prawej. Podejdź do trawy lub chwastów końcówką nici.

172. Wymień nić nylonową

1. Wyłącz silnik.
2. Umieść podkaszarkę na ziemi tak, aby oś napędowa ze szpulą była odsłonięta i zdemontuj nylonową głowicę.
3. Otwórz nylonową głowicę, naciskając przycisk zwalniający.

4. Przytnij nową nić do 5 m i owiń ją wokół nici zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



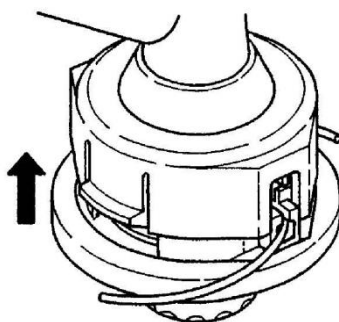
5. Usuń nadmiar nici.

6. Po owinięciu nici przymocuj końce nici, jak pokazano na rysunku:



7. Przełóż końce nici przez otwory w zewnętrznej części szpulki.

8. Ściśnij cewkę wewnętrzną z cewką zewnętrzną i obróć je względem siebie, aż zatrzasną się nawzajem.



173. Harmonogram konserwacji

Należy przeprowadzać regularne kontrole i regulacje, aby zapewnić, że silnik benzynowy zachowa swoje osiągi. Regularna konserwacja zapewnia również długotrwałą żywotność. Zapoznaj się z poniższą tabelą, aby zapoznać się z regularnym cyklem konserwacji.

Wartungszyklus		Każde zastosowanie	Co miesiąc lub 10h	Co 3 miesiące lub 25 godzin	Co 6 miesięcy lub 50h	Co 12 miesięcy lub 100h	Co 2 lata lub 300h
Składnik							
Filtr powietrza	Sprawdzić	■					
	Czysty			■a			
Świeca zapłonowa	Przegląd i regulacja					■	
	Wymieniać						■
Świece zapłonowe (opcjonalnie)	Czysty					■	
Chłodzenie	Egzamin				■		
Elementy złączne , takie jak nakrętki i	Sprawdź (dokręć w razie potrzeby)	■					
Sprzęgło	Egzamin				■b		
Biegu jałowego	Sprawdź i dostosuj					■b	
Luz zaworowy	Sprawdź i dostosuj					■b	
Komora spalania	Czysty	300 h po zabiegu					
Paliwo	Sprawdzić					■	
Zbiornik gazu	Sprawdzić					■	
Przewód paliwowy	Sprawdzić	Wszystkie lata (w razie potrzeby wymień)					

OSTRZEŻENIE



- a. Zwiększ częstotliwość konserwacji, jeśli prace są wykonywane w zapyłonym otoczeniu.
- b. Wszystkie czynności konserwacyjne – z wyjątkiem wymienionych w instrukcji obsługi. Prace muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel konserwacyjny.

Czyszczenie filtra powietrza

UWAGA: Nigdy nie uruchamiaj silnika bez filtra powietrza.

Brudny filtr powietrza wywiera nacisk na moc silnika, zwiększa zużycie paliwa i utrudnia rozruch. Jeśli zauważysz utratę mocy silnika:

- 1 Wykręć na pokrywie filtra i wyjmij filtr.
- 2 Wyczyść filtr wodą z mydłem. Nigdy nie używaj benzyny ani benzenu!
- 3 Pozostaw filtr do wyschnięcia na powietrzu.
- 4 Wymień filtr i zabezpiecz pokrywę filtra śrubą.



Konserwacja świec zapłonowych

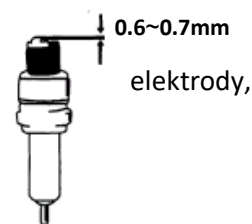
Aby zapewnić normalną pracę silnika, odległość zapłonu 0,6 -0,7 mm musi być zachowana i wolna od osadów węglowych. Zawsze wykonuj następujące czynności przy wyłączonym silniku:

1. Ostrożnie odłączyć złącze świecy zapłonowej. Nie ciągnij za, ale bezpośrednio za wtyczkę.
2. Użyj dołączonego klucza do świec zapłonowych, aby odkręcić świecę zapłonową.
3. Sprawdź wzrokowo świecę zapłonową pod kątem uszkodzeń i oparzeń. Usuń osady węglowe.

Rozdział 4. Sprawdź szczelinę za pomocą szczelinomierza i zegnij elektrodę na odpowiednią odległość od 0,6 do 0,7 mm.

5. Sprawdź podkładkę świecy zapłonowej i przekręć świecę zapłonową momentem 12-15 Nm.

6. Załóż nasadkę zapłonu na świecę zapłonową.

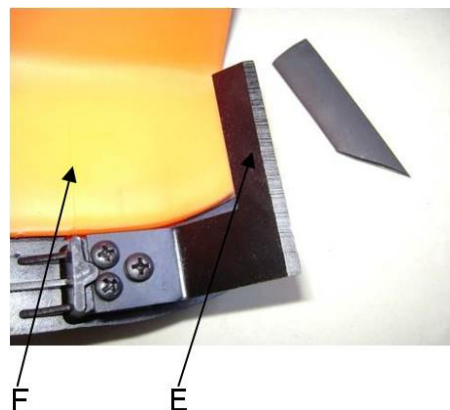


OSTRZEŻENIE

Świeca zapłonowa musi być przykręcona, w przeciwnym razie silnik będzie się nagrzewał i ulegnie uszkodzeniu.

**Ostrzenie noży ochronnych**

1. Zdejmij ostrze tnące (E) z osłony ochronnej (F).
 2. Zaciśnij nóż w imadle.
- Naostrz noże płaskim pilnikiem.
Upewnij się, że zachowujesz kąt krawędzi tnącej.
Podczas procesu ostrzenia przesuwaj nóż do ostrzenia tylko w jednym kierunku.

**174. Przechowywanie maszyny**

UWAGA: Jeśli nie wykonasz tych kroków, w gaźniku może powstać płytka nazębna. Utrudnia to późniejsze uruchomienie, a także może dojść do trwałego uszkodzenia.

1. Wykonaj wszystkie ogólne czynności konserwacyjne wymienione w sekcji konserwacji swojego instrukcja obsługi.
2. Oczyszczyć zewnętrzną część maszyny, oś napędową, osłonę ochronną i nylonową głowicę tnącą.
3. Spuścić paliwo ze zbiornika paliwa.
4. Po spuszczeniu paliwa uruchom maszynę.
5. Pozostaw maszynę na biegu jałowym, aż sama się zatrzyma. To oczyszcza gaźnik z paliwa.
6. Pozwól maszynie ostygnąć (około 5 minut).
7. Użyj klucza do świec zapłonowych, wyjmij świecę zapłonową.
8. Wlej 1 łyżeczkę czystego oleju do silników 2-suwowych do komory spalania. Pociągnij linkę rozrusznika powoli kilka razy, aby pokryć elementy wewnętrzne. W razie potrzeby wymień świecę zapłonową.
9. Przechowuj maszynę w chłodnym, suchym miejscu, z dala od wszelkich źródeł zapłonu, takich jak palnik olejowy, podgrzewacz wody itp

OCHRONA TRANSPORTU

Upewnij się, że maszyna jest dobrze zabezpieczona podczas transportu, aby uniknąć utraty paliwa, uszkodzenia lub obrażeń. Zamontuj zabezpieczenie transportowe blach podczas transportu i przechowywania.

175. Rozwiązywanie problemów

1. Trudności z uruchomieniem

Sytuacja		Przyczyna	Rozwiązanie
Brak iskry	Świeca zapłonowa	Osad węglowy między diodami świecy zapłonowej	Wyczyść świecę zapłonową. Regulacja szczeliny 0,6 ~ 0,7 mm, wymień świecę zapłonową
	inny	Uszkodzona cewka zapłonowa, zbyt słaby magnes koła zamachowego	Wymień cewkę zapłonową lub koło zamachowe
Słaba iskra	Kompresja	za dużo benzyny w komorze spalania, złe paliwo lub woda w zbiorniku	Wyjmij świecę zapłonową i pozostaw do wyschnięcia, wymień paliwo.
	Gaźnik nie pompuje już oleju.	Zablokowany przewód olejowy	Czyszczenie gaźnika i czyszczenie przewodów
	Normalny dopływ oleju, ale słaba kompresja	Zużyte pierścienie tłokowe, nieprzykręcona świeca zapłonowa, nieszczelna głowica cylindrów, nieprawidłowy luz zaworowy lub czas zapłonu.	Wymień, dokręć, wymień lub wyreguluj
	Normalny dopływ oleju i dobra iskra	Słaby kontakt między nasadką zapłonową a świecą zapłonową	Wymień lub sprawdź

2. Trudności podczas pracy

Sytuacja	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie rozpędza się	Dławik jest w pozycji "ZIMNY START", układ wydechowy zapycha się, brak dopływu powietrza, ruchome elementy zużyte, iskra zapłonowa słaba, zbyt duży luz zaworowy, sadza w głowicy cylindrów	Otwórz ssanie, wymień układ wydechowy, sprawdź lub wymień cewkę zapłonową, wyreguluj koło zamachowe, świecę zapłonową
Wyciek płynów eksploatacyjnych	Przewody do gaźnika zatykają nieprawidłowy rozstaw świec zapłonowych	Wymień rury i gaźnik, dostosuj rozmiar szczeliny
Silnik- Dźwięki	Niewłaściwa pozycja ssania, Uszkodzony wałek rozrządu	Sprawdź/wymień wałek rozrządu
Nieszczelny gaźnik	Awaria zaworu zwrotnego na korku wlewu paliwa	Założ korek wlewu paliwa
	Zużyta uszczelka gaźnika	Wymień gaźnik lub uszczelkę



Jeśli żadne rozwiązanie problemu nie rozwiąże problemu, skontaktuj się z działem obsługi klienta FUXTEC. Używaj wyłącznie oryginalnych części zatwierdzonych przez producenta, w przeciwnym razie istnieje ryzyko niebezpieczeństwa.

176. Obsługa klienta

Zakupione urządzenie należy zlecać naprawę wyłącznie wykwalifikowanym specjalistom i wyłącznie przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Gwarantuje to zachowanie bezpieczeństwa urządzenia.

W każdej chwili skontaktuj się bezpośrednio z producentem FUXTEC GmbH w sprawie prac konserwacyjnych i zakupu części zamiennych w www.fuxtec.de

177. Gwarancja

Okres gwarancji wynosi 24 miesiące od daty zakupu. Przechowuj dowód zakupu w bezpiecznym miejscu. Z gwarancji wyłączone są części zużywające się i uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, użyciem siły, zmianami technicznymi, użyciem niewłaściwych akcesoriów lub nieoryginalnych części zamiennych oraz próbami naprawy przez niewykwalifikowany personel. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowanych sprzedawców specjalistycznych.

178. Zawiadomienie o utylizacji

Skontaktuj się z lokalną gminą w celu utylizacji urządzenia. W tym celu należy wcześniej zutylizować wszystkie materiały eksploatacyjne, takie jak benzyna i olej.

179. Deklaracja zgodności UE

Niniejszym oświadczamy, że: FUXTEC GMBH
KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

że poniższa maszyna jest zgodna z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określonymi w dyrektywach WE ze względu na swoją konstrukcję i konstrukcję, a także w wersji, którą wprowadzamy na rynek.

Nazwa maszyny: **Silnik benzynowy/Rasentrimmer**

Maszyna: **FX-MS152 / FX-MS162**

Znak towarowy: **FUXTEC (Technologia FUXTEC)**

Pobór mocy/przemieszczenie **51,7cm³ / 62cm³**

Zmierzony poziom mocy akustycznej LWA = 107,7dB

Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA=113dB

Procedura zgodności 2000/14/WE zgodnie z załącznikiem V

Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE

Odpowiednie wytyczne WE:

Wytyczne WE w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)

2004/108/WE

Wytyczne WE w sprawie emisji hałasu (2000/14/EWG i 2005/88/WE)

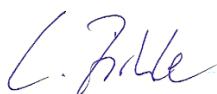
Zharmonizowane

EN ISO 11806-1

Standardów:

Norma EN ISO 14982

Podpis/data producenta:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Nazwisko i adres osoby

upoważnionej do sporządzania

dokumentacji technicznej mającej L. Zirkler

siedzibę we Wspólnocie

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NIEMCY

Slovenská verzia

ORIGINÁLNY NÁVOD NA POUŽITIE

Benzínová kosačka/vyžínač tráv

FX-MS152 / FX-MS162



Váš nový stroj bol vyvinutý a skonštruovaný tak, aby spĺňal vysoké nároky spoločnosti FUXTEC, ako je jednoduchá obsluha a bezpečnosť používateľa. Pri správnom zaobchádzaní vám tento stroj bude slúžiť mnoho rokov.



VAROVANIE: Aby sa znížilo riziko úrazu, musí používateľ pred uvedením zariadenia do prevádzky prečítať a pochopiť tento návod.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NEMECKO

Snažíme sa neustále zdokonaľovať naše výrobky. Preto sa môžu technické údaje a obrázky zmeniť!

180. Technické údaje

Typ	FX-MS152	FX-MS162
Motor	chladený vzduchom; 2-taktný	chladený vzduchom; 2-taktný
Zdvihový objem	51,7 cm ³	62 cm ³
Maximálny výstupný výkon (kW) (v súlade s normou ISO 8893)	2,2 kW / 7 500 min ⁻¹	2,6 kW / 7 500 min ⁻¹
Maximálne otáčky motora	9 000 min ⁻¹	9 000 min ⁻¹
Voľnobehové otáčky stroja	3 000 ot./min	3 000 ot./min
Maximálne otáčky vretena (zubový list)	7 100 min ⁻¹	7 100 min ⁻¹
Maximálne otáčky vretena (cievka nite)	6 600 min ⁻¹	6600 min ⁻¹
L _{PA} pri obsluhu	99,5 dB(A) (K=3 dB)	101,0 dB(A) (K=3 dB)
Merané L _{WA} podľa ISO 10884	107,7 dB(A) (K=3 dB)	106,9 dB(A) (K=3 dB)
Zaručené L _{WA}	113 dB(A)	113 dB(A)
Maximálne hodnoty vibrácií na každej rukoväti	5,259 m/s ² k=1,5 m/s ²	8,124 m/s ² k=1,5 m/s ²
Maximálny priemer nite	Φ3,0 mm	Φ3,0 mm
Priemer plechu	305 mm x 1,6 mm – 2T / 255 mm x 1,6 mm – 3T / 255 mm x 1,6 mm – 4T / 255 mm x 1,6 mm – 8T	305 mm x 1,6 mm – 2T / 255 mm x 1,6 mm – 3T / 255 mm x 1,6 mm – 4T / 255 mm x 1,6 mm – 8T
Smer otáčania rezacieho zariadenia	Proti smeru hodinových ručičiek (pozri značku na štítku)	Proti smeru hodinových ručičiek (pozri značku na štítku)
Počet úchyto	2 kusy	2 kusy
Suchá hmotnosť (bez paliva, rezacieho nástavca, popruhu)	7,2 kg	7,65 kg
Objem palivovej nádrže (l)	1,2	1,2
Spotreba paliva (kg/h) (v súlade s normou ISO 8893)	0,98 kg	0,98 kg
Špecifická spotreba paliva (g/kWh) (v súlade s normou ISO 8893)	630 g	630 g

181. Symboly a bezpečnostné pokyny na stroji

	UPOZORNENIE! NESPRÁVNE POUŽÍVANIE MÔŽE VEDIEŤ K VÁŽNYCH ZRANENÍ
	PREČÍTAJTE SI A POROZUMITE TOMUTO NÁVODU NA POUŽITIE PRED POUŽITÍM.
	VŽDY NOSTE OCHRANU OČÍ, UŠÍ A HLAVY
	NOSTE OCHRANU NÔH.
	NOSTE RUKAVICE (ostré hrany!).
	ZAKAZUJE SA DOTÝKAŤ SA ROTUJÚCEHO NOŽA, NEBEZPEČENSTVO ZRANENIA
	VŽDY SA DRŽTE 15 METROV OD INÝCH OSÔB VZDIALENOSŤ
	ZARUČENÁ HĽADINA HLUKU SPLŇA ZÁKONNÉ NORMY PRE HLUK
	VAROVANIE PRED LETAJÚCIMI PREDMETMI

	NEFUJTE A NEZAPÁLTE OTEVRETÝ OHEŇ V BLÍZKOSTI ZARIADENIA
	VAROVANIE: NEBEZPEČENSTVO HORÚCICH SÚČASTÍ
	VŽDY VYPNITE STROJ A UISTITE SA, ŽE REZACÍ NÁSTROJ JE ZASTAVENÝ, PREDTÝM, AKO HO ČISTÍTE, ODSTRÁŇUJETE ALEBO NASTAVUJETE.
	VAROVANIE: VÝFUKOVÉ PLYNY TOHTO VÝROBKU OBSAHUJÚ CHEMIKÁLIE, KTORÉ MÔŽU VYVOLAT RAKOVINU, POŠKODENIA PLODU
	VAROVANIE! NIKDY NEMODIFIKUJTE STROJ. NESPRÁVNE POUŽÍVANIE STROJA MÔŽE SPÔSOBIŤ VÁŽNE ALEBO SMRTEĽNÉ ZRANENIA OSÔB.
	VAROVANIE! HORĽAVÉ MATERIÁLY
	MAXIMÁLNE OTÁČKY VRETEŇA (KOSIČKA NA TRÁVU): 6600 min⁻¹
	MAXIMÁLNE OTÁČKY VRETEŇA (KOSIČKA): 7100 min⁻¹

Nenechajte tento stroj používať iné osoby, pokiaľ nie sú riadne zaškolené, neprečítali si a neporozumeli návodu na obsluhu stroja.



Dlhodobé používanie stroja vystavuje používateľa vibráciám, ktoré môžu viesť k syndrómu bielych prstov (Raynaudov syndróm) alebo k syndrómu karpálneho tunela.

Tento stav znižuje schopnosť ruky vnímať a regulovať teplotu, spôsobuje znecitlivenie a pocit tepla a môže viesť k poškodeniu nervov a krvného obehu, ako aj k odumieraniu tkaniva.

Nie sú známe všetky faktory, ktoré vedú k syndrómu bielych prstov, ale ako faktory vzniku tohto ochorenia sa uvádzajú chladné počasie, fajčenie a ďalšie ochorenia, ktoré postihujú krvné cievy a krvný obeh, ako aj veľké alebo dlhotrvajúce vystavenie vibráciám. Dodržiavajte nasledujúce pokyny, aby ste znížili riziko syndrómu bielych prstov a syndrómu karpálneho tunela:

- Noste rukavice a udržiavajte si ruky v teple.
- Robte si pravidelné prestávky.

Všetky vyššie uvedené opatrenia nemôžu vylúčiť riziko syndrómu bielych prstov alebo syndrómu karpálneho tunela. Dlhodobým a pravidelným používateľom sa preto odporúča dôkladne sledovať stav svojich rúk a prstov. Ak sa objaví niektorý z vyššie uvedených príznakov, okamžite vyhľadajte lekára.



Hluk pri prevádzke náradia môže poškodiť váš sluch. Na jeho ochranu používajte prostriedky na tlmenie hluku (ušné zátky alebo chrániče sluchu). Dlhodobým a pravidelným používateľom sa odporúča pravidelne si nechať skontrolovať sluch. Buďte obzvlášť ostražití a opatrní, ak nosíte ochranu sluchu, pretože tá obmedzuje vašu schopnosť počuť varovné signály (výkriky, poplachové signály atď.).



VAROVANIE: Určitej hladine hluku spôsobeného týmto zariadením sa nedá vyhnúť. Hlučné práce vykonávajte len v povolených a na to určených časoch. V prípade potreby dodržiavajte časy ticha a obmedzte dĺžku práce na nevyhnutné minimum. Pre vašu osobnú ochranu a ochranu osôb v okolí je potrebné nosiť vhodnú ochranu sluchu.

182. Určené použitie a všeobecné bezpečnostné pokyny

Tento stroj smie byť používaný iba na kosenie alebo strihanie trávy, buriny a krovia. Nikdy ho nepoužívajte na iné účely, pretože by mohlo dôjsť k vážnym zraneniam!

Je potrebné dodržiavať správne bezpečnostné pokyny. NEVYSTAVUJTE SEBE ANI INÝM OSOBÁM NEBEZPEČENSTVO. Dodržiavajte tieto všeobecné bezpečnostné pokyny:

- Na ochranu očí vždy noste ochranné okuliare. Dlhé vlasy musia byť zviazané dozadu. Nenoste voľné oblečenie ani šperky, ktoré by sa mohli zachytiť v pohyblivých častiach stroja. Vždy noste bezpečnú, pevnú a neklzkú bezpečnostnú obuv. Odporúča sa, aby boli nohy a chodidlá dôkladne chránené pred lietajúcimi predmetmi počas prevádzky.
- Skontrolujte celý stroj, či neobsahuje voľné časti (matice, skrutky, čapy atď.). V prípade potreby ich opravte alebo vymeňte pred použitím stroja. S touto pohonnou hlavou nepoužívajte iné príslušenstvo ako to, ktoré odporúča výrobca. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam používateľa alebo osôb v okolí, ako aj k poškodeniu stroja.
- Udržujte rukoväť bez oleja a paliva.
- Pri rezaní vždy používajte rukoväť a ramenný popruh.
- Nefajčite pri miešaní paliva alebo pri plnení nádrže.
- Palivo nemiešajte v uzavretom priestore ani v blízkosti otvoreného ohňa. Dbajte na dostatočné vetranie.
- Palivovú zmes miešajte a skladujte v označenej nádobe, ktorá je podľa miestnych predpisov schválená na takéto použitie.
- Nikdy neodstraňujte viečko palivovej nádrže, keď je stroj v chode.
- Stroj nepoužívajte v uzavretých priestoroch alebo budovách. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný oxid uhoľnatý.
- Nesnažte sa nastavovať stroj počas chodu alebo pri prenášaní. Stroj vždy nastavujte na rovnej a voľnej ploche.
- Stroj nepoužívajte, ak je poškodený. Nikdy neodstraňujte ochranné zariadenia stroja. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam obsluhy alebo osôb v okolí, ako aj k ďalšiemu poškodeniu stroja.
- Skontrolujte oblasť, ktorá sa má rezať, a odstráňte všetky predmety, ktoré by sa mohli zamotať do nylonovej rezacej hlavy alebo do rezacieho noža. Odstráňte tiež všetky predmety, ktoré by stroj mohol pri rezaní odhodiť.
- Nikdy nenechávajte stroj bez dozoru.
- Nenakláňajte sa príliš dopredu. Neustále si udržiavajte bezpečný postoj a rovnováhu. Nenechávajte stroj bežať, keď stojíte na rebríku alebo v akejkoľvek inej nestabilnej polohe.
- Deti nesmú mať prístup k stroju. Diváci by mali stáť v bezpečnej vzdialenosti od pracovného priestoru, minimálne 15 metrov.
- Počas práce držte ruky a nohy ďalej od nylonovej rezacej hlavy alebo kovového noža.
- Stroj nepoužívajte, ak ste unavení, chorí alebo pod vplyvom liekov, drog alebo alkoholu.

- Používajte nepoškodenú nylónovú reznú hlavicu. Ak narazíte na kameň alebo inú prekážku, zastavte stroj a skontrolujte nylónovú reznú hlavicu. Nikdy nepoužívajte poškodenú alebo nevyváženú nylónovú reznú hlavicu.
- Pred spustením, po výpadku alebo náraze stroj bezpodmienečne skontrolujte a uistite sa, že je v dobrom stave.
- **Pozor!** Miestne predpisy môžu obmedzovať používanie stroja
- Stroj s rezacím nástrojom udržiavajte vždy v dobrom stave. Majte na pamäti, že nesprávna údržba, použitie nevyhovujúcich náhradných dielov alebo odstránenie či úprava bezpečnostných zariadení môžu viesť k poškodeniu stroja a vážnym zraneniam osoby, ktorá s ním pracuje.
- Pri preprave zariadenie dobre zaistite, aby nedošlo k úniku paliva, poškodeniu zariadenia a zraneniam. Pred prepravou alebo uskladnením stroja vždy namontujte ochranný kryt rezných nožov.
- Pri strojoch so spojkou pravidelne kontrolujte, či sa rezací nástavec prestane otáčať, keď motor beží na voľnobehu.
- Pred každým použitím skontrolujte stroj, či nie sú uvoľnené upevňovacie diely, či nedochádza k úniku paliva, či nie sú poškodené diely atď. Poškodené diely vymeňte pred použitím.
- Je potrebné robiť dostatočné prestávky a meniť pracovnú polohu.
- Stroj neskladujte v uzavretom priestore, kde by výpary z paliva mohli dosiahnuť otvorený oheň z ohrievačov vody, pecí atď. Stroj skladujte výlučne v dobre vetranom priestore.
- **DÔLEŽITÉ:** Pri dopĺňaní paliva sa uistite, že stroj je vypnutý a vychladnutý. Nikdy nedopĺňajte palivo, keď je stroj v chode alebo je horúci.

183. Pokyny pre príslušenstvo

- Uistite sa, že váš výrobok je vybavený iba originálnym príslušenstvom. Používajte výhradne originálne diely, ktoré sú predpísané výrobcom. Použitie akéhokoľvek iného príslušenstva môže spôsobiť zranenie používateľa a poškodenie stroja.
- Stroj dôkladne vyčistite, najmä palivovú nádrž a vzduchový filter. Po použití zariadenia odstráňte všetko palivo.
- Ak sa ako divák priblížite k používateľovi stroja, opatrne upútajte jeho pozornosť a uistite sa, že stroj zastaví. Nepľechte používateľa a nerozptyľujte ho, inak by ste mohli spôsobiť nebezpečnú situáciu.
- Nikdy sa nedotýkajte nylonovej rezacej hlavy ani kovového noža, keď je stroj v chode. Ak je potrebné vymeniť kryt alebo rezací nástroj, uistite sa, že stroj a rezacie nástroje sú v pokoji.
- Stroj musí byť vypnutý, než zmeníte pracovný priestor stroja.
- V prípade potreby nechajte stroj opraviť v autorizovanom servise. Ak je stroj poškodený, nenechávajte ho ďalej bežať.
- Pri štartovaní alebo prevádzke stroja sa nikdy nedotýkajte horúcich častí, ako je výfuk, zapaľovacie káble alebo zapaľovacia sviečka.
- Po zastavení stroja je výfuk stále horúci. Nikdy neodkladajte stroj do blízkosti horľavých materiálov (suchá tráva, horľavé plyny alebo horľavé kvapaliny atď.).
- Venujte osobitnú pozornosť tomu, že pri prevádzke v daždi alebo bezprostredne po daždi môže byť zem klzká.
- Ak sa pošmyknete alebo spadnete, okamžite uvoľnite plynovú páčku.
- Pred odstránením zablokovania zastavte stroj a vytiahnite zapaľovaciu sviečku. Pred nastavením alebo opravou stroja sa uistite, že je stroj zastavený a zapaľovacia sviečka je vytiahnutá.
- Dávajte pozor, aby ste stroj neupustili alebo nenarazili o prekážky.
- Ak má byť stroj dlhšiu dobu uskladnený, nechajte ho najprv vychladnúť. Následne vypustite palivo z palivovej nádrže a karburátora, stroj vyčistite a uložte na bezpečné miesto.
- Vykonávajte pravidelné kontroly, aby bola prevádzka stroja bezpečná a výkonná. Pre kompletnú kontrolu nás prosím kontaktujte.
- Stroj držte ďalej od ohňa alebo iskier.
- Pri používaní buďte opatrní. Hrozí nebezpečenstvo spätného rázu a odrazu.
- Pri používaní tohto stroja s rezacím nožom postupujte s mimoriadnou opatrnosťou. Odraz rezacieho noža je reakcia, ku ktorej môže dôjsť, ak sa rotujúci rezací nôž dostane do kontaktu s predmetom, ktorý nie je možné rezať. Tento kontakt spôsobí, že sa rezací nôž na okamih zastaví a následne sa od zasiahnutého predmetu náhle odrazí so zvýšenou silou. Táto spätná reakcia môže byť natoľko silná, že obsluha stratí kontrolu nad strojom. Spätný ráz rezacieho noža môže nastať bez varovania, ak rezací nôž narazí na prekážku, zablokuje sa alebo zasekne. K tomu dochádza skôr v oblastiach, kde je ťažké mať prehľad o materiáli, ktorý sa má rezať. Pre ľahké a bezpečné kosenie postupujte od buriny, ktorú chcete pokosiť, z pravej strany na ľavú. V prípade, že neočakávane narazíte na predmet alebo drevenú tyč, môže to zmierniť spätný náraz rezačky.

184. Pokyny na prácu s kovovým listom

Súčasťou dodávky stroja je kovový list s 3 zubami. Používa sa na vyrezávanie kríkov a buriny. Používanie pílového listu s týmto strojom je zakázané.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Nerežte s tupým, prasknutým alebo poškodeným kovovým listom.

Pred prácou skontrolujte plochu, či sa na nej nenachádzajú prekážky, ako sú kamene, kovové tyče alebo iné predmety. Ak ich nie je možné odstrániť, označte ich polohu, aby sa zabránilo zrážke s kotúčom. Káble sa môžu zachytiť o hlavu a kryt pílového listu alebo môžu byť vymrštené do vzduchu.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Nepoužívajte kosačku na vyrezávanie stromov.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

Vždy používajte ramenný popruh. Nastavte a upevnite popruh a upínací panel na stroji tak, aby stroj visel niekoľko cm nad zemou

. Rezací hlavica a ochranný štít by mali byť vo všetkých smeroch vyrovnané vodorovne. Stroj si pripevnite na pravú stranu tela.

VAROVANIE **NEBEZPEČENSTVO**

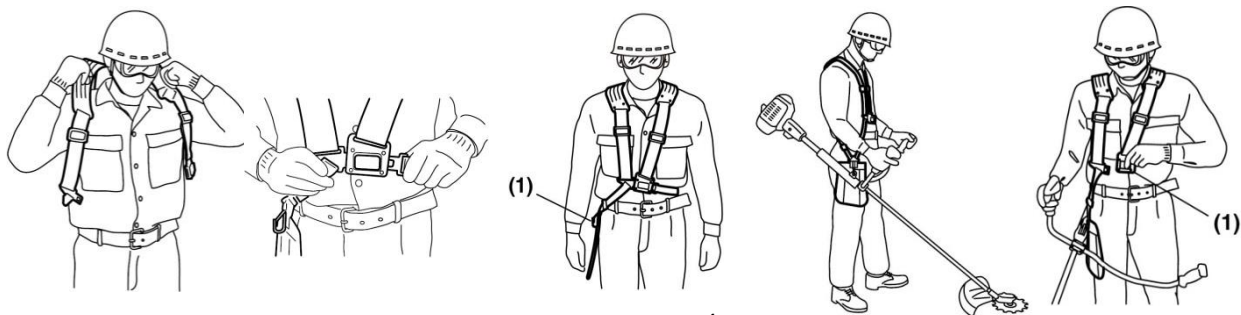
Okrem toho noste ochranu hlavy, očí, tváre a sluchu, ako aj bezpečnostnú obuv. Nenoste prstene, šperky ani

voľné, visiace oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť v stroji.

Nenoste obuv s nechránenými prstami a nepracujte

nepracujte naboso alebo bez ochrany nôh. V určitých situáciách musíte noste ochranu hlavy.

185. Nasadenie ramenného popruhu



Ramenný

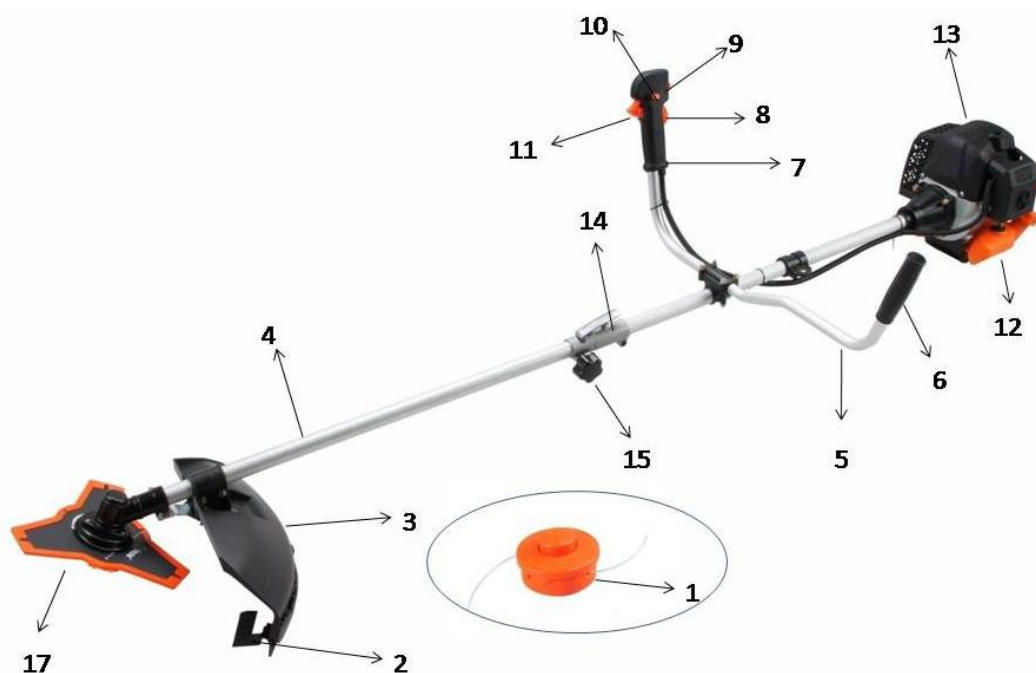
popruh je vybavený rýchlopínacím mechanizmom (pozri obrázok). Ramenný popruh môžete rýchlo odstrániť potiahnutím za rýchlopínací mechanizmus.

Pozorne si prečítajte návod. Dôkladne sa oboznámte s ovládaním a správnym používaním stroja.

Zoznámte sa s postupom zastavenia a vypnutia stroja. Zoznámte sa s postupom rýchleho uvoľnenia upnutého nástavca.

Nedovoľte nikomu vstúpiť do NEBEZPEČNEJ ZÓNY počas práce. Nebezpečná zóna je priestor v okruhu 15 metrov (približne 16 krokov). Trvajte na tom, aby osoby v NEBEZPEČNEJ ZÓNE nosili ochranné okuliare proti odletujúcim predmetom. Ak je potrebné používať stroj v priestore, kde sa nachádzajú nechránené osoby, pracujte pri nízkej obmedzenej rýchlosti, aby ste znížili nebezpečenstvo odletujúcich predmetov.

186. Prehľad komponentov



1. Hlava s nylonovou niťou
2. Rezacie nože
3. Ochranný štít
4. Hnacie hriadeľ
5. Rukoväť v tvare U
6. Pomocná rukoväť
7. Rukoväť plynu
8. Zámok plynového pedála*
9. Spínač štart/stop
10. Zámok plynu**
11. Páčka plynu
12. Nádrž
13. Výfuk
14. Spojka
15. Zaistovacia skrutka
16. Ramenný popruh
17. 3-zubový kovový list



*8 Zámok plynového pedála zabraňuje náhodnému zrýchleniu motora. Plynový pedál je možné stlačiť len vtedy, ak je stlačený zámok plynového pedála.

**10 Zámok plynového pedála aktivujte len pri štarte. Počas bežnej práce musia byť obe ruky neustále na rukovätiach.

187. Montáž stroja

Montáž rukoväte

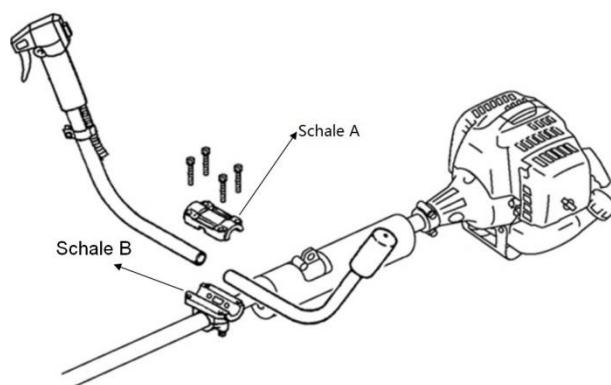
Rukoväť je potrebné namontovať pred použitím.

Pre správnu montáž postupujte podľa nasledujúcich obrázkov.

Montáž rúrky rukoväte na používanie

Nasadzte polovicu B na rúrku rukoväte tak, aby bola hore a dole, a obe polovice a rúrku rukoväte k sebe priskrutkujte.

Vložte rukoväť do určenej upínacej objímky, ktorá je už namontovaná na rúrke rukoväte. Teraz na ňu položte druhú polovicu a obe polovice a rúrku rukoväte so sebou zoskrutkujte. Nezabudnite si pozrieť „Prehľad súčiastok“ v kapitole 7, aby ste sa uistili, že je rukoväť v správnej polohe!



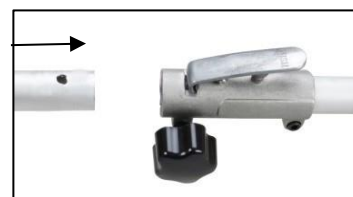
Montáž hnacieho hriadeľa

1) Ochranný kryt

- Pred montážou je nevyhnutné odstrániť ochranný kryt. Až potom je možné diel správne namontovať.



- Priložte hnaciu os k hlavnej hriadeľke tak, aby otvor v osi bol zarovnaný s poistným čapom spojovacieho dielu.



- Stlačte poistný čap a zasunúť hnaciu os do hlavnej hriadeľ. Uvoľnite poistný čap a uistite sa, že zapadol do otvoru.



- Otáčajte krídlovou skrutkou v smere hodinových ručičiek, aby ste spojenie zaistili.



Inštalácia ochranného krytu

Namontujte ochranný kryt otvorom smerom nadol k skrini prevodovky. Utiahnite upevnenie krytu tak, aby sa ochranný kryt počas prevádzky nepohol ani nedal posunúť nadol.

Montáž kovového plechu

Kroky:

1. Vložte kľúč do otvoru na hlave prevodovky.
 2. Odstráňte maticu, kryt a hornú podložku z hriadeľa prevodovky, aby ste mali všetky súčiastky pred sebou (pozri obrázok vedľa).
 3. Najskôr nasuňte spodnú podložku na závit a potom na ňu presne nasuňte plech!
 4. Nasuňte hornú rozpierku cez hriadeľ prevodovky na neoznačenú stranu kovového plechu.
 5. Nasadte strieborný krúžok = kryt a pevne dotiahnite maticu s uzamknutou hlavou prevodovky
- POZOR: ĽAVOTOČIVÝ ZÁVIT!!!!**





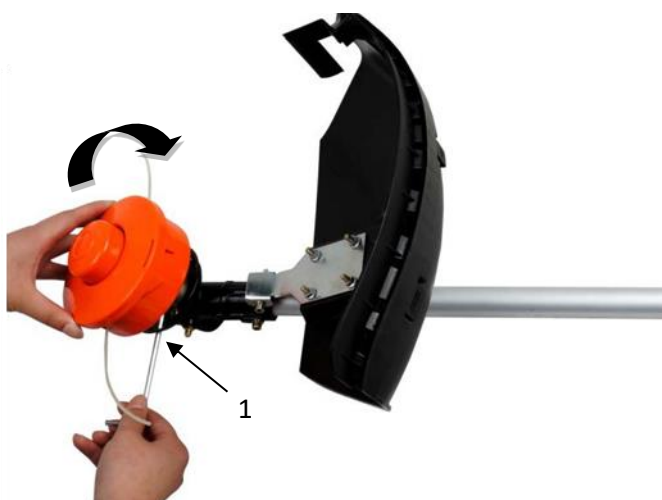
Montáž vyžínača tráv (cievka s niťou)

Krok 1:

Vložte kľúč (1) do otvoru hlavy prevodovky tak, aby bol hriadeľ prevodovky zaistený. Odskrutkujte maticu a odstráňte ju. Keďže ide o bezpečnostnú maticu, dajte pozor, aby tu bol ľavotočivý závit.

Krok 2:

Namontujte spodnú rozpierku (tu bod 2, rovnaká rozpierka ako hore pri montáži noža 2) a nainštalujte cievku s niťou na hriadeľ prevodovky. Zvyšné príslušenstvo, ako je horná rozpierka/podložka alebo strieborný krúžok, nie je potrebné na montáž cievky s niťou! Následne ich utiahnite rukou.



Upozornenie! 

Uistite sa, že všetky komponenty sú správne namontované a zmontované a že všetky skrutky sú dotiahnuté.

PALIVO A OLEJ PRE 2-TÁKTNE MOTORY

Používajte bezolovnatý benzín s olejom pre dvojtaktné motory v pomere 40:1. Počas prvých pracovných operácií môžete zvoliť pomer zmesi 25:1, aby boli všetky časti stroja spočiatku optimálne namazané.

VAROVANIE: Nikdy nepoužívajte v stroji čistý benzín. Spôsobí to trvalé poškodenie motora a vylučuje záruku výrobcu na tento produkt. Nikdy nepoužívajte palivovú zmes, ktorá bola skladovaná dlhšie ako 90 dní.

VAROVANIE: Musí to byť prvotriedny olej pre vzduchom chladené dvojtaktné stroje.

PALIVOVÁ ZMES

Zmiešajte palivo s olejom pre dvojtaktné motory v nádobe určenej na tento účel. Pozrite si tabuľku zmesi na nasledujúcej strane, kde nájdete správny pomer paliva a oleja. Nádobou potraсте, aby ste zabezpečili dôkladné premiešanie.

Benzín	Olej pre dvojtaktné motory (40:1)	Benzín	Olej pre dvojtaktné motory (40:1)
1 liter	0,025 litra	5 litrov	0,125 litra
2 litre	0,050 litra	10 litrov	0,250 litra

VAROVANIE: Nedostatočné mazanie vylučuje zodpovednosť výrobcu strojov.

Benzín a olej sa musia zmiešať v pomere 40:1.

Odporúčané palivo

Odporúča sa používať bezolovnatý benzín s oktanovým číslom 90 alebo vyšším, aby sa znížilo usadzovanie uhlíka v spaľovacej komore. Nepoužívajte starý alebo znečistený benzín. Udržujte palivovú nádrž bez prachu a zabráňte vniknutiu vody do nádrže. Pri preťažení môže niekedy dochádzať k vynechávaniu zapaľovania, čo je normálne.

Ak sú výpadky zapaľovania počuteľné pri bežnom zaťažení, odporúčame vymeniť benzín. Ak výpadky zapaľovania pretrvávajú aj po výmene benzínu, kontaktujte náš zákaznícky servis.



VAROVANIE



- Benzín je vysoko horľavý a pri iskrení môže dôjsť k výbuchu
- Tankujte len v dobre vetraných priestoroch a pred tankovaním nechajte motor vychladnúť. Počas tankovania nefajčite. Je potrebné zabrániť otvorenému ohňu a akýmkoľvek iskrám.
- Nenapĺňajte nádrž nadmerne (pozri obrázok maximálnej hladiny).
- Po natankovaní skontrolujte, či je uzáver palivovej nádrže správne uzavretý.
- Vyhnite sa akémukoľvek rozliatiu benzínu.
- Stroj držte bezpodmienečne mimo dosahu detí.

188.Štartovanie stroja za studena

1. Postavte stroj na pevný a rovný povrch.

Zatlačte vypínač motora nadol.



2. Nastavte páčku štartovacieho klapky (choke) nahor do polohy „STUDENÝ ŠTART“.
3. Stlačte čerpadlo karburátora približne 8–10-krát (kým benzín nezačne prúdiť v potrubí).
4. Krátkym pohybom vytiahnite štartovacie lanko, až pocítite odpor (približne 100 mm). Plynulý a predovšetkým rýchly ťah zabezpečí silnú iskru a motor sa ozve po 2–3 ťahoch.



5. **Dôležité:** Po naštartovaní motora nastavte páčku štartovacieho klapky (choke) späť do polohy „WARM START“ a ihneď znovu potiahnite za štartér, kým motor nenaštartuje (pozrite si aj video „Spustenie zariadenia“ na našej domovskej stránke).
6. Nechajte motor bežať na voľnobehu približne 10 minút, aby sa zahrial.

POZNÁMKA: Ak sa stroj po opakovaných pokusoch nenaštartuje, prečítajte si kapitolu o hľadaní porúch.

POZNÁMKA: Štartovacie lanko vždy ťahajte rovno. Šikmé ťahanie štartéra spôsobuje trenie lanka o očko. Šikmé ťahanie môže viesť k roztrhnutiu alebo zlomeniu štartovacieho lanka. Pri navíjaní lanka vždy pevne držte rukoväť štartéra. Nikdy nenechajte lanko vrátiť sa späť z vytiahnutej polohy. Mohlo by to poškodiť štartovací mechanizmus.

189. Štartovanie stroja za tepla

1. Postavte stroj na pevný a rovný povrch.
2. Posuňte vypínač motora nadol.
3. Posuňte sytič do polohy „WARM START“.
4. Krátkym pohybom vytiahnite štartovacie lanko, až pocítite odpor (približne 100 mm). Jedno plynulé a predovšetkým rýchle potiahnutie zabezpečí silnú iskru a naštartuje motor.

Ak sa stroj nenašartuje, postupujte opäť podľa pokynov v časti „Štart stroja za studena“.

190. Zastavenie stroja

Odblokujte plynovú páčku. Nechajte stroj prejsť do voľnobehu. Stlačte vypínač motora na rukoväti smerom nahor, kým sa stroj nezastaví. Ak sa stroj nezastaví, v núdzi vytiahnite konektor zapalovacej sviečky. Nikdy nenechávajte stroj bežať bez dozoru.

191. Techniky vyvažovania

DODATOČNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Pred spustením stroja si prečítajte pokyny v kapitolách 3 a 4 tejto príručky.

POZOR

AK NIE STE ZNÁMI S TECHNIKAMI STRÍHANIA, cvičte so STROJOM v polohe „STOP“ (vypnutý). VŽDY TRIMUJTE ALEBO REŽTE PRI VYSOKÝCH OTÁČKACH MOTORA. Nikdy nespúšťajte stroj pomaly na začiatku (alebo počas) trimovania.

V PRACOVNEJ ZÓNE VŽDY UDRŽUJTE ODSTUP od plechoviek, fliaš, kameňov atď. Odletujúce predmety môžu spôsobiť vážne zranenia používateľovi alebo okolostojacim osobám a poškodiť stroj. Ak sa predmet náhodne dotkne stroja, IHNEĎ stroj VYPNITE a skontrolujte ho. Nikdy nenechávajte stroj bežať s poškodenými alebo vadnými dielmi.

Nikdy počas prevádzky nezdvíhajte nylonovú rezací hlavu nad výšku kolien.

Nenechávajte stroj bežať na svahu, ak existuje pravdepodobnosť skĺznutia alebo straty stability.

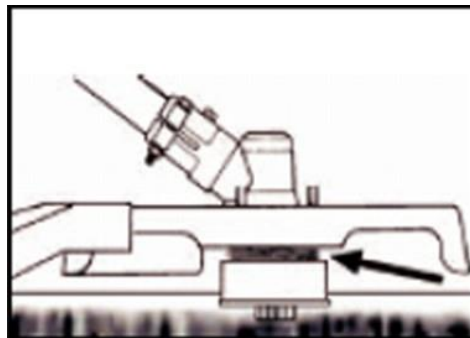
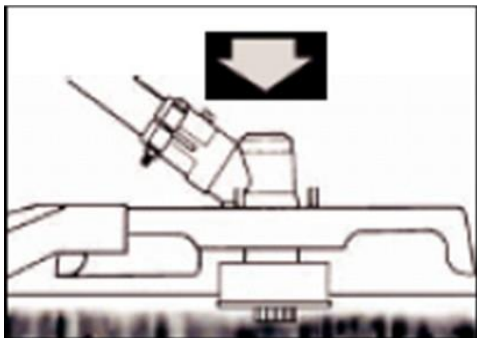
UVOLNENIE NYLONOVEJ NITKY



Na uvoľnenie čerstvej nite nechajte stroj bežať na plný výkon a nylonovou rezacou hlavou poklepte na trávnik. Rezacie hlava automaticky uvoľní ďalšiu niť. Nôž v ochrannom kryte odreže prebytočnú niť.



POZOR: Pravidelne odstraňujte usadeniny trávy, aby ste zabránili prehriatiu hnacieho hriadeľa. Usadeniny trávy vznikajú, keď sa vlákna buriny zamotajú okolo hriadeľa pod ochranným krytom. To bráni správne mu chladeniu hriadeľa. Usadeniny trávy odstraňujte pomocou skrutkovača alebo podobného náradia iba pri vypnutom stroji.

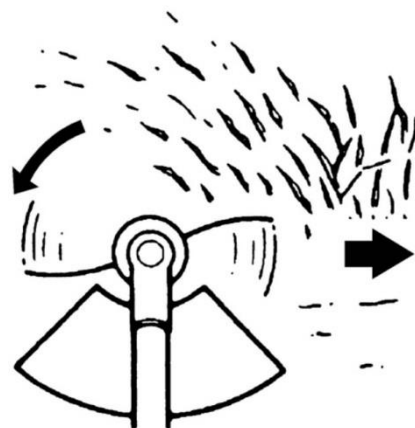


Ak je stroj správne vybavený ochranným krytom a nylonovou strihacou hlavou, dokáže strihať nevzhľadné buriny a vysokú trávu s veľkým priemerom v oblastiach pozdĺž plotov, stien, pozemkov a okolo stromov.

POZNÁMKA: Venujte osobitnú pozornosť tomu, že kosenie pri tehlových alebo kamenných stenách atď. vedie k rýchlejšiemu opotrebeniu struny.

PRESNEJŠIE KOSENIE

Hýbte nylonovou strihacou hlavou kosačky horizontálne z jednej strany na druhú. Počas práce nenakláňajte nylonovú strihaciu hlavu. Pre správnu výšku strihu najprv vyskúšajte na testovacej ploche. Udržujte nylonovú strihaciu hlavu na rovnakej úrovni, aby bola hĺbka strihu rovnomerná.



KOSENIE OKOLO STROMOV

Koste okolo kmeňov stromov pomalým približovaním; struna by nemala narážať do kmeňa stromu. Obchádzajte strom zľava doprava. Približujte sa k trávě alebo burine špičkou struny.

192. Výmena nylonovej nite

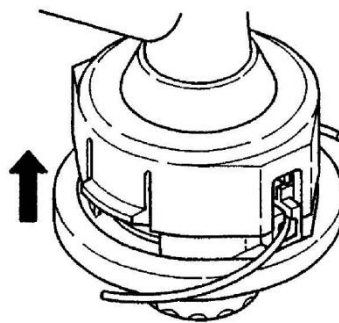
1. Vypnite motor.
2. Postavte kosačku na zem tak, aby bola hnacia os s cievkou voľne prístupná, a demontujte nylonovú hlavicu.
3. Otvorte nylonovú hlavicu stlačením odistiteľného tlačidla.
4. Odstrihnite nový vlákno na dĺžku 5 m a pevne ho naviňte v smere hodinových ručičiek na navíjacie zariadenie.



5. Odstráňte prebytočnú niť.
6. Po navinutí navíjacieho valčeka upevnite konce nite tak, ako je znázornené na obrázku:



7. Konce nite prevlečte otvormi vonkajšej časti cievky.
8. Stlačte vnútornú a vonkajšiu cievku k sebe a otáčajte ich proti sebe, kým do seba nezapadnú.



193. Plán údržby

Aby sa zabezpečil zachovanie výkonu benzínového motora, je potrebné vykonávať pravidelné kontroly a nastavenia. Pravidelná údržba tiež zabezpečuje dlhú životnosť. Pozrite si nasledujúcu tabuľku s pravidelným servisným cyklom.

Cyklus údržby		Pri každom použití	Každý mesiac alebo 10 hodín	Každé 3 mesiace alebo 25 hodín	Každých 6 mesiacov alebo 50 hodín	Každých 12 mesiacov alebo 100 hodín	Každé 2 roky alebo 300 hodín
Súčiastka							
Vzduchový filter	Skontrolujte	■					
	Vyčistiť			■a			
Zapaľovacia sviečka	Skontrolujte a nastavte					■	
	Výmena						■
Zapaľovacie sviečky – konektory (voliteľné)	Čistenie					■	
Chladiace rebrá	Kontrola				■		
Spojovacie prvky, ako sú skrutky a matice	Skontrolujte (v prípade potreby dotiahnite)	■					
Spojka	Kontrola				■b		
Voľnobeh	Skontrolujte a nastavte					■b	
Vôľa ventilov	Kontrola a nastavenie					■b	
Spaľovacia komora	Vyčistiť	300 hodín po					
Palivo	Skontrolujte					■	
Palivová nádrž	Skontrolujte					■	
Palivové potrubie	Skontrolujte	Každých rokov (v prípade potreby vymeniť)					

VAROVANIE



- a. Ak pracujete v prašnom prostredí, skráťte intervaly údržby.
- b. Všetky údržbárske práce – s výnimkou prác uvedených v návode na obsluhu – musí vykonávať kvalifikovaný servisný personál.

Čistenie vzduchového filtra

POZOR: Nikdy nenechávajte motor bežať bez vzduchového filtra.

Znečistený vzduchový filter znižuje výkon motora, zvyšuje spotrebu paliva a sťažuje štartovanie. Ak zistíte pokles výkonu motora:

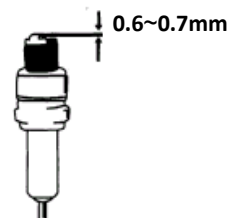
- 1 Odskrutkujte skrutku na kryte filtra a vyberte filter.
- 2 Vyčistite filter mydlom a vodou. Nikdy nepoužívajte benzín ani benzol!
- 3 Nechajte filter vyschnúť na vzduchu.
- 4 Vložte filter späť a upevnite kryt filtra pomocou skrutky.



Údržba zapalovacej sviečky

Aby bola zaručená normálna prevádzka motora, musí byť dodržaná vzdialenosť medzi elektródami 0,6 – 0,7 mm a elektródy musia byť bez usadenín uhlíka. Nasledujúce kroky vždy vykonávajte pri vypnutom motore:

1. Opatrne odpojte konektor zapalovacej sviečky. Ťahajte za konektor, nie za kábel.
2. Použite priložený kľúč na zapalovacie sviečky, aby ste sviečku vyšraubovali.
3. Vizuálne skontrolujte zapalovaciu sviečku, či nie je poškodená a či nie sú opotrebované elektródy.
Odstráňte usadeniny uhlíka.
4. Skontrolujte medzeru pomocou meradla a nastavte elektródu na správnu vzdialenosť 0,6 až 0,7 mm.
5. Skontrolujte podložku zapalovacej sviečky a dotiahnite zapalovaciu sviečku momentom 12–15 Nm.
6. Znovu namontujte kryt zapalovacej sviečky na zapalovaciu sviečku.



**VAROVANIE**

Zapaľovacia sviečka musí byť pevne dotiahnutá, inak sa motor prehreje a poškodí.

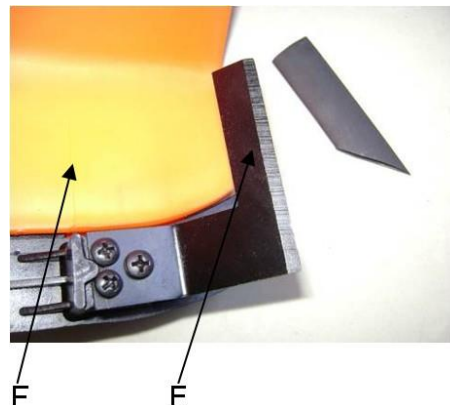
Ostrenie noža ochranného štítu

1. Odstráňte rezací nôž (E) z ochranného štítu (F).
2. Upnite nôž do zveráka.

Nôž naostrite plochým pilníkom.

Dávajte pozor, aby ste zachovali uhol reznej hrany.

Počas brúsenia pohybujte nožom pohybujte iba v jednom smere.

**194. Skladovanie stroja**

VAROVANIE: Ak nedodržíte tieto kroky, môže dôjsť k usadzovaniu nečistôt v karburátore. To sťaží neskoršie naštartovanie a môže spôsobiť trvalé poškodenie.

1. Vykonajte všetky bežné údržbové práce, ktoré sa odporúčajú v časti o údržbe vášho užívateľskej príručky.
2. Vyčistite vonkajšiu časť stroja, hnacie hriadeľ, ochranný kryt a nylonovú reznú hlavicu.
3. Vypustite palivo z palivovej nádrže.
4. Po vypustení paliva naštartujte stroj.
5. Nechajte stroj bežať na voľnobehu, kým sa sám nezastaví. Týmto sa z karburátora odstráni palivo.
6. Nechajte stroj vychladnúť (asi 5 minút).
7. Pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky vyberte zapaľovaciu sviečku.
8. Nalejte 1 čajovú lyžičku čistého oleja pre dvojtaktné motory do spaľovacej komory. Pomaly niekoľkokrát potiahnite štartovacie lanko, aby sa pokryli vnútorné súčasti. V prípade potreby vymeňte zapaľovaciu sviečku.
9. Stroj uskladnite na chladnom a suchom mieste, ďaleko od akéhokoľvek zdroja zapálenia, ako je olejový horák, ohrievač vody atď.

OCHRANA PRI PREPRAVE

Uistite sa, že stroj je počas prepravy dobre zaistený, aby sa zabránilo úniku paliva, poškodeniu alebo zraneniu. Počas prepravy a skladovania namontujte ochranný kryt z plechu.

195. Odstraňovanie porúch

Situácia	Príčina	Riešenie
----------	---------	----------

Chýba zapaľovacia iskra	Zapaľovacia sviečka	Usadeniny uhlíka medzi diódami zapaľovacej sviečky	Vyčistite zapaľovaciu sviečku. Nastavte medzeru na 0,6~0,7 mm, vymeňte zapaľovaciu sviečku
	iné	Závaďa zapaľovacej cievky Príliš slabý magnet zotrvačníka	Vymeňte zapaľovaciu cievku alebo zotrvačník
Slabá zapaľovacia iskra	Kompresia	príliš veľa benzínu v spaľovacej komore, nekvalitné palivo alebo voda v nádrži	Vyberte zapaľovaciu sviečku a nechajte ju vyschnúť, vymeňte palivo.
	Karburátor už nečerpá olej.	Zablokované olejové potrubie	Vyčistiť karburátor a potrubia
	normálny prívod oleja, ale slabá kompresia	Opotrebované piestne krúžky, zapaľovacia sviečka nie je dotiahnutá, hlava valcov netesní, nesprávna vôľa ventilov alebo čas zapaľovania.	vymeniť, dotiahnuť, vymeniť alebo nastaviť
	normálny prívod oleja a dobrý zapaľovací iskra	Zlý kontakt medzi zapaľovacím viečkom a zapaľovacou sviečkou	vymeniť alebo skontrolovať

1. Ťažkosti pri spúšťaní

2. Ťažkosti počas prevádzky

Situácia	Príčina	Riešenie
Motor nedosahuje požadované otáčky	Sytič je v polohe „START ZA STUDENA“, výfukový systém neblokuje prívod vzduchu, pohyblivé časti sú opotrebované, slabá zapaľovacia iskra, príliš veľká vôľa ventilov, zadymená hlava valcov	Otvorte sytič, vymeňte výfukový systém, skontrolujte alebo vymeňte zapaľovaciu cievku, nastavte zotrvačník a zapaľovaciu sviečku
Unikajú prevádzkové kvapaliny	Potrubia k karburátoru sú upchaté Nesprávna vzdialenosť medzi elektródami zapaľovacej sviečky	Vymeňte potrubia a nastavte vzdialenosť medzi elektródami karburátora
Hluk Hluk	Nesprávna poloha sytiča, poškodená vačková hriadeľ	Skontrolujte/vymeňte vačkový hriadeľ
Netesný karburátor	Porucha spätného ventilu na viečku palivovej nádrže	Vymeňte uzáver palivovej nádrže
	Opotrebované tesnenie karburátora	Vymeňte karburátor alebo tesnenie



Ak žiadne riešenie problému nepomôže, obráťte sa na zákaznícky servis spoločnosti FUXTEC.

Používajte výhradne originálne diely schválené výrobcom, inak hrozí nebezpečenstvo.

196. Zákaznícky servis

Nechajte si zakúpené zariadenie opravovať iba kvalifikovaným odborným personálom a iba s použitím originálnych náhradných dielov. Tým sa zabezpečí zachovanie bezpečnosti zariadenia.

V prípade údržby a obstarania náhradných dielov sa kedykoľvek obráťte priamo na výrobcu FUXTEC GmbH na adrese www.fuxtec.de

197. Záruka

Záručná doba je 24 mesiacov od dátumu nákupu. Dôkladne si uchovajte doklad o kúpe. Zo záruky sú vylúčené diely podliehajúce opotrebeniu a poškodenia spôsobené nesprávnym používaním, násilným zásahom, technickými úpravami, použitím nesprávneho príslušenstva alebo neoriginálnych náhradných dielov a pokusmi o opravu nekvalifikovaným personálom. Záručné opravy smie vykonávať iba autorizovaný odborný predajca.

198. Pokyny k likvidácii

Ohľadom likvidácie zariadenia kontaktujte miestne úrady. Predtým prosím zlikvidujte všetky prevádzkové látky, ako je benzín a olej.

199. Vyhlásenie o zhode s EÚ

Týmto vyhlasujeme,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NEMECKO

že nižšie uvedený stroj vzhľadom na svoju konštrukciu a typ, ako aj vo verzii, ktorú uvádzame na trh, spĺňa príslušné základné bezpečnostné a zdravotné požiadavky smerníc EÚ.

Názov stroja: **Benzínová kosačka/krovinorez**

Typ stroja: **FX-MS152 / FX-MS162**

Značka: **FUXTEC**

Príkon/zdvihový objem **51,7 cm³ / 62 cm³**

Meraná hladina akustického výkonu $L_{WA} = 107,7 \text{ dB}$

Zaručená hladina akustického výkonu $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Postup posudzovania zhody 2000/14/ES
podľa prílohy V

Príslušné smernice EÚ:

Smernica EÚ o strojových zariadeniach 2006/42/ES

Smernica EÚ o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) **2004/108/ES**

Smernica EÚ o emisiách hluku (2000/14/EHS a 2005/88/ES)

Použité harmonizované
normy:

EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Podpis výrobcu/dátum:



Leonhard Zirkler, 05.01.2023

Meno a adresa osoby oprávnenej

zostaviť technickú dokumentáciu, L. Zirkler

ktorá má sídlo v Spoločenstve

FUXTEC GMBH - KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NEMECKO

Česká verze

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

Benzínová křovinořez/vyžínač trávy

FX-MS152 / FX-MS162



Váš nový stroj byl vyvinut a zkonstruován tak, aby splňoval vysoké nároky společnosti FUXTEC, jako je snadné ovládání a bezpečnost uživatele. Při správném zacházení vám tento stroj bude sloužit po mnoho let.



VAROVÁNÍ: Aby se snížilo riziko úrazu, musí si uživatel před uvedením zařízení do provozu přečíst a porozumět tomuto návodu.

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NĚMECKO

Snažíme se naše výrobky neustále vylepšovat. Technické údaje a obrázky se proto mohou změnit!

200. Technické údaje

Typ	FX-MS152	FX-MS162
Motor	vzduchem chlazený; dvoutaktní	vzduchem chlazený; dvoutaktní
Zdvihový objem	51,7 cm ³	62 cm ³
Maximální výkon (kW) (v souladu s normou ISO 8893)	2,2 kW / 7 500 min ⁻¹	2,6 kW / 7 500 min ⁻¹
Maximální otáčky motoru	9 000 ot./min	9 000 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky stroje	3 000 ot./min	3 000 ot./min
Maximální otáčky vřetena (ozubené kolo)	7 100 min ⁻¹	7 100 min ⁻¹
Maximální otáčky vřetena (cívka s nití)	6 600 min ⁻¹	6 600 min ⁻¹
L _{PA} u obsluhy	99,5 dB(A) (K=3 dB)	101,0 dB(A) (K=3 dB)
Naměřeno L _{WA} podle ISO 10884	107,7 dB(A) (K=3 dB)	106,9 dB(A) (K=3 dB)
Garantováno L _{WA}	113 dB(A)	113 dB(A)
Maximální hodnoty vibrací na každé rukojeti	5,259 m/s ² k=1,5 m/s ²	8,124 m/s ² k=1,5 m/s ²
Maximální průměr vlákna	Φ3,0 mm	Φ3,0 mm
Průměr kovového plechu	305 mm x 1,6 mm – 2T / 255 mm x 1,6 mm – 3T / 255 mm x 1,6 mm – 4T / 255 mm x 1,6 mm – 8T	305 mm x 1,6 mm – 2T / 255 mm x 1,6 mm – 3T / 255 mm x 1,6 mm – 4T / 255 mm x 1,6 mm – 8T
Směr otáčení řezacího zařízení	Proti směru hodinových ručiček (viz značka na štítku)	Proti směru hodinových ručiček (viz značka na štítku)
Počet úchytů	2 kusy	2 kusy
Suchá hmotnost (bez paliva, řezacího nástavce, popruhu)	7,2 kg	7,65 kg
Objem palivové nádrže (l)	1,2	1,2
Spotřeba paliva (kg/h) (v souladu s normou ISO 8893)	0,98 kg	0,98 kg
Specifická spotřeba paliva (g/kWh) (v souladu s normou ISO 8893)	630 g	630 g

201. Symboly a bezpečnostní pokyny na stroji

	VAROVÁNÍ! NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ MŮŽE VÉST K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM
	PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE A POROZUMĚJTE TOMUTO NÁVODU K POUŽITÍ.
	VŽDY NOSTE OCHRANNÉ BRÝLE, CHRÁNIČE SLUCHU A PŘILBU
	NOSTE OCHRANNOU OBUV.
	POUŽÍVEJTE RUKAVICE (ostré hrany!).
	ZAKÁZÁNO DOTÝKAT SE TOČÍCÍHO SE NOŽE, NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ
	VŽDY SE DRŽTE 15 METRŮ OD OSTATNÍCH OSOB VZDÁLENOST
	ZARUČENÁ HLADINA HLUKU ODPOVÍDÁ ZÁKONNÝM SMĚRNICÍM PRO HLUK
	VAROVÁNÍ PŘED LÉTAJÍCÍMI PŘEDMĚTY

	NEKOUŘTE A NEPOUŽÍVEJTE OTEVŘENÝ OHEŇ V BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ
	VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ HORKÝCH ČÁSTÍ
	VŽDY VYPNĚTE STROJ A UJISTĚTE SE, ŽE ŘEZACÍ NÁSTROJ JE ZASTAVEN, NEŽ HO BUDETE ČISTIT, DEMONTÁŽOVAT NEBO SEŘÍZOVAT.
	VAROVÁNÍ: VÝFUKOVÉ PLYNY TÉTO VÝROBKU OBSAHUJÍ CHEMICKÉ LÁTKY, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT RAKOVINU, VROZENÉ VADY
	VAROVÁNÍ! NIKDY NEUPRAVUJTE STROJ. NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ NEBO SMRTELNÁ ZRANĚNÍ.
	VAROVÁNÍ! HOŘLAVÉ MATERIÁLY
	MAXIMÁLNÍ OTÁČKY VŘETENA (VYŽÍNAČ TRÁVY): 6600 min ⁻¹
	MAXIMÁLNÍ OTÁČKY VŘETENA (KOSIČKA): 7100 min ⁻¹

Nenechte tento stroj používat jinými osobami, pokud tyto osoby nebyly řádně proškoleny, nečetly a neporozuměly návodu k obsluze stroje.



Dlouhodobé používání stroje vystavuje uživatele vibracím, které mohou vést k syndromu bílých prstů (Raynaudův syndrom) nebo k syndromu karpálního tunelu.

Tento stav snižuje schopnost ruky vnímat a regulovat teplotu, způsobuje necitlivost a pocity tepla a může vést k poškození nervů a krevního oběhu i k odumírání tkání.

Nejsou známy všechny faktory, které vedou k Raynaudovu syndromu, ale za faktory přispívající k jeho vzniku se uvádí chladné počasí, kouření a další onemocnění postihující krevní cévy a krevní oběh, jakož i velká nebo dlouhodobá zátěž vibracemi. Abyste snížili riziko Raynaudova syndromu a syndromu karpálního tunelu, dodržujte následující pokyny:

- Noste rukavice a udržujte ruce v teple.
- Dělejte si pravidelné přestávky.

Žádná z výše uvedených opatření nemůže zcela vyloučit riziko vzniku syndromu bílých prstů nebo syndromu karpálního tunelu. Dlouhodobým a pravidelným uživatelům se proto doporučuje pečlivě sledovat stav svých rukou a prstů. Pokud se objeví některý z výše uvedených příznaků, neprodleně vyhledejte lékaře.



Hluk vydávaný nářadím může poškodit váš sluch. Chraňte si sluch pomocí sluchové ochrany (ušních špuntů nebo chráničů sluchu). Uživatelům, kteří nářadí používají dlouhodobě a pravidelně, se doporučuje nechat si pravidelně kontrolovat sluch. Buďte obzvláště ostražití a opatrní, pokud nosíte ochranu sluchu, protože ta omezuje vaši schopnost slyšet varování (volání, výstražné signály atd.).



VAROVÁNÍ: Určitá hlučnost tohoto zařízení je nevyhnutelná. Hlučné práce provádějte pouze v povolených a k tomu určených časech. V případě potřeby dodržujte klidové doby a omezte dobu práce na nezbytné minimum. Pro vaši osobní ochranu a ochranu osob v okolí je nutné nosit vhodnou ochranu sluchu.

202. Určené použití a obecné bezpečnostní pokyny

Tento stroj smí být používán pouze k sekání nebo zastřihování trávy, plevelů a křovin. Nikdy jej nepoužívejte k jiným účelům, protože by mohlo dojít k vážným zraněním!

Je nutné dodržovat správné bezpečnostní pokyny. NEVYSTAVUJTE SE ANI OSTATNÍ NIKOMU NEBEZPEČÍ. Dodržujte tyto obecné bezpečnostní pokyny:

- Vždy noste ochranné brýle na ochranu očí. Dlouhé vlasy musí být svázané dozadu. Nenoste volný oděv ani šperky, které by se mohly zachytit v pohyblivých částech stroje. Vždy noste bezpečnou, pevnou a protiskluzovou obuv. Doporučuje se, aby byly nohy a chodidla důkladně chráněny před odletujícími předměty během provozu.
- Zkontrolujte celý stroj, zda neobsahuje uvolněné součásti (matice, čepy, šrouby atd.). V případě potřeby je před použitím stroje opravte nebo vyměňte. S touto pohonnou hlavou nepoužívejte žádné jiné příslušenství než to, které doporučuje výrobce. V opačném případě může dojít k vážnému zranění uživatele nebo osob v okolí a k poškození stroje.
- Udržujte rukojeti bez oleje a paliva.
- Při řezání vždy používejte rukojeti a ramenní popruh.
- Při míchání paliva nebo plnění nádrže nekuřte.
- Nepřipravujte palivovou směs v uzavřeném prostoru nebo v blízkosti otevřeného ohně. Zajistěte dostatečné větrání.
- Palivovou směs namíchejte a skladujte v označené nádobě, která je podle místních předpisů pro takové použití schválena.
- Nikdy neodstraňujte víčko palivové nádrže, když je stroj v chodu.
- Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách nebo budovách. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.
- Nepokoušejte se stroj nastavovat za chodu nebo při přenášení. Stroj vždy nastavujte na rovném a volném povrchu.
- Stroj nepoužívejte, pokud je poškozený. Nikdy neodstraňujte ochranné kryty stroje. Mohlo by dojít k vážnému zranění obsluhy nebo osob v okolí a k dalšímu poškození stroje.
- Zkontrolujte oblast, která se má řezat, a odstraňte všechny předměty, které by se mohly zamotat do nylonové řezací hlavy nebo do řezacího nože. Odstraňte také všechny předměty, které by stroj mohl při řezání vymrštít.
- Nikdy nenechávejte stroj bez dozoru.
- Nenaklánějte se příliš dopředu. Udržujte si neustále pevný postoj a rovnováhu. Nenechávejte stroj běžet, když stojíte na žebříku nebo v jakékoli jiné nestabilní poloze.
- Děti nesmí mít přístup ke stroji. Diváci by měli stát v bezpečné vzdálenosti od pracovního prostoru, minimálně 15 metrů.
- Během práce držte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od nylonové řezací hlavy nebo kovového nože.
- Stroj nepoužívejte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem léků, drog nebo alkoholu.

- Používejte nepoškozenou nylonovou řezací hlavu. Pokud narazíte na kámen nebo jinou překážku, zastavte stroj a zkontrolujte nylonovou řezací hlavu. Nikdy nepoužívejte poškozenou nebo nevyváženou nylonovou řezací hlavu.
- Před spuštěním, po výpadku nebo nárazu stroj bezpodmínečně zkontrolujte a ujistěte se, že je v dobrém stavu.
- **Pozor!** Místní předpisy mohou omezovat používání stroje
- Udržujte zařízení s řezacím nástrojem vždy v dobrém stavu. Mějte na paměti, že nesprávná údržba, použití nevyhovujících náhradních dílů nebo odstranění či úprava bezpečnostních zařízení mohou vést k poškození zařízení a vážnému zranění osoby, která s ním pracuje.
- Při přepravě zařízení jej dobře zajistěte, abyste zabránili úniku paliva, poškození zařízení a zranění. Před přepravou nebo uskladněním stroje vždy namontujte ochranný kryt řezacího nože.
- U strojů s spojkou pravidelně kontrolujte, zda se řezací nástavec přestane otáčet, když motor běží na volnoběh.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda na stroji nejsou uvolněné upevňovací prvky, úniky paliva, poškozené díly atd. Poškozené díly před použitím vyměňte.
- Je nutné dělat dostatečné přestávky a měnit pracovní polohu.
- Stroj neskladujte v uzavřeném prostoru, kde by palivové výpary mohly dosáhnout otevřeného ohně z ohřívačů vody, pecí atd. Stroj skladujte pouze v dobře větraném prostoru.
- **DŮLEŽITÉ:** Při doplňování paliva se ujistěte, že je stroj vypnutý a vychladlý. Nikdy nedoplňujte palivo, když je stroj v chodu nebo horký.

203. Pokyny pro příslušenství

- Ujistěte se, že je váš výrobek vybaven pouze originálním příslušenstvím. Používejte výhradně originální díly, které jsou předepsány výrobcem. Použití jakéhokoli jiného příslušenství nebo doplňků může způsobit zranění uživatelů a poškození stroje.
- Stroj důkladně vyčistěte, zejména palivovou nádrž a vzduchový filtr. Po použití zařízení je nutné odstranit veškeré palivo.
- Pokud se jako divák přibližujete k uživateli stroje, opatrně upoutejte jeho pozornost a ujistěte se, že uživatel stroj zastaví. Prosím, nevylekejte ani nerozptylujte uživatele, jinak byste mohli způsobit nebezpečnou situaci.
- Nikdy se nedotýkejte nylonové řezací hlavy nebo kovového nože, když je stroj v chodu. Pokud je nutné vyměnit kryt nebo řezací nástroj, ujistěte se, že stroj a řezací nástroje jsou zcela zastaveny.
- Stroj musí být vypnutý, než změníte pracovní prostor stroje.
- V případě potřeby nechte stroj opravit v autorizovaném servisu. Pokud je stroj vadný, nenechávejte jej dále běžet.
- Při spouštění nebo provozu stroje se nikdy nedotýkejte horkých částí, jako je výfuk, zapalovací kabely nebo zapalovací svíčka.
- Po zastavení stroje je výfuk stále horký. Nikdy neodkládejte stroj do blízkosti materiálů představujících nebezpečí požáru (suchá tráva, hořlavé plyny nebo hořlavé kapaliny atd.).
- Zvláště dbejte na to, že při práci v dešti nebo těsně po dešti může být povrch klzký.
- Pokud uklouznete nebo spadnete, okamžitě uvolněte plynovou páčku.
- Před odstraněním zablokování zastavte stroj a odpojte svíčku zapalování. Před seřizováním nebo opravou stroje se ujistěte, že je stroj zastavený a svíčka zapalování odpojena.
- Dávejte pozor, abyste stroj neupustili nebo nenarazili do překážek.
- Pokud má být stroj delší dobu uskladněn, nechte jej nejprve vychladnout. Poté vypusťte palivo z palivové nádrže a karburátoru, stroj vyčistěte a uložte na bezpečné místo.
- Provádějte pravidelné kontroly, aby byl provoz stroje bezpečný a výkonný. Pro kompletní kontrolu nás prosím kontaktujte.
- Udržujte stroj mimo dosah ohně nebo jisker.
- Při používání buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zpětného rázu a zpětného nárazu.
- Při používání tohoto stroje s řezacím nožem buďte velmi opatrní. Odraz řezacího nože je jev, ke kterému může dojít, když rotující řezací nůž narazí na předmět, který nelze řezat. Tento kontakt způsobí, že se řezací nůž na okamžik zastaví a poté se od zasaženého předmětu náhle odrazí s větší silou. Tato zpětná reakce může být natolik silná, že obsluha ztratí kontrolu nad strojem. K zpětnému rázu nože může dojít bez varování, pokud nůž narazí na překážku, zablokuje se nebo se zasekne. K tomu dochází spíše v oblastech, kde je obtížné přehlédnout materiál, který má být řezán. Pro snadné a bezpečné sekání postupujte od pravé strany k levé straně. V případě, že dojde k neočekávanému nárazu na předmět nebo kus dřeva, může to omezit zpětný ráz řezacího nože.

204. Pokyny pro práci s kovovým listem

Součástí dodávky stroje je kovový nůž se 3 zuby. Ten se používá k prořezávání keřů a plevelů. Používání pilového kotouče s tímto strojem je zakázáno.

VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Nepoužívejte tupý, prasklý nebo poškozený kovový list.

Před zahájením práce zkontrolujte, zda se v pracovní oblasti nenacházejí překážky, jako jsou kameny, kovové tyče nebo jiné předměty. Pokud je nelze odstranit, označte jejich polohu, aby se zabránilo kolizi s pilovým kotoučem. Kabely se mohou zachytit o hlavu a kryt pilového kotouče nebo být vymrštěny do vzduchu.

VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Nepoužívejte motorovou kosu k prořezávání stromů.

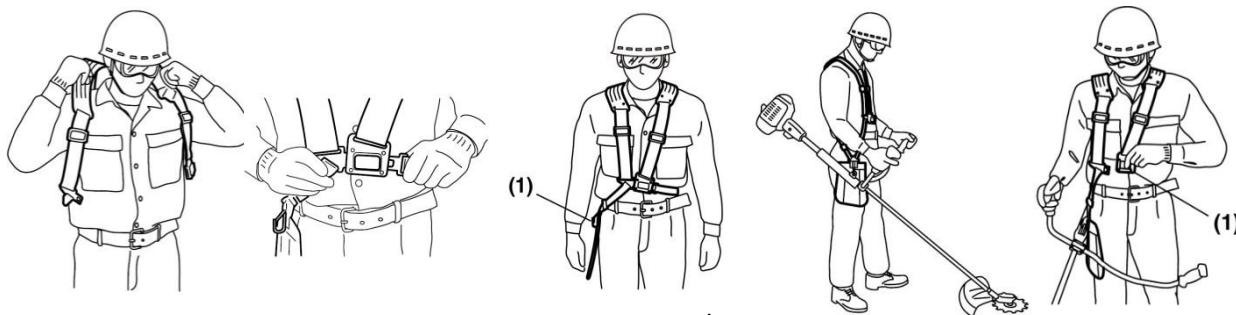
VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Vždy používejte ramenní popruh. Nastavte a upevněte popruh a upínací desku na stroji tak, aby stroj visel několik cm nad zemí
. Řezací hlava a ochranný štít by měly být ve všech směrech vyrovnány vodorovně. Stroj si napněte na pravou stranu těla.

VAROVÁNÍ **NEBEZPEČÍ**

Navíc noste ochranu hlavy, očí, obličeje a sluchu a také bezpečnostní obuv. Nenoste prsteny, šperky ani volné, visící oděvy, které by se mohly zachytit ve stroji.
Nenoste obuv bez ochrany prstů a nepracujte nepracujte naboso nebo bez ochrany nohou. V určitých situacích musíte nosit ochranu hlavy.

205. Nasazení ramenního popruhu



Ramenní

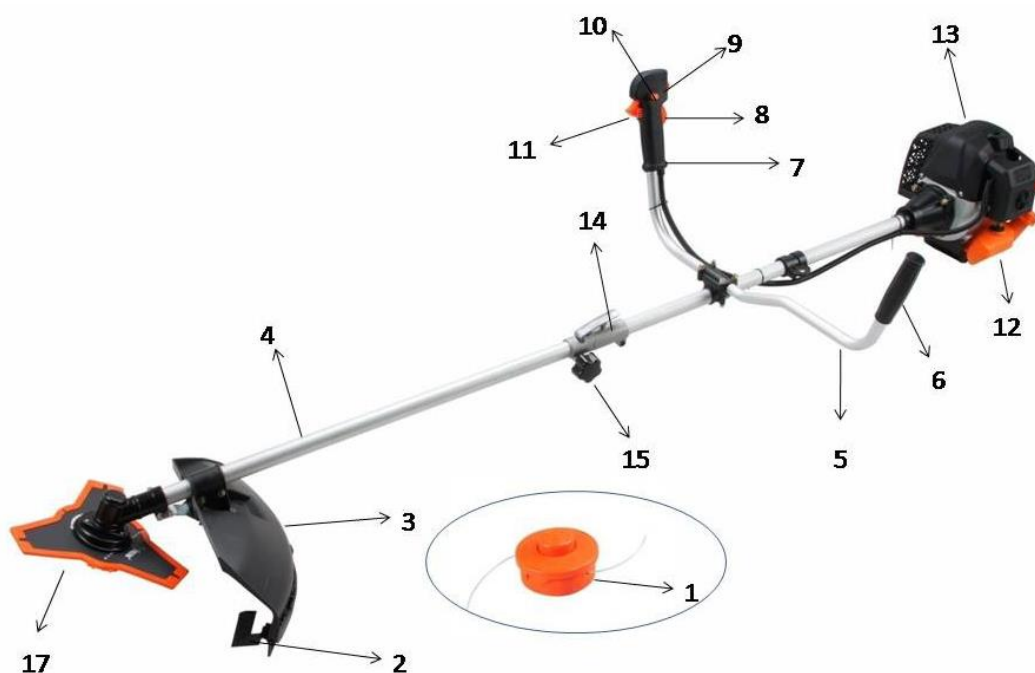
popruh je vybaven rychloupínacím mechanismem (viz obrázek). Ramenní popruh můžete rychle sundat zatažením za rychloupínací mechanismus.

Pečlivě si přečtěte návod k použití. Seznamte se důkladně s ovládáním a správným používáním stroje. Pochopte, jak stroj zastavit a vypnout. Pochopte, jak rychle uvolnit upnutý nástavec.

Nenechte nikoho vstoupit do NEBEZPEČNÉ ZÓNY

během práce. Nebezpečná zóna je oblast v okruhu 15 metrů (přibližně 16 kroků). Trvejte na tom, aby osoby v NEBEZPEČNÉ ZÓNĚ nosily ochranné brýle proti odletujícím předmětům. Pokud je nutné stroj používat v místech, kde se nacházejí nechráněné osoby, pracujte s nízkou omezenou rychlostí, abyste snížili riziko odletujících předmětů.

206. Přehled součástí



1. Hlava s nylonovou nití
2. Řezací nůž
3. Ochranný štít
4. Hnací hřídel
5. Rukojeť ve tvaru U
6. Pomocná rukojeť
7. Páčka plynu
8. Zámek plynového páčky*
9. Spínač start/stop
10. Zámek plynu**
11. Páčka plynu
12. Nádrž
13. Výfuk
14. Spojovací díl
15. Zajišťovací šroub
16. Ramenný popruh
17. 3-zubý kovový list



*8 Zámek plynového pák zabraňuje náhodnému zrychlení motoru. Páku plynu lze stlačit pouze tehdy, je-li stisknutý zámek plynového pák.

**10 Zajištění plynového pedálu aktivujte pouze při startování. Během běžné práce musí být obě ruce neustále na rukojetích.

207. Montáž stroje

Montáž rukojeti

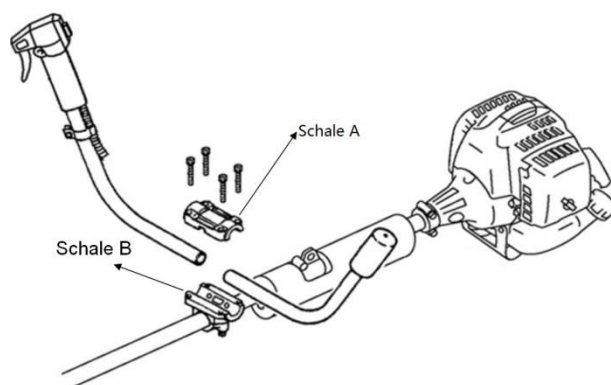
Rukojeť musí být namontována před použitím.

Pro správnou montáž postupujte podle následujících obrázků.

Montáž rukojeti pro použití

Nasadte polovinu B na trubku rukojeti nahoru a dolů, obě poloviny a trubku rukojeti k sobě přišroubujte.

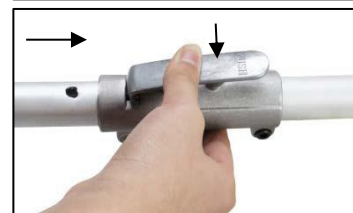
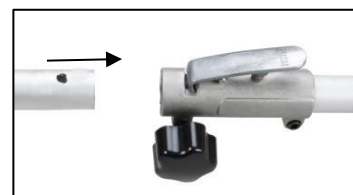
Vložte rukojeť do určené upínací objímky, která je již připevněna k rukojeti. Nyní na ni položte druhou polovinu a obě poloviny a rukojeť k sobě přišroubujte. Bezpodmínečně dodržujte „Přehled součástí“ v kapitole 7, abyste se ujistili, že je rukojeť ve správné poloze!



Montáž hnací osy

1) Ochranná krytka

- Před montáží je nutné ochrannou krytku bezpodmínečně odstranit. Teprve poté lze součástku správně namontovat.
- Přiložte hnací hřídel k hlavní hřídeli tak, aby otvor v hřídeli byl vyrovnán s zajišťovacím čepem spojovacího dílu.
- Stiskněte zajišťovací čep a zasuňte hnací hřídel do hlavního hřídele. Uvolněte zajišťovací čep a ujistěte se, že zajišťovací čep zapadl do otvoru.
- Otáčejte křídly šroubem ve směru hodinových ručiček, abyste spojení zajistili.



Instalace ochranného krytu

Namontujte ochranný kryt otvorem směrem dolů k skříni převodovky. Utáhněte držák krytu tak, aby se kryt nože během provozu nepohyboval ani nesklouzl dolů.

Montáž kovového listu

Postup:

1. Vložte klíč do otvoru v hlavě převodovky.
 2. Odstraňte matici, kryt a horní distanční podložku z hřídele převodovky, abyste měli všechny součásti ležely před vámi (viz obrázek vedle).
 3. Nejprve nasadte spodní distanční podložku na závit a poté na ni přesně nasuňte kovový plech!
 4. Nasuňte horní distanční podložku přes hřídel převodovky na neoznačenou stranu kovového listu.
 5. Nasadte stříbrný kroužek = kryt a pevně utáhněte pojistnou matici se zajištěnou hlavou převodovky
- POZOR: LEVOTOČIVÝ ZÁVIT!!!!**





Montáž vyžínače trávy (cívka s nití)

Krok 1:

Zasuňte klíč (1) do otvoru v převodové hlavě tak, aby byl hřídel převodovky zajištěn. Odšroubujte matici a sejměte ji. Jelikož se jedná o bezpečnostní matici, dbejte prosím na to, že zde je levotočivý závit.

Krok 2:

Namontujte spodní distanční podložku (zde bod 2, stejná podložka jako výše při montáži nože 2) a nainstalujte cívku s nití na hřídel převodovky. Zbývající příslušenství, jako je horní distanční podložka/podložka nebo stříbrný kroužek, není pro montáž cívky s nití potřeba! Poté je utáhněte rukou.



Varování!



Ujistěte se, že jsou všechny součásti správně namontovány a sestaveny a že jsou všechny šrouby utaženy.

PALIVO A OLEJ PRO DVOUTAKTOVÉ MOTORY

Používejte bezolovnatý benzín s olejem pro dvoutaktní motory v poměru 40:1. Během prvních pracovních operací lze zvolit poměr směsi 25:1, aby byly všechny části stroje zpočátku optimálně promazány.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte ve stroji čistý benzín. To způsobí trvalé poškození motoru a vylučuje záruku výrobce na tento produkt. Nikdy nepoužívejte palivovou směs, která byla skladována déle než 90 dní.

VAROVÁNÍ: Musí se jednat o prvotřídní olej pro vzduchem chlazené dvoutaktní stroje.

PALIVOVÁ SMĚS

Smíchejte palivo s olejem pro dvoutaktní motory v nádobě určené k tomuto účelu. Pro správný poměr paliva a oleje se řiďte

tabulky pro míchání na následující stránce, kde najdete správný poměr paliva a oleje. Nádobou zatřeste, abyste zajistili dokonalé promíchání.

Benzín	Olej pro dvoutaktní motory (40:1)	Benzín	Olej pro dvoutaktní motory (40:1)
1 litr	0,025 litru	5 litrů	0,125 litru
2 litry	0,050 litru	10 litrů	0,250 litru

VAROVÁNÍ: Nedostatečné mazání vylučuje záruku výrobce stroje.

Benzín a olej musí být smíchány v poměru 40:1.

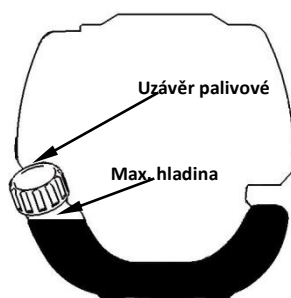
Doporučené palivo

Doporučujeme používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 nebo vyšším, aby se omezilo usazování uhlíku ve spalovací komoře. Nepoužívejte starý nebo znečištěný benzín. Udržujte palivovou nádrž bez prachu a zabraňte vniknutí vody do nádrže. Při přetížení může někdy docházet k vynechávání zapalování, což je normální.

Pokud jsou selhání zapalování slyšet při normálním zatížení, doporučujeme vyměnit benzín. Pokud selhání zapalování přetrvává i poté, kontaktujte prosím náš zákaznický servis.



VAROVÁNÍ



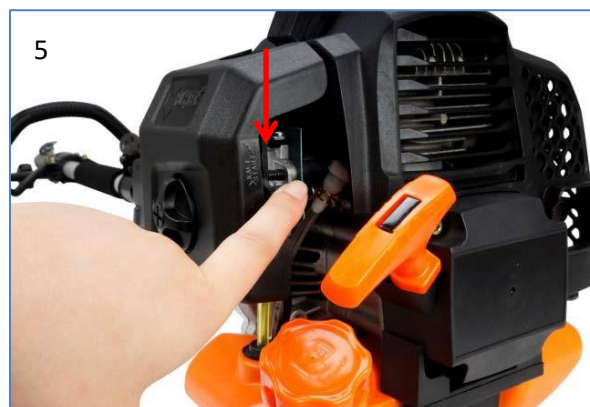
- Benzín je vysoce hořlavý a při vzniku jisker může dojít k výbuchu
- Tankujte pouze v dobře větraných prostorách a před tankováním nechte motor vychladnout. Během tankování nekuřte. Je třeba se vyvarovat otevřeného ohně i jakýchkoli jisker.
- Nenaplňujte nádrž nadměrně (viz obrázek maximální hladiny).
- Po natankování zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže správně uzavřeno.
- Zabraňte jakémukoli rozlití benzínu.
- Stroj bezpodmínečně uchovávejte mimo dosah dětí.

208. Studený start stroje

1. Postavte stroj na pevný a rovný povrch.
Zatlačte vypínač motoru dolů.



2. Nastavte páčku startovací klapky (choke) nahoru do polohy „STUDENÝ START“.
3. Stiskněte pumpičku karburátoru asi 8–10krát (dokud benzín nezačne proudit v potrubí).
4. Krátkým tahem vytáhněte startovací lanko, dokud neucítíte odpor (přibližně 100 mm). Plynulý a především rychlý tah zajistí silnou jiskru a motor naskočí po 2–3 zataženích.



5. **Důležité:** Jakmile motor naskočí, nastavte páčku startovací klapky (choke) zpět do polohy „WARM START“ a ihned znovu zatáhněte za startér, dokud motor nenaběhne (viz také video „Spuštění zařízení“ na naší domovské stránce).
6. Nechte motor běžet na volnoběh asi 10 minut, aby se zahřál.

POZNÁMKA: Pokud se stroj po opakovaných pokusech nespustí, přečtěte si prosím kapitolu o vyhledávání závad.

POZNÁMKA: Startovací lanko vždy vytahujte rovně. Šikmé tahání startéru způsobuje tření lanka o očko. Šikmé tahání může vést k roztřepení nebo přetržení startovacího lanka. Při navíjení lanka vždy pevně držte rukojeť startéru. Nikdy nenechte lanko z vytažené polohy prudce zpět. Mohlo by dojít k poškození startovacího mechanismu.

209. Teplý start stroje

1. Umístěte stroj na pevný a rovný povrch.
2. Posuňte vypínač motoru dolů.
3. Posuňte sytič do polohy „WARM START“.
4. Krátkým tahem vytáhněte startovací lanko, dokud neucítíte odpor (přibližně 100 mm). Jedním plynulým a především rychlým zatažením zajistíte silnou jiskru a nastartujete motor.

Pokud se stroj nespustí, postupujte prosím znovu podle pokynů v části „Studený start stroje“.

210. Zastavení stroje

Odblokujte plynovou páčku. Nechte stroj přejít do volnoběhu. Stiskněte spínač zastavení motoru na rukojeti směrem nahoru, dokud se stroj nezastaví. Pokud se stroj nezastaví, v nouzovém případě vytáhněte konektor zapalovací svíčky. Nikdy nenechávejte stroj v chodu bez dozoru.

211. Techniky sekání

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Než spustíte stroj, přečtěte si pokyny v kapitolách 3 a 4 tohoto návodu.

UPOZORNĚNÍ

POKUD NEJSTE SEZNÁMENI S TECHNIKAMI STRÍHÁNÍ, procvičujte si práci se STROJEM v poloze „STOP“ (vypnutém stavu).

VŽDY PROVÁDĚJTE TRIMOVÁNÍ NEBO ŘEZÁNÍ PŘI VYSOKÝCH OTÁČKÁCH MOTORU. Nikdy nenechávejte stroj běžet pomalu na začátku (nebo během) trimování.

V PRACOVNÍM PROSTORU VŽDY DODRŽUJTE ODPORU od plechovek, lahví, kamenů atd. Odletující předměty mohou způsobit vážná zranění uživateli nebo okolním osobám a poškodit stroj. Pokud dojde k náhodnému nárazu do nějakého předmětu, okamžitě VYPNĚTE STROJ a zkontrolujte jej. Nikdy nenechávejte stroj běžet s poškozenými nebo vadnými díly.

Během provozu nikdy nezvedejte nylonovou řezací hlavu nad úroveň kolen.

Nenechávejte stroj běžet na svahu, pokud existuje riziko sklouznutí nebo ztráty stability.

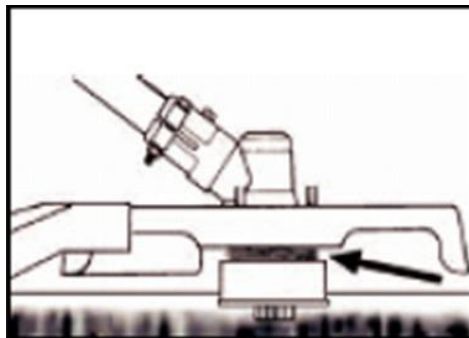
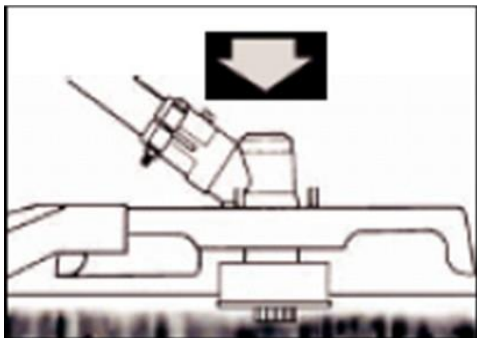
UVOLNĚNÍ NYLONOVÉ NITĚ



Chcete-li uvolnit novou nit, nechte stroj běžet na plný plyn a lehce se dotkněte nylonovou řezací hlavou trávniku. Řezací hlava automaticky uvolní další nit. Nůž v ochranném krytu odřízne přebytečnou nit.



UPOZORNĚNÍ: Pravidelně odstraňujte nánosy trávy, abyste zabránili přehřátí hnací hřídele. K nánosům trávy dochází, když se vlákna plevelu zamotají kolem hřídele pod ochranným krytem. To brání správnému chlazení hřídele. Nánosy trávy odstraňujte šroubovákem nebo podobným nástrojem pouze při vypnutém stroji.



Pokud je stroj správně vybaven ochranným krytem a nylonovou žací hlavou, seká nevzhledné plevely a vysokou travu s velkým průměrem v oblastech podél plotů, zdí, pozemků a kolem stromů.

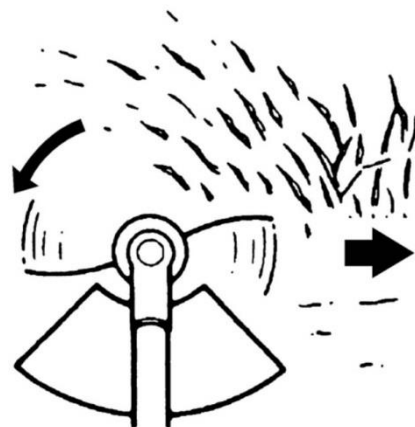
POZNÁMKA: Dávejte zvláštní pozor na to, že sekání u cihlových nebo kamenných zdí atd. vede k rychlému opotřebení struny.

PŘESNĚJŠÍ SEKÁNÍ

Pohybuje nylonovou žací hlavou vyžínače vodorovně ze strany na stranu. Během práce nylonovou žací hlavu nenaklánějte. Pro správnou výšku řezu nejprve proveďte zkoušku na zkušební ploše. Udržujte nylonovou žací hlavu ve stejné výšce, aby byla hloubka řezu rovnoměrná.

STŘÍHÁNÍ KOLEM STROMŮ

Sekejte kolem kmenů stromů pomalým přibližováním; struna by neměla narážet do kmene stromu. Obcházejte strom zleva doprava. K trávě nebo plevelům se přibližujte špičkou struny.



212. Výměna nylonové nitě

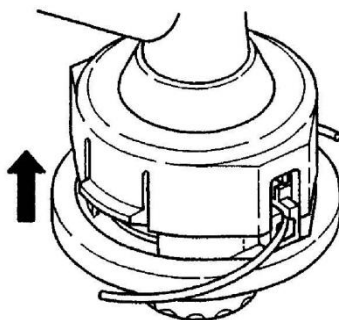
1. Vypněte motor.
2. Postavte vyžínač na zem tak, aby byla hnací hřídel s cívkou volně přístupná, a demontujte nylonovou hlavu.
3. Otevřete nylonovou hlavici stisknutím odjišťovacího tlačítka.
4. Odstříhnete 5 m nové nitě a pevně ji naviňte ve směru hodinových ručiček na navíječ nití.



5. Odstraňte přebytečnou šňůru.
6. Po navinutí navíječe nití upevněte konce nití, jak je znázorněno na obrázku:



7. Proved'te konce nití otvory vnější části cívky.
8. Stlačte vnitřní a vnější cívku k sobě a otáčejte jimi proti sobě, dokud do sebe nezapadnou.



213. Plán údržby

Aby byl zajištěn trvalý výkon benzínového motoru, je nutné provádět pravidelné kontroly a seřizování. Pravidelná údržba také zajišťuje dlouhou životnost. Pravidelný cyklus údržby je uveden v následující tabulce.

Údržbový cyklus		Při každém použití	Každý měsíc nebo 10 hodin	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každých 12 měsíců nebo 100 hodin	Každé 2 roky nebo 300 hodin
Součást							
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	■					
	Vyčistit			■a			
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a nastavit					■	
	Výměna						■
Konektory zapalovacích svíček (volitelné)	Vyčistit					■	
Chladicí žebra	Kontrola				■		
Spojovací prvky, jako jsou šrouby a matice	Zkontrolovat (v případě potřeby dotáhnout)	■					
Spojka	Kontrola				■b		
Volnoběh	Zkontrolovat a seřídít					■b	
Vůle ventilů	Kontrola a seřízení					■b	
Spalovací komora	Vyčistit	300 h poté					
Palivo	Zkontrolovat					■	
Palivová nádrž	Zkontrolovat					■	
Palivové potrubí	Zkontrolovat	Každých let (v případě potřeby vyměnit)					

VAROVÁNÍ



- a. Prodlužte intervaly údržby, pokud pracujete v prašném prostředí.
- b. Veškeré údržbářské práce – s výjimkou prací uvedených v návodu k obsluze – musí provádět kvalifikovaný servisní personál.

Čištění vzduchového filtru

POZOR: Nikdy nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru.

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu paliva a ztěžuje startování. Pokud zaznamenáte pokles výkonu motoru:

- 1 Odšroubujte šroub na krytu filtru a vyjměte filtr.
- 2 Vyčistěte filtr mýdlem a vodou. Nikdy nepoužívejte benzín nebo benzen!
- 3 Nechte filtr uschnout na vzduchu.
- 4 Vložte filtr zpět na místo a upevněte kryt filtru šroubem.



Údržba zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn normální provoz motoru, musí být dodržena mezera mezi elektrodami 0,6–0,7 mm a elektrody musí být bez uhlíkových usazenin. Následující kroky provádějte vždy při vypnutém motoru:

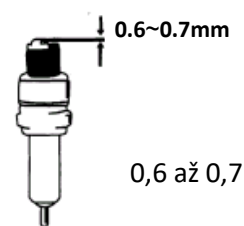
1. Opatrně odpojte konektor zapalovací svíčky. Netahat za kabel, ale přímo za konektor.
2. Pomocí dodaného klíče na zapalovací svíčky vyšroubujte zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte vizuálně, zda není zapalovací svíčka poškozená a zda nedošlo k opotřebení elektrod.

Odstraňte uhlíkové usazeniny.

4. Zkontrolujte mezeru pomocí měřky a ohněte elektrodu na správnou vzdálenost mm.

5. Zkontrolujte podložku zapalovací svíčky a utáhněte zapalovací svíčku momentem 12–15 Nm.

6. Nasadte zpět krytku zapalovací svíčky.



VAROVÁNÍ

Zapalovací svíčka musí být pevně utažena, jinak se motor přehřívá a dochází k jeho poškození.

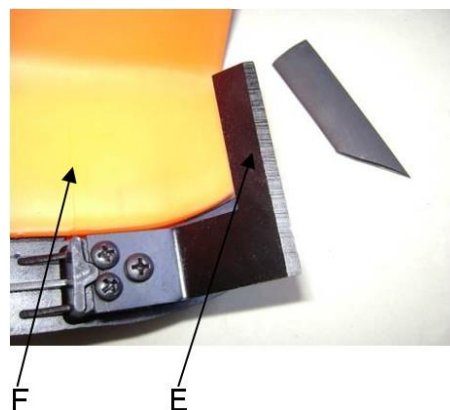
**Ostření nože ochranného štítu**

1. Demontujte řezací nůž (E) z ochranného štítu (F).
2. Upněte nůž do svěráku.

Nůž naostřete plochým pilníkem.

Dbejte prosím na to, abyste zachovali úhel řezné hrany.

Během broušení pohybujte nožem pohybujte nožem pouze v jednom směru.



214. Skladování stroje



VAROVÁNÍ: Pokud tyto kroky nedodržíte, může dojít k usazování nečistot v karburátoru. To znesnadní pozdější startování a může způsobit trvalé poškození.

1. Proveďte veškerou běžnou údržbu, která je doporučena v části věnované údržbě ve vaší uživatelské příručce.
2. Vyčistěte vnější část stroje, hnací hřídel, ochranný kryt a nylonovou řezací hlavu.
3. Vypusťte palivo z palivové nádrže.
4. Po vypuštění paliva nastartujte stroj.
5. Nechte stroj běžet na volnoběh, dokud se sám nezastaví. Tím se z karburátoru odstraní palivo.
6. Nechte stroj vychladnout (asi 5 minut).
7. Pomocí klíče na zapalovací svíčky demontujte zapalovací svíčku.
8. Nalijte 1 čajovou lžičku čistého oleje pro dvoutaktní motory do spalovací komory. Několikrát pomalu zatáhněte za startovací lanko několikrát pomalu, aby se pokryly vnitřní součásti. V případě potřeby vyměňte zapalovací svíčku.
9. Skladujte stroj na chladném a suchém místě, daleko od jakéhokoli zdroje zapálení, jako je olejový hořák, ohřívač vody atd.

OCHRANA PŘI PŘEPRAVĚ

Ujistěte se, že je stroj během přepravy dobře zajištěn, aby nedošlo k úniku paliva, poškození nebo zranění. Během přepravy a skladování namontujte ochranný kryt na kovové části.

215. Odstraňování závad

Situace	Příčina	Řešení
---------	---------	--------

Žádná jiskra	Zapalovací svíčka	Usazeniny uhlíku mezi diodami zapalovací svíčky	Vyčistěte zapalovací svíčku. Nastavte mezeru na 0,6–0,7 mm, vyměňte zapalovací svíčku
	jiné	Vadná zapalovací cívka, příliš slabý magnet setrvačníku	Vyměňte zapalovací cívku nebo setrvačník
Slabá zapalovací jiskra	Komprese	příliš mnoho benzínu ve spalovací komoře, nekvalitní palivo nebo voda v nádrži	Vyměňte zapalovací svíčku a nechte ji vyschnout, vyměňte palivo.
	Karburátor již nečerpá olej.	Ucpané olejové potrubí	Vyčistěte karburátor a potrubí
	normální přívod oleje, ale slabá komprese	Opotřebované pístní kroužky, nedotažená zapalovací svíčka, netěsná hlava válců, nesprávná vůle ventilů nebo časování zapalování.	Vyměnit, dotáhnout, vyměnit nebo seřídit
	normální přívod oleje a dobrý zapalovací impuls	Špatný kontakt mezi zapalovací čepičkou a zapalovací svíčkou	vyměnit nebo zkontrolovat

1. Potíže při spouštění

2. Potíže během provozu

Situace	Příčina	Řešení
Motor nedosahuje požadovaných otáček	Sytič je v poloze „START ZA STUDENA“, výfukový systém nebrání přívodu vzduchu, pohyblivé části jsou opotřebované, slabá zapalovací jiskra, příliš velká vůle ventilů, zanesená hlava válců	Otevřít sytič, vyměnit výfukové potrubí, zkontrolovat nebo vyměnit zapalovací cívku, seřídít setrvačnick a zapalovací svíčku
Únik provozních kapalin	Ucpání hadic k karburátoru Nesprávná vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky	Vyměňte hadičky a karburátor, nastavte vzdálenost elektrod
Hluk Hluk	Nesprávná poloha sytiče, poškozená vačková hřídel	Zkontrolujte/vyměňte vačkovou hřídel
Netěsný karburátor	Porucha zpětného ventilu na víčku palivové nádrže	Vyměňte víčko palivové nádrže
	Opotřebované těsnění karburátoru	Vyměňte karburátor nebo těsnění



Pokud žádný z těchto kroků problém nevyřeší, obraťte se prosím na zákaznický servis společnosti FUXTEC. Používejte výhradně originální díly schválené výrobcem, jinak hrozí nebezpečí.

216. Zákaznický servis

Nechte své zakoupené zařízení opravovat pouze kvalifikovaným odborným personálem a pouze s použitím originálních náhradních dílů. Tím zajistíte, že bezpečnost zařízení zůstane zachována.

Ohledně údržby a nákupu náhradních dílů se kdykoli obraťte přímo na výrobce FUXTEC GmbH na adrese www.fuxtec.de

217. Záruka

Záruční doba činí 24 měsíců od data nákupu. Dobře uschovejte doklad o nákupu. Ze záruky jsou vyloučeny opotřebitelné díly a škody způsobené nesprávným používáním, násilným zásahem, technickými úpravami, použitím nesprávného příslušenství nebo neoriginálních náhradních dílů a pokusy o opravu nekvalifikovaným personálem. Záruční opravy smí provádět pouze autorizovaný specializovaný prodejce.

218. Pokyny k likvidaci

Ohledně likvidace zařízení se prosím obraťte na místní obecní úřad. Předtím prosím vylijte veškeré provozní kapaliny, jako je benzín a olej.

219. Prohlášení o shodě s normami EU

Tímto prohlašujeme,

FUXTEC GMBH

KAPPSTRAßE 69, 71083 HERRENBERG, NĚMECKO

že níže uvedený stroj na základě své koncepce a konstrukce, jakož i ve verzi, kterou jsme uvedli na trh, splňuje příslušné základní bezpečnostní a zdravotní požadavky směrnic ES.

Název stroje: **Benzínová motorová kosačka/vyžínač tráv**

Typ stroje: **FX-MS152 / FX-MS162**

Značka: **FUXTEC**

Příkon/zdvihový objem **51,7 cm³ / 62 cm³**

Naměřená hladina akustického výkonu $L_{WA} = 107,7 \text{ dB}$

Zaručená hladina akustického výkonu $L_{WA} = 113 \text{ dB}$

Postup shody 2000/14/ES podle přílohy V

Příslušné směrnice ES:

Směrnice ES o strojních zařízeních 2006/42/ES

Směrnice ES o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) **2004/108/ES**

Směrnice ES o hlukových emisích (2000/14/EHS a 2005/88/ES)

Použité harmonizované
normy:

EN ISO 11806-1

EN ISO 14982

Podpis výrobce/datum:



Leonhard Zirkler, 5. 1. 2023

Jméno a adresa osoby oprávněné
sestavit technickou dokumentaci,
která je usazena ve Společenství

L. Zirkler

FUXTEC GMBH – KAPPSTRASSE 69, 71083 HERRENBERG, NĚMECKO



FUXTEC GmbH
Kappstraße 69
71083 Herrenberg | Germany
www.fuxtec.com | info@fuxtec.com



www.FUXTEC.com